



OPERADOR ECONÓMICO AUTORIZADO

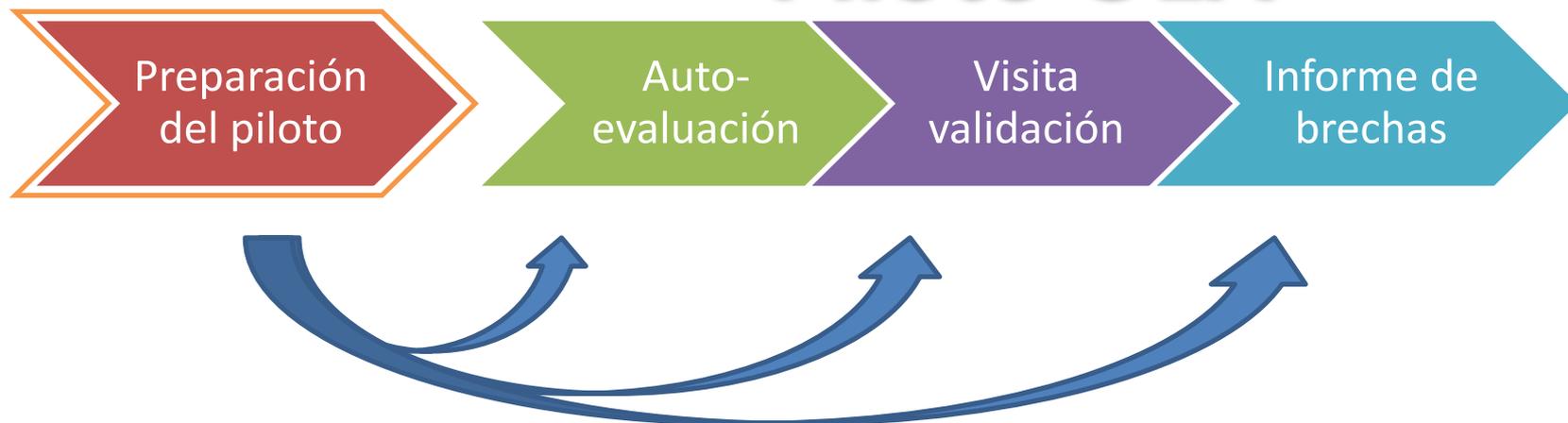


Estado de avance de la preparación del Piloto OEA y experiencias en el proceso de auditoría.

Waleska Lufin
Auditor Senior OEA
Wlufin@aduana.cl

Daniel León
Auditor Senior OEA
Dleon@aduana.cl

Piloto OEA



Objetivos de la preparación:

- Reactivar el proceso con las empresas preseleccionadas.
- Conocer el estado actual y disposición de las empresas para realizar el piloto OEA.
- Establecer los alcances del piloto (plantas, productos y procesos)
- Planificar el proceso de auditoría del piloto.
- Planificar y coordinar visita a plantas.
- Estimar tiempos del proceso de auditoria (auto-evaluación, visitas, informe de brechas).
- Estimación de brechas potenciales para el piloto OEA.

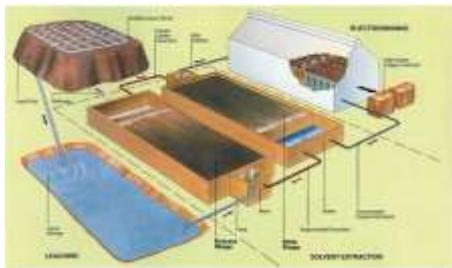
GESTION DE LA SEGURIDAD SEGÚN OEA





ALCANCE EN EMPRESA CODELCO

División Radomiro Tomic, Calama:



Cátodos en patio DRT



Puerto Angamos, Antofagasta:

Cátodos en patio Pto. Angamos



Cátodos en contenedores

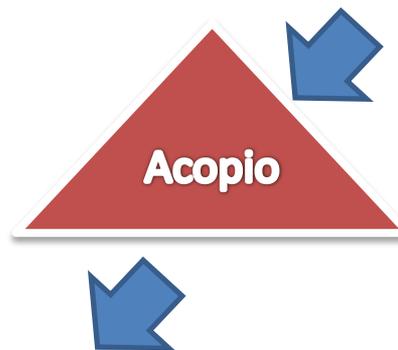


Planta Rosario, Rancagua:

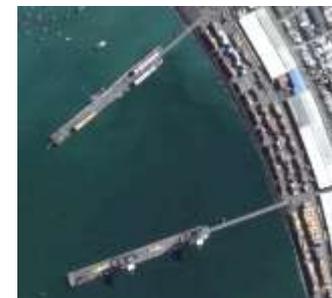


ALCANCE EN EMPRESA ARAUCO

Planta Remanufactura, Cholguan



Puertos en la VIII Región.



