



# ANUARIO

ESTADÍSTICO

# 2020

CHILE  
**ADUANAS**  
CUSTOMS



# ANUARIO

ESTADÍSTICO  
2020

**01** | COMERCIO  
EXTERIOR  
CHILENO

**02** | EXPORTACIONES

**03** | EXPORTACIÓN  
DE SERVICIOS  
AUTORIZADOS  
POR ADUANAS

**04** | IMPORTACIONES



**05** | RECAUDACIÓN  
POR COMERCIO  
EXTERIOR

**06** | ZONA FRANCA

**07** | TRÁFICO  
TERRESTRE

**08** | COMERCIO  
EXTERIOR  
POR ADUANA



# ÍNDICE



|  |           |
|--|-----------|
| <b>INTRODUCCIÓN</b>  | <b>6</b>  |
| <b>1. COMERCIO EXTERIOR CHILENO</b>                            | <b>8</b>  |
| Intercambio Comercial  | 10        |
| <b>2. EXPORTACIONES</b>  | <b>14</b> |
| Panorama General   | 16        |
| Exportaciones Mineras  | 20        |
| Exportaciones No Mineras                                       | 22        |
| Exportaciones por Región de Salida                             | 24        |
| <b>3. EXPORTACIÓN DE SERVICIOS<br/>AUTORIZADOS POR ADUANAS</b> | <b>28</b> |
| Panorama General   | 30        |
| Estadísticas por Categoría de Servicio                         | 31        |
| <b>4. IMPORTACIONES</b>  | <b>34</b> |
| Panorama General   | 36        |
| Importaciones de Combustibles                                  | 40        |
| Importaciones No Combustibles                                  | 42        |
| Importaciones por Región de Ingreso                            | 44        |
| <b>5. RECAUDACIÓN POR COMERCIO EXTERIOR</b>                    | <b>46</b> |
| Panorama General   | 48        |
| Recaudación de Gravámenes Aduaneros                            | 50        |
| Arancel Efectivo y uso de Acuerdos Comerciales                 | 54        |
| <b>6. ZONA FRANCA</b>  | <b>58</b> |
| Panorama General   | 60        |

# ANUARIO

## ESTADÍSTICO

### 2020

|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| <b>7. TRÁFICO TERRESTRE</b> | <b>64</b> |
| Tráfico de Vehículos        | 66        |
| Tráfico de Camiones y Carga | 70        |

|   |           |
|---|-----------|
| <b>8. COMERCIO EXTERIOR POR ADUANA</b>    | <b>74</b> |
| Destinaciones de Salida                   | 76        |
| Destinaciones de Ingreso                  | 78        |
| Tráfico Terrestre de Vehículos            | 80        |
| Tráfico Terrestre de Camiones y Carga     | 81        |
| Dirección Regional Aduana de Arica        | 82        |
| Dirección Regional Aduana de Iquique      | 84        |
| Administración Aduana de Tocopilla        | 86        |
| Dirección Regional Aduana de Antofagasta  | 88        |
| Administración Aduana de Chañaral         | 90        |
| Dirección Regional Aduana de Coquimbo     | 92        |
| Administración Aduana de Los Andes        | 94        |
| Dirección Regional Aduana de Valparaíso   | 96        |
| Administración Aduana de San Antonio      | 98        |
| Dirección Regional Aduana Metropolitana   | 100       |
| Dirección Regional Aduana de Talcahuano   | 102       |
| Administración Aduana de Osorno           | 104       |
| Dirección Regional Aduana de Puerto Montt | 106       |
| Dirección Regional Aduana de Coyhaique    | 108       |
| Administración Aduana de Puerto Aysén     | 110       |
| Dirección Regional Aduana de Punta Arenas | 112       |

|                             |            |
|-----------------------------|------------|
| <b>GLOSARIO DE TÉRMINOS</b> | <b>114</b> |
|-----------------------------|------------|

|                                |            |
|--------------------------------|------------|
| <b>LISTADO DE ABREVIATURAS</b> | <b>116</b> |
|--------------------------------|------------|



An aerial photograph of a busy port. A large container ship is docked at a pier, with its deck covered in stacks of colorful shipping containers. Several yellow gantry cranes are positioned along the pier, ready for loading and unloading. The sky is a clear, deep blue. In the upper left corner, there is a white oval graphic with the word 'INTRODUCCIÓN' written in dark blue capital letters. The oval is surrounded by several thin, concentric white circles that fade out towards the top left.

# INTRODUCCIÓN

En el año 2020, el mundo tuvo que enfrentar un panorama extremadamente difícil en los ámbitos económico, social y sanitario, donde Chile, al estar inmerso en el proceso de globalización, se vio afectado por todas estas variables. Si ya nuestra economía había sido golpeada durante el 2019 por la guerra comercial existente entre sus dos principales socios comerciales, China y Estados Unidos, y, a partir de octubre, por el denominado “Estallido Social”, los efectos provocados por la pandemia del COVID-19 profundizaron la crisis económica imperante.

Las medidas forzosas adoptadas por los gobiernos a nivel mundial, con el fin de enfrentar la crisis sanitaria, tuvieron graves consecuencias en las principales economías. Los largos períodos de confinamiento interrumpieron gran parte de las actividades productivas, primero en Asia y posteriormente en Europa, América del Norte y el resto del mundo. Así mismo, los cierres generalizados de fronteras, afectaron de sobremanera el comercio internacional. Esto dio lugar a un marcado aumento del desempleo y, en consecuencia, a una reducción de la demanda de bienes y servicios.

Bajo este escenario, la estimación del crecimiento económico mundial del año 2020 fue del -3,5%<sup>1</sup>. Si bien esta cifra corresponde a una de las contracciones del PIB global más importantes desde la Segunda Guerra Mundial, resultó superar a las proyecciones realizadas en el último trimestre del año pasado, donde se esperaba una caída del -4,4%<sup>2</sup>, reflejando con esto, que durante el segundo semestre del 2020 el mundo registró un dinamismo económico mayor a lo anunciado.

A nivel nacional, el comercio exterior chileno no estuvo indemne a la realidad económica mundial, registrando caídas sistemáticas hasta el mes de mayo y presentando un repunte durante el segundo semestre del año. De esta forma el 2020 finalizó con una variación negativa de un 8,3% en el intercambio comercial, en comparación al año 2019; donde las exportaciones disminuyeron un 3,2%, mientras que las importaciones bajaron un 14,4%<sup>3</sup>.

El hecho de que las operaciones de exportación hayan registrado una contracción más contenida respecto de las importaciones, se explica principalmente por el comercio desarrollado con China, país que fue destino del 37,2% de las exportaciones nacionales, donde las ventas hacia este mercado aumentaron en un 14,6%, destacándose los envíos de materias primas como el cobre, producto que presentó un incremento de 2.469 millones de US\$ en el monto transado, considerando en esta cifra tanto las ventas de productos de minerales de cobre y sus concentrados como las de productos de cobre propiamente tal. Resulta importante recordar que China, el gigante asiático, logró diferenciarse de la mayoría de los países del mundo al experimentar un crecimiento del 2,3%<sup>4</sup>, y al haber realizado una reapertura de su economía relativamente rápida<sup>5</sup>.

Del mismo modo, factores como la contracción del consumo, el aumento del desempleo, el alto nivel de incertidumbre económico, los largos períodos de cuarentena que generaron la paralización de los procesos productivos, entre otras variables, contribuyeron a la gran caída observada en las importaciones, afectando con ello directamente la recaudación nacional por concepto de comercio exterior, la que disminuyó en 1.661 millones de US\$ (-12,2%). Las bajas más relevantes en las compras extranjeras se presentaron en productos como Vehículos automóviles para el transporte de personas (-48,8%), Petróleo crudo (-45,7%) y Petróleo diésel (-30,5%), en tanto que las alzas más significativas se observaron en mercancías como Grupos electrógenos (160,4%), Computadores y sus partes (24,6%), y Maíz para el consumo (21,8%).

Considerando el inestable marco económico, laboral y sanitario en el que se encuentra nuestro país, resulta imprescindible la entrega de datos de comercio exterior, oportunos y de calidad, que permitan al Estado tomar decisiones de manera informada, para una acertada definición y diseño de políticas, estrategias y medidas que ayuden a superar esta crisis; así como también que contribuyan a la generación de información valiosa para las Mipymes<sup>6</sup>, que corresponden al 96,9% del total de empresas nacionales<sup>7</sup>, generando dos de cada tres puestos de trabajo en Chile, lo que se traduce en más de 5,3 millones de empleos<sup>8</sup> a nivel nacional, permitiéndoles de este modo identificar mercados potenciales y oportunidades de inversión, mejorar el posicionamiento de la empresa, definir estrategias comerciales, elaborar estudios de mercados, entre otros.

Finalmente, y atendiendo a esta necesidad, el Servicio Nacional de Aduanas, por medio del Departamento de Estudios, pone a disposición de todos los usuarios del comercio exterior el informe “Anuario Estadístico 2020”, documento que contiene información que refleja el movimiento del comercio exterior chileno autorizado por Aduanas, así como también, datos relativos a la recaudación tributaria, tráfico terrestre de vehículos y carga, y exportación de servicios transfronterizos; además de otros diversos productos publicados en la web institucional que esperamos sean de su utilidad. ([www.aduana.cl/aduana/site/edic/base/port/estadisticas.html](http://www.aduana.cl/aduana/site/edic/base/port/estadisticas.html))

<sup>1</sup> <https://www.imf.org/es/Publications/WEO/Issues/2021/01/26/2021-world-economic-outlook-update>

<sup>2</sup> <https://www.cepal.org/es/publicaciones/45877-efectos-covid-19-comercio-internacional-la-logistica>

<sup>3</sup> Variaciones calculadas utilizando cifras FOB en exportaciones e importaciones.

<sup>4</sup> <https://www.france24.com/es/programas/econom%C3%ADa/20210119-por-qu%C3%A9-china-fue-la-%C3%BAnica-gran-potencia-con-crecimiento-econ%C3%B3mico-en-2020>

<sup>5</sup> <https://www.cepal.org/es/publicaciones/45877-efectos-covid-19-comercio-internacional-la-logistica>

<sup>6</sup> Mipymes = Micro, Pequeñas y Medianas Empresas

<sup>7</sup> <https://pyme.emol.com/14485/el-969-de-las-empresas-en-chile-son-mipymes-pero-sus-ventas-representan-menos-de-un-cuarto-del-total/>

<sup>8</sup> <https://www.biobiochile.cl/noticias/economia/actualidad-economica/2019/10/14/pinera-destaca-rol-de-las-pymes-en-la-economia-y-en-la-generacion-de-empleos.shtml>

# 01

## COMERCIO EXTERIOR CHILENO



CHILE  
**ADUANAS**  
CUSTOMS





## INTERCAMBIO COMERCIAL

El intercambio comercial chileno durante el año 2020, fue de 120.887 millones de dólares FOB, cifra que presentó una variación negativa del 8,3%, respecto del año 2019. Esta disminución se tradujo en una baja del monto del intercambio comercial del país de 11.011 millones de dólares FOB.

La contracción exhibida en el comercio exterior fue resultado tanto del comportamiento de las exportaciones como de las importaciones nacionales, presentando ambas operaciones caídas respecto del año 2019, correspondientes al -3,2% y -14,4%<sup>(1)</sup> respectivamente.

## INTERCAMBIO COMERCIAL POR CONTINENTE 2016-2020

(En millones de US\$ FOB)

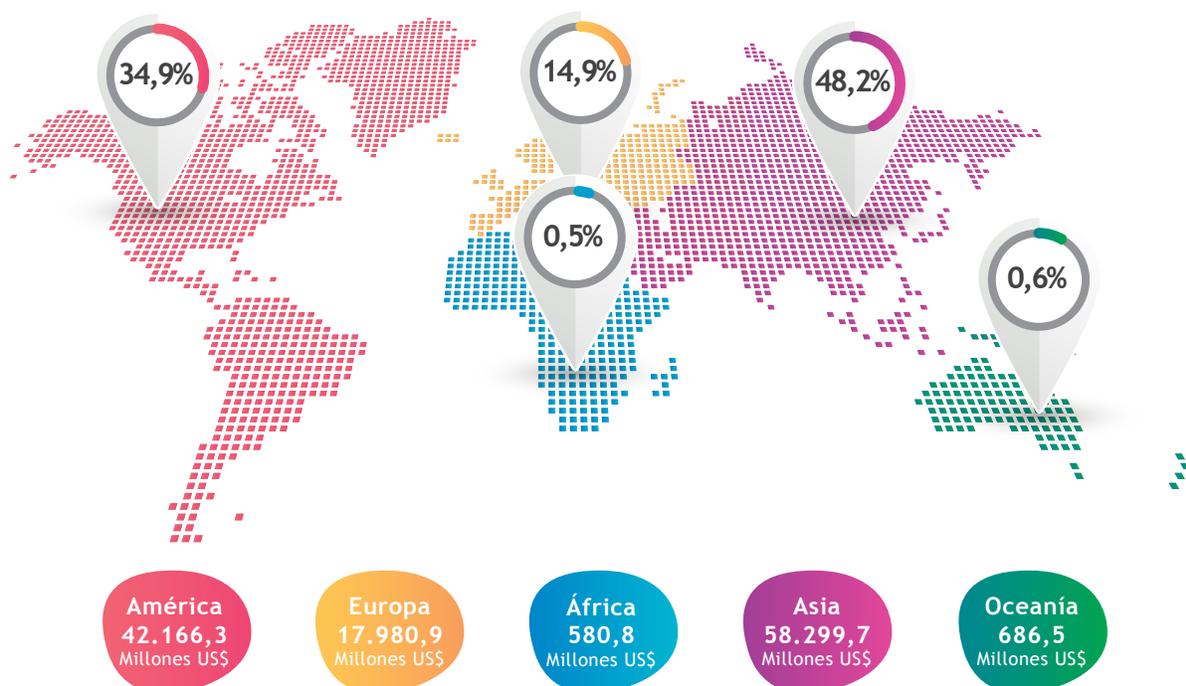
| Continente           | 2016             | 2017             | 2018             | 2019             | 2020             | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|---------------------|
| África               | 311,9            | 328,2            | 653,5            | 774,4            | 580,8            | 0,5%               | -25,0%              |
| América              | 42.764,1         | 48.212,1         | 53.764,5         | 49.600,2         | 42.166,3         | 34,9%              | -15,0%              |
| Asia                 | 48.688,0         | 53.405,2         | 62.174,2         | 57.923,0         | 58.299,7         | 48,2%              | 0,7%                |
| Oceanía              | 813,9            | 749,7            | 709,8            | 640,6            | 686,5            | 0,6%               | 7,2%                |
| Europa               | 18.727,8         | 20.704,8         | 22.792,5         | 21.570,8         | 17.980,9         | 14,9%              | -16,6%              |
| Otros <sup>(1)</sup> | 1.134,4          | 1.292,5          | 1.429,2          | 1.388,9          | 1.172,4          | 1,0%               | -15,6%              |
| <b>Total (FOB)</b>   | <b>112.440,0</b> | <b>124.692,5</b> | <b>141.523,7</b> | <b>131.897,9</b> | <b>120.886,7</b> | <b>100,0%</b>      | <b>-8,3%</b>        |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN) y Documentos Únicos de Salida (DUS); Importaciones y Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas

(1) Se considera como "Otros" a aquellos códigos contemplados en el Anexo 51-9, que no corresponden a países como por ejemplo: Orígenes o Destinos no precisadas por razones comerciales o militares o Pesca Extraterritorial

## INTERCAMBIO COMERCIAL POR CONTINENTE 2020

(Participación en porcentaje y Monto en millones de US\$ FOB)



## COMERCIO EXTERIOR CHILENO 2016-2020

(En millones de US\$)

| Tipo de Operación        |                            | 2016            | 2017            | 2018            | 2019            | 2020            | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|--------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|---------------------|
| Exportación (FOB)        | Exportación Minera         | 30.091,8        | 36.705,8        | 40.206,4        | 36.157,1        | 37.670,4        | 54,7%              | 4,2%                |
|                          | Exportación No Minera      | 31.756,6        | 31.472,6        | 35.991,6        | 34.996,3        | 31.232,6        | 45,3%              | -10,8%              |
| <b>Total Exportación</b> |                            | <b>61.848,4</b> | <b>68.178,4</b> | <b>76.198,1</b> | <b>71.153,4</b> | <b>68.903,0</b> | <b>100,0%</b>      | <b>-3,2%</b>        |
| Importación (CIF)        | Importación Combustible    | 7.385,7         | 9.460,8         | 11.978,0        | 10.840,0        | 7.192,3         | 12,9%              | -33,7%              |
|                          | Importación No Combustible | 46.436,8        | 50.507,3        | 57.219,6        | 53.717,2        | 48.657,1        | 87,1%              | -9,4%               |
| <b>Total Importación</b> |                            | <b>53.822,5</b> | <b>59.968,1</b> | <b>69.197,6</b> | <b>64.557,2</b> | <b>55.849,3</b> | <b>100,0%</b>      | <b>-13,5%</b>       |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN) y Documentos Únicos de Salida (DUS); Importaciones y Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas

El comercio exterior chileno se concentró principalmente en Asia, América y Europa, continentes que en conjunto representaron el 98,0% del intercambio comercial nacional.

El comercio con Asia durante el año 2020, representó el 48,2% del intercambio de Chile a nivel global, exhibiendo un crecimiento del 0,7% respecto del 2019. En relación a las exportaciones al mercado asiático, el 72,9% correspondió a productos del sector minero y registraron un aumento del 9,3%; dentro de este sector destacaron los envíos de cobre y de minerales de cobre y sus concentrados, los que representaron el 91,3% de las exportaciones mineras hacia este continente. Por su parte, las ventas de productos no mineros a Asia disminuyeron en un 5,4% respecto al año 2019, donde sobresalieron dentro de este grupo como las mercancías más exportadas, la celulosa, los salmones y truchas, y las cerezas.

El intercambio comercial de Chile con el continente americano totalizó un monto de 42.166 millones de dólares FOB, cifra equivalente al 34,9% del total del intercambio a nivel global, y presentó una disminución de un 15,0% en relación al año 2019.

El monto total de las exportaciones hacia América cayó en un 9,2%, así como también las ventas del sector no minero, las que presentaron una variación negativa de 11,6%, y en donde se destacaron las contracciones exhibidas por la exportación de servicios (-15,4%) y los envíos de productos del mar (-14,0%). Por su parte, las importaciones de productos americanos registraron una caída del 19,4%, siendo el grupo de medios de transporte y sus partes el que presentó la mayor disminución, con una magnitud del 32,1%.

Finalmente, se observó que la variación negativa del 16,6% registrada en el intercambio con Europa fue provocada principalmente por la disminución del 18,0% de las exportaciones hacia ese continente; lo que generó la venta de 1.911 millones de dólares FOB menos, en comparación al mismo periodo del año anterior. En lo que respecta a las exportaciones, sobresalió la contracción del 18,8% presentada en las ventas de productos del sector no minero; mientras que en las importaciones, las que si bien tuvieron una variación negativa de 15,3%, las compras de medicamentos desde este continente registraron un crecimiento del 9,5% en comparación al año 2019.

**01** | COMERCIO  
EXTERIOR  
CHILENO





# 02 | EXPORTACIONES





## PANORAMA GENERAL

Durante el año 2020, las exportaciones a nivel nacional presentaron una contracción de un 3,2% respecto al año anterior, provocada en gran parte por la caída en los envíos de pastas químicas, lo que significó una disminución de 568 millones de dólares en el total de ventas del país.

Respecto a los medios de transporte, la vía marítima se mantuvo como la más utilizada, movilizando un 97,0% de la carga total en toneladas, mientras que en segundo y tercer lugar se ubicaron las vías de transporte carretero/terrestre y aérea, con un 2,2% y un 0,8% de participación, respectivamente.

En relación a los países compradores de nuestros productos, China ocupó el primer lugar, alcanzando una participación del 37,2% sobre el total de las exportaciones del país, seguido de Estados Unidos (14,0%) y Japón (8,8%); en efecto, hacia estos tres países de destino se efectuaron el 60,0% de las ventas totales a nivel nacional. Asimismo, destacaron las variaciones positivas que anotaron en términos porcentuales Paraguay (30,7%), Sudáfrica (30,1%) y Turquía (4,7%); en tanto que los retrocesos más relevantes se observaron en Francia (-39,9%), España (-35,5%) e Italia (-29,6%).

