

Aduanas de Centroamérica en Chile

El Servicio Nacional de Aduanas participará en la realización de un seminario internacional que hará el programa Caminos hacia la Prosperidad en las Américas, iniciativa promovida por el Departamento de Estado de Estados Unidos y que cuenta con el apoyo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y CEPAL. Esta actividad es la conferencia de cierre del programa "Modernización de Aduanas y Gestión Fronteriza Centroamericana", donde participan países como Costa Rica, El Salvador y Honduras, y tiene por objetivo conocer la experiencia chilena en temas aduaneros y de comercio exterior. El seminario se desarrollará los días 25 y 26 de julio tanto en Santiago como en Valparaíso, incluyendo una visita técnica a ZEAL.

Tras los pasos de Rubén Darío

Como parte de las actividades y premios del concurso literario en 100 palabras "Azul", que realizó el Consejo Nacional de la Cultura y las Artes (CNCA) para conmemorar los 125 años de publicación de esta emblemática obra del poeta Rubén Darío, el próximo martes 30 de julio 44 alumnos destacados de la Provincia de Petorca visitarán la Aduana Regional de Valparaíso. Este es uno de los lugares claves en la vida del escritor que en su juventud trabajó como aduanero y forma parte del recorrido que permite vivenciar parte de la historia que forjó Darío en Valparaíso.



OEA presenta sus beneficios ante más de 200 exportadores

Los beneficios que traerá la implementación del Programa Operador Económico Autorizado fueron ampliamente conocidos por un importante grupo de exportadores en dos encuentros realizados durante la semana pasada en Santiago.

Se trata de una mesa de trabajo realizada con asociados de la Sociedad de Fomento Fabril, Sofofa y un seminario orientado a los exportadores en la Cámara de Comercio de Santiago; ambas instancias contaron un público que sobrepasó los 200 asistentes en total, quienes conocieron en detalle esta nueva herramienta que como principal beneficio entregará una mejor competitividad país.

En ambos encuentros se entregó en detalle el objetivo del proyecto, su alcance y carta Gantt establecida, que tiene como primer hito la puesta en marcha del plan piloto para fines de septiembre de este año.

Fue así como el jefe del programa OEA en Chile, Jorge Yany, aseguró que "este es un programa gratuito y voluntario que tiene por objetivo fortalecer la seguridad de la cadena de suministros internacional a través del establecimiento de un programa de certificación que acredite que las empresas adscritas cumplen con un estándar que garantiza la seguridad de sus procesos y operaciones comerciales, obteniendo a cambio beneficios en materia de control y simplificación de trámites que representen mejoras en competitividad y nuevas oportunidades de crecimiento".

Asimismo, manifestó que el "OEA es una iniciativa importante para asegurar y agilizar el comercio mundial, basada en el establecimiento de una relación de asociación voluntaria y de confianza recíproca entre la Aduana y el sector privado. El programa, permitiría el mejoramiento de la competitividad de las mercancías chilenas en el mercado internacional, producto de la reducción de los tiempos y costos que supone la implementación de procesos simplificados de despacho y de mejoras en la eficacia de los controles".

Respecto a los beneficios para los exportadores aseguró que un programa de OEA para podría mejorar el acceso preferencial al mercado internacional que los productos chilenos ya tienen a través de la red de Acuerdos Bilaterales de Libre Comercio (TLC, ACE y AAP), especialmente si se considera que el futuro establecimiento de Acuerdos de Reconocimiento Mutuo puede constituirse en una oportunidad única para mejorar la velocidad con la que los productos chilenos acceden a los mercados internacionales.

En la actualidad hay más de 50 países que cuentan con programas de Operador Económico Autorizado, ya que hoy es fundamental el aseguramiento de la cadena logística en el comercio internacional, por lo que para Chile es fundamental contar con este tipo de herramientas que irán en directo beneficio de la economía nacional, concluyó Yany.

