

GOBIERNO DE CHILE
SERVICIO NACIONAL DE ADUANAS
SUBDIRECCION TÉCNICA/SUBDEPARTAMENTO CLASIFICACION

REG. : 28.405- 25.04.2008

DICTAMEN N°

14

VALPARAÍSO, 02 MAY 2008

VISTOS:

La presentación del Agente de Aduanas Sr. Rafael Flores Cuellar, quien, en representación de Proveedores y Comercial Ltda., R.U.T. 78.428.680-0, requiere que esta Dirección Nacional determine la correcta clasificación arancelaria de un camión grúa, marca Velilla/Mercedes Benz, usado, año 1989 y, además, la procedencia de su importación en su calidad de usado.



Antecedentes obtenidos en el Sitio Internet del proveedor; Reglas Generales 1 y 6 para la Interpretación del Sistema Armonizado; Sección XVII; Capítulo 87 Arancel Aduanero, Partida 87.05; Notas Explicativas.

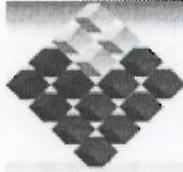
CONSIDERANDO:

Que, el duplicado de factura adjunta, proporciona la siguiente identificación del vehículo:

- ❖ Referencia: G-246
- ❖ Marca: Velilla
- ❖ Modelo: G-H20
- ❖ N° Chasis: 6243314852381
- ❖ Matrícula: B-50151-VE
- ❖ Fecha primera matriculación: 1989
- ❖ N° Serie: 10685
- ❖ Color: Blanco
- ❖ N° Motor: 422.907-10-025828
- ❖ N° Ejes: 3
- ❖ Tipo combustible: Diesel
- ❖ Peso bruto: 26.800 Kg

Que, según antecedentes obtenidos en Internet, la referencia G-246 dice relación con un camión Mercedes Benz, modelo 2628 AK, con grúa marca Velilla GH 20.

Que, de acuerdo a lo manifestado por el peticionario, la grúa tiene una capacidad de levante de 20 toneladas, una elevación máxima de 26 metros y una plataforma de rotación que gira 360°. Está compuesta de cabina de mando, contrapesos, winches, pluma telescópica de cuatro tramos y gancho, además de un conjunto de válvulas de accionamiento y de seguridad.



GOBIERNO DE CHILE
SERVICIO NACIONAL DE ADUANAS
SUBDIRECCION TÉCNICA/SUBDEPARTAMENTO CLASIFICACION

Que, el camión, de tracción 6x6, posee un chasis diseñado para alojar cuatro brazos hidráulicos que cumplen la función de estabilizar la grúa al momento de extender la pluma y elevar la carga, para eso cuenta con bombas de engranajes conectadas al motor del camión, el que debe estar en marcha al momento de desplazar los estabilizadores y operar la grúa.

Que, la Regla General 1 para la Interpretación de la Nomenclatura Arancelaria, dispone: "Los títulos de las Secciones, de los Capítulos o de los Subcapítulos sólo tienen un valor indicativo, ya que la clasificación está determinada legalmente por los textos de las partidas y de las Notas de Sección o de Capítulo...."

Que, la Regla General N° 6 para la Interpretación de la Nomenclatura Arancelaria, establece que la clasificación de mercancías en las subpartidas de una misma partida está determinada legalmente por los textos de estas subpartidas y de las Notas de subpartida.....

Que, la Sección XVII del Arancel Aduanero contiene el material de transporte y, dentro de ella, el Capítulo 87 del Arancel Aduanero abarca los vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres; sus partes y accesorios.

Que, la Pda. 87.05 incluye los vehículos automóviles para usos especiales, excepto los concebidos principalmente para transporte de personas o mercancías, identificando su glosa, en forma expresa, a los camiones grúa.

Que, la Nota Explicativa de la referida partida expresa que ésta comprende un conjunto de vehículos automóviles, especialmente contruidos o transformados, equipados con dispositivos o aparatos diversos que les hacen adecuados para **realizar ciertas funciones, distintas del transporte propiamente dicho**. Se trata pues de vehículos que **no** están esencialmente diseñados para el transporte de personas o de mercancías.

Que, a continuación, en su literal 7), cita como perteneciente a la partida los camiones grúa que no se destinen al transporte de mercancías, constituidos por un chasis de vehículo automóvil con cabina en el que se ha montado permanentemente una grúa rotativa.

Que, la aludida Nota destaca que, para que se clasifique en dicha partida un vehículo que lleve aparatos de elevación o manipulación, artefactos de explanación, de excavación o de sondeo, etc., **debe** consistir en un verdadero chasis de vehículo automóvil o de camión que reúna, por tanto, en sí mismo, como mínimo, los órganos mecánicos siguientes: motor de propulsión, caja y dispositivos de cambio de velocidad y órganos de dirección y de frenado.

SERGIO MUJICA MONTES
DIRECTOR NACIONAL DE ADUANAS