## PRINCIPALES PRODUCTOS DE LAS EXPORTACIONES CHILENAS 2016-2020

(En millones de US\$ FOB)

| Código Arancelario <sup>(1)</sup>  | Glosa Arancelaria   | 2016            | 2017            | 2018            | 2019            | 2020            | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|------------------------------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|---------------------|
| 26030000                           | Minerales de cobre y sus concentrados   | 11.867,3        | 15.622,0        | 17.685,1        | 17.616,0        | 17.723,7        | 25,7%              | 0,6%                |
| 74031100                           | Cátodos y secciones de cátodo, de cobre refinado  | 12.892,0        | 14.444,9        | 15.559,6        | 13.238,8        | 13.616,2        | 19,8%              | 2,9%                |
| 74020010 <sup>(2)</sup>            | Cobre para el afino   | 1.748,5         | 2.364,5         | 2.197,0         | 1.430,3         | 1.814,9         | 2,6%               | 26,9%               |
| 08092919                           | Las demás cerezas dulces frescas  | 836,6           | 569,3           | 1.130,5         | 1.602,9         | 1.450,5         | 2,1%               | -9,5%               |
| 26011110                           | Minerales de hierro y sus concentrados, finos sin aglomerar   | 626,6           | 698,2           | 678,0           | 603,3           | 1.266,6         | 1,8%               | 109,9%              |
| 03044120                           | Salmones del Atlántico y salmones del Danubio   | 946,1           | 1.063,4         | 1.224,0         | 1.242,8         | 1.084,6         | 1,6%               | -12,7%              |
| 71081200 <sup>(3)</sup>            | Las demás formas de oro en bruto, para uso no monetario   | 930,5           | 1.166,4         | 1.333,9         | 1.148,9         | 955,6           | 1,4%               | -16,8%              |
| 26131010                           | Concentrados minerales de molibdeno tostados  | 586,3           | 795,9           | 1.101,3         | 988,5           | 945,4           | 1,4%               | -4,4%               |
| 47032910                           | Pasta química de maderas distintas a las coníferas, a la sosa (soda) o al sulfato, excepto para disolver, semiblanqueada o blanqueada de eucaliptus | 1.010,6         | 1.254,7         | 1.600,2         | 1.254,6         | 940,7           | 1,4%               | -25,0%              |
| 47032100                           | Pasta química de coníferas a la sosa (soda) o al sulfato, excepto para disolver, semiblanqueada o blanqueada  | 1.153,2         | 1.158,8         | 1.644,8         | 1.119,3         | 865,4           | 1,3%               | -22,7%              |
| <b>Total Principales Productos</b> |   | <b>32.597,8</b> | <b>39.138,1</b> | <b>44.154,2</b> | <b>40.245,5</b> | <b>40.663,6</b> | <b>59,0%</b>       | <b>1,0%</b>         |
| <b>Resto de Exportaciones</b>      |   | <b>29.250,5</b> | <b>28.511,4</b> | <b>31.408,3</b> | <b>30.269,9</b> | <b>27.687,4</b> | <b>40,2%</b>       | <b>-8,5%</b>        |
| <b>Rancho de Naves</b>             |   | <b>0,0</b>      | <b>529,0</b>    | <b>635,6</b>    | <b>638,0</b>    | <b>552,0</b>    | <b>0,8%</b>        | <b>-13,5%</b>       |
| <b>Total Exportaciones</b>         |   | <b>61.848,4</b> | <b>68.178,4</b> | <b>76.198,1</b> | <b>71.153,4</b> | <b>68.903,0</b> | <b>100,0%</b>      | <b>-3,2%</b>        |

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas

(1) Para facilitar la comparación anual de las cifras; y dado el cambio de Arancel ocurrido durante el año 2017, los códigos arancelarios que se presentan se ajustaron al Arancel 2012

(2) Código S.A. perteneciente al Arancel 2012, cuya correlación con el Arancel 2017 corresponde a los códigos S.A. 74020011, 74020012, 74020013 y 74020019

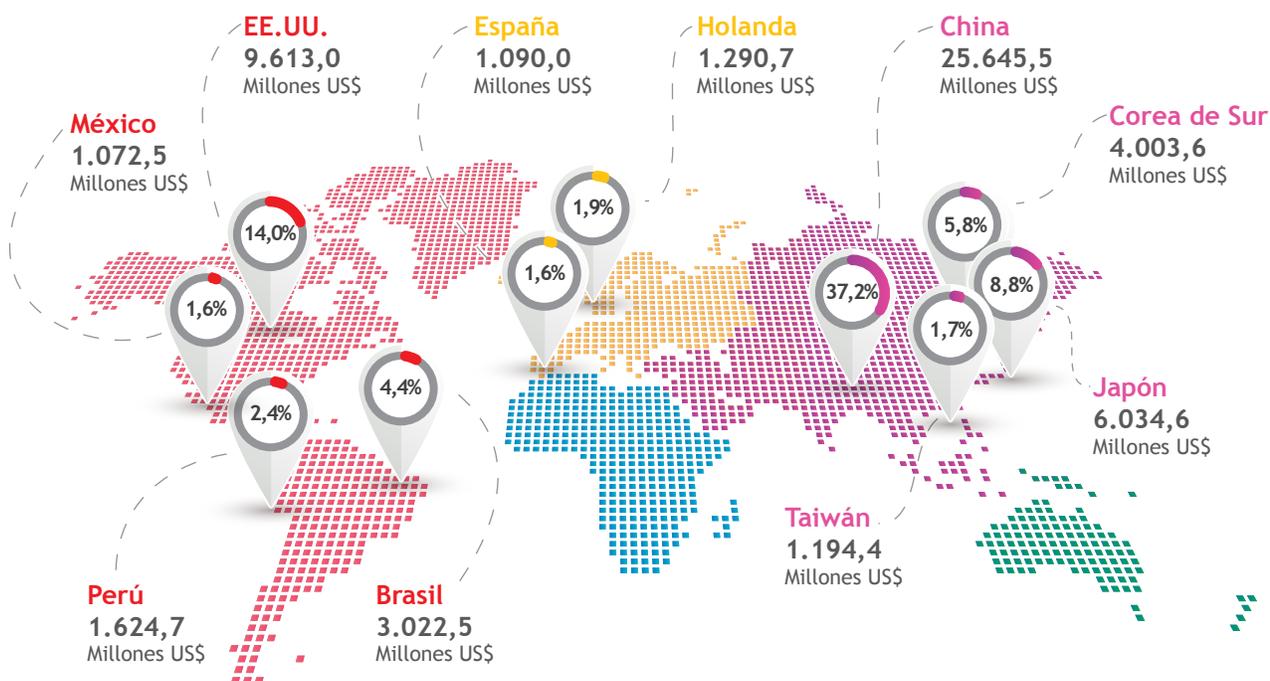
(3) Código S.A. perteneciente al Arancel 2012, cuya correlación con el Arancel 2017 corresponde a los códigos S.A. 71081210 y 71081220

## MOVIMIENTO DE CARGA DE LAS EXPORTACIONES CHILENAS POR VÍA DE TRANSPORTE 2016-2020 (En toneladas)

| Vía de Transporte            | 2016              | 2017              | 2018              | 2019              | 2020              | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|---------------------|
| Marítima, Fluvial y Lacustre | 62.189.203        | 61.909.932        | 66.674.497        | 59.155.187        | 62.912.427        | 97,0%              | 6,4%                |
| Carretero/Terrestre          | 1.223.796         | 1.427.474         | 1.255.605         | 1.251.944         | 1.417.533         | 2,2%               | 13,2%               |
| Aéreo/Courier/Postal         | 769.674           | 785.337           | 786.773           | 874.495           | 529.613           | 0,8%               | -39,4%              |
| Oleoductos, Gasoductos       | 275.114           | 210.625           | 155.889           | 103               | 1                 | 0,0%               | -98,6%              |
| Tendido Eléctrico            | 109               | 25                | 11                | 19                | 0                 | 0,0%               | -100,0%             |
| Otras                        | 1.214             | 464               | 69                | 378               | 216               | 0,0%               | -43,0%              |
| <b>Total Exportaciones</b>   | <b>64.459.109</b> | <b>64.333.857</b> | <b>68.872.843</b> | <b>61.282.127</b> | <b>64.859.790</b> | <b>100,0%</b>      | <b>5,8%</b>         |

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas

## PRINCIPALES PAÍSES DE DESTINO DE LAS EXPORTACIONES CHILENAS 2020 (Participación en porcentaje y Exportaciones en millones de US\$ FOB)



## PRINCIPALES PAÍSES DE DESTINO DE LAS EXPORTACIONES CHILENAS 2016-2020

(En millones de US\$ FOB)

| Continente                 | País de Destino     | 2016            | 2017            | 2018            | 2019            | 2020          | Participación por Continente 2020 | Participación en Exportaciones 2020 | Variación 2020/2019 |
|----------------------------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------------|
| África                     | Sudáfrica           | 91,2            | 84,2            | 140,1           | 86,8            | 113,0         | 34,0%                             | 0,2%                                | 30,1%               |
|                            | Nigeria             | 27,2            | 35,3            | 74,5            | 91,2            | 57,0          | 17,1%                             | 0,1%                                | -37,5%              |
|                            | Ghana               | 6,6             | 7,2             | 20,0            | 25,4            | 35,4          | 10,6%                             | 0,1%                                | 39,4%               |
|                            | Resto               | 78,2            | 81,5            | 122,2           | 228,5           | 127,1         | 38,2%                             | 0,2%                                | -44,4%              |
|                            | <b>Total África</b> | <b>203,2</b>    | <b>208,3</b>    | <b>356,9</b>    | <b>431,9</b>    | <b>332,5</b>  | <b>100,0%</b>                     | <b>0,5%</b>                         | <b>-23,0%</b>       |
| América                    | Estados Unidos      | 8.691,0         | 10.171,9        | 10.848,4        | 10.655,4        | 9.613,0       | 49,1%                             | 14,0%                               | -9,8%               |
|                            | Brasil              | 2.953,8         | 3.450,6         | 3.441,8         | 3.163,4         | 3.022,5       | 15,4%                             | 4,4%                                | -4,5%               |
|                            | Perú                | 1.553,9         | 1.717,6         | 1.858,5         | 1.950,2         | 1.624,7       | 8,3%                              | 2,4%                                | -16,7%              |
|                            | México              | 1.226,0         | 1.200,4         | 1.353,2         | 1.328,8         | 1.072,5       | 5,5%                              | 1,6%                                | -19,3%              |
|                            | Canadá              | 996,0           | 1.356,4         | 1.242,1         | 967,5           | 929,0         | 4,7%                              | 1,3%                                | -4,0%               |
|                            | Argentina           | 836,0           | 1.075,3         | 1.224,1         | 696,6           | 683,7         | 3,5%                              | 1,0%                                | -1,9%               |
|                            | Colombia            | 848,4           | 808,9           | 825,9           | 749,7           | 661,4         | 3,4%                              | 1,0%                                | -11,8%              |
|                            | Ecuador             | 1.697,3         | 553,3           | 542,1           | 488,8           | 466,7         | 2,4%                              | 0,7%                                | -4,5%               |
|                            | Bolivia             | 380,7           | 344,6           | 343,2           | 342,4           | 341,0         | 1,7%                              | 0,5%                                | -0,4%               |
|                            | Paraguay            | 138,5           | 143,4           | 140,3           | 143,4           | 187,4         | 1,0%                              | 0,3%                                | 30,7%               |
| Resto                      | 1.268,6             | 1.322,1         | 1.257,5         | 1.075,7         | 973,4           | 5,0%          | 1,4%                              | -9,5%                               |                     |
| <b>Total América</b>       | <b>20.590,2</b>     | <b>22.144,7</b> | <b>23.076,9</b> | <b>21.561,9</b> | <b>19.575,2</b> | <b>100,0%</b> | <b>28,4%</b>                      | <b>-9,2%</b>                        |                     |
| Asia                       | China               | 17.407,0        | 18.832,1        | 24.706,8        | 22.369,5        | 25.645,5      | 65,1%                             | 37,2%                               | 14,6%               |
|                            | Japón               | 5.259,2         | 5.977,1         | 6.681,7         | 6.184,8         | 6.034,6       | 15,3%                             | 8,8%                                | -2,4%               |
|                            | Corea del Sur       | 4.164,2         | 4.236,3         | 4.245,4         | 4.505,2         | 4.003,6       | 10,2%                             | 5,8%                                | -11,1%              |
|                            | Taiwán (Formosa)    | 1.160,0         | 1.338,2         | 1.327,9         | 1.517,3         | 1.194,4       | 3,0%                              | 1,7%                                | -21,3%              |
|                            | India               | 1.464,7         | 1.828,4         | 1.489,2         | 1.112,3         | 813,9         | 2,1%                              | 1,2%                                | -26,8%              |
|                            | Resto               | 1.420,1         | 1.828,7         | 1.827,2         | 1.876,4         | 1.720,4       | 4,4%                              | 2,5%                                | -8,3%               |
| <b>Total Asia</b>          | <b>30.875,2</b>     | <b>34.040,9</b> | <b>40.278,1</b> | <b>37.565,4</b> | <b>39.412,3</b> | <b>100,0%</b> | <b>57,2%</b>                      | <b>4,9%</b>                         |                     |
| Europa                     | Holanda             | 1.694,3         | 1.748,7         | 1.631,7         | 1.581,0         | 1.290,7       | 14,8%                             | 1,9%                                | -18,4%              |
|                            | España              | 1.363,9         | 1.701,5         | 1.698,0         | 1.691,0         | 1.090,0       | 12,5%                             | 1,6%                                | -35,5%              |
|                            | Alemania            | 721,2           | 1.071,0         | 1.066,8         | 934,1           | 954,1         | 11,0%                             | 1,4%                                | 2,1%                |
|                            | Suiza               | 588,9           | 894,1           | 1.139,5         | 1.024,7         | 851,7         | 9,8%                              | 1,2%                                | -16,9%              |
|                            | Francia             | 837,0           | 941,7           | 1.065,2         | 1.296,4         | 779,3         | 8,9%                              | 1,1%                                | -39,9%              |
|                            | Rusia               | 508,6           | 696,8           | 921,0           | 757,7           | 697,4         | 8,0%                              | 1,0%                                | -8,0%               |
|                            | Reino Unido         | 669,3           | 624,6           | 729,5           | 676,0           | 613,9         | 7,0%                              | 0,9%                                | -9,2%               |
|                            | Italia              | 866,9           | 940,2           | 832,4           | 800,3           | 563,2         | 6,5%                              | 0,8%                                | -29,6%              |
|                            | Bélgica             | 589,6           | 537,7           | 623,8           | 475,6           | 447,0         | 5,1%                              | 0,6%                                | -6,0%               |
|                            | Turquía             | 236,4           | 293,1           | 328,7           | 219,9           | 230,3         | 2,6%                              | 0,3%                                | 4,7%                |
| Resto                      | 1.251,8             | 1.479,7         | 1.475,5         | 1.164,5         | 1.193,0         | 13,7%         | 1,7%                              | 2,4%                                |                     |
| <b>Total Europa</b>        | <b>9.327,9</b>      | <b>10.928,9</b> | <b>11.512,1</b> | <b>10.621,4</b> | <b>8.710,6</b>  | <b>100,0%</b> | <b>12,6%</b>                      | <b>-18,0%</b>                       |                     |
| Oceania                    | Australia           | 329,1           | 224,5           | 258,9           | 251,1           | 252,8         | 80,4%                             | 0,4%                                | 0,7%                |
|                            | Nueva Zelandia      | 77,4            | 68,1            | 72,3            | 74,4            | 58,0          | 18,4%                             | 0,1%                                | -22,1%              |
|                            | Resto               | 5,0             | 15,7            | 5,5             | 5,2             | 3,7           | 1,2%                              | 0,0%                                | -28,0%              |
| <b>Total Oceanía</b>       | <b>411,4</b>        | <b>308,2</b>    | <b>336,7</b>    | <b>330,7</b>    | <b>314,4</b>    | <b>100,0%</b> | <b>0,5%</b>                       | <b>-4,9%</b>                        |                     |
| Otros <sup>(1)</sup>       | 440,4               | 547,4           | 637,3           | 642,1           | 557,9           | 100,0%        | 0,8%                              | -13,1%                              |                     |
| <b>Total Exportaciones</b> | <b>61.848,4</b>     | <b>68.178,4</b> | <b>76.198,1</b> | <b>71.153,4</b> | <b>68.903,0</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b>                     | <b>3,2%</b>                         |                     |

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas  
(1) Se considera como "Otros" a aquellos códigos contemplados en el Anexo 51-9, que no corresponden a países como por ejemplo: Orígenes o Destinos no precisadas por razones comerciales o militares o Pesca Extraterritorial



## 02 | EXPORTACIONES

### EXPORTACIONES MINERAS

Las exportaciones del sector minero del año 2020 representaron el 54,7% de las ventas totales del país, y alcanzaron un monto de 37.670 millones de dólares, lo que significó un aumento del 4,2% respecto al año anterior.

Dentro de la canasta de productos mineros se destacaron los envíos de minerales de cobre y sus concentrados, los que representaron el 47,0% del total de exportaciones del sector minero realizadas durante el año en análisis, y exhibieron un leve crecimiento del 0,6%, en relación al 2019.

El cobre, posicionado en el segundo lugar con un 41,0% de participación dentro de los productos de este sector, presentó una variación positiva del 5,1%, cifra equivalente a un alza en las exportaciones de 753 millones de dólares; cabe destacar que dentro de la gama de productos de cobre exportados, los cátodos y secciones de cátodos (S.A.7403.1100),

sobresalieron al haber representado el 88,2% de las ventas de este mineral en el año 2020.

Respecto de otras mercancías del sector minero, se destacó el crecimiento del 136,2% exhibido por los minerales de hierro y sus concentrados, lo que se tradujo en un incremento en los envíos de este producto de 872 millones de dólares, así como también, la contracción del 22,2% registrada por el litio, generando con esto una disminución de 201 millones de dólares en las ventas de este producto.

Finalmente, es importante mencionar que otros productos de la minería que presentaron considerables variaciones negativas fueron el oro (-16,3%), la sal gema, sal de salinas y sal marina (-16,2%), y los minerales de molibdeno y sus concentrados (-7,5%).

## PRINCIPALES PRODUCTOS MINEROS 2016-2020

(En millones de US\$ FOB)

| Productos Mineros                         | 2016            | 2017            | 2018            | 2019            | 2020            | Participación en Exportaciones Mineras 2020 | Participación en Exportaciones 2020 | Variación 2020/2019 |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---|-------------------------------------|---------------------|
| Minerales de cobre y sus concentrados     | 11.867,3        | 15.622,0        | 17.685,1        | 17.616,0        | 7.723,7         | 25,7%                                       | 47,0%                               | 0,6%                |
| Cobre                                     | 14.824,5        | 16.980,5        | 17.792,2        | 14.690,5        | 15.443,5        | 22,4%                                       | 41,0%                               | 5,1%                |
| Minerales de hierro y sus concentrados    | 848,4           | 998,5           | 963,9           | 640,3           | 1.512,1         | 2,2%  | 4,0%                                | 136,2%              |
| Oro                                       | 938,0           | 1.151,2         | 1.315,0         | 1.116,2         | 934,3           | 1,4%  | 2,5%                                | -16,3%              |
| Litio                                     | 639,1           | 837,8           | 1.075,7         | 901,5           | 701,0           | 1,0%  | 1,9%                                | -22,2%              |
| Yodo                                      | 396,4           | 342,2           | 438,9           | 542,4           | 659,0           | 1,0%  | 1,7%                                | 21,5%               |
| Minerales de molibdeno y sus concentrados | 151,6           | 216,9           | 342,9           | 291,4           | 269,6           | 0,4%  | 0,7%                                | -7,5%               |
| Plata                                     | 58,5            | 222,4           | 251,9           | 199,1           | 250,7           | 0,4%  | 0,7%                                | 25,9%               |
| Sal gema, sal de salinas y sal marina     | 128,9           | 125,3           | 185,7           | 136,2           | 114,1           | 0,2%  | 0,3%                                | -16,2%              |
| Minerales de cinc y sus concentrados      | 57,4            | 48,7            | 56,0            | 10,1            | 27,8            | 0,0%  | 0,1%                                | 174,7%              |
| Resto Minería                             | 181,8           | 160,3           | 99,3            | 13,2            | 34,5            | 0,1%  | 0,1%                                | 161,6%              |
| <b>Total Exportaciones Mineras</b>        | <b>30.091,8</b> | <b>36.705,8</b> | <b>40.206,4</b> | <b>36.157,1</b> | <b>37.670,4</b> | <b>54,7%</b>                                | <b>100,0%</b>                       | <b>4,2%</b>         |
| <b>Total Exportaciones</b>                | <b>61.848,4</b> | <b>68.178,4</b> | <b>76.198,1</b> | <b>71.153,4</b> | <b>68.903,0</b> | <b>100,0%</b>                               |                                     | <b>-3,2%</b>        |

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas  
Nota: Categorización realizada de acuerdo al Clasificador de productos del Subdepartamento de Estadísticas y Estudios, Servicio Nacional de Aduanas

## EXPORTACIONES POR CATEGORÍA 2016-2020

(Monto en millones de US\$ FOB)



## EXPORTACIONES NO MINERAS

Las exportaciones del sector no minero del año 2020 representaron el 45,3% del total de envíos nacionales al exterior, y alcanzaron un monto de 31.233 millones de dólares, lo que significó una caída del 10,8% respecto al año anterior.

En relación a la clasificación de los productos no mineros, el sector de frutas y frutos obtuvo el primer lugar con un 20,2% de participación, respecto del total de exportaciones no mineras realizadas en el país. Esta categoría de bienes registró una caída del 7,7%, equivalente a 524 millones de dólares menos, donde los envíos que se vieron más afectados fueron los de mandarinas y clementinas, uvas, cerezas y nueces de nogal, productos que presentaron bajas del 36,1%, 17,8%, 10,4% y 9,5%, respectivamente. Por último, es importante mencionar que los principales compradores de frutas y frutos fueron China, Estados Unidos y Holanda, los que acumularon en conjunto el 59,0% de participación en las ventas de este sector.

Por otra parte, un 18,8% de las ventas nacionales no mineras, correspondió a exportaciones de productos del mar, las que exhibieron una variación negativa del 9,7%, en relación al año 2019. Los embarques al extranjero de salmones y truchas totalizaron los 4.389 millones de dólares, cifra que presentó una disminución del 14,3%, y significó una baja en los envíos de este producto de 732 millones de dólares, respecto al año anterior. Asimismo, se destacó en este grupo el aumento porcentual del 52,1% observado en la harina de pescado, el que generó un incremento en las ventas nacionales de 153 millones de dólares.

Las exportaciones de productos forestales y sus derivados sumaron 4.832 millones de dólares, tras sufrir un descenso del 12,1%, provocado principalmente por la baja del 21,7% de los envíos de celulosa. Particularmente, en el caso de la madera y sus manufacturas, mercancías que registraron la mayor participación dentro del sector forestal, con un 45,5%, equivalente a 2.203 millones de dólares, se observó una baja del orden del 5,1%, en comparación al año 2019. Por su parte, el crecimiento del 6,0% registrado en los embarques de papel y cartón y sus manufacturas, se produjo a raíz del alza (14,1%) observada en las ventas de cartulina (S.A. 4810.9210), las que tuvieron como principales destinos Estados Unidos, México y Colombia.

Dentro del sector de otros alimentos, el que presentó un crecimiento de un 8,1%, destacaron las variaciones positivas exhibidas en los envíos de carne de porcino (40,8%) y carne de bovino (15,1%), las que en conjunto generaron un aumento en las ventas no mineras de 251 millones de dólares.

Por último, es importante destacar que el 3,4% de las exportaciones de este sector correspondieron a servicios transfronterizos calificados por Aduana, y que durante el año 2020 presentaron una variación negativa del 14,6%.

