



Servicio Nacional de Aduanas  
Subdirección de Informática

Manifiesto Electrónico  
**LISTA DE CARGA COURIER**  
**Definición XML**

Versión 1.2

Febrero 2015

---



## Lista de Carga Courier

### Descripción del documento

El presente documento presenta una estructura de tabla, donde se explica el significado de las estructuras definidas para formar el XML del documento. Esta tabla consta de las siguientes columnas:

Nivel	: Nivel de la estructura en el árbol del XML
Estructura	: Componente del XML, dentro del cual se indica la información (texto) a enviar.
Tipo Dato	: Tipo de dato con el cual la información será registrada en la base de datos
Largo Máximo	: Largo máximo permitido, según el tipo de dato
Repeticiones	: Indica el número de veces que una estructura puede estar presente en el documento

0..1 = La estructura PUEDE estar cero o una vez presente en el documento

1..1 = La estructura DEBE estar una vez presente en el documento

1..n = La estructura DEBE estar al menos una vez presente en el documento

Documentación	: Explicación de la estructura
---------------	--------------------------------

### Tabla Explicativa

Nivel	Estructura	Tipo Dato	Largo Máximo	Repe- ticion es	Valores Posibles	Descripción
0	Documento	string		1..1		En este campo se debe indicar el tipo de documento que se envía y la versión a la cual corresponde. Cuando se utilice por primera vez el sistema Manifiestos, todos los documentos corresponderán a una primera versión, si posteriormente se define una nueva estructura o formato de envío, ésta corresponderá a una nueva versión del documento. La identificación de la versión del documento es fundamental para las validaciones de éste. Por Ejemplo, en este campo, se debe indicar: <Documento tipo="MFTOC" version="1.0" >
1	login	string	50	0..1		En este campo se debe indicar el login de la persona encargada de digitar el documento enviado.
1	tipo-accion	string	1	1..1	I M A	En este campo se debe indicar la funcionalidad del mensaje. Los valores que puede tomar este campo son los siguientes: I: Ingreso M: modificación A:Aclaración
1	numero-referencia	string	15	1..1		Este campo corresponde al número del documento dado por el emisor. Por ejemplo N° "4785"
1	tipo-manifiesto	string	1	1..1	I S	En este campo se debe indicar el tipo de lista de carga que se está enviando, se debe indicar si es de Ingreso("I") o Salida("S").
1	<b>OpTransporte</b>			1..1		<b>OPERACIÓN DE TRANSPORTE ASOCIADA AL DOCUMENTO</b>
2	<b>optransporte</b>			1..1		
3	via-transporte	string	3	1..1		En este campo se debe indicar el medio de transporte de la operación: "04": Aérea o "07": Terrestre.
3	numero-viaje	string	30	1..1		En este campo se indica el número del viaje o vuelo. Por ejemplo: vuelo nº 258
1	<b>Fechas</b>			1..1		<b>FECHAS</b>
2	<b>fecha</b>			1..n		
3	nombre	string	10	1..1	FARRIBO FZARPE FEM FEDESPEGUE	En este campo se indica el nombre de la fecha asociada al documento. Los valores que puede tomar este campo son: ❖ "FARRIBO": Fecha del Arribo del Vuelo (en Destino) ❖ "FZARPE": Fecha de salida del Vuelo (en Origen) ❖ "FEM": Fecha de emisión de la Lista de Carga COURIER (fecha de envío) ❖ "FEDESPEGUE": Fecha y hora de despegue del avión en el último tramo del vuelo.
3	valor	string	16	1..1	dd-MM-yyyy HH:mm	En este campo se indica el valor de la fecha en formato dd-mm-yyyy HH:mm. Si la fecha no requiere hora se indica el valor en formato dd-mm-yyyy.