ALCANCE EN EMPRESA VIRUTEX

Planta y casa matriz, Santiago:



Fabricación
Ensamblado
Envalado
Carga



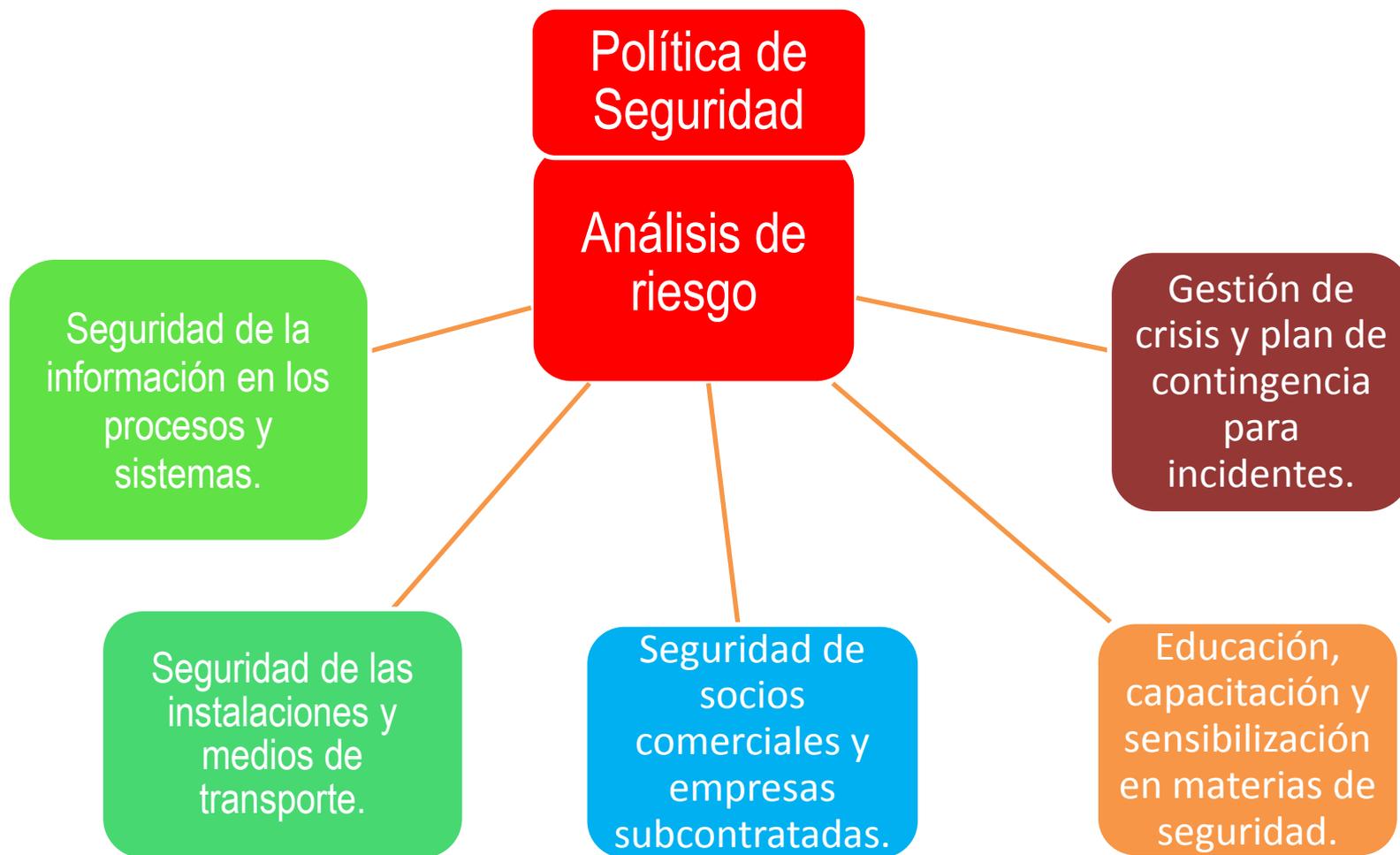
Centro de Distribución, Santiago:



Visita incluyó la entrevista con el grupo OEA, análisis de documentación del programa y una visita de verificación a una de las empresas que participaría de la preparación del piloto (Virutex Ilko).

Hallazgos:

- Se evidencia que el Servicio Nacional de Aduanas (SNA) ha trabajado muy de cerca con las partes interesadas del sector privado en la creación del programa.
- El SNA tiene una base muy sólida para la implementación de un programa OEA.
- El diseño incluye las mejores prácticas para el desarrollo de sus programas OEA, es cuidadoso, metódico y comprometido con el estándar.
- Incorpora los requisitos de seguridad y los beneficios más apropiados de la figura internacional adaptados al contexto nacional chileno.
- Los requisitos cuentan con cierta flexibilidad, lo cual permiten ejercer discreción.
- La estructura de acreditación incluye una prueba preliminar lo cual la hace mas eficiente.



“Es una declaración de intenciones y de principios que la organización desea alcanzar en material de seguridad”

- Realidad de las políticas de seguridad en las empresas del piloto.
- Como debe ser una política de seguridad (requisitos y estructura)
- Principales errores en su gestión.
- Conclusiones

ANÁLISIS DE RIESGO

TOLERABILIDAD DEL RIESGO		Probabilidad		
		Baja	Media	Alta
Severidad	Baja	Trivial	Tolerable	Moderada
	Media	Tolerable	Moderada	Importante
	Alta	Moderada	Importante	Extrema



OPERADOR ECONÓMICO AUTORIZADO

Muchas Gracias !!



Waleska Lufin
Auditor Senior OEA
Wlufin@aduana.cl

Daniel León
Auditor Senior OEA
Dleon@aduana.cl

CONCLUSIONES