## PRINCIPALES PRODUCTOS NO MINEROS 2016-2020

(En millones de US\$ FOB)

| Productos No Mineros                             | 2016            | 2017            | 2018            | 2019            | 2020            | Participación en Exportaciones No Mineras 2020 | Participación en Exportaciones 2020 | Variación 2020/2019 |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|-------------------------------------|---------------------|
| <b>Frutas y frutos</b>                           |                 |                 |                 |                 |                 |  |                                     |                     |
| Cerezas  | 857,4           | 580,3           | 1.141,6         | 1.632,2         | 1.462,1         | 4,7%   | 2,1%                                | -10,4%              |
| Uva  | 1.520,5         | 1.360,3         | 1.395,6         | 1.414,2         | 1.162,9         | 3,7%   | 1,7%                                | -17,8%              |
| Arándanos  | 787,7           | 611,3           | 767,9           | 680,7           | 667,6           | 2,1%   | 1,0%                                | -1,9%               |
| Manzanas   | 732,8           | 696,9           | 774,9           | 648,3           | 616,0           | 2,0%   | 0,9%                                | -5,0%               |
| Nueces de nogal                                  | 243,4           | 464,4           | 436,8           | 427,2           | 386,5           | 1,2%   | 0,6%                                | -9,5%               |
| Ciruela  | 308,7           | 312,9           | 337,2           | 358,9           | 353,6           | 1,1%   | 0,5%                                | -1,5%               |
| Paltas   | 371,7           | 502,3           | 325,1           | 378,8           | 242,0           | 0,8%   | 0,4%                                | -36,1%              |
| Mandarinas y Clementinas                         | 133,3           | 174,4           | 214,0           | 198,5           | 230,1           | 0,7%   | 0,3%                                | 15,9%               |
| Kiwi   | 173,2           | 208,9           | 207,8           | 192,9           | 213,7           | 0,7%   | 0,3%                                | 10,8%               |
| Limones  | 99,3            | 95,8            | 133,6           | 91,0            | 101,8           | 0,3%   | 0,1%                                | 11,9%               |
| Duraznos y Damascos                              | 53,0            | 36,8            | 49,6            | 46,2            | 43,4            | 0,1%   | 0,1%                                | -6,2%               |
| Maqui  | 41,9            | 0,9             | 0,7             | 0,7             | 0,3             | 0,0%   | 0,0%                                | -59,2%              |
| Resto Frutas y frutos                            | 620,9           | 635,4           | 699,0           | 770,0           | 835,6           | 2,7%   | 1,2%                                | 8,5%                |
| <b>Total Frutas y frutos</b>                     | <b>5.943,9</b>  | <b>5.680,4</b>  | <b>6.483,8</b>  | <b>6.839,6</b>  | <b>6.315,5</b>  | <b>20,2%</b>                                   | <b>9,2%</b>                         | <b>-7,7%</b>        |
| <b>Productos del mar</b>                         |                 |                 |                 |                 |                 |  |                                     |                     |
| Salmones y truchas                               | 3.869,7         | 4.629,7         | 5.158,5         | 5.120,7         | 4.388,5         | 14,1%  | 6,4%                                | -14,3%              |
| Harina de pescado                                | 320,5           | 317,9           | 369,2           | 294,5           | 447,8           | 1,4%   | 0,6%                                | 52,1%               |
| Conservas y preparaciones de pescados y mariscos | 303,8           | 338,5           | 377,4           | 354,5           | 389,5           | 1,2%   | 0,6%                                | 9,9%                |
| Erizos   | 55,7            | 72,3            | 66,0            | 86,6            | 97,2            | 0,3%   | 0,1%                                | 12,3%               |
| Moluscos   | 32,4            | 173,4           | 231,5           | 101,8           | 87,7            | 0,3%   | 0,1%                                | -13,8%              |
| Algas  | 108,0           | 130,3           | 101,6           | 85,7            | 87,4            | 0,3%   | 0,1%                                | 2,0%                |
| Resto Productos del mar                          | 477,1           | 375,4           | 453,6           | 445,8           | 361,4           | 1,2%   | 0,5%                                | -18,9%              |
| <b>Total Productos del Mar</b>                   | <b>5.167,1</b>  | <b>6.037,5</b>  | <b>6.757,9</b>  | <b>6.489,6</b>  | <b>5.859,6</b>  | <b>18,8%</b>                                   | <b>8,5%</b>                         | <b>-9,7%</b>        |
| <b>Forestales y sus derivados</b>                |                 |                 |                 |                 |                 |  |                                     |                     |
| Madera y sus manufacturas                        | 2.280,3         | 2.233,3         | 2.610,0         | 2.320,5         | 2.203,2         | 7,1%   | 3,2%                                | -5,1%               |
| Celulosa   | 2.405,3         | 2.694,4         | 3.654,1         | 2.660,7         | 2.082,7         | 6,7%   | 3,0%                                | -21,7%              |
| Papel y cartón y sus manufacturas                | 415,3           | 413,2           | 494,1           | 467,9           | 495,8           | 1,6%   | 0,7%                                | 6,0%                |
| Resto Forestales y sus derivados                 | 59,9            | 66,4            | 55,2            | 46,2            | 50,1            | 0,2%   | 0,1%                                | 8,6%                |
| <b>Total Forestales y sus derivados</b>          | <b>5.160,7</b>  | <b>5.407,2</b>  | <b>6.813,3</b>  | <b>5.495,3</b>  | <b>4.831,9</b>  | <b>15,5%</b>                                   | <b>7,0%</b>                         | <b>-12,1%</b>       |
| <b>Otros alimentos</b>                           |                 |                 |                 |                 |                 |  |                                     |                     |
| Carne de porcino                                 | 425,0           | 433,0           | 495,4           | 583,2           | 821,1           | 2,6%   | 1,2%                                | 40,8%               |
| Carne de ave                                     | 378,6           | 274,1           | 356,8           | 396,6           | 368,6           | 1,2%   | 0,5%                                | -7,1%               |
| Leche y otros productos lácteos                  | 105,6           | 133,7           | 124,3           | 124,5           | 119,6           | 0,4%   | 0,2%                                | -3,9%               |
| Hortalizas y tubérculos                          | 112,3           | 108,9           | 110,7           | 107,3           | 101,6           | 0,3%   | 0,1%                                | -5,3%               |
| Carne de bovino                                  | 39,1            | 37,4            | 45,4            | 86,3            | 99,3            | 0,3%   | 0,1%                                | 15,1%               |
| Cecinas y embutidos                              | 48,2            | 52,9            | 97,0            | 71,2            | 71,1            | 0,2%   | 0,1%                                | -0,2%               |
| Aceite de oliva                                  | 46,9            | 66,1            | 71,3            | 52,1            | 57,2            | 0,2%   | 0,1%                                | 9,7%                |
| Cereales   | 119,4           | 126,1           | 53,0            | 40,7            | 39,8            | 0,1%   | 0,1%                                | -2,2%               |
| Carne de otras especies                          | 39,8            | 44,9            | 43,4            | 37,3            | 38,0            | 0,1%   | 0,1%                                | 2,0%                |
| Miel   | 21,1            | 16,4            | 29,0            | 12,5            | 6,2             | 0,0%   | 0,0%                                | -50,7%              |
| Resto Otros alimentos                            | 798,5           | 821,7           | 960,2           | 954,8           | 943,5           | 3,0%   | 1,4%                                | -1,2%               |
| <b>Total Otros Alimentos</b>                     | <b>2.134,6</b>  | <b>2.115,3</b>  | <b>2.386,6</b>  | <b>2.466,4</b>  | <b>2.666,1</b>  | <b>8,5%</b>                                    | <b>3,9%</b>                         | <b>8,1%</b>         |
| <b>Vitivinícola</b>                              |                 |                 |                 |                 |                 |  |                                     |                     |
| Vino   | 1.524,2         | 1.651,0         | 1.644,1         | 1.570,6         | 1.519,2         | 4,9%   | 2,2%                                | -3,3%               |
| Mosto de uva                                     | 311,5           | 351,9           | 342,0           | 344,7           | 298,0           | 1,0%   | 0,4%                                | -13,5%              |
| Vino espumoso                                    | 20,5            | 21,9            | 19,2            | 18,6            | 14,7            | 0,0%   | 0,0%                                | -20,6%              |
| <b>Total Vitivinícola</b>                        | <b>1.856,3</b>  | <b>2.024,8</b>  | <b>2.005,3</b>  | <b>1.933,9</b>  | <b>1.832,0</b>  | <b>5,9%</b>                                    | <b>2,7%</b>                         | <b>-5,3%</b>        |
| <b>Otros productos relevantes</b>                |                 |                 |                 |                 |                 |  |                                     |                     |
| Abonos   | 668,2           | 560,4           | 551,3           | 413,0           | 445,1           | 1,4%   | 0,6%                                | 7,8%                |
| Otras bebidas alcohólicas                        | 18,4            | 22,2            | 20,4            | 23,8            | 11,2            | 0,0%   | 0,0%                                | -52,8%              |
| <b>Total Otros productos relevantes</b>          | <b>686,5</b>    | <b>582,6</b>    | <b>571,7</b>    | <b>436,9</b>    | <b>456,3</b>    | <b>1,5%</b>                                    | <b>0,7%</b>                         | <b>4,5%</b>         |
| Exportación de servicios calificados por Aduanas | 981,1           | 1.017,0         | 1.190,2         | 1.258,4         | 1.075,2         | 3,4%   | 1,6%                                | -14,6%              |
| Rancho de naves                                  | 433,5           | 529,0           | 635,6           | 638,0           | 552,0           | 1,8%   | 0,8%                                | -13,5%              |
| Resto No Minería                                 | 9.392,9         | 8.078,8         | 9.147,4         | 9.438,3         | 7.644,1         | 24,5%  | 11,1%                               | -19,0%              |
| <b>Total Exportaciones No Mineras</b>            | <b>31.756,6</b> | <b>31.472,6</b> | <b>35.991,6</b> | <b>34.996,3</b> | <b>31.232,6</b> | <b>100,0%</b>                                  | <b>45,3%</b>                        | <b>-10,8%</b>       |
| <b>Total Exportaciones</b>                       | <b>61.848,4</b> | <b>68.178,4</b> | <b>76.198,1</b> | <b>71.153,4</b> | <b>68.903,0</b> |  | <b>100,0%</b>                       | <b>-3,2%</b>        |

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas  
Nota: Categorización realizada de acuerdo al Clasificador de productos del Subdepartamento de Estadísticas y Estudios, Servicio Nacional de Aduanas



## EXPORTACIONES POR REGIÓN DE SALIDA

Las estadísticas que se presentan a continuación exponen los datos de las exportaciones nacionales agrupadas de acuerdo a la región por la que tuvieron salida al extranjero. Dentro de este contexto no fueron incluidas las regiones del Libertador Bernardo O'Higgins, y Ñuble, al no poseer lugares habilitados para el ingreso o salida de mercancías de comercio exterior.

De acuerdo a estas cifras, se destaca que los embarques de la minería (cobre y los demás productos mineros) se realizaron principalmente por las regiones del centro-norte del país, es decir, entre Arica y Parinacota y Metropolitana, siendo Antofagasta quien se posicionó en el primer lugar totalizando un monto de 20.069 millones de dólares; en tanto que las exportaciones de productos del mar se efectuaron a lo largo de las regiones del centro-sur de Chile, concentrándose

mayoritariamente en la del Biobío, región por la que además se realizaron el 83,0% de los embarques de productos forestales y sus derivados. Asimismo, es importante destacar que el 87,3% del sector frutas y frutos, y el 99,9% de los productos vitivinícolas, tuvieron su salida por la región de Valparaíso.

Finalmente, en relación al movimiento de carga de las exportaciones chilenas registrado durante el año 2020, el 56,7% de las toneladas enviadas al exterior, fueron embarcadas desde las regiones de Atacama (21,0%), Biobío (18,5%) y Valparaíso (17,2%), principalmente por los puertos de Caldera, Coronel, Huasco/Guacolda y San Antonio.

## PRINCIPALES GRUPOS DE EXPORTACIÓN POR REGIÓN DE SALIDA 2019-2020

(En millones de US\$ FOB)

| 2019                              |                 |                             |                 |                   |                            |                 |                |                 |                 |                    |
|-----------------------------------|-----------------|-----------------------------|-----------------|-------------------|----------------------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|--------------------|
| Región                            | Cobre           | Los demás productos mineros | Frutas y frutos | Productos del mar | Forestales y sus derivados | Otros alimentos | Vitivinicola   | Otros productos | Total 2019      | Participación 2019 |
| Arica y Parinacota                | 11,7            | 33,9                        | 39,1            | 26,2              | 6,4                        | 22,7            | 0,1            | 339,5           | 479,5           | 0,7%               |
| Tarapacá                          | 546,3           | 2.372,0                     | 0,1             | 73,7              | 0,0                        | 0,0             | 0,0            | 220,9           | 3.213,0         | 4,5%               |
| Antofagasta                       | 10.258,7        | 10.102,7                    | 0,0             | 22,1              | 0,1                        | 0,0             | 0,0            | 1.610,3         | 21.994,0        | 30,9%              |
| Atacama                           | 0,0             | 1.942,5                     | 55,6            | 0,0               | 0,0                        | 0,0             | 0,0            | 0,3             | 1.998,4         | 2,8%               |
| Coquimbo                          | 0,0             | 2.718,5                     | 64,6            | 0,0               | 0,0                        | 0,0             | 0,0            | 2,9             | 2.786,1         | 3,9%               |
| Valparaíso                        | 3.873,1         | 2.984,1                     | 5.959,2         | 600,4             | 524,3                      | 1.911,8         | 1.931,1        | 5.688,6         | 23.472,6        | 33,0%              |
| Metropolitana                     | 0,0             | 1.312,2                     | 200,0           | 1.427,3           | 2,5                        | 11,0            | 2,3            | 1.970,1         | 4.925,4         | 6,9%               |
| El Maule                          | 0,0             | 0,0                         | 0,0             | 0,0               | 0,0                        | 0,0             | 0,0            | 0,0             | 0,0             | 0,0%               |
| Biobío                            | 0,7             | 0,5                         | 520,0           | 3.470,3           | 4.773,4                    | 516,7           | 0,3            | 756,4           | 10.038,3        | 14,1%              |
| La Araucanía                      | 0,0             | 0,1                         | 0,0             | 491,1             | 1,4                        | 3,0             | 0,0            | 6,9             | 502,5           | 0,7%               |
| Los Ríos                          | 0,0             | 0,0                         | 0,0             | 0,0               | 78,5                       | 0,0             | 0,0            | 48,4            | 126,9           | 0,2%               |
| Los Lagos                         | 0,0             | 0,1                         | 0,4             | 53,9              | 108,6                      | 0,4             | 0,0            | 13,6            | 177,0           | 0,2%               |
| Aysén del General C.I. del Campo  | 0,0             | 0,0                         | 0,5             | 174,7             | 0,0                        | 0,0             | 0,0            | 0,9             | 176,1           | 0,2%               |
| Magallanes y la Antártica Chilena | 0,0             | 0,0                         | 0,0             | 150,0             | 0,0                        | 0,9             | 0,0            | 355,9           | 506,8           | 0,7%               |
| Otras Operaciones                 | 0,0             | 0,0                         | 0,0             | 0,0               | 0,0                        | 0,0             | 0,0            | 756,8           | 756,8           | 1,1%               |
| <b>Total Exportaciones 2019</b>   | <b>14.690,5</b> | <b>21.466,5</b>             | <b>6.839,6</b>  | <b>6.489,6</b>    | <b>5.495,3</b>             | <b>2.466,4</b>  | <b>1.933,9</b> | <b>11.771,5</b> | <b>71.153,4</b> | <b>100,0%</b>      |
| Participación 2019                | 20,6%           | 30,2%                       | 9,6%            | 9,1%              | 7,7%                       | 3,5%            | 2,7%           | 16,5%           | 100,0%          |                    |

| 2020                              |                 |                             |                 |                   |                            |                 |                |                 |                 |                    |                     |
|-----------------------------------|-----------------|-----------------------------|-----------------|-------------------|----------------------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|--------------------|---------------------|
| Región                            | Cobre           | Los demás productos mineros | Frutas y frutos | Productos del mar | Forestales y sus derivados | Otros alimentos | Vitivinicola   | Otros productos | Total 2020      | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
| Arica y Parinacota                | 38,9            | 29,9                        | 34,0            | 46,8              | 5,7                        | 21,6            | 0,1            | 359,9           | 536,8           | 0,8%               | 12,0%               |
| Tarapacá                          | 496,3           | 2.775,4                     | 0,0             | 88,0              | 0,0                        | 0,0             | 0,0            | 208,7           | 3.568,3         | 5,2%               | 11,1%               |
| Antofagasta                       | 10.300,7        | 9.768,0                     | 0,0             | 40,7              | 0,1                        | 0,0             | 0,0            | 1.625,9         | 21.735,4        | 31,5%              | -1,2%               |
| Atacama                           | 0,0             | 2.585,2                     | 59,5            | 0,0               | 0,0                        | 0,0             | 0,0            | 6,7             | 2.651,4         | 3,8%               | 32,7%               |
| Coquimbo                          | 0,0             | 3.026,7                     | 67,5            | 0,0               | 0,0                        | 0,0             | 0,0            | 1,0             | 3.095,3         | 4,5%               | 11,1%               |
| Valparaíso                        | 4.607,6         | 2.822,9                     | 5.519,5         | 628,2             | 639,4                      | 2.079,1         | 1.830,3        | 4.227,3         | 22.354,2        | 32,4%              | -4,8%               |
| Metropolitana                     | 0,0             | 1.184,8                     | 144,9           | 1.230,1           | 1,7                        | 7,9             | 1,3            | 1.615,9         | 4.186,6         | 6,1%               | -15,0%              |
| El Maule                          | 0,0             | 0,0                         | 0,0             | 0,0               | 0,0                        | 0,0             | 0,0            | 0,0             | 0,0             | 0,0%               | -100,0%             |
| Biobío                            | 0,0             | 1,4                         | 488,4           | 3.305,5           | 4.012,9                    | 552,1           | 0,3            | 757,1           | 9.117,7         | 13,2%              | -9,2%               |
| La Araucanía                      | 0,0             | 0,0                         | 0,0             | 310,2             | 4,1                        | 4,0             | 0,0            | 7,6             | 326,0           | 0,5%               | -35,1%              |
| Los Ríos                          | 0,0             | 0,0                         | 0,0             | 0,0               | 68,4                       | 0,0             | 0,0            | 0,3             | 68,6            | 0,1%               | -45,9%              |
| Los Lagos                         | 0,0             | 0,0                         | 0,7             | 6,4               | 99,7                       | 0,9             | 0,0            | 29,7            | 137,4           | 0,2%               | -22,4%              |
| Aysén del General C.I. del Campo  | 0,0             | 20,7                        | 0,8             | 82,6              | 0,0                        | 0,0             | 0,0            | 0,6             | 104,7           | 0,2%               | -40,5%              |
| Magallanes y la Antártica Chilena | 0,0             | 11,9                        | 0,0             | 121,0             | 0,0                        | 0,6             | 0,0            | 293,5           | 426,9           | 0,6%               | -15,8%              |
| Otras Operaciones                 | 0,0             | 0,0                         | 0,0             | 0,0               | 0,0                        | 0,0             | 0,0            | 593,5           | 593,5           | 0,9%               | -21,6%              |
| <b>Total Exportaciones 2020</b>   | <b>15.443,5</b> | <b>22.226,9</b>             | <b>6.315,5</b>  | <b>5.859,6</b>    | <b>4.831,9</b>             | <b>2.666,1</b>  | <b>1.832,0</b> | <b>9.727,6</b>  | <b>68.903,0</b> | <b>100,0%</b>      | <b>-3,2%</b>        |
| Participación 2019                | 22,4%           | 32,3%                       | 9,2%            | 8,5%              | 7,0%                       | 3,9%            | 2,7%           | 14,1%           | 100,0%          |                    |                     |
| Variación 2020/2019               | 5,1%            | 3,5%                        | -7,7%           | -9,7%             | -12,1%                     | 8,1%            | -5,3%          | -17,4%          | -3,2%           |                    |                     |

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas

Nota: Categorización realizada de acuerdo al Clasificador de productos del Subdepartamento de Estadísticas y Estudios, Servicio Nacional de Aduanas

Nota 2: El dato 0,0 representa la equivalencia del monto exportador en términos de la unidad de medida "Millones de US\$", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "US\$" (dólares)