1	Locaciones			1..1		LOCACIONES
2	locacion			1..n		
3	nombre	string	10	1..1	PD PE LUDESPEGUE	<p>En este campo se indica el nombre del tipo de locación asociada al documento.</p> <p>Los valores que puede tomar este campo son:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ “PD”: Puerto de Desembarque</li> <li>❖ “PE”: Puerto de Embarque</li> <li>❖ “LUDESPEGUE”: Corresponde a la locación desde donde sale el avión correspondiente al último tramo del vuelo.</li> </ul>
3	código	string	5	1..1		En este campo se indica código IATA o ISO de la locación asociada al documento (para los aeropuertos se indicará el código IATA y para el resto de las locaciones el código ISO).
3	descripcion	string	60	1..1		Descripción de la Locación asociada al documento
1	Participaciones			1..1		<b>PARTICIPANTES ASOCIADOS AL DOCUMENTO</b> <b>Este conjunto de tags, por cada ocurrencia, debe indicar la información de las personas que participan en el documento de transporte.</b>
2	participacion			1..n		
3	nombre	string	5	1..1	EMI	<p>En este campo se indica el tipo de participante asociado al documento.</p> <p>El valor que puede tomar este campo es el siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ “EMI”: Empresa Emisora de LA Lista de Carga Courier</li> </ul>
3	tipo-id	string	5	1..1	RUT PAS ADU	<p>En este campo se indica el tipo de identificación del participante en el documento. En general los valores que puede tomar este campo son:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ “RUT”: Rol Único Tributario</li> <li>❖ “PAS”: Pasaporte</li> <li>❖ “ADU”: Código dado por Aduana</li> </ul> <p>Este campo es obligatorio cuando el campo “nombre” tome los valores “EMI”. Si la empresa que se identifica es nacional, debe indicar el RUT de la empresa. Si es extranjera debe indicar el RUT del representante legal.</p>
3	nacion-id	string	5	1..1		En este campo se debe indicar el código ISO del país que otorga la identificación descrita en “tipo-id”.
3	valor-id	string	255	1..1		Este campo corresponde al valor del identificador del participante en el documento, cuyo tipo fue indicado en el campo “tipo-id”. Por ejemplo si el tipo-id es RUT, en este campo se debe indicar el número de RUT.
3	nombres	string	255	1..1		En este campo se indica el nombre del participante en el documento.
3	direccion	string	255	0..1		En este campo se indica la dirección del participante en el documento.
3	código-pais	string	5	0..1		En este campo se debe indicar el código del país asociado a la dirección del participante, declarada en el campo “dirección”.

1	Referencias			1..1		PARTICIPANTES ASOCIADOS AL DOCUMENTO
2	referencia			1..n		
3	tipo-referencia	string	10	1..1	REF MADRE HIJA	Este tag identifica el tipo de referencia o relación entre el mensaje enviado y el documento que se describirá en los próximos tags de Referencias. Los valores que puede tomar este tag son los siguientes: ❖ <b>REF</b> : Relación referencial entre el mensaje y el encabezado de Manifiesto al que se hace referencia. Este tipo de referencia es obligatorio ❖ <b>MADRE</b> : El documento al que se hace referencia corresponde al documento de transporte madre. Este tipo de referencia es opcional. ❖ <b>HIJA</b> : El documento al que se hace referencia corresponde al documento de transporte hija. Este tipo de referencia es opcional.
3	tipo-documento	string	10	1..1	GA BL CP MFTOA MFTO MIC	En este campo se debe indicar el tipo de documento de referencia asociada.  Los valores pueden ser: ❖ <b>GA</b> : Guía Aérea que amparó la o las sacas con mercancías Courier que serán manifestadas con el manifiesto Courier. ❖ <b>BL</b> : Conocimiento de embarque que amparó la o las sacas con mercancías Courier que serán manifestadas con el manifiesto Courier. ❖ <b>CP</b> : Número de la carta de porte o CRT que amparó la o las sacas con mercancías Courier que serán manifestadas con el manifiesto Courier. ❖ <b>MFTOA</b> : Número de aceptación electrónica del encabezado de Manifiesto Aéreo en el que fue declarada la Guía Aérea respecto a la cual se presenta el Encabezado del Manifiesto Courier. ❖ <b>MFTO</b> : Número de aceptación electrónica del encabezado de Manifiesto Marítimo, en el que fue declarado el Conocimiento de Embarque respecto a la cual se presenta el Encabezado del Manifiesto Courier. ❖ <b>MIC</b> : Número de aceptación del MIC en un punto de control o el número de aceptación electrónico de un MIC/DTA, en el que fue declarada la Carta de Porte respecto a la cual se presenta el Encabezado del Manifiesto Courier
3	numero	string	50	1..1		Este campo corresponde al número del documento referenciado.
3	fecha	string	10	1..1	dd-MM-yyyy	Este tag muestra la fecha de emisión del documento referenciado. El formato del valor del tag debe corresponder a fecha válida del año calendario.
3	tipo-id-emisor	string	30	0..1	RUT PAS ADU	Este tag muestra el tipo de identificación del emisor del documento referenciado. Los valores que puede tomar son: ❖ <b>RUT</b> : RUT. ❖ <b>PAS</b> : Pasaporte. ❖ <b>ADU</b> : Código dado por la aduana.
3	nac-id-emisor	string	5	0..1		En este campo se debe indicar el código del país que otorga la identificación descrita en "tipo-id-emisor"
3	valor-id-emisor	string	255	0..1		Este tag muestra el valor del identificador del participante en el documento, cuyo tipo fue indicado en el tag tipo-id-emisor. Por ejemplo, si el tipo es RUT, en este tag se debe indicar el número de RUT. El RUT debe consignarse con números seguidos incluyendo el dígito verificador separado por un guión del resto de los números. Ejemplo: 77777777-7
3	emisor	string	255	1..1		Este campo corresponde al nombre del emisor del documento referenciado.
3	observaciones	string	255	0..1		En este campo se puede ingresar una observación de la referencia