Entrevista

Christophe Zimmermann
Experto de la OMA
dictó taller contra
la falsificación



La delegación de Aduaneros extranjeros y chilenos en su Visita a la Administración Aduana de San Antonio

“Un bolso falso puede matar. Cuando una persona lo compra debe preguntarse a dónde va esa plata y quién la aprovecha. Porque ese dinero puede servir para hacer un repuesto falso de un avión que se puede caer. Toda esa plata va al crimen organizado y además en América Central, Caribe y América del Sur hay una directa relación entre falsificación y narcotráfico”. Así explica **Christophe Zimmermann** (50), Coordinador de la Organización Mundial de Aduanas en el combate a la Falsificación y Piratería, el impacto que tiene este tipo de delito en la sociedad.

El experto, de origen francés, lideró durante una semana en Valparaíso y San Antonio el “Taller Operacional Subregional en derechos de propiedad intelectual”. El evento reunió a funcionarios de aduanas de Argentina, Brasil, Paraguay, Perú, Uruguay.

La actividad fue todo un éxito y concluyó con un aforo a contenedores en San Antonio y la posterior certificación de los alumnos. Durante el cierre, Zimmermann agradeció a nombre personal, de la OMA y de los participantes la disposición y apoyo de la Aduana chilena, ya que “todo fue un éxito y logramos las metas planteadas”.

El taller tuvo como objetivo entregar las nuevas técnicas de análisis de riesgo recomendadas por la OMA, en especial lo relativo a la interpretación de documentos. Asimismo, se buscó intercambiar las experiencias entre las distintas delegaciones y comparar sus realidades, a lo que se agregó también el trabajo con el sector privado y titulares de derecho en la entrega de elementos técnicos para conocer productos falsificados.

¿Por qué se escogió Chile?

Porque Chile es un buen alumno en América y porque la Aduana de Chile ha implementado las técnicas desarrolladas por la OMA. Tienen bases de datos donde se puede saber si un producto es falsificado o no. Chile ha cambiado muchísimo en algunos años y al ver sus estadísticas se ven los éxitos. Hay realmente un trabajo y lo vemos en la disposición administrativa y ahora tenemos especialistas.

Zimmermann señala que es necesario hacer énfasis en la persecución criminal de los falsificadores porque son capaces de todo. Citó como ejemplo el decomiso de medicamentos y sangre falsificada en África, “y eso es un crimen contra la humanidad. Los que venden saben perfectamente lo que hacen y que esos medicamentos no van a curar, sino que van a matar, pero lo venden. Esto es una causa mundial y debemos estar alertas”.

¿Qué es lo que más se falsifica en el mundo?

De todo. Bebida, agua mineral, té, salsa, champaña, whisky, dulces, postres, medicamentos, lo que quieras. Encontramos de todo y dijo todo porque lo he visto y no soy tonto. El problema es que hace 7 u 8 años empezamos a descubrir o a tener las pruebas que la falsificación no tiene miedo de hacer productos que dañen la salud de los consumidores. Cuando hacen un falso medicamento saben que van a matar y no les importa. Estamos en una problemática que cambia todo el día, porque cuando paramos un contenedor los malos cambian de país, de ruta y de todo, por lo cual es importante estos acercamientos entre países vecinos.

¿Cuál es la importancia del análisis de riesgo?

En la OMA tenemos dos visiones: Como facilitar el comercio internacional y como controlar el comercio internacional. Es complicado porque es dicotómico, porque no existe una facilitación sin control, por lo cual la filosofía es controlar menos pero mejor. Para ello se implementan las nuevas técnicas de análisis de riesgo para saber interpretar los miles y miles de documentos que tenemos en nuestras manos día a día. El documento de transporte y cada contenedor puede ser una escena del crimen. Somos aduaneros de la policía científica e investigamos quién ha mandado algo, cuándo, cómo, por qué y con esas preguntas tendremos respuestas del documento, lo que permite analizar y saber si es sospechoso o no. Un pasajero puede mentir, pero un documento de transporte si lo sabes leer y si te miente, tú lo ves de inmediato.

Columna de opinión

La importancia de innovar

"**Gestión de la Innovación en Aduanas**" se denomina el programa donde participan 56 funcionarios del Servicio Nacional de Aduanas, quienes para acceder a la capacitación postularon de todas las Aduanas Regionales. Se trata de un esfuerzo conjunto donde intervienen Corfo y el Centro de Innovación, Emprendimiento y Tecnología de la Universidad Adolfo Ibáñez.