## MOVIMIENTO DE CARGA DE LAS EXPORTACIONES CHILENAS POR LUGAR DE SALIDA 2016-2020

(En toneladas)

| Región                          | Lugar de salida <sup>(1)</sup>     | 2016              | 2017              | 2018              | 2019              | 2020              | Participación<br>2020 | Variación<br>2020/2019 |
|---------------------------------|------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|------------------------|
| Arica y Parinacota              | Arica                              | 201.736           | 194.129           | 166.836           | 142.878           | 186.587           | 0,3%                  | 30,6%                  |
|                                 | Concordia (Chacalluta)             | 95.550            | 109.026           | 108.705           | 127.384           | 149.907           | 0,2%                  | 17,7%                  |
|                                 | Chungará                           | 128.605           | 117.212           | 91.480            | 69.591            | 117.990           | 0,2%                  | 69,5%                  |
|                                 | Visviri                            | 1                 | 0                 | 0                 | 4                 | 5                 | 0,0%                  | 28,2%                  |
|                                 | Aeropuerto Chacalluta              | 102               | 203               | 563               | 1.890             | 144               | 0,0%                  | -92,4%                 |
| <b>Total Arica y Parinacota</b> |                                    | <b>425.995</b>    | <b>420.570</b>    | <b>367.584</b>    | <b>341.747</b>    | <b>454.633</b>    | <b>0,7%</b>           | <b>33,0%</b>           |
| Tarapacá                        | Patillos                           | 4.297.902         | 4.066.380         | 5.987.363         | 4.923.828         | 4.184.355         | 6,5%                  | -15,0%                 |
|                                 | Patache                            | 3.243.067         | 3.523.822         | 5.198.172         | 5.408.071         | 3.809.524         | 5,9%                  | -29,6%                 |
|                                 | Iquique                            | 450.956           | 431.543           | 389.649           | 339.470           | 343.566           | 0,5%                  | 1,2%                   |
|                                 | Colchane                           | 19.668            | 49.640            | 83.087            | 87.639            | 130.778           | 0,2%                  | 49,2%                  |
|                                 | Aeropuerto Diego Aracena           | 2.248             | 2.164             | 1.646             | 703               | 371               | 0,0%                  | -47,2%                 |
| <b>Total Tarapacá</b>           |                                    | <b>8.013.840</b>  | <b>8.073.548</b>  | <b>11.659.918</b> | <b>10.759.711</b> | <b>8.468.594</b>  | <b>13,1%</b>          | <b>-21,3%</b>          |
| Antofagasta                     | Caleta Coloso                      | 2.336.942         | 2.101.635         | 3.627.629         | 3.566.006         | 3.828.727         | 5,9%                  | 7,4%                   |
|                                 | Puerto Angamos                     | 2.345.584         | 2.766.474         | 2.418.222         | 2.583.205         | 2.588.467         | 4,0%                  | 0,2%                   |
|                                 | Antofagasta                        | 1.652.664         | 1.407.695         | 1.366.769         | 1.500.340         | 1.355.491         | 2,1%                  | -9,7%                  |
|                                 | Tocopilla                          | 2.153.915         | 1.932.590         | 1.500.321         | 1.073.565         | 1.202.889         | 1,9%                  | 12,0%                  |
|                                 | Michilla                           | 828.111           | 729.039           | 716.585           | 987.370           | 743.048           | 1,1%                  | -24,7%                 |
|                                 | Mejillones                         | 28.182            | 1.178             | 461               | 1.707             | 148.955           | 0,2%                  | 8.624,5%               |
|                                 | Ollagüe                            | 50.310            | 53.243            | 63.479            | 87.299            | 80.647            | 0,1%                  | -7,6%                  |
|                                 | Paso Jama                          | 39.924            | 44.930            | 41.424            | 39.455            | 31.992            | 0,0%                  | -18,9%                 |
|                                 | San Pedro de Atacama               | 13.830            | 9.263             | 9.335             | 2.020             | 2                 | 0,0%                  | -99,9%                 |
|                                 | Aeropuerto Cerro Moreno            | 0                 | 34                | 122               | 9                 | 0                 | 0,0%                  | -100,0%                |
| <b>Total Antofagasta</b>        |                                    | <b>9.449.462</b>  | <b>9.046.081</b>  | <b>9.744.347</b>  | <b>9.840.976</b>  | <b>9.980.218</b>  | <b>15,4%</b>          | <b>1,4%</b>            |
| Atacama                         | Caldera                            | 6.834.859         | 6.796.300         | 7.053.936         | 6.777.155         | 7.696.933         | 11,9%                 | 13,6%                  |
|                                 | Huasco/Guacolda                    | 7.752.748         | 7.098.889         | 6.157.355         | 460.757           | 5.932.953         | 9,1%                  | 1.187,7%               |
|                                 | Chañaral/Barquito                  | 191.347           | 104.623           | 113.234           | 50.904            | 22.137            | 0,0%                  | -56,5%                 |
|                                 | San Francisco                      | 15                | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0,0%                  | -                      |
| <b>Total Atacama</b>            |                                    | <b>14.778.969</b> | <b>13.999.811</b> | <b>13.324.525</b> | <b>7.288.816</b>  | <b>13.652.023</b> | <b>21,0%</b>          | <b>87,3%</b>           |
| Coquimbo                        | Guayacán                           | 1.559.680         | 1.592.092         | 1.647.117         | 2.158.529         | 2.716.331         | 4,2%                  | 25,8%                  |
|                                 | Los Vilos                          | 1.259.111         | 1.382.956         | 1.316.876         | 1.403.881         | 1.382.224         | 2,1%                  | -1,5%                  |
|                                 | Coquimbo                           | 748.491           | 838.291           | 377.995           | 389.864           | 393.905           | 0,6%                  | 1,0%                   |
|                                 | Agua Negra                         | 2                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0,0%                  | -                      |
| <b>Total Coquimbo</b>           |                                    | <b>3.567.285</b>  | <b>3.813.339</b>  | <b>3.341.988</b>  | <b>3.952.275</b>  | <b>4.492.459</b>  | <b>6,9%</b>           | <b>13,7%</b>           |
| Valparaíso                      | San Antonio                        | 3.920.883         | 3.166.186         | 4.516.574         | 5.401.722         | 5.354.877         | 8,3%                  | -0,9%                  |
|                                 | Valparaíso                         | 3.892.658         | 4.466.480         | 3.744.088         | 2.707.748         | 2.831.983         | 4,4%                  | 4,6%                   |
|                                 | Ventanas                           | 1.645.337         | 1.993.547         | 2.281.888         | 2.334.403         | 2.154.493         | 3,3%                  | -7,7%                  |
|                                 | Cristo Redentor (Los Libertadores) | 716.751           | 788.151           | 684.093           | 658.037           | 733.378           | 1,1%                  | 11,4%                  |
|                                 | Quintero                           | 150.372           | 218.720           | 173.407           | 194.045           | 73.891            | 0,1%                  | -61,9%                 |
| <b>Total Valparaíso</b>         |                                    | <b>10.326.001</b> | <b>10.633.084</b> | <b>11.400.051</b> | <b>11.295.955</b> | <b>11.148.622</b> | <b>17,2%</b>          | <b>-1,3%</b>           |
| Metropolitana                   | Aeropuerto A.M. Benítez            | 972.644           | 989.452           | 860.826           | 869.757           | 523.264           | 0,8%                  | -39,8%                 |
| <b>Total Metropolitana</b>      |                                    | <b>972.644</b>    | <b>989.452</b>    | <b>860.826</b>    | <b>869.757</b>    | <b>523.264</b>    | <b>0,8%</b>           | <b>-39,8%</b>          |

## MOVIMIENTO DE CARGA DE LAS EXPORTACIONES CHILENAS POR LUGAR DE SALIDA 2016-2020 (Continuación)

(En toneladas)

| Región   | Lugar de salida <sup>(1)</sup>     | 2016              | 2017              | 2018              | 2019              | 2020              | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|--|------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|---------------------|
| El Maule                                       | Pehuenche                          | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0,0%               | -100,0%             |
|  | <b>Total El Maule</b>              | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>        | <b>-100,0%</b>      |
| Biobío   | Coronel                            | 5.455.565         | 5.609.059         | 6.430.278         | 6.170.703         | 6.102.996         | 9,4%               | -1,1%               |
|  | Lirquén                            | 3.806.441         | 3.703.365         | 3.872.328         | 3.846.951         | 3.538.439         | 5,5%               | -8,0%               |
|  | San Vicente                        | 4.267.421         | 3.771.105         | 3.747.864         | 2.711.528         | 2.112.538         | 3,3%               | -22,1%              |
|  | Talcahuano                         | 85.767            | 233.069           | 162.297           | 116.034           | 233.747           | 0,4%               | 101,4%              |
|  | Penco                              | 6.222             | 30.069            | 30.240            | 19.239            | 13.511            | 0,0%               | -29,8%              |
|  | Constitución                       | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 65                | 0,0%               | -                   |
|  | Lota                               | 0                 | 0                 | 0                 | 25                | 0                 | 0,0%               | -100,0%             |
|  | Aeropuerto Carriel Sur             | 0                 | 0                 | 19                | 17                | 74                | 0,0%               | 325,1%              |
| <b>Total Biobío</b>                            | <b>13.621.416</b>                  | <b>13.346.667</b> | <b>14.243.025</b> | <b>12.864.498</b> | <b>12.001.370</b> | <b>18,5%</b>      | <b>-6,7%</b>       |                     |
| La Araucanía                                   | Pino Hachado (Liucura)             | 84.480            | 170.971           | 102.379           | 104.488           | 105.957           | 0,2%               | 1,4%                |
|  | Mamuil Malal (Puesco)              | 0                 | 518               | 4                 | 2                 | 0                 | 0,0%               | -99,1%              |
| <b>Total La Araucanía</b>                      | <b>84.480</b>                      | <b>171.489</b>    | <b>102.384</b>    | <b>104.490</b>    | <b>105.957</b>    | <b>0,2%</b>       | <b>1,4%</b>        |                     |
| Los Ríos                                       | Corral                             | 939.181           | 1.061.306         | 1.094.582         | 1.206.574         | 1.172.376         | 1,8%               | -2,8%               |
|  | <b>Total Los Ríos</b>              | <b>939.181</b>    | <b>1.061.306</b>  | <b>1.094.582</b>  | <b>1.206.574</b>  | <b>1.172.376</b>  | <b>1,8%</b>        | <b>-2,8%</b>        |
| Los Lagos                                      | Calbuco                            | 785.577           | 1.234.411         | 1.531.047         | 1.418.604         | 1.071.808         | 1,7%               | -24,4%              |
|  | Puerto Montt                       | 13.774            | 19.418            | 430               | 211.326           | 542.736           | 0,8%               | 156,8%              |
|  | Cardenal Samoré (Puyehue)          | 49.082            | 50.007            | 30.130            | 17.008            | 8.801             | 0,0%               | -48,3%              |
|  | Castro                             | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0,0%               | -                   |
|  | Aeropuerto El Tepual               | 16                | 231               | 3                 | 0                 | 14                | 0,0%               | 151.755,6%          |
| <b>Total Los Lagos</b>                         | <b>848.449</b>                     | <b>1.304.067</b>  | <b>1.561.609</b>  | <b>1.646.939</b>  | <b>1.623.358</b>  | <b>2,5%</b>       | <b>-1,4%</b>       |                     |
| Aysén del General C.I. del Campo               | Chacabuco/ Puerto Aysén            | 73.866            | 41.449            | 49.590            | 0                 | 42.828            | 0,1%               | -                   |
|  | Huemules                           | 11.712            | 16.115            | 22.102            | 26.241            | 17.888            | 0,0%               | -31,8%              |
|  | Río Jeinememi (Chile Chico)        | 96                | 115               | 125               | 175               | 136               | 0,0%               | -22,3%              |
|  | Lago Verde                         | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 10                | 0,0%               | -                   |
|  | Coyhaique Alto                     | 0                 | 0                 | 0                 | 18                | 0                 | 0,0%               | -100,0%             |
| <b>Total Aysén del General C.I. del Campo</b>  | <b>85.674</b>                      | <b>57.680</b>     | <b>71.818</b>     | <b>26.433</b>     | <b>60.861</b>     | <b>0,1%</b>       | <b>130,2%</b>      |                     |
| Magallanes y la Antártica Chilena              | Cabo Negro                         | 421.179           | 454.857           | 637.291           | 1.022.161         | 1.063.352         | 1,6%               | 4,0%                |
|  | Gregorio                           | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 51.737            | 0,1%               | -                   |
|  | Integración Austral (Monte Aymond) | 10.243            | 12.943            | 17.098            | 28.710            | 38.319            | 0,1%               | 33,5%               |
|  | Punta Arenas                       | 906.907           | 937.452           | 436.158           | 24.980            | 16.744            | 0,0%               | -33,0%              |
|  | Natales                            | 0                 | 1                 | 4                 | 1                 | 2.986             | 0,0%               | 308.963,1%          |
|  | San Sebastián                      | 289               | 2.295             | 965               | 885               | 46                | 0,0%               | -94,8%              |
|  | Puerto Williams                    | 4.347             | 6.440             | 6.384             | 4.444             | 5                 | 0,0%               | -99,9%              |
|  | Dorotea                            | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0,0%               | -100,0%             |
| Aeropuerto C.I. del Campo                      | 2.615                              | 2.672             | 2.205             | 2.230             | 1.911             | 0,0%              | -14,3%             |                     |
| <b>Total Magallanes y la Antártica Chilena</b> | <b>1.345.579</b>                   | <b>1.416.659</b>  | <b>1.100.104</b>  | <b>1.083.411</b>  | <b>1.175.100</b>  | <b>1,8%</b>       | <b>8,5%</b>        |                     |
| Otras Operaciones                              | Rancho de Naves                    | 95                | 89                | 70                | 168               | 942               | 0,0%               | 460,3%              |
|  | Otros puertos chilenos             | 40                | 14                | 10                | 377               | 12                | 0,0%               | -96,9%              |
| <b>Total Exportaciones</b>                     |                                    | <b>64.459.109</b> | <b>64.333.857</b> | <b>68.872.843</b> | <b>61.282.127</b> | <b>64.859.790</b> | <b>100,0%</b>      | <b>5,8%</b>         |

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas

(1) Lugar de Salida: Corresponde al Puerto, Aeropuerto o Avanzada fronteriza por donde tuvieron salida efectiva del país las mercancías

Nota: El dato 0 representa la equivalencia del movimiento de carga en términos de la unidad de medida "Toneladas", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "Kilo Neto"



03

EXPORTACIÓN  
DE SERVICIOS  
AUTORIZADOS  
POR ADUANAS

CHILE  
**ADUANAS**  
CUSTOMS





## PANORAMA GENERAL

En el año 2020 las exportaciones de servicios autorizados por Aduanas representaron el 1,6% del total de exportaciones chilenas, y registraron una caída del 14,6%, en relación al año anterior.

En términos generales, el sector de servicios chileno cuenta con una muy buena aceptación y reconocimiento dentro del comercio exterior desarrollado en América, lo que genera que las exportaciones nacionales se encuentren posicionadas favorablemente en el mercado internacional.

Lo anterior, se vio reflejado en que Estados Unidos se consolidó durante el 2020 como el principal mercado de exportación de servicios, totalizando un monto de 356 millones de dólares; en tanto que Perú y Colombia, se ubicaron como el segundo y tercer destino con más de 227 y 73 millones de dólares, respectivamente.

Los principales tipos de servicios comercializados fueron: servicios de informática y servicios conexos, otros servicios prestados a las empresas, servicios auxiliares en relación con todos los medios de transporte, los que durante el año en análisis, representaron en conjunto el 70,1% del total de exportaciones de servicios nacionales.

Es preciso señalar que las cifras expuestas en este capítulo corresponden a aquellos servicios calificados como exportación por el Servicio Nacional de Aduanas, según la facultad que le confiere el Artículo 12, letra E, N° 16 del DL 825, de 1974.

## ESTADÍSTICAS POR CATEGORÍA DE SERVICIO

La categoría servicios de informática y servicios conexos representó el 31,0% de los servicios transfronterizos autorizados por Aduanas y registró una caída del 7,6%, en relación al año 2019. Este tipo de servicios está compuesto, entre otros, por los servicios de suministro de sedes ("hosting") para sitios web y correo electrónico, los que se posicionaron en el primer lugar, obteniendo una participación del 26,6% dentro de esta categoría. Los principales compradores de esta categoría fueron Estados Unidos, Perú y Colombia, los que obtuvieron participaciones del 47,1%, 14,7% y 9,3%, respectivamente.

Por su parte, las exportaciones clasificadas como otros servicios prestados a las empresas representaron el 21,3% de las exportaciones de servicios autorizados por Aduanas y registró una variación negativa del 18,7%, en relación al año anterior. El 21,4% de los servicios de este grupo, correspondieron a los servicios de asesoría en gestión de la comercialización de empresas (marketing), seguido por el 19,9% asociado a servicios de comisionista comercial,

mientras que los servicios de asesoría en gestión financiera de empresas representaron el 10,0%. Asimismo, se puede destacar que, durante el año 2020 Estados Unidos fue quien lideró las compras en esta categoría de servicios con una participación del 34,6%, seguido por Perú (14,0%) y Suiza (10,1%).

Por último, las exportaciones clasificadas en la categoría servicios auxiliares en relación con todos los medios de transporte, exhibieron una baja del orden del 25,3%. Dentro de este grupo se encuentran los servicios de mantenimiento y reparación de aviones, helicópteros y otros aparatos aéreos (61,8%), servicios de soporte logístico inbound y outbound (10,6%) servicios de mantenimiento y reparación de embarcaciones (buques), estructuras y plataformas flotantes (6,5%), entre otros. Las principales compras de este sector fueron realizadas por países como Perú (43,2%), Estados Unidos (16,3%) y Argentina (15,9%).

## EXPORTACIÓN DE SERVICIOS TRANSFRONTERIZOS CALIFICADOS POR ADUANAS POR CATEGORÍA 2020

(Participación en porcentaje y Monto en miles de US\$ FOB)



## EXPORTACIÓN DE SERVICIOS TRANSFRONTERIZOS CALIFICADOS POR ADUANAS 2016-2020

(En miles de US\$ FOB)

|   | Grupo de Servicio  | 2016             | 2017             | 2018             | 2019             | 2020             | Participación por Grupo 2020 | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|---|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------------------|--------------------|---------------------|
| Servicios de informática y servicios conexos                        | Servicios de suministro de sedes ("hosting") para sitios web y correo electrónico  | 58.550,1         | 77.467,6         | 78.179,5         | 120.256,7        | 88.841,7         | 26,6%                        | 8,3%               | -26,1%              |
|   | Servicios de apoyo técnico en computación e Informática (mantenimiento y reparación), por vía remota (Internet)  | 36.916,8         | 35.530,0         | 45.694,0         | 59.927,1         | 57.578,1         | 17,3%                        | 5,4%               | -3,9%               |
|   | Servicios de asesoría en tecnologías de la información   | 15.818,0         | 27.767,3         | 28.893,5         | 34.320,3         | 38.231,5         | 11,5%                        | 3,6%               | 11,4%               |
|   | Servicios de diseño de software original   | 33.147,3         | 27.103,5         | 20.799,4         | 20.160,7         | 31.206,1         | 9,4%                         | 2,9%               | 54,8%               |
|   | Servicios en diseño y desarrollo de aplicaciones de tecnologías de información   | 19.648,1         | 22.773,8         | 38.299,2         | 34.772,1         | 27.729,0         | 8,3%                         | 2,6%               | -20,3%              |
|   | Resto  | 41.438,4         | 58.023,6         | 69.719,7         | 91.233,5         | 89.825,9         | 26,9%                        | 8,4%               | -1,5%               |
|   | <b>Total Servicios de informática y servicios conexos</b>  | <b>205.518,7</b> | <b>248.665,8</b> | <b>281.585,3</b> | <b>360.670,2</b> | <b>333.412,4</b> | <b>100,0%</b>                | <b>31,0%</b>       | <b>-7,6%</b>        |
| Otros servicios prestados a las empresas                            | Servicios de asesoría en gestión de la comercialización de empresas (marketing)  | 102.066,0        | 81.811,4         | 92.798,7         | 101.318,9        | 49.062,8         | 21,4%                        | 4,6%               | -51,6%              |
|   | Servicios de comisionista comercial  | 0,0              | 0,0              | 2.136,9          | 14.629,6         | 45.551,8         | 19,9%                        | 4,2%               | 211,4%              |
|   | Servicios de asesoría en gestión financiera de empresas  | 19.545,1         | 18.738,4         | 21.148,8         | 21.688,8         | 22.817,4         | 10,0%                        | 2,1%               | 5,2%                |
|   | Servicios de asesoría en gestión administrativa de empresas  | 13.170,3         | 8.834,0          | 10.814,3         | 14.414,1         | 14.610,5         | 6,4%                         | 1,4%               | 1,4%                |
|   | Servicios de administración de empresas navieras   | 21.373,8         | 18.023,1         | 17.638,9         | 8.704,1          | 13.074,8         | 5,7%                         | 1,2%               | 50,2%               |
|   | Resto  | 97.748,6         | 104.075,4        | 114.462,5        | 121.447,4        | 84.197,9         | 36,7%                        | 7,8%               | -30,7%              |
|   | <b>Total Otros servicios prestados a las empresas</b>  | <b>253.903,9</b> | <b>231.482,4</b> | <b>259.000,2</b> | <b>282.202,9</b> | <b>229.315,3</b> | <b>100,0%</b>                | <b>21,3%</b>       | <b>-18,7%</b>       |
| Servicios auxiliares en relación con todos los medios de transporte | Servicios de mantenimiento y reparación de aviones, helicópteros y otros aparatos aéreos   | 172.518,7        | 178.794,9        | 197.175,7        | 185.492,5        | 118.554,9        | 61,8%                        | 11,0%              | -36,1%              |
|   | Servicios de soporte logístico inbound y outbound  | 0,0              | 0,0              | 0,0              | 2,0              | 20.426,1         | 10,6%                        | 1,9%               | 1.025.085,8%        |
|   | Servicios de mantenimiento y reparación de embarcaciones (buques), estructuras y plataformas flotantes   | 16.750,1         | 14.709,2         | 17.219,6         | 23.535,9         | 12.420,9         | 6,5%                         | 1,2%               | -47,2%              |
|   | Servicios de supervisión, consolidación, desconsolidación, pesaje y embarque de mercancías, en tránsito por Chile  | 7.053,7          | 6.645,6          | 9.657,8          | 6.913,7          | 9.282,6          | 4,8%                         | 0,9%               | 34,3%               |
|   | Servicios de gestión logística de pre embarque   | 18.772,5         | 11.375,6         | 13.076,8         | 10.643,5         | 7.970,0          | 4,2%                         | 0,7%               | -25,1%              |
|   | Resto  | 30.501,3         | 32.326,6         | 37.622,3         | 30.165,7         | 23.164,2         | 12,1%                        | 2,2%               | -23,2%              |
|   | <b>Total Servicios auxiliares en relación con todos los medios de transporte</b>   | <b>245.596,3</b> | <b>243.851,9</b> | <b>274.752,3</b> | <b>256.753,3</b> | <b>191.818,7</b> | <b>100,0%</b>                | <b>17,8%</b>       | <b>-25,3%</b>       |
| Servicios de telecomunicaciones                                     | Servicios de telecomunicaciones de portadores (carrier internacional) para llamadas telefónicas internacionales en tránsito, que se originen y terminen en el extranjero | 37.080,8         | 20.955,0         | 36.866,7         | 34.092,2         | 35.683,8         | 42,4%                        | 3,3%               | 4,7%                |
|   | Servicios de transmisión internacional de datos, para señales de ingreso o en tránsito   | 24.086,4         | 30.132,8         | 28.340,4         | 13.886,4         | 21.202,1         | 25,2%                        | 2,0%               | 52,7%               |
|   | Servicios de telecomunicaciones de portadores (carrier internacional) para llamadas telefónicas internacionales con destino a un operador de telefonía local             | 16.487,7         | 15.279,6         | 13.177,8         | 8.677,7          | 9.158,6          | 10,9%                        | 0,9%               | 5,5%                |

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas

Nota: Existen glosas de grupos de servicios que debido a su extensión han sido acortadas. En el listado de Servicios Calificados como Exportación de Aduanas es posible encontrar las descripciones completas