3	tipo-operacion	string	1	0..1	I S	En este campo corresponde al tipo de operación asociada al MIC referenciado. Los valores pueden ser: ❖ I: Ingreso. ❖ S: Salida.
3	punto-control	string	5	0..1		En este campo corresponde al Código de Punto de Control asociado al MIC referenciado. <b>Anexo 51-49:</b> Códigos de Pasos Fronterizos y Puntos Habilitados utilizados en documentos de destinación vía carretera.
1	Observaciones			0..1		<b>OBSERVACIONES ASOCIADAS AL DOCUMENTO</b>
2	observacion			1..n		
3	nombre	string	10	1..1	GRAL MOT	En este campo se debe indicar el tipo de observación que se consignará en el campo "contenido". Los valores que puede tomar este campo son: ❖ <b>GRAL:</b> Que corresponde a observación General ❖ <b>MOT:</b> Motivo de la aclaración o modificación del documento, según la funcionalidad del mensaje
3	contenido	string	255	1..1		En este campo se debe indicar el contenido de la observación.

## CUADRO INFORMATIVO

Historia del Documento			
Nombre del Documento	lista_carga.doc		
Preparado por	Depto. Desarrollo Sistemas	Fecha de Creación	25-Sep-2006
Aprobado por	Depto. Normas Generales	Última actualización	12-02-2015

Control de Versiones			
Versión	Fecha	Aprobado por	Comentarios
1.0	25-Sep-2006		Versión Inicial del documento.
1.1	27-Nov-2014		<p>– Nuevos elemento en tag Documento:  <b>/Documento/Locaciones/locacion/ : LUDESPEGUE</b>            Corresponde a la locación desde donde sale el avión correspondiente al último tramo del vuelo.  <b>/Documento/Fechas/fecha/ : FEDESPEGUE :</b>            Fecha y hora de despegue del avión en el último tramo del vuelo.</p>
1.2	12-Febrero-2015		<p>/Referencias/referencia/tipo-documento:            Se agregan referencias a los números de encabezado:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ <b>MFTOA:</b> Número de aceptación electrónica del encabezado de Manifiesto Aéreo en el que fue declarada la Guía Aérea respecto a la cual se presenta el Encabezado del Manifiesto Courier.</li> <li>❖ <b>MFTO:</b> Número de aceptación electrónica del encabezado de Manifiesto Marítimo. en el que fue declarado el Conocimiento de Embarque respecto al cual se presenta el Encabezado del Manifiesto Courier.</li> <li>❖ <b>MIC:</b> Número de aceptación del MIC en un punto de control o el número de aceptación electrónico de un MIC/DTA. en el que fue declarada la Carta de Porte respecto a la cual se presenta el Encabezado del Manifiesto Courier</li> </ul> <p>Para referencias tipo <b>MIC</b>, se debe consignar los campos:            /Referencias/referencia/tipo-operacion:            /Referencias/referencia/punto-control:</p>