El objetivo del programa es desarrollar y fortalecer las capacidades de innovación de los funcionarios, por medio del entrenamiento y acompañamiento en la sistematización de prácticas de innovación como actividades permanentes.

La innovación es esencial en las instituciones, organizaciones y empresas para enfrentar este mundo tan cambiante, complejo y exigente. Incluso, me atrevería a decir que más que un concepto es una actitud. Una actitud incansable por observar, investigar, reflexionar, una prueba y error que finalmente se traduce en un acto de creación: ideas o, conocimiento que entregan un resultado radical u original o, que agrega una nueva cualidad incremental a lo ya existente. En una forma más simple, uno podría decir que es una búsqueda por ver las cosas de manera diferente o, por encontrar una solución distinta para resolver una demanda o un problema.

Este espíritu es justamente lo que queremos reafirmar en Aduanas, donde una cultura de la innovación nos siga llevando y manteniendo en un nivel de excelencia en la fiscalización y en el apoyo a la competitividad del comercio exterior del país. Queremos mantener un entorno que incentive el involucramiento de nuestros funcionarios en procedimientos y procesos y, que a luz de sus análisis y retos al razonamiento tradicional, propongan soluciones creativas en favor de la mejora constante de los procesos.

Mantenernos cerca de la acción, bajo una fuerte observación y conectados con empatía, es una fuente poderosa de innovación, sobre todo cuando el factor inspiración o pasión está presente. Pablo Picasso siempre acotaba, "La inspiración existe..., pero tiene que encontrarte trabajando".

Los países que han alcanzado la cumbre del desarrollo social y económico se han caracterizado por haber impulsado fuertemente, dentro de sus políticas, acciones que incentivan la innovación, entendiendo que ésta es un factor gravitante para lograr un crecimiento sostenible.



Rodolfo Álvarez Rapaport
Director Nacional de Aduanas

Temas profesionales



Aduanas realiza primer encuentro de fiscalización de exportaciones mineras

Dentro del amplio espectro de trabajo que desarrolla el Servicio Nacional de Aduanas, existe un ámbito de acción donde se actúa diariamente pero que muchas veces pasa desapercibido: **la fiscalización de las exportaciones mineras**. Esta labor se desarrolla principalmente en los puertos marítimos de **Antofagasta, Valparaíso, Coquimbo, Iquique, San Antonio, Chañaral, Arica y Coyhaique**, en el puerto terrestre de **Los Andes** y el Aeropuerto Internacional de **Santiago**.

Este tipo de exportaciones, que involucra el movimiento de grandes volúmenes de carga y millones de dólares en transacciones, considera el trabajo de decenas de funcionarios aduaneros a lo largo de todo el país para cumplir cabalmente con los objetivos de fiscalización y control en cada uno de los puertos.

Las estadísticas del Servicio reflejan claramente esta realidad: **entre enero de 2012 y abril de 2013 se exportaron más de 51 mil millones de dólares (valor FOB) en productos mineros metálicos**, siendo los principales los relacionados al cobre -cátodos, concentrados y blíster ánodos-, que significaron el 89,75%. El resto lo conforman el oro y la plata en barra y otros productos.

Por esta razón, como parte del Plan Integrado de Fiscalización (PIF), a fines de mayo se realizó en Antofagasta el primer encuentro técnico específico asociado al Plan de Control de Exportaciones del Sector Minero, actividad que lideró el Departamento de Inteligencia Aduanera de la Subdirección de Fiscalización.

El objetivo general de esta actividad, que contó con la participación de representantes de las aduanas donde se realizan estos procesos, fue consensuar un trabajo estandarizado para aprovechar las experiencias y sinergias a nivel nacional, incorporando en esta labor la participación del Laboratorio Químico de Aduanas.

Aprovechando esta instancia de trabajo que duró dos días, dentro del programa se incluyó la exposición de un profesional de la Comisión Chilena del Cobre (Cochilco) acerca del rol que cumplen y los procesos de fiscalización que realizan, y la visita al Puerto de Coloso para observar en terreno el embarque de concentrados de cobre.