## EXPORTACIÓN DE SERVICIOS TRANSFRONTERIZOS CALIFICADOS POR ADUANAS 2016-2020 (Continuación)

(En miles de US\$ FOB)

| Grupo de Servicio  | 2016   | 2017               | 2018               | 2019               | 2020               | Participación por Grupo 2020 | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |        |
|--|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------------------|--------------------|---------------------|--------|
| Servicios de telecomunicaciones  | Servicios de telecomunicaciones móviles para llamadas telefónicas internacionales del tipo "Roaming In"                                      | 11.499,6           | 10.805,6           | 14.590,9           | 10.622,5           | 7.512,1                      | 8,9%               | 0,7%                | -29,3% |
|  | Servicios de mensajería de texto, audio y/o video, suministrados mediante plataforma computacional conectada con sistemas de telefonía móvil | 13.801,1           | 12.220,7           | 12.543,2           | 4.942,7            | 4.727,5                      | 5,6%               | 0,4%                | -4,4%  |
|  | Resto  | 6.375,6            | 6.315,8            | 1.918,5            | 4.602,9            | 5.776,9                      | 6,9%               | 0,5%                | 25,5%  |
| <b>Total Servicios de telecomunicaciones</b>                               | <b>109.331,2</b>   | <b>95.709,6</b>    | <b>107.437,5</b>   | <b>76.824,4</b>    | <b>84.061,1</b>    | <b>100,0%</b>                | <b>7,8%</b>        | <b>9,4%</b>         |        |
| Servicios profesionales  | Servicios de ingeniería para instalaciones de la minería extractiva del cobre  | 14.680,7           | 648,2              | 14.454,0           | 61.340,4           | 34.021,6                     | 65,8%              | 3,2%                | -44,5% |
|  | Servicios de ingeniería para instalaciones de la metalurgia del cobre  | 1.959,6            | 2.159,3            | 3.729,4            | 2.915,4            | 4.414,2                      | 8,5%               | 0,4%                | 51,4%  |
|  | Servicios de revisión de cuentas   | 6.241,5            | 7.255,3            | 6.099,0            | 5.786,4            | 4.207,9                      | 8,1%               | 0,4%                | -27,3% |
|  | Servicios de asesoría en ingeniería aplicada a la minería  | 5.173,9            | 17.416,4           | 5.217,9            | 4.509,0            | 4.102,9                      | 7,9%               | 0,4%                | -9,0%  |
|  | Servicios de ingeniería para plantas generadoras de energía eléctrica  | 3.167,3            | 7.348,2            | 3.662,8            | 2.390,9            | 1.088,3                      | 2,1%               | 0,1%                | -54,5% |
|  | Resto  | 16.881,6           | 27.134,4           | 61.212,6           | 6.078,2            | 3.860,4                      | 7,5%               | 0,4%                | -36,5% |
| <b>Total Servicios profesionales</b>                                       | <b>48.104,7</b>  | <b>61.961,7</b>    | <b>94.375,7</b>    | <b>83.020,4</b>    | <b>51.695,3</b>    | <b>100,0%</b>                | <b>4,8%</b>        | <b>-37,7%</b>       |        |
| Todos los servicios de seguros y relacionados con los seguros              | Servicios de corretaje de reaseguros   | 0,0                | 0,0                | 14.848,7           | 24.195,0           | 36.532,1                     | 83,7%              | 3,4%                | 51,0%  |
|  | Servicios de corresponsalía prestados a compañías de seguros y de reaseguros extranjeras   | 18.512,7           | 17.853,4           | 7.103,6            | 4.632,9            | 2.980,9                      | 6,8%               | 0,3%                | -35,7% |
|  | Resto  | 4.284,2            | 4.400,6            | 4.889,1            | 3.462,5            | 4.156,9                      | 9,5%               | 0,4%                | 20,1%  |
| <b>Total Todos los servicios de seguros y relacionados con los seguros</b> | <b>22.796,9</b>  | <b>22.254,0</b>    | <b>26.841,4</b>    | <b>32.290,4</b>    | <b>43.669,9</b>    | <b>100,0%</b>                | <b>4,1%</b>        | <b>35,2%</b>        |        |
| Servicios bancarios y de intermediación financiera                         | 8.682,1  | 18.001,8           | 25.926,0           | 39.217,0           | 34.047,2           |                              | 3,2%               | -13,2%              |        |
| Otros servicios no contemplados en otra parte                              | 11.714,9   | 11.952,3           | 29.442,0           | 23.459,4           | 24.509,9           |                              | 2,3%               | 4,5%                |        |
| Servicios de investigación y desarrollo                                    | 26.294,4   | 30.393,6           | 35.905,1           | 35.265,1           | 24.494,0           |                              | 2,3%               | -30,5%              |        |
| Servicios de asesoría y otros servicios financieros                        | 42.163,1   | 43.025,2           | 35.016,7           | 24.921,9           | 23.670,5           |                              | 2,2%               | -5,0%               |        |
| Servicios de turismo y servicios relacionados con viajes                   | 0,0  | 0,0                | 4.740,7            | 18.615,5           | 23.615,5           |                              | 2,2%               | 26,9%               |        |
| Servicios audiovisuales  | 6.632,4  | 9.556,2            | 15.055,5           | 24.912,3           | 10.689,6           |                              | 1,0%               | -57,1%              |        |
| Otros servicios de enseñanza   | 41,2   | 184,3              | 78,0               | 199,2              | 185,4              |                              | 0,0%               | -6,9%               |        |
| Servicios de transporte marítimo   | 282,7  | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                |                              | 0,0%               | -                   |        |
| <b>Total Exportación de Servicios Autorizados por Aduanas</b>              | <b>981.062,4</b>   | <b>1.017.038,8</b> | <b>1.190.156,4</b> | <b>1.258.352,0</b> | <b>1.075.185,0</b> | <b>100,0%</b>                | <b>100,0%</b>      | <b>-14,6%</b>       |        |

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas

Nota: Existen glosas de grupos de servicios que debido a su extensión han sido acortadas. En el listado de Servicios Calificados como Exportación de Aduanas es posible encontrar las descripciones completas



04

IMPORTACIONES



## 04 | IMPORTACIONES



## PANORAMA GENERAL

Las importaciones a nivel nacional durante el año 2020 totalizaron los 55.849 millones de dólares CIF, disminuyendo un 13,5% en relación al año 2019. Los diez principales productos importados durante este periodo explicaron el 19,5% de las compras totales del país, en donde destacaron los combustibles como el petróleo y gas natural licuado, y de las mercancías no combustibles, teléfonos celulares, motores, carnes de la especie bovina, grupos electrógenos y medicamentos.

Respecto a los medios de transporte, la vía marítima se mantuvo como la más utilizada, movilizandando un 89,7% del total de toneladas internadas al país, lo que en monto CIF significó el 73,8% de las importaciones chilenas.

Del mismo modo, es importante destacar que un 43,9% de las compras nacionales procedieron de países pertenecientes al continente americano, en tanto que aquellas con origen en mercados asiáticos y europeos, tuvieron participaciones del 36,2% y 17,5%, respectivamente.

China nuevamente se posicionó como el principal vendedor con una participación del 27,3% sobre el total de importaciones, seguido de Estados Unidos (18,0%) y Brasil (7,7%); en efecto, desde estos tres países de origen, se adquirió el 53,0% de las compras totales a nivel nacional.

Finalmente, es relevante mencionar que el 74,0% de las importaciones realizadas en el año 2020 ingresaron al país bajo un régimen de desgravación arancelaria establecido en los acuerdos comerciales suscritos por Chile.

## PRINCIPALES PRODUCTOS DE LAS IMPORTACIONES CHILENAS 2016-2020

(En millones de US\$ CIF)

| Código Arancelario <sup>(1)</sup>  | Glosa Arancelaria  | 2016            | 2017            | 2018            | 2019            | 2020            | Participación<br>2020 | Variación<br>2020/2019 |
|------------------------------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------|------------------------|
| 27101940                           | Aceites combustibles destilados (gasoil, diésel oil)   | 2.140,3         | 2.471,2         | 3.277,0         | 3.172,4         | 2.203,9         | 3,9%                  | -30,5%                 |
| 27090020                           | Aceites crudos de petróleo o de mineral bituminoso, con grados API superior o igual a 25                     | 1.525,2         | 2.061,2         | 2.815,3         | 2.708,1         | 1.626,9         | 2,9%                  | -39,9%                 |
| 85171200                           | Teléfonos móviles (celulares) y los de otras redes inalámbricas  | 1.379,3         | 1.426,3         | 1.418,8         | 1.272,2         | 1.371,3         | 2,5%                  | 7,8%                   |
| 85013400                           | Los demás motores de potencia superior a 375 kW  | 293,2           | 187,2           | 99,8            | 253,5           | 967,3           | 1,7%                  | 281,5%                 |
| 02013000 <sup>(2)</sup>            | Carne bovina deshuesada fresca o refrigerada   | 817,1           | 898,1           | 990,4           | 949,1           | 948,4           | 1,7%                  | -0,1%                  |
| 85023100                           | Grupos electrógenos y convertidores rotativos eléctricos, de energía eólica                                  | 407,1           | 276,4           | 330,0           | 128,0           | 835,3           | 1,5%                  | 552,4%                 |
| 84713000 <sup>(3)</sup>            | Máquinas automáticas para tratamiento o procesamiento de datos, portátiles, de peso inferior o igual a 10 kg | 558,0           | 556,5           | 558,7           | 554,7           | 801,4           | 1,4%                  | 44,5%                  |
| 30049010 <sup>(4)</sup>            | Los demás medicamentos para uso humano   | 566,8           | 618,5           | 726,0           | 729,9           | 769,1           | 1,4%                  | 5,4%                   |
| 27111100                           | Gas natural licuado  | 801,1           | 944,2           | 1.119,4         | 815,2           | 693,1           | 1,2%                  | -15,0%                 |
| 27090010                           | Aceites crudos de petróleo o de mineral bituminoso, con grados API inferior a 25                             | 872,0           | 1.218,1         | 1.491,9         | 1.502,2         | 658,7           | 1,2%                  | -56,1%                 |
| <b>Total Principales Productos</b> |  | <b>9.360,2</b>  | <b>10.657,7</b> | <b>12.827,2</b> | <b>12.085,3</b> | <b>10.875,5</b> | <b>19,5%</b>          | <b>-10,0%</b>          |
| <b>Resto de Importaciones</b>      |  | <b>44.462,3</b> | <b>49.310,5</b> | <b>56.370,4</b> | <b>52.471,9</b> | <b>44.973,8</b> | <b>80,5%</b>          | <b>-14,3%</b>          |
| <b>Total Importaciones</b>         |  | <b>53.822,5</b> | <b>59.968,1</b> | <b>69.197,6</b> | <b>64.557,2</b> | <b>55.849,3</b> | <b>100,0%</b>         | <b>-13,5%</b>          |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas

(1) Para facilitar la comparación anual de las cifras, y dado el cambio de Arancel ocurrido durante el año 2017, los códigos arancelarios que se presentan se ajustaron al Arancel 2012

(2) Código S.A. perteneciente al Arancel 2012, cuya correlación con el Arancel 2017 corresponde a los códigos S.A. 02013010, 02013020, 02013030, 02013040, 02013050 y 02013090

(3) Código S.A. perteneciente al Arancel 2012, cuya correlación con el Arancel 2017 corresponde a los códigos S.A. 84713000, 84713010, 84713020 y 84713090.

(4) Código S.A. perteneciente al Arancel 2012, cuya correlación con el Arancel 2017 corresponde a los códigos S.A. 30046000, 30049011, 30049012, 30049021, 30049029, 30049031, 30049032, 30049033, 30049034, 30049039, 30049041, 30049042, 30049043, 30049044, 30049051, 30049052, 30049053, 30049054, 30049055, 30049056, 30049057, 30049059, 30049061, 30049062, 30049063, 30049069, 30049071, 30049072, 30049079, 30049091, 30049092

## MOVIMIENTO DE CARGA DE LAS IMPORTACIONES CHILENAS POR VÍA DE TRANSPORTE 2016-2020

(En toneladas)

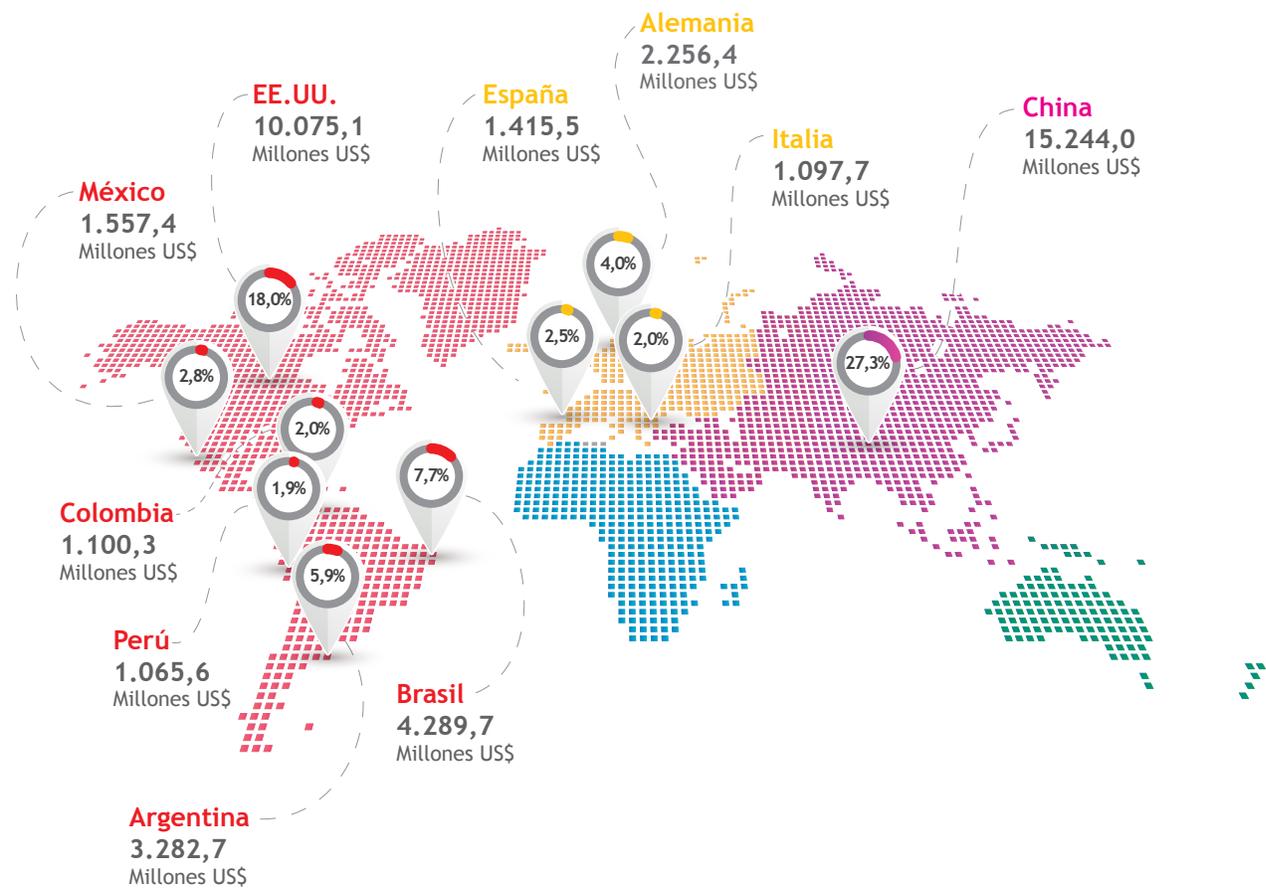
| Vía de Transporte            | 2016              | 2017              | 2018              | 2019              | 2020              | Participación<br>2020 | Variación<br>2020/2019 |
|------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|------------------------|
| Marítima, Fluvial y Lacustre | 52.714.295        | 55.953.807        | 58.739.870        | 55.925.580        | 53.081.159        | 89,7%                 | -5,1%                  |
| Carretero/Terrestre          | 3.594.329         | 3.632.365         | 3.726.553         | 3.878.503         | 3.886.526         | 6,6%                  | 0,2%                   |
| Oleoductos, Gasoductos       | 4.875             | 4.212             | 375.192           | 1.919.514         | 1.412.740         | 2,4%                  | -26,4%                 |
| Aéreo/Courier/Postal         | 499.348           | 1.076.717         | 2.902.327         | 1.234.731         | 555.486           | 0,9%                  | -55,0%                 |
| Otra                         | 1.194             | 75.244            | 135.641           | 219.156           | 246.310           | 0,4%                  | 12,4%                  |
| <b>Total Importaciones</b>   | <b>56.814.042</b> | <b>60.742.345</b> | <b>65.879.583</b> | <b>63.177.484</b> | <b>59.182.220</b> | <b>100,0%</b>         | <b>6,3%</b>            |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas



## PRINCIPALES PAÍSES DE ORIGEN DE LAS IMPORTACIONES CHILENAS 2020

(Participación en porcentaje y Monto en millones de US\$ CIF)



## PRINCIPALES PAÍSES DE ORIGEN DE LAS IMPORTACIONES CHILENAS 2016-2020

(En millones de US\$ CIF)

| Continentes                | País de Origen    | 2016            | 2017            | 2018            | 2019            | 2020            | Participación por Continente 2020 | Participación en Importaciones 2020 | Variación 2020/2019 |
|----------------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------------|
| África                     | Guinea Ecuatorial | 13,9            | 17,0            | 194,7           | 47,0            | 95,8            | 34,0%                             | 0,2%                                | 103,9%              |
|                            | Angola            | 2,6             | 9,6             | 6,4             | 197,9           | 75,6            | 26,8%                             | 0,1%                                | -61,8%              |
|                            | Sudáfrica         | 67,5            | 60,5            | 74,9            | 62,5            | 52,8            | 18,7%                             | 0,1%                                | -15,6%              |
|                            | Egipto            | 8,1             | 10,6            | 11,3            | 9,6             | 13,6            | 4,8%                              | 0,0%                                | 40,8%               |
|                            | Resto             | 26,3            | 32,1            | 37,5            | 44,4            | 44,4            | 15,7%                             | 0,1%                                | -0,1%               |
| <b>Total África</b>        |                   | <b>118,4</b>    | <b>129,8</b>    | <b>324,9</b>    | <b>361,5</b>    | <b>282,1</b>    | <b>100,0%</b>                     | <b>0,5%</b>                         | <b>-22,0%</b>       |
| América                    | Estados Unidos    | 9.588,3         | 11.009,5        | 13.307,7        | 12.802,0        | 10.075,1        | 41,1%                             | 18,0%                               | -21,3%              |
|                            | Brasil            | 4.755,4         | 5.677,6         | 6.781,1         | 5.644,6         | 4.289,7         | 17,5%                             | 7,7%                                | -24,0%              |
|                            | Argentina         | 2.523,1         | 2.903,5         | 3.325,0         | 3.468,3         | 3.282,7         | 13,4%                             | 5,9%                                | -5,4%               |
|                            | México            | 1.891,9         | 2.030,7         | 2.311,0         | 1.945,4         | 1.557,4         | 6,4%                              | 2,8%                                | -19,9%              |
|                            | Colombia          | 799,1           | 1.168,6         | 1.402,9         | 1.260,2         | 1.100,3         | 4,5%                              | 2,0%                                | -12,7%              |
|                            | Perú              | 956,9           | 886,0           | 1.109,8         | 1.148,3         | 1.065,6         | 4,3%                              | 1,9%                                | -7,2%               |
|                            | Ecuador           | 1.008,0         | 1.470,9         | 1.638,9         | 1.632,4         | 901,8           | 3,7%                              | 1,6%                                | -44,8%              |
|                            | Canadá            | 609,4           | 740,8           | 866,5           | 719,4           | 800,1           | 3,3%                              | 1,4%                                | 11,2%               |
|                            | Paraguay          | 539,3           | 635,0           | 644,3           | 705,5           | 789,5           | 3,2%                              | 1,4%                                | 11,9%               |
| Trinidad y Tobago          | 629,3             | 805,6           | 703,7           | 243,2           | 164,7           | 0,7%            | 0,3%                              | -32,3%                              |                     |
| Resto                      | 552,2             | 515,8           | 578,0           | 459,6           | 497,4           | 2,0%            | 0,9%                              | 8,2%                                |                     |
| <b>Total América</b>       |                   | <b>23.853,0</b> | <b>27.843,8</b> | <b>32.669,1</b> | <b>30.028,0</b> | <b>24.524,3</b> | <b>100,0%</b>                     | <b>43,9%</b>                        | <b>-18,3%</b>       |
| Asia                       | China             | 12.502,5        | 13.392,9        | 15.432,3        | 14.708,6        | 15.244,0        | 75,5%                             | 27,3%                               | 3,6%                |
|                            | Japón             | 1.587,4         | 1.664,4         | 2.030,5         | 2.022,9         | 969,1           | 4,8%                              | 1,7%                                | -52,1%              |
|                            | Corea del Sur     | 1.638,7         | 1.789,8         | 1.713,1         | 1.302,1         | 920,5           | 4,6%                              | 1,6%                                | -29,3%              |
|                            | Vietnam           | 603,8           | 763,2           | 642,8           | 685,9           | 753,7           | 3,7%                              | 1,3%                                | 9,9%                |
|                            | India             | 702,9           | 778,8           | 956,8           | 895,3           | 709,3           | 3,5%                              | 1,3%                                | -20,8%              |
|                            | Thailandia        | 605,1           | 861,2           | 933,9           | 648,5           | 465,3           | 2,3%                              | 0,8%                                | -28,3%              |
|                            | Taiwán            | 243,6           | 239,1           | 262,6           | 239,2           | 218,8           | 1,1%                              | 0,4%                                | -8,5%               |
|                            | Malasia           | 184,3           | 194,1           | 235,7           | 231,8           | 209,9           | 1,0%                              | 0,4%                                | -9,5%               |
|                            | Indonesia         | 157,2           | 200,4           | 188,1           | 182,9           | 156,6           | 0,8%                              | 0,3%                                | -14,4%              |
|                            | Israel            | 158,0           | 122,7           | 149,8           | 123,6           | 130,2           | 0,6%                              | 0,2%                                | 5,4%                |
| Resto                      | 388,9             | 464,4           | 573,0           | 507,7           | 418,2           | 2,1%            | 0,7%                              | -17,6%                              |                     |
| <b>Total Asia</b>          |                   | <b>18.772,3</b> | <b>20.471,0</b> | <b>23.118,6</b> | <b>21.548,6</b> | <b>20.195,6</b> | <b>100,0%</b>                     | <b>36,2%</b>                        | <b>-6,3%</b>        |
| Oceanía                    | Australia         | 355,7           | 345,5           | 257,7           | 231,5           | 300,0           | 71,9%                             | 0,5%                                | 29,6%               |
|                            | Nueva Zelandia    | 90,2            | 130,4           | 140,1           | 102,6           | 116,8           | 28,0%                             | 0,2%                                | 13,9%               |
|                            | Resto             | 0,8             | 1,3             | 0,8             | 0,5             | 0,2             | 0,1%                              | 0,0%                                | -53,7%              |
| <b>Total Oceanía</b>       |                   | <b>446,6</b>    | <b>477,2</b>    | <b>398,7</b>    | <b>334,5</b>    | <b>417,0</b>    | <b>100,0%</b>                     | <b>0,7%</b>                         | <b>24,6%</b>        |
| Europa                     | Alemania          | 2.247,0         | 2.560,4         | 2.911,6         | 2.718,9         | 2.256,4         | 23,1%                             | 4,0%                                | -17,0%              |
|                            | España            | 1.488,9         | 1.385,1         | 1.626,5         | 1.655,7         | 1.415,5         | 14,5%                             | 2,5%                                | -14,5%              |
|                            | Italia            | 1.073,5         | 1.172,3         | 1.272,0         | 1.314,9         | 1.097,7         | 11,2%                             | 2,0%                                | -16,5%              |
|                            | Francia           | 1.140,6         | 1.234,8         | 1.357,1         | 1.286,7         | 877,7           | 9,0%                              | 1,6%                                | -31,8%              |
|                            | Reino Unido       | 462,4           | 557,1           | 669,6           | 596,2           | 510,0           | 5,2%                              | 0,9%                                | -14,4%              |
|                            | Finlandia         | 265,5           | 280,7           | 316,9           | 378,7           | 445,6           | 4,6%                              | 0,8%                                | 17,7%               |
|                            | Holanda           | 477,1           | 450,0           | 463,8           | 414,2           | 382,8           | 3,9%                              | 0,7%                                | -7,6%               |
|                            | Suecia            | 336,5           | 363,5           | 455,4           | 473,8           | 381,3           | 3,9%                              | 0,7%                                | -19,5%              |
|                            | Turquía           | 298,1           | 311,7           | 417,9           | 409,3           | 321,0           | 3,3%                              | 0,6%                                | -21,6%              |
|                            | Bélgica           | 367,4           | 369,2           | 429,1           | 381,6           | 319,6           | 3,3%                              | 0,6%                                | -16,2%              |
| Resto                      | 1.745,0           | 1.576,5         | 1.933,8         | 1.869,9         | 1.776,9         | 18,2%           | 3,2%                              | -5,0%                               |                     |
| <b>Total Europa</b>        |                   | <b>9.902,0</b>  | <b>10.261,3</b> | <b>11.853,7</b> | <b>11.500,0</b> | <b>9.784,4</b>  | <b>100,0%</b>                     | <b>17,5%</b>                        | <b>-14,9%</b>       |
| Otros <sup>(1)</sup>       |                   | 730,2           | 785,0           | 832,7           | 783,8           | 645,9           |                                   | 1,2%                                | -17,6%              |
| <b>Total Importaciones</b> |                   | <b>53.822,5</b> | <b>59.968,1</b> | <b>69.197,6</b> | <b>64.557,2</b> | <b>55.849,3</b> |                                   | <b>100,0%</b>                       | <b>-13,5%</b>       |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas  
(1) Se considera como "Otros" a aquellos códigos contemplados en el Anexo 51-9, que no corresponden a países como por ejemplo: Orígenes o Destinos no precisadas por razones comerciales o militares o Pesca Extraterritorial



## 04 | IMPORTACIONES

### IMPORTACIONES DE COMBUSTIBLES

Las importaciones del sector combustible del año 2020 representaron el 12,9% de las compras totales del país, y su monto disminuyó en un 33,7%, totalizando 3.648 millones de dólares menos, respecto del período anterior.

Dentro de la canasta de productos combustibles se destacaron el petróleo crudo y petróleo diésel, los que tuvieron en conjunto una participación del 62,4% respecto del total de adquisiciones de este sector, totalizando montos de 2.286 y 2.204 millones de dólares CIF, respectivamente. No obstante lo anterior, ambos bienes registraron importantes caídas en relación al año 2019, por una parte el crudo anotó una baja de 45,7%, mientras que el diésel descendió en un 30,5%.

En relación a otras mercancías del grupo de combustibles, la hulla sobresalió con una contracción del 20,7%, lo que se tradujo en una reducción en las compras de este producto de 178 millones de dólares, donde Colombia fue principal abastecedor de este producto al obtener el 58,9% de participación en sus compras.

Por último, las internaciones de gas natural licuado y gas natural gaseoso durante el año 2020, presentaron disminuciones de 15,0% y 33,5%, respectivamente, lo que significó en conjunto una reducción de 267 millones de dólares. Cabe destacar que respecto a las importaciones de gas natural gaseoso Argentina se posicionó como nuestro único abastecedor.

## PRINCIPALES PRODUCTOS COMBUSTIBLES 2016 -2020

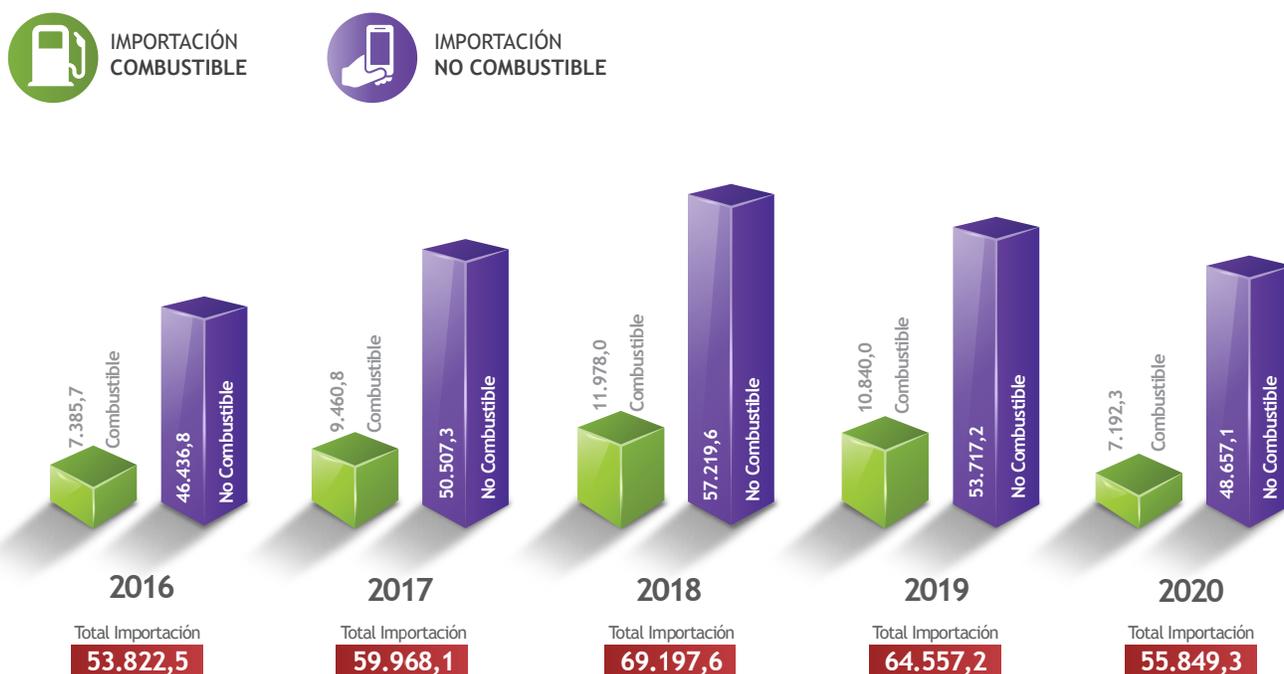
(En millones de US\$ CIF)

| Productos Combustibles                  | 2016            | 2017            | 2018            | 2019            | 2020            | Participación en Importaciones Combustibles 2020 | Participación en Importaciones 2020 | Variación 2020/2019 |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|-------------------------------------|---------------------|
| Petróleo crudo                          | 2.397,2         | 3.279,3         | 4.307,2         | 4.210,2         | 2.285,6         | 31,8%  | 4,1%                                | -45,7%              |
| Petróleo diésel                         | 2.140,3         | 2.471,2         | 3.277,0         | 3.172,4         | 2.203,9         | 30,6%  | 3,9%                                | -30,5%              |
| Gas natural licuado                     | 801,1           | 944,2           | 1.119,4         | 815,2           | 693,1           | 9,6%   | 1,2%                                | -15,0%              |
| Hulla                                   | 784,7           | 1.036,0         | 1.164,1         | 858,0           | 680,2           | 9,5%   | 1,2%                                | -20,7%              |
| Propano licuado                         | 353,1           | 462,0           | 531,5           | 347,9           | 361,6           | 5,0%   | 0,6%                                | 3,9%                |
| Gas natural gaseoso                     | 0,0             | 1,5             | 83,4            | 430,7           | 286,3           | 4,0%   | 0,5%                                | -33,5%              |
| Gasolina vehículos terrestres           | 221,2           | 330,6           | 388,6           | 192,9           | 132,4           | 1,8%   | 0,2%                                | -31,4%              |
| Resto Combustibles y Lubricantes        | 688,0           | 935,9           | 1.106,8         | 812,7           | 549,2           | 7,6%   | 1,0%                                | -32,4%              |
| <b>Total Importaciones Combustibles</b> | <b>7.385,7</b>  | <b>9.460,8</b>  | <b>11.978,0</b> | <b>10.840,0</b> | <b>7.192,3</b>  | <b>100,0%</b>                                    | <b>12,9%</b>                        | <b>-33,7%</b>       |
| <b>Total Importaciones</b>              | <b>53.822,5</b> | <b>59.968,1</b> | <b>69.197,6</b> | <b>64.557,2</b> | <b>55.849,3</b> |  | <b>100,0%</b>                       | <b>-13,5%</b>       |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas  
Nota: Categorización realizada de acuerdo al Clasificador de productos del Subdepartamento de Estadísticas y Estudios, Servicio Nacional de Aduanas

## IMPORTACIONES POR CATEGORÍA 2016-2020

(Monto en millones de US\$ CIF)





## IMPORTACIONES NO COMBUSTIBLES

Durante el año 2020, las compras de productos no combustibles anotaron una baja del 9,4% respecto al año 2019, y representaron el 87,1% del monto total de las importaciones del país.

En relación a la clasificación de los bienes no combustibles, el sector de maquinarias obtuvo el primer lugar con un 24,6% de participación, respecto del total de importaciones no combustibles realizadas en el país. Esta categoría de bienes registró una variación positiva del 1,7%, equivalente a 199 millones dólares más, donde de manera particular, se destacaron las compras de grupos electrógenos, los que presentaron un crecimiento del 160,4%.

El ingreso al país de mercancías clasificadas en la categoría de medios de transporte y sus partes, registró una variación negativa del 36,5%, es decir, 3.012 millones de dólares menos en relación al año anterior. Cabe destacar que dentro de este grupo, los vehículos automóviles para el transporte de personas fueron los que tuvieron la mayor participación respecto del total de importaciones del país (3,4%), así como también, los que registraron la peor caída dentro del sector (-48,8%).

Respecto del comportamiento al alza de productos no combustibles importados durante el año 2020, destacaron los sectores de alimentos y tecnología, que en conjunto representaron el 13,8% del total de importaciones nacionales, al registrar aumentos del 7,4% y 10,0%, respectivamente.

Finalmente, la categoría que incluye al resto de los productos no combustibles, totalizó ingresos por 19.293 millones de dólares, experimentando una baja del 8,3% en relación al año 2019.

## PRINCIPALES PRODUCTOS NO COMBUSTIBLES 2016 -2020

(En millones de US\$ CIF)

| Productos No Combustibles  | 2016            | 2017            | 2018            | 2019            | 2020            | Participación en Importaciones No Combustibles 2020 | Participación en Importaciones 2020 | Variación 2020/2019 |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---|-------------------------------------|---------------------|
| Grupos electrógenos  | 660,1           | 448,4           | 538,2           | 383,7           | 999,1           | 2,1%  | 1,8%                                | 160,4%              |
| Centrífugas y aparatos para filtrar o depurar líquidos o gases, y sus partes | 314,3           | 318,6           | 448,7           | 375,4           | 330,1           | 0,7%  | 0,6%                                | -12,1%              |
| Palas mecánicas, excavadoras, cargadoras y palas cargadoras                  | 334,1           | 366,2           | 484,2           | 464,4           | 325,7           | 0,7%  | 0,6%                                | -29,9%              |
| Artículos de grifería y sus partes   | 311,4           | 302,4           | 365,9           | 361,2           | 322,6           | 0,7%  | 0,6%                                | -10,7%              |
| Bombas y elevadores de líquidos, y sus partes                                | 305,8           | 293,7           | 331,3           | 352,9           | 322,3           | 0,7%  | 0,6%                                | -8,7%               |
| Resto Maquinarias  | 8.566,0         | 8.930,4         | 9.520,0         | 9.854,6         | 9.691,0         | 19,9%   | 17,4%                               | -1,7%               |
| <b>Total Maquinarias</b>   | <b>10.491,8</b> | <b>10.659,6</b> | <b>11.688,2</b> | <b>11.792,2</b> | <b>11.990,8</b> | <b>24,6%</b>  | <b>21,5%</b>                        | <b>1,7%</b>         |
| Vehículos automóbiles para el transporte de personas                         | 3.076,2         | 4.020,4         | 4.845,4         | 3.758,1         | 1.924,4         | 4,0%  | 3,4%                                | -48,8%              |
| Vehículos automóbiles para el transporte de mercancías                       | 1.616,8         | 2.014,9         | 2.553,8         | 1.996,3         | 1.267,8         | 2,6%  | 2,3%                                | -36,5%              |
| Neumáticos   | 536,5           | 590,1           | 609,8           | 656,7           | 587,4           | 1,2%  | 1,1%                                | -10,6%              |
| Chasis, carrocerías, partes y accesorios de vehículos automóbiles            | 497,1           | 550,1           | 587,1           | 587,0           | 431,0           | 0,9%  | 0,8%                                | -26,6%              |
| Tractores  | 313,0           | 432,9           | 497,7           | 332,6           | 261,0           | 0,5%  | 0,5%                                | -21,5%              |
| Resto Medios de transporte y sus partes                                      | 929,7           | 889,9           | 890,7           | 914,2           | 761,7           | 1,6%  | 1,4%                                | -16,7%              |
| <b>Total Medios de transporte y sus partes</b>                               | <b>6.969,2</b>  | <b>8.498,3</b>  | <b>9.984,6</b>  | <b>8.244,9</b>  | <b>5.233,4</b>  | <b>10,8%</b>  | <b>9,4%</b>                         | <b>-36,5%</b>       |
| Carne de bovino  | 873,7           | 989,1           | 1.098,1         | 1.062,0         | 1.062,3         | 2,2%  | 1,9%                                | 0,0%                |
| Maíz para consumo  | 276,0           | 284,2           | 380,7           | 456,3           | 555,6           | 1,1%  | 1,0%                                | 21,8%               |
| Cereales   | 303,8           | 424,8           | 430,3           | 411,6           | 457,6           | 0,9%  | 0,8%                                | 11,2%               |
| Frutas y frutos comestibles  | 192,7           | 196,9           | 247,1           | 228,0           | 261,3           | 0,5%  | 0,5%                                | 14,6%               |
| Carne de ave   | 169,2           | 213,1           | 199,4           | 208,3           | 153,5           | 0,3%  | 0,3%                                | -26,3%              |
| Resto Alimentos  | 1.388,3         | 1.744,0         | 1.886,8         | 1.872,1         | 2.063,7         | 4,2%  | 3,7%                                | 10,2%               |
| <b>Total Alimentos</b>   | <b>3.203,7</b>  | <b>3.852,2</b>  | <b>4.242,5</b>  | <b>4.238,2</b>  | <b>4.554,0</b>  | <b>9,4%</b>   | <b>8,2%</b>                         | <b>7,4%</b>         |
| Celulares  | 1.379,3         | 1.426,3         | 1.418,8         | 1.272,2         | 1.371,3         | 2,8%  | 2,5%                                | 7,8%                |
| Computadores y sus partes  | 970,8           | 974,2           | 1.147,4         | 1.004,9         | 1.252,0         | 2,6%  | 2,2%                                | 24,6%               |
| Televisores  | 531,8           | 581,5           | 563,1           | 475,1           | 436,8           | 0,9%  | 0,8%                                | -8,1%               |
| Videoconsolas y máquinas de videojuego                                       | 55,9            | 76,2            | 83,1            | 78,3            | 54,6            | 0,1%  | 0,1%                                | -30,2%              |
| <b>Total Tecnología</b>  | <b>2.937,8</b>  | <b>3.058,2</b>  | <b>3.212,3</b>  | <b>2.830,5</b>  | <b>3.114,8</b>  | <b>6,4%</b>   | <b>5,6%</b>                         | <b>10,0%</b>        |
| Prendas de vestir y accesorios y calzados                                    | 2.185,4         | 2.429,0         | 2.674,6         | 2.439,6         | 1.749,5         | 3,6%  | 3,1%                                | -28,3%              |
| Calzados   | 896,5           | 1.044,4         | 1.013,9         | 911,2           | 631,6           | 1,3%  | 1,1%                                | -30,7%              |
| <b>Total Prendas de vestir y accesorios, y calzados</b>                      | <b>3.081,9</b>  | <b>3.473,3</b>  | <b>3.688,6</b>  | <b>3.350,8</b>  | <b>2.381,2</b>  | <b>4,9%</b>   | <b>4,3%</b>                         | <b>-28,9%</b>       |
| Medicamentos   | 817,1           | 897,6           | 1.034,4         | 1.073,4         | 1.119,2         | 2,3%  | 2,0%                                | 4,3%                |
| Abonos   | 326,7           | 360,2           | 449,1           | 443,5           | 394,4           | 0,8%  | 0,7%                                | -11,1%              |
| Polietileno  | 394,2           | 407,9           | 471,2           | 351,4           | 309,2           | 0,6%  | 0,6%                                | -12,0%              |
| Cerveza de malta   | 169,2           | 186,5           | 191,2           | 222,0           | 162,9           | 0,3%  | 0,3%                                | -26,6%              |
| Cementos   | 114,5           | 104,8           | 128,5           | 126,6           | 103,8           | 0,2%  | 0,2%                                | -18,0%              |
| <b>Total Otros productos relevantes</b>                                      | <b>1.821,7</b>  | <b>1.956,9</b>  | <b>2.274,4</b>  | <b>2.216,9</b>  | <b>2.089,6</b>  | <b>4,3%</b>   | <b>3,7%</b>                         | <b>-5,7%</b>        |
| <b>Resto No Combustibles</b>   | <b>17.930,8</b> | <b>19.008,8</b> | <b>22.129,0</b> | <b>21.043,7</b> | <b>19.293,4</b> | <b>39,7%</b>  | <b>34,5%</b>                        | <b>-8,3%</b>        |
| <b>Total Importaciones No Combustibles</b>                                   | <b>46.436,8</b> | <b>50.507,3</b> | <b>57.219,6</b> | <b>53.717,2</b> | <b>48.657,1</b> | <b>100,0%</b>                                       | <b>87,1%</b>                        | <b>-9,4%</b>        |
| <b>Total Importaciones</b>   | <b>53.822,5</b> | <b>59.968,1</b> | <b>69.197,6</b> | <b>64.557,2</b> | <b>55.849,3</b> | <b>100,0%</b>                                       | <b>87,1%</b>                        | <b>-13,5%</b>       |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas  
Nota: Categorización realizada de acuerdo al Clasificador de productos del Subdepartamento de Estadísticas y Estudios, Servicio Nacional de Aduanas

## IMPORTACIONES POR REGIÓN DE INGRESO

Las estadísticas que se presentan a continuación exponen los datos de las importaciones chilenas de acuerdo a la región geográfica en la que se encuentran ubicados los lugares por donde tuvieron ingreso efectivo las mercancías al país, pudiendo haber realizado dicha acción a través de un puerto, aeropuerto o avanzada fronteriza. Dentro de este contexto no fueron incluidas las regiones del Libertador Bernardo O'Higgins y Ñuble, al no poseer lugares habilitados para el ingreso o salida de mercancías de comercio exterior.

Según estas cifras, se destaca que el 44,4% de las toneladas internadas al país, fueron desembarcadas en la región de Valparaíso, ingresando principalmente por los puertos de San Antonio (18,9%), Quintero (11,2%), y Valparaíso (6,1%). Los principales productos importados, que durante el año 2020 ingresaron por esta región correspondieron a automóviles de turismo, petróleo diésel, maíz para consumo, gas natural licuado y propano licuado.