Junto con presentar detalladas estadísticas de la labor aduanera en la fiscalización de las exportaciones mineras, en las reuniones técnicas se revisó de la normativa vigente, se analizaron los riesgos asociados y se compartieron las diversas experiencias de las aduanas participantes en la fiscalización de esta área de la economía.

Camiones en Argentina

En 26% aumentó la cantidad de vehículos fiscalizados por la Aduana de Argentina en Jujuy gracias a la habilitación de un escáner de camiones que funciona en Palpalá, informa el portal www.iprofesional.com. En dicha localidad se escanean un promedio de 40 camiones diarios tanto de importación, exportación y tránsito, los que en su mayoría provienen de Chile, Bolivia, Paraguay y Brasil con minerales, sustancias químicas y explosivos.

Decomisan metanfetaminas

Agentes de Aduana y Protección Fronteriza de Texas decomisaron más de dos kilos y medio de metanfetamina, avaluada en 83 mil dólares. El portavoz, Phillip Barrera, indicó al diario <http://www.expreso.com.mx> que a la garita migratoria del puente que une esta frontera con Hidalgo, arribó una persona con la intención de ingresar a territorio estadounidense. Tras una entrevista inicial lo notaron nervioso, por lo cual fue revisado y encontraron la droga en paquetes adheridos a su cuerpo.

Vehículos en situación irregular

La Dirección Nacional de Aduanas de Paraguay anunció que hasta fin de este mes tienen plazo los propietarios de vehículos que se encuentran en situación irregular para ponerse al día en el pago de las cuotas pendientes, informó el diario La Nación de ese país. Lo anterior, de acuerdo al Despacho de Vehículos de Regularización (IC03).

Perú será sede

La XVII Conferencia Regional de Directores Generales de Aduanas de las Américas y el Caribe (CRDGA) se realizará en abril en Perú, informó la agencia de noticias Andina. La designación de Perú como sede se acordó en la última sesión de la OMA.

Antofagasta

Decomisan droga en San Pedro

Más de **200 millones de pesos** en droga y la detención de una banda de narcotraficantes que operaba entre la zona norte y el centro del país se logró gracias al trabajo conjunto entre fiscalizadores del Servicio Nacional de Aduanas, el Ministerio Público y detectives de la PDI.

El procedimiento comenzó cuando los aduaneros perfilaron y detectaron una camioneta con patente boliviana, tras lo cual la revisaron y encontraron **51 kilos y 8 gramos de pasta base de cocaína y 1 kilo y 122 gramos de marihuana**.

Valparaíso

5 mil muñecas falsificadas

Funcionarios de la Aduana Regional de Valparaíso impidieron el ingreso al mercado chileno de **5.088 muñecas falsificadas** que emulaban a la marca Monster High. La detección se logró tras perfilar un contenedor sospecho en Zeal y abrirlo para su aforo.

Santiago

Donación a Hogar

Cuatro cajas y sacos con un total de **350 kilos de juguetes y ropa** lograron donar al Hogar de Menores "El Arca" los funcionarios de la Aduana Metropolitana. Todo se logró gracias a la realización de gestiones para obtener la autorización judicial y entregar así el aporte en virtud a la resolución N 6157 del 06-06-2013. Los artículos estaban depositados en bodegas de la Unidad de Comercialización del Aeropuerto Arturo Merino Benítez y ahora sirven para dar alegría a menores y adolescentes en riesgo social.

Punta Arenas

Condena por contrabando

La Dirección Regional de Aduanas de Punta Arenas se querelló por contrabando y logró una sentencia condenatoria por un caso registrado en el Paso Fronterizo San Sebastián, donde **una mujer fue sorprendida tratando de ingresar cigarrillos a territorio Nacional**. Tras la presentación de la querrela por la Asesoría Jurídica de la Dirección Regional, el Ministerio Público realizó la investigación de los hechos y se realizó una audiencia de juicio simplificado en la localidad de Porvenir. La pena fue una multa por el valor de la mercancía debido a que la imputada aceptó su responsabilidad para acceder a una pena menor.