### MOVIMIENTO DE CARGA DE LAS IMPORTACIONES CHILENAS POR LUGAR DE INGRESO 2016-2020

(En toneladas)

| Región                          | Lugar de Ingreso <sup>(1)</sup> | 2016              | 2017              | 2018              | 2019              | 2020              | Variación 2020/2019 |
|---------------------------------|---------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| Arica y Parinacota              | Concordia (Chacalluta)          | 5.868             | 44.513            | 41.931            | 151.613           | 256.889           | 69,4%               |
|                                 | Arica                           | 311.951           | 289.886           | 322.593           | 243.563           | 143.188           | -41,2%              |
|                                 | Chungará                        | 1.550             | 666               | 5.356             | 23.035            | 98.529            | 327,7%              |
|                                 | Aeropuerto Chacalluta           | 0                 | 0                 | 2                 | 0                 | 0                 | -100,0%             |
| <b>Total Arica y Parinacota</b> |                                 | <b>319.369</b>    | <b>335.065</b>    | <b>369.882</b>    | <b>418.212</b>    | <b>498.606</b>    | <b>19,2%</b>        |
| Tarapacá                        | Iquique                         | 160.519           | 177.141           | 166.084           | 227.302           | 244.291           | 7,5%                |
|                                 | Colchane                        | 1.702             | 2.729             | 931               | 46                | 56                | 21,0%               |
|                                 | Abra de Napa                    | 0                 | 7                 | 0                 | 66                | 2                 | -97,6%              |
|                                 | Patache                         | 80.195            | 254.085           | 0                 | 161.646           | 0                 | -100,0%             |
|                                 | Patillos                        | 0                 | 0                 | 4                 | 0                 | 0                 | -                   |
|                                 | Aeropuerto Diego Aracena        | 174               | 13                | 10                | 19                | 18                | -4,7%               |
| <b>Total Tarapacá</b>           |                                 | <b>242.590</b>    | <b>433.975</b>    | <b>167.029</b>    | <b>389.080</b>    | <b>244.366</b>    | <b>-37,2%</b>       |
| Antofagasta                     | Mejillones                      | 6.164.067         | 6.432.176         | 8.872.426         | 10.005.003        | 10.077.832        | 0,7%                |
|                                 | Tocopilla                       | 1.972.158         | 1.466.510         | 1.265.400         | 622.479           | 717.594           | 15,3%               |
|                                 | Puerto Angamos                  | 2.062.187         | 1.743.771         | 1.005.759         | 689.430           | 612.426           | -11,2%              |
|                                 | Antofagasta                     | 752.014           | 674.490           | 752.982           | 803.422           | 580.804           | -27,7%              |
|                                 | Paso Jama                       | 51.477            | 36.937            | 42.979            | 46.408            | 34.198            | -26,3%              |
|                                 | Ollagüe                         | 594               | 3.412             | 5.124             | 11.663            | 8.381             | -28,1%              |
|                                 | San Pedro de Atacama            | 571               | 587               | 97                | 9                 | 42                | 380,5%              |
|                                 | Michilla                        | 192.245           | 117.108           | 65                | 0                 | 0                 | -100,0%             |
|                                 | Taltal                          | 0                 | 0                 | 0                 | 567               | 0                 | -100,0%             |
|                                 | Socompa                         | 0                 | 0                 | 0                 | 52                | 0                 | -100,0%             |
|                                 | Caleta Coloso                   | 0                 | 0                 | 0                 | 10                | 0                 | -100,0%             |
| Aeropuerto Cerro Moreno         | 107                             | 176               | 187               | 2.420             | 1.548             | -36,0%            |                     |
| <b>Total Antofagasta</b>        |                                 | <b>11.195.419</b> | <b>10.475.168</b> | <b>11.945.020</b> | <b>12.181.464</b> | <b>12.032.823</b> | <b>-1,2%</b>        |
| Atacama                         | Huasco/Guacolda                 | 1.414.027         | 1.089.411         | 1.502.576         | 1.602.072         | 1.881.630         | 17,4%               |
|                                 | Caldera                         | 267.032           | 324.083           | 366.341           | 322.129           | 340.693           | 5,8%                |
|                                 | Chañaral/Barquito               | 187.859           | 270.985           | 270.762           | 310.449           | 216.948           | -30,1%              |
|                                 | San Francisco                   | 100               | 15                | 12                | 29                | 52                | 78,2%               |
| <b>Total Atacama</b>            |                                 | <b>1.869.018</b>  | <b>1.684.493</b>  | <b>2.139.690</b>  | <b>2.234.680</b>  | <b>2.439.323</b>  | <b>9,2%</b>         |
| Coquimbo                        | Coquimbo                        | 85.999            | 109.209           | 145.006           | 166.088           | 87.998            | -47,0%              |
|                                 | Guayacán                        | 38.667            | 55.829            | 55.661            | 56.968            | 43.993            | -22,8%              |
| <b>Total Coquimbo</b>           |                                 | <b>124.666</b>    | <b>165.038</b>    | <b>200.667</b>    | <b>223.056</b>    | <b>131.992</b>    | <b>-40,8%</b>       |

| Región  | Lugar de Ingreso <sup>(1)</sup>                | 2016              | 2017              | 2018              | 2019              | 2020              | Variación 2020/2019 |
|---|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| Valparaíso                                    | San Antonio                                    | 9.240.217         | 9.959.504         | 13.531.429        | 11.532.415        | 11.199.801        | -2,9%               |
|   | Quintero                                       | 9.297.535         | 10.168.035        | 9.168.381         | 7.764.515         | 6.647.290         | -14,4%              |
|   | Valparaíso                                     | 4.460.051         | 6.724.173         | 4.408.122         | 4.065.661         | 3.629.603         | -10,7%              |
|   | Ventanas                                       | 2.927.660         | 2.957.224         | 2.961.103         | 2.610.326         | 2.457.102         | -5,9%               |
|   | Cristo Redentor (Los Libertadores)             | 27.504            | 51.804            | 38.594            | 605.984           | 2.346.434         | 287,2%              |
|   | <b>Total Valparaíso</b>                        | <b>25.952.966</b> | <b>29.860.741</b> | <b>30.107.629</b> | <b>26.578.901</b> | <b>26.280.231</b> | <b>-1,1%</b>        |
| Metropolitana                                 | Aeropuerto A.M. Benítez                        | 112.347           | 120.035           | 206.719           | 492.854           | 379.129           | -23,1%              |
|   | <b>Total Metropolitana</b>                     | <b>112.347</b>    | <b>120.035</b>    | <b>206.719</b>    | <b>492.854</b>    | <b>379.129</b>    | <b>-23,1%</b>       |
| El Maule                                      | Pehuenche                                      | 0                 | 0                 | 0                 | 1.129             | 2.343             | 107,5%              |
|   | <b>Total El Maule</b>                          | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>1.129</b>      | <b>2.343</b>      | <b>107,5%</b>       |
| Biobío  | Talcahuano                                     | 668.267           | 4.138.107         | 5.932.820         | 5.974.320         | 4.993.721         | -16,4%              |
|   | San Vicente                                    | 8.002.298         | 4.579.763         | 3.099.202         | 3.955.316         | 4.077.227         | 3,1%                |
|   | Coronel  | 2.983.032         | 2.919.281         | 3.281.873         | 3.027.662         | 2.940.333         | -2,9%               |
|   | Lirquén  | 701.205           | 656.175           | 763.352           | 729.557           | 682.166           | -6,5%               |
|   | Penco  | 245.648           | 290.921           | 256.842           | 289.473           | 355.982           | 23,0%               |
|   | Lota   | 9                 | 0                 | 0                 | 5                 | 26                | 413,4%              |
|   | Lebu   | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 25                | -                   |
|   | Aeropuerto Carriel Sur                         | 0                 | 4                 | 29                | 314               | 19                | -93,9%              |
|   | <b>Total Biobío</b>                            | <b>12.600.458</b> | <b>12.584.252</b> | <b>13.334.119</b> | <b>13.976.648</b> | <b>13.049.498</b> | <b>-6,6%</b>        |
| La Araucanía                                  | Pino Hachado (Liucura)                         | 311.219           | 367.140           | 343.399           | 347.627           | 250.510           | -27,9%              |
|   | Mamuil Malal (Puesco)                          | 0                 | 21                | 0                 | 2                 | 4                 | 166,1%              |
|   | <b>Total La Araucanía</b>                      | <b>311.219</b>    | <b>367.161</b>    | <b>343.399</b>    | <b>347.629</b>    | <b>250.514</b>    | <b>-27,9%</b>       |
| Los Ríos                                      | Corral   | 0                 | 64                | 723               | 3.456             | 5                 | -99,9%              |
|   | Huahum   | 1                 | 0                 | 6                 | 2                 | 0                 | -100,0%             |
|   | <b>Total Los Ríos</b>                          | <b>1</b>          | <b>64</b>         | <b>729</b>        | <b>3.458</b>      | <b>5</b>          | <b>-99,9%</b>       |
| Los Lagos                                     | Puerto Montt                                   | 477.081           | 588.017           | 689.275           | 698.137           | 887.897           | 27,2%               |
|   | Calbuco  | 305.566           | 276.506           | 295.255           | 406.600           | 406.305           | -0,1%               |
|   | Cardenal Samoré (Puyehue)                      | 27.521            | 26.066            | 40.089            | 48.163            | 61.090            | 26,8%               |
|   | Castro   | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 27                | -                   |
|   | Ancud  | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | -                   |
|   | Futalefú                                       | 81                | 0                 | 8                 | 0                 | 0                 | -                   |
|   | Aeropuerto El Tepual                           | 1                 | 1                 | 1                 | 0                 | 3                 | 27.325,7%           |
|   | <b>Total Los Lagos</b>                         | <b>810.249</b>    | <b>890.590</b>    | <b>1.024.627</b>  | <b>1.152.900</b>  | <b>1.355.322</b>  | <b>17,6%</b>        |
| Aysén del General C.I. del Campo              | Huemules                                       | 4.846             | 4.271             | 3.684             | 7.294             | 5.023             | -31,1%              |
|   | Chacabuco/Puerto Aysén                         | 874               | 108               | 26                | 307               | 149               | -51,4%              |
|   | Ibañez Palavicini                              | 0                 | 0                 | 0                 | 1                 | 2                 | 233,3%              |
|   | Río Jeinememí (Chile Chico)                    | 33                | 30                | 0                 | 0                 | 0                 | -                   |
|   | Lago Verde                                     | 7                 | 1                 | 0                 | 46                | 0                 | -100,0%             |
|   | Roballos (Baker)                               | 2                 | 23                | 0                 | 0                 | 0                 | -                   |
|   | Triana   | 4                 | 0                 | 9                 | 0                 | 0                 | -                   |
|   | Coyhaique Alto                                 | 0                 | 5                 | 0                 | 0                 | 0                 | -                   |
| <b>Total Aysén del General C.I. del Campo</b> | <b>5.766</b>                                   | <b>4.438</b>      | <b>3.719</b>      | <b>7.647</b>      | <b>5.174</b>      | <b>-32,3%</b>     |                     |
| Magallanes y la Antártica Chilena             | Punta Arenas                                   | 27.987            | 15.131            | 243.006           | 535.470           | 256.623           | -52,1%              |
|   | Cabo Negro                                     | 18                | 75.336            | 132.862           | 219.631           | 227.913           | 3,8%                |
|   | Gregorio                                       | 116               | 0                 | 33.150            | 120.884           | 44.709            | -63,0%              |
|   | Integración Austral (Monte Aymond)             | 426               | 765               | 901               | 4.192             | 821               | -80,4%              |
|   | Dorotea  | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 291               | -                   |
|   | Natales  | 371               | 464               | 1                 | 0                 | 58                | -                   |
|   | San Sebastián                                  | 0                 | 78                | 191               | 2                 | 57                | 3.011,7%            |
|   | Poseidón                                       | 0                 | 0                 | 0                 | 228               | 0                 | -100,0%             |
|   | Puerto Williams                                | 69                | 0                 | 15                | 0                 | 0                 | -                   |
|   | Tres Puentes                                   | 0                 | 0                 | 6                 | 0                 | 0                 | -                   |
| Aeropuerto C.I. del Campo                     | 2  | 1                 | 0                 | 0                 | 2                 | 790,7%            |                     |
|   | <b>Total Magallanes y la Antártica Chilena</b> | <b>28.989</b>     | <b>91.774</b>     | <b>410.132</b>    | <b>880.407</b>    | <b>530.474</b>    | <b>-39,7%</b>       |
| Otras Operaciones                             | Rancho de Naves                                | 66                | 346               | 35                | 22                | 45                | 105,3%              |
|   | Otros Puertos Chilenos                         | 3.240.916         | 3.729.204         | 5.626.186         | 4.289.399         | 1.982.375         | -53,8%              |
| <b>Total Importaciones</b>                    |  | <b>56.814.042</b> | <b>60.742.345</b> | <b>65.879.583</b> | <b>63.177.484</b> | <b>59.182.220</b> | <b>-6,3%</b>        |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas

(1) Lugar de Ingreso: Corresponde al Puerto, Aeropuerto o Avanzada fronteriza por donde tuvieron ingreso efectivo al país las mercancías

Nota: El dato 0 representa la equivalencia del movimiento de carga en términos de la unidad de medida "Toneladas", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "Kilo Neto"



05

RECAUDACIÓN  
POR COMERCIO  
EXTERIOR

CHILE  
**ADUANAS**  
CUSTOMS





05

RECAUDACIÓN  
POR COMERCIO  
EXTERIOR

## PANORAMA GENERAL

La recaudación tributaria nacional totalizó un monto de 40.775 millones de dólares, alcanzando un nivel de participación del 81,0% respecto del total de los ingresos percibidos por el Gobierno Central durante el año 2020<sup>1</sup>, y representó un 16,4% del PIB global del país.

Estos ingresos por concepto tributario registraron una variación negativa del 17,1%, lo que generó una reducción en los impuestos recaudados a nivel nacional de 8.439 millones de dólares, respecto del año 2019.

De acuerdo a los datos entregados, el nivel de participación exhibido por el Servicio Nacional de Aduanas, en relación al total de gravámenes percibidos por el país, fue del orden del 29,2%, es decir, 11.912 millones de dólares (4,8% del PIB), cifra que registró una disminución del 12,2% en comparación al recaudo aduanero del año anterior.

## RECAUDACIÓN TRIBUTARIA NACIONAL POR ENTIDAD 2016-2020

(En Millones de US\$ [MM US\$] y Porcentaje del Producto Interno Bruto [% PIB])

| Entidad                                | 2016          |              | 2017          |              | 2018          |              | 2019          |              | 2020          |              |
|--|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
|  | MM US\$       | % PIB        |
| Servicio Nacional de Aduanas (SNA)     | 11.250        | 4,5%         | 12.702        | 4,6%         | 14.618        | 4,9%         | 13.573        | 4,8%         | 11.912        | 4,8%         |
| Servicio de Impuestos Internos (SII)   | 31.594        | 12,6%        | 34.661        | 12,5%        | 38.958        | 13,0%        | 35.641        | 12,6%        | 28.863        | 11,6%        |
| <b>Recaudación Tributaria Nacional</b> | <b>42.844</b> | <b>17,1%</b> | <b>47.363</b> | <b>17,1%</b> | <b>53.576</b> | <b>17,9%</b> | <b>49.214</b> | <b>17,4%</b> | <b>40.775</b> | <b>16,4%</b> |

Fuentes: Banco Central de Chile, Servicio de Impuestos Internos, Dirección de Presupuestos y Servicio Nacional de Aduanas

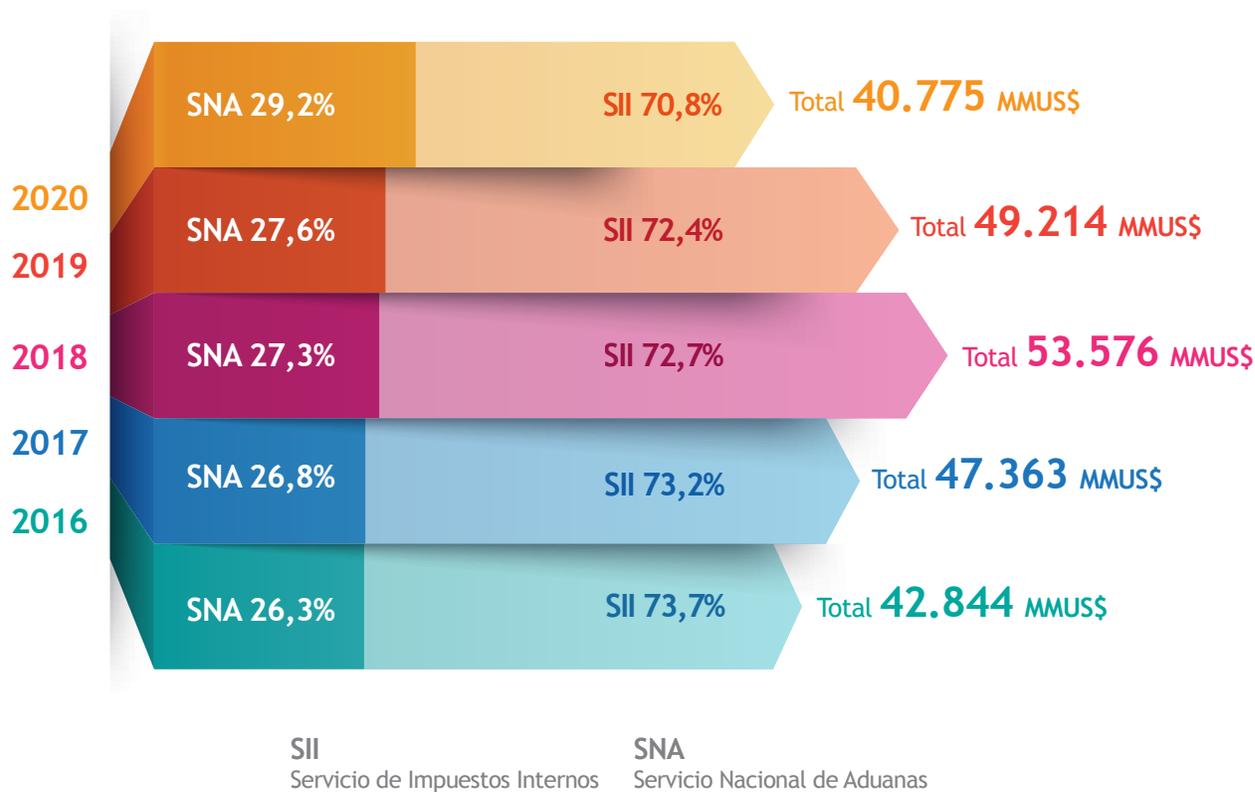
Nota 1: Datos del SNA extraídos desde las cuentas de gravámenes recaudado en las importaciones definitivas

Nota 2: Datos de Recaudación Tributaria Nacional y Porcentaje del PIB de los años 2016-2019 extraídos desde informes "Serie Ingresos Tributarios Anuales Consolidados 2009-2019" y "Serie Ingresos Tributarios Anuales como Porcentaje del PIB 2009-2019" del SII; Datos de Recaudación Tributaria Nacional y Porcentaje del PIB año 2020 extraídos desde "Informe de Ejecución del Gobierno Central Cuarto Trimestre 2020 / 29 de enero 2021" de la Dirección de Presupuestos

Nota 3: Recaudación Tributaria Nacional convertida a US\$ con tasa dólar observado promedio anual del Banco Central

## RECAUDACIÓN TRIBUTARIA NACIONAL, PARTICIPACIÓN POR ENTIDAD 2016-2020

(Participación en porcentaje y Monto en millones de US\$)



## RECAUDACIÓN DE GRAVÁMENES ADUANEROS

El monto de los gravámenes aduaneros recaudados durante el año 2020, totalizó los 11.912 millones de dólares, cifra un 12,2% menor a la registrada en el 2019, implicando con ello una disminución en la recaudación equivalente a 1.661 millones de dólares.

El principal gravamen recaudado correspondió al IVA, el que alcanzó un monto de 10.329 millones de dólares, registrando un nivel de participación del 86,7% y exhibiendo una disminución del 14,9%,

respecto del año 2019. El impuesto específico al petróleo diésel, se posicionó en segundo lugar, con un 8,5% de participación en la recaudación de Aduanas, y presentó un incremento del 23,4% en comparación al año 2019. Por último, y en tercer lugar con un 3,6% de participación, el derecho Advalorem totalizó los 424 millones de dólares, lo que significó que la recaudación por este concepto se redujo en 42 millones de dólares (-9,0%).

### PRINCIPALES GRAVÁMENES 2016-2020

(En millones de US\$)

| Tipo de gravamen   | 2016            | 2017            | 2018            | 2019            | 2020            | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|---------------------|
| Derecho Advalorem  | 429,8           | 464,9           | 514,3           | 465,4           | 423,5           | 3,6%               | -9,0%               |
| Impuesto a la ventas y servicios (IVA)                         | 9.930,4         | 11.206,4        | 13.001,4        | 12.130,7        | 10.328,5        | 86,7%              | -14,9%              |
| Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo | 759,7           | 893,2           | 954,5           | 820,1           | 1.012,3         | 8,5%               | 23,4%               |
| Impuesto al tabaco, cigarro y cigarrillos                      | 37,4            | 40,2            | 43,5            | 45,4            | 60,4            | 0,5%               | 33,1%               |
| Otros <sup>(1)</sup>   | 92,5            | 97,7            | 103,7           | 111,6           | 87,1            | 0,7%               | -22,0%              |
| <b>Total Recaudación Tributaria Aduanera</b>                   | <b>11.249,8</b> | <b>12.702,4</b> | <b>14.617,5</b> | <b>13.573,0</b> | <b>11.911,7</b> | <b>100,0%</b>      | <b>-12,2%</b>       |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas

(1) Para el detalle de "Otros", ver tabla Recaudación por tipo de gravamen 2016 - 2020



## RECAUDACIÓN POR TIPO DE GRAVAMEN 2016-2020

(En millones de US\$)

| Tipo de gravamen   | 2016            | 2017            | 2018            | 2019            | 2020            | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|---------------------|
| Derecho Advalorem  | 429,8           | 464,9           | 514,3           | 465,4           | 423,5           | 3,6%               | -9,0%               |
| Recargo mercancías usadas  | 3,4             | 3,8             | 4,2             | 5,3             | 4,0             | 0,0%               | -24,8%              |
| Sobretasa arancelaria y derechos compensatorios                      | 2,2             | 1,8             | 0,0             | 3,1             | 1,2             | 0,0%               | -62,9%              |
| Derechos específicos   | 0,0             | 0,0             | 0,0             | 0,0             | 0,0             | 0,0%               | -                   |
| <b>Total Derechos Arancelarios</b>                                   | <b>435,4</b>    | <b>470,5</b>    | <b>518,5</b>    | <b>473,8</b>    | <b>428,7</b>    | <b>3,6%</b>        | <b>-9,5%</b>        |
| Impuesto a las ventas y servicios (IVA)                              | 9.930,4         | 11.206,4        | 13.001,4        | 12.130,7        | 10.328,5        | 86,7%              | -14,9%              |
| Impuesto al petróleo diésel  | 531,5           | 594,9           | 619,2           | 646,0           | 829,9           | 7,0%               | 28,5%               |
| Impuesto a las gasolinas automotrices                                | 228,2           | 298,3           | 335,4           | 174,1           | 182,4           | 1,5%               | 4,8%                |
| Impuestos adicionales  | 79,9            | 87,0            | 92,5            | 99,3            | 79,7            | 0,7%               | -19,8%              |
| Impuesto a los tabacos, cigarros, cigarrillos                        | 37,4            | 40,2            | 43,5            | 45,4            | 60,4            | 0,5%               | 33,1%               |
| Retención de anticipo de IVA   | 2,6             | 2,9             | 2,5             | 2,3             | 2,2             | 0,0%               | -7,3%               |
| Valor agregado a las importaciones.<br>Pago letra de cambio o pagaré | 3,7             | 2,1             | 4,4             | 1,3             | 0,0             | 0,0%               | -100,0%             |
| <b>Total Impuestos</b>   | <b>10.813,7</b> | <b>12.231,9</b> | <b>14.098,9</b> | <b>13.099,1</b> | <b>11.483,0</b> | <b>96,4%</b>       | <b>-12,3%</b>       |
| <b>Total Tasas</b>   | <b>0,6</b>      | <b>0,0</b>      | <b>0,1</b>      | <b>0,1</b>      | <b>0,1</b>      | <b>0,0%</b>        | <b>-41,8%</b>       |
| <b>Total Gravámenes</b>  | <b>11.249,8</b> | <b>12.702,4</b> | <b>14.617,5</b> | <b>13.573,0</b> | <b>11.911,7</b> | <b>100,0%</b>      | <b>-12,2%</b>       |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas  
 Nota: El dato 0,0 representa la equivalencia del monto recaudado en términos de la unidad de medida "Millones de US\$"; pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "US\$" (dólares)



## ARANCEL EFECTIVO Y USO DE ACUERDOS COMERCIALES

El arancel general de las importaciones chilenas desde el año 2003 corresponde a un 6%. Sin embargo, los veintinueve acuerdos comerciales suscritos por Chile hasta esta fecha, han establecido un marco de desgravación arancelaria considerable, de modo que, al finalizar el año 2020, el promedio del arancel Advalorem efectivo alcanzó la cifra de 0,80%.

Durante el año 2020, el 74,0% de las importaciones ingresó al país al amparo de algún acuerdo o tratado de libre comercio. En el caso, por ejemplo, de MERCOSUR el 88,7% de las importaciones realizadas por los países que conforman este bloque económico, hicieron uso del acuerdo y, en promedio, el arancel efectivo alcanzó sólo a un 0,34%.

# ARANCEL EFECTIVO Y USO DE ACUERDOS COMERCIALES POR BLOQUE ECONÓMICO 2018-2020

| Acuerdo Comercial             | Miembros              | Uso del Acuerdo |              |              | Advalorem Efectivo |              |               | Advalorem Efectivo 2020 |                      |                     |
|-------------------------------|-----------------------|-----------------|--------------|--------------|--------------------|--------------|---------------|-------------------------|----------------------|---------------------|
|                               |                       | 2018            | 2019         | 2020         | 2018               | 2019         | 2020          | Con Acuerdo             | Con Régimen Especial | Con Régimen General |
| MERCOSUR <sup>(1)</sup>       | Brasil                | 88,3%           | 87,3%        | 84,9%        | 0,13%              | 0,14%        | 0,24%         | 0,010%                  | 0,005%               | 1,556%              |
|                               | Paraguay              | 99,3%           | 99,5%        | 99,5%        | 0,04%              | 0,02%        | 0,03%         | 0,000%                  | 0,000%               | 5,839%              |
|                               | Uruguay               | 79,0%           | 85,0%        | 79,7%        | 0,96%              | 0,61%        | 0,97%         | 0,000%                  | 0,000%               | 4,975%              |
|                               | Argentina             | 87,5%           | 88,5%        | 91,3%        | 0,69%              | 0,68%        | 0,52%         | 0,035%                  | 0,000%               | 5,739%              |
|                               | <b>Total MERCOSUR</b> | <b>88,6%</b>    | <b>88,5%</b> | <b>88,7%</b> | <b>0,31%</b>       | <b>0,33%</b> | <b>0,34%</b>  | <b>0,019%</b>           | <b>0,003%</b>        | <b>2,913%</b>       |
| Unión Europea <sup>(2)</sup>  | Alemania              | 66,6%           | 64,5%        | 61,1%        | 0,98%              | 1,02%        | 1,11%         | 0,001%                  | 0,042%               | 3,081%              |
|                               | España                | 76,0%           | 70,3%        | 73,2%        | 0,59%              | 0,45%        | 0,44%         | 0,001%                  | 0,001%               | 3,050%              |
|                               | Italia                | 82,0%           | 79,7%        | 77,0%        | 0,65%              | 0,67%        | 0,70%         | 0,001%                  | 0,015%               | 3,314%              |
|                               | Francia               | 82,8%           | 80,1%        | 75,3%        | 0,73%              | 0,90%        | 1,22%         | 0,000%                  | 0,016%               | 5,034%              |
|                               | Reino Unido           | 71,5%           | 62,5%        | 55,6%        | 1,16%              | 1,34%        | 1,75%         | 0,003%                  | 0,015%               | 4,117%              |
|                               | Finlandia             | 79,1%           | 62,9%        | 45,4%        | 0,36%              | 0,43%        | 0,40%         | 0,000%                  | 0,000%               | 0,739%              |
|                               | Suecia                | 80,6%           | 80,6%        | 76,7%        | 0,79%              | 0,68%        | 0,65%         | 0,000%                  | 0,032%               | 2,821%              |
|                               | Bélgica               | 86,1%           | 89,0%        | 84,4%        | 0,69%              | 0,55%        | 0,70%         | 0,000%                  | 0,000%               | 4,550%              |
|                               | Austria               | 81,9%           | 78,2%        | 77,1%        | 0,50%              | 0,70%        | 0,72%         | 0,000%                  | 0,000%               | 3,267%              |
|                               | Dinamarca             | 82,7%           | 78,3%        | 71,9%        | 0,59%              | 0,73%        | 0,61%         | 0,000%                  | 0,000%               | 3,937%              |
|                               | Irlanda               | 56,3%           | 62,0%        | 56,8%        | 1,35%              | 1,63%        | 2,16%         | 0,000%                  | 0,000%               | 5,009%              |
|                               | Polonia               | 64,2%           | 61,9%        | 62,8%        | 1,83%              | 1,71%        | 1,36%         | 0,001%                  | 0,000%               | 3,966%              |
|                               | Portugal              | 69,5%           | 89,8%        | 84,0%        | 0,45%              | 0,37%        | 0,33%         | 0,000%                  | 0,000%               | 2,227%              |
|                               | República Checa       | 70,9%           | 59,9%        | 73,7%        | 0,83%              | 0,65%        | 0,70%         | 0,000%                  | 0,000%               | 2,792%              |
|                               | Hungría               | 79,0%           | 75,7%        | 70,6%        | 0,84%              | 1,51%        | 1,23%         | 0,006%                  | 2,850%               | 4,179%              |
|                               | Grecia                | 93,0%           | 69,7%        | 82,8%        | 0,31%              | 0,52%        | 0,25%         | 0,000%                  | 0,000%               | 2,102%              |
|                               | Rumania               | 46,9%           | 71,3%        | 64,3%        | 0,46%              | 0,83%        | 1,12%         | 0,000%                  | 0,000%               | 3,290%              |
|                               | República Eslovaca    | 88,0%           | 88,4%        | 80,7%        | 0,57%              | 0,40%        | 0,49%         | 0,000%                  | 0,000%               | 2,550%              |
|                               | Lituania              | 76,3%           | 70,5%        | 75,1%        | 0,81%              | 1,13%        | 0,90%         | 0,000%                  | 0,000%               | 3,610%              |
|                               | Eslovenia             | 83,3%           | 81,8%        | 80,2%        | 0,85%              | 1,00%        | 1,17%         | 0,000%                  | 0,000%               | 5,912%              |
| Croacia                       | 45,2%                 | 62,4%           | 21,7%        | 2,65%        | 0,50%              | 0,56%        | 0,000%        | 0,000%                  | 0,711%               |                     |
| Estonia                       | 34,4%                 | 43,4%           | 33,7%        | 1,43%        | 0,46%              | 0,60%        | 0,000%        | 0,000%                  | 0,898%               |                     |
| Luxemburgo                    | 93,1%                 | 95,9%           | 76,5%        | 0,43%        | 0,24%              | 0,72%        | 0,000%        | 5,758%                  | 3,063%               |                     |
| Letonia                       | 37,0%                 | 52,1%           | 23,6%        | 2,63%        | 1,76%              | 0,58%        | 0,000%        | 0,000%                  | 0,764%               |                     |
| Malta                         | 1,9%                  | 4,3%            | 4,5%         | 0,45%        | 0,32%              | 0,51%        | 0,000%        | 0,000%                  | 0,539%               |                     |
| Bulgaria                      | 62,2%                 | 57,1%           | 61,8%        | 1,13%        | 1,45%              | 1,18%        | 0,000%        | 0,000%                  | 3,082%               |                     |
| Chipre                        | 57,4%                 | 53,1%           | 33,4%        | 2,12%        | 2,41%              | 3,97%        | 0,000%        | 0,000%                  | 5,960%               |                     |
| <b>Total Unión Europea</b>    | <b>74,7%</b>          | <b>71,9%</b>    | <b>68,2%</b> | <b>0,80%</b> | <b>0,82%</b>       | <b>0,90%</b> | <b>0,001%</b> | <b>0,011%</b>           | <b>3,200%</b>        |                     |
| Alianza del Pacífico          | México                | 79,4%           | 78,7%        | 77,5%        | 0,64%              | 0,67%        | 0,73%         | 0,003%                  | 0,018%               | 3,248%              |
|                               | Colombia              | 95,1%           | 95,2%        | 87,7%        | 0,23%              | 0,25%        | 0,39%         | 0,000%                  | 0,000%               | 3,177%              |
|                               | Perú                  | 91,8%           | 92,6%        | 93,5%        | 0,40%              | 0,35%        | 0,32%         | 0,001%                  | 0,270%               | 4,978%              |
| <b>Total Alianza Pacífico</b> | <b>86,8%</b>          | <b>87,2%</b>    | <b>85,1%</b> | <b>0,46%</b> | <b>0,46%</b>       | <b>0,51%</b> | <b>0,001%</b> | <b>0,026%</b>           | <b>3,447%</b>        |                     |
| EFTA                          | Suiza                 | 56,6%           | 52,6%        | 54,1%        | 2,29%              | 2,22%        | 2,16%         | 0,102%                  | 0,017%               | 4,754%              |
|                               | Noruega               | 59,0%           | 25,0%        | 41,0%        | 2,18%              | 2,82%        | 2,27%         | 0,019%                  | 0,000%               | 3,956%              |
|                               | Islandia              | 86,1%           | 89,8%        | 58,2%        | 0,46%              | 0,29%        | 0,88%         | 0,000%                  | 0,000%               | 2,120%              |
|                               | Liechtenstein         | 2,5%            | 2,7%         | 0,0%         | 5,85%              | 5,84%        | 6,00%         | 0,000%                  | 0,000%               | 6,000%              |
| <b>Total EFTA</b>             | <b>57,7%</b>          | <b>45,3%</b>    | <b>48,9%</b> | <b>2,23%</b> | <b>2,35%</b>       | <b>2,19%</b> | <b>0,073%</b> | <b>0,009%</b>           | <b>4,364%</b>        |                     |
| P4                            | Nueva Zelanda         | 89,7%           | 81,1%        | 94,0%        | 0,20%              | 0,30%        | 0,20%         | 0,000%                  | 2,160%               | 3,415%              |
|                               | Singapur              | 28,4%           | 36,2%        | 39,2%        | 3,07%              | 2,81%        | 2,42%         | 0,007%                  | 0,031%               | 3,999%              |
|                               | Brunei                | 0,0%            | 0,0%         | 0,0%         | 6,00%              | 6,00%        | 6,00%         | 0,000%                  | 0,000%               | 6,000%              |
| <b>Total P4</b>               | <b>66,5%</b>          | <b>62,2%</b>    | <b>73,4%</b> | <b>1,29%</b> | <b>1,36%</b>       | <b>1,04%</b> | <b>0,001%</b> | <b>0,127%</b>           | <b>3,917%</b>        |                     |
| <b>Total Importaciones</b>    |                       | <b>78,3%</b>    | <b>78,2%</b> | <b>74,0%</b> | <b>0,78%</b>       | <b>0,76%</b> | <b>0,80%</b>  | <b>0,035%</b>           | <b>0,013%</b>        | <b>3,469%</b>       |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional Aduanas

(1) Venezuela no se incluye debido a que no se han registrado operaciones de importación desde este país amparadas en la integración regional MERCOSUR

(2) Las operaciones clasificadas bajo el nombre de país "Holanda", consideran el comercio exterior realizado por todo Países Bajos

Nota: Si bien el 31.01.2020, producto del Brexit, el Reino Unido e Irlanda del Norte dejaron de pertenecer a la Unión Europea, desde esa fecha y hasta el 31.12.2020, el comercio de bienes entre Chile y Reino Unido continuó rigiéndose bajo el Acuerdo de Asociación entre Chile y la Unión Europea.

Fuente: [https://www.subrei.gob.cl/docs/default-source/default-document-library/q-a-aa-chile-uk.pdf?Status=Temp&sfvrsn=6330489a\\_2](https://www.subrei.gob.cl/docs/default-source/default-document-library/q-a-aa-chile-uk.pdf?Status=Temp&sfvrsn=6330489a_2)

## ARANCEL EFECTIVO Y USO DE ACUERDOS COMERCIALES POR PAÍSES DE ORIGEN 2019-2020

| País de Origen         | Régimen de Importación                   | Monto CIF <sup>(1)</sup><br>(Millones de US\$) |                 | Participación<br>Régimen de Importación |                | Advalorem <sup>(2)</sup><br>(Millones de US\$) |              | Advalorem<br>Efectivo |              |
|------------------------|--|--|-----------------|---|----------------|--|--------------|-----------------------|--------------|
|                        |  | 2019   | 2020            | 2019                                    | 2020           | 2019   | 2020         | 2019                  | 2020         |
| China                  | Régimen General                          | 2.737,3  | 3.305,6         | 18,61%                                  | 21,68%         | 79,2   | 82,3         | 2,89%                 | 2,49%        |
|                        | Acuerdo TLC CH - China                   | 11.724,3                                       | 10.794,9        | 79,71%                                  | 70,81%         | 4,4  | 3,4          | 0,04%                 | 0,03%        |
|                        | Otras Preferencias                       | 247,1  | 1.143,5         | 1,68%                                   | 7,50%          | 0,0  | 0,0          | 0,00%                 | 0,00%        |
|                        | <b>Total China</b>                       | <b>14.708,6</b>                                | <b>15.244,0</b> | <b>100,00%</b>                          | <b>100,00%</b> | <b>83,5</b>                                    | <b>85,8</b>  | <b>0,57%</b>          | <b>0,56%</b> |
| Estados Unidos         | Régimen General                          | 1.892,7  | 1.819,6         | 14,78%                                  | 18,06%         | 55,8   | 59,6         | 2,95%                 | 3,28%        |
|                        | Acuerdo TLC CH - Estados Unidos          | 10.729,2                                       | 8.174,8         | 83,81%                                  | 81,14%         | 8,1  | 0,1          | 0,08%                 | 0,00%        |
|                        | Otras Preferencias                       | 180,1  | 80,7            | 1,41%                                   | 0,80%          | 0,1  | 0,0          | 0,04%                 | 0,04%        |
|                        | <b>Total Estados Unidos</b>              | <b>12.802,0</b>                                | <b>10.075,1</b> | <b>100,00%</b>                          | <b>100,00%</b> | <b>64,0</b>                                    | <b>59,8</b>  | <b>0,50%</b>          | <b>0,59%</b> |
| Brasil                 | Régimen General                          | 662,6  | 631,5           | 11,74%                                  | 14,72%         | 7,8  | 9,8          | 1,18%                 | 1,56%        |
|                        | Acuerdo MERCOSUR                         | 4.925,3  | 3.638,6         | 87,26%                                  | 84,82%         | 0,2  | 0,1          | 0,00%                 | 0,00%        |
|                        | ALADI                                    | 1,4  | 4,4             | 0,02%                                   | 0,10%          | 0,1  | 0,2          | 5,33%                 | 5,28%        |
|                        | <b>Total Acuerdo</b>                     | <b>4.926,7</b>                                 | <b>3.643,1</b>  | <b>87,28%</b>                           | <b>84,93%</b>  | <b>0,3</b>                                     | <b>0,4</b>   | <b>0,01%</b>          | <b>0,01%</b> |
|                        | Otras Preferencias                       | 55,3   | 15,1            | 0,98%                                   | 0,35%          | 0,0  | 0,0          | 0,00%                 | 0,00%        |
| <b>Total Brasil</b>    | <b>5.644,6</b>                           | <b>4.289,7</b>                                 | <b>100,00%</b>  | <b>100,00%</b>                          | <b>8,1</b>     | <b>10,2</b>                                    | <b>0,14%</b> | <b>0,24%</b>          |              |
| Argentina              | Régimen General                          | 394,7  | 280,6           | 11,38%                                  | 8,55%          | 22,5   | 16,1         | 5,69%                 | 5,74%        |
|                        | Acuerdo MERCOSUR                         | 3.049,4  | 2.980,6         | 87,92%                                  | 90,80%         | 0,0  | 0,2          | 0,00%                 | 0,01%        |
|                        | ALADI                                    | 19,1   | 16,8            | 0,55%                                   | 0,51%          | 1,0  | 0,9          | 5,25%                 | 5,25%        |
|                        | <b>Total Acuerdo</b>                     | <b>3.068,5</b>                                 | <b>2.997,4</b>  | <b>88,47%</b>                           | <b>91,31%</b>  | <b>1,0</b>                                     | <b>1,0</b>   | <b>0,03%</b>          | <b>0,03%</b> |
|                        | Otras Preferencias                       | 5,1  | 4,6             | 0,15%                                   | 0,14%          | 0,0  | 0,0          | 0,02%                 | 0,00%        |
| <b>Total Argentina</b> | <b>3.468,3</b>                           | <b>3.282,7</b>                                 | <b>100,00%</b>  | <b>100,00%</b>                          | <b>23,5</b>    | <b>17,2</b>                                    | <b>0,68%</b> | <b>0,52%</b>          |              |
| México                 | Régimen General                          | 407,8  | 347,4           | 20,96%                                  | 22,31%         | 12,8   | 11,3         | 3,14%                 | 3,25%        |
|                        | Acuerdo TLC CH - México                  | 1.414,6  | 1.048,5         | 72,71%                                  | 67,32%         | 0,0  | 0,0          | 0,00%                 | 0,00%        |
|                        | Acuerdo Marco de la Alianza del Pacífico | 117,2  | 157,8           | 6,02%                                   | 10,13%         | 0,1  | 0,0          | 0,11%                 | 0,00%        |
|                        | ALADI                                    | 0,1  | 0,0             | 0,01%                                   | 0,00%          | 0,0  | 0,0          | 5,28%                 | 0,00%        |
|                        | <b>Total Acuerdo</b>                     | <b>1.531,9</b>                                 | <b>1.206,3</b>  | <b>78,74%</b>                           | <b>77,45%</b>  | <b>0,2</b>                                     | <b>0,0</b>   | <b>0,01%</b>          | <b>0,00%</b> |
|                        | Otras Preferencias                       | 5,7  | 3,7             | 0,29%                                   | 0,24%          | 0,0  | 0,0          | 0,10%                 | 0,02%        |
| <b>Total México</b>    | <b>1.945,4</b>                           | <b>1.557,4</b>                                 | <b>100,00%</b>  | <b>100,00%</b>                          | <b>13,0</b>    | <b>11,3</b>                                    | <b>0,67%</b> | <b>0,73%</b>          |              |
| Colombia               | Régimen General                          | 57,7   | 133,4           | 4,58%                                   | 12,12%         | 3,1  | 4,2          | 5,37%                 | 3,18%        |
|                        | Acuerdo TLC CH - Colombia                | 1.181,8  | 962,0           | 93,78%                                  | 87,43%         | 0,0  | 0,0          | 0,00%                 | 0,00%        |
|                        | Acuerdo Marco de la Alianza del Pacífico | 18,4   | 2,8             | 1,46%                                   | 0,25%          | 0,0  | 0,0          | 0,00%                 | 0,00%        |
|                        | ALADI                                    | 0,0  | 0,0             | 0,00%                                   | 0,00%          | 0,0  | 0,0          | 4,80%                 | 0,00%        |
|                        | <b>Total Acuerdo</b>                     | <b>1.200,3</b>                                 | <b>964,8</b>    | <b>95,24%</b>                           | <b>87,68%</b>  | <b>0,0</b>                                     | <b>0,0</b>   | <b>0,00%</b>          | <b>0,00%</b> |
|                        | Otras Preferencias                       | 2,2  | 2,2             | 0,18%                                   | 0,20%          | 0,0  | 0,0          | 0,00%                 | 0,00%        |
| <b>Total Colombia</b>  | <b>1.260,2</b>                           | <b>1.100,3</b>                                 | <b>100,00%</b>  | <b>100,00%</b>                          | <b>3,1</b>     | <b>4,2</b>                                     | <b>0,25%</b> | <b>0,39%</b>          |              |
| Perú                   | Régimen General                          | 83,9   | 68,8            | 7,31%                                   | 6,46%          | 3,9  | 3,4          | 4,71%                 | 4,98%        |
|                        | Acuerdo ALADI                            | 1.055,1  | 953,6           | 91,88%                                  | 89,49%         | 0,0  | 0,0          | 0,00%                 | 0,00%        |
|                        | Acuerdo Marco de la Alianza del Pacífico | 8,6  | 42,8            | 0,74%                                   | 4,01%          | 0,0  | 0,0          | 0,00%                 | 0,00%        |
|                        | <b>Total Acuerdo</b>                     | <b>1.063,7</b>                                 | <b>996,4</b>    | <b>92,63%</b>                           | <b>93,51%</b>  | <b>0,0</b>                                     | <b>0,0</b>   | <b>0,00%</b>          | <b>0,00%</b> |
|                        | Otras Preferencias                       | 0,7  | 0,3             | 0,06%                                   | 0,03%          | 0,0  | 0,0          | 0,01%                 | 0,27%        |
| <b>Total Perú</b>      | <b>1.148,3</b>                           | <b>1.065,6</b>                                 | <b>100,00%</b>  | <b>100,00%</b>                          | <b>4,0</b>     | <b>3,4</b>                                     | <b>0,35%</b> | <b>0,32%</b>          |              |

## ARANCEL EFECTIVO Y USO DE ACUERDOS COMERCIALES POR PAÍSES DE ORIGEN 2019-2020 (Continuación)

| País de Origen             | Régimen de Importación   | Monto CIF <sup>(1)</sup><br>(Millones de US\$) |                 | Participación<br>Régimen de Importación |                | Advalorem <sup>(2)</sup><br>(Millones de US\$) |              | Advalorem<br>Efectivo |              |
|----------------------------|--------------------------|--|-----------------|---|----------------|--|--------------|-----------------------|--------------|
|                            |                          | 2019   | 2020            | 2019                                    | 2020           | 2019   | 2020         | 2019                  | 2020         |
| Japón                      | Régimen General          | 440,5  | 312,3           | 21,78%                                  | 32,23%         | 15,1   | 12,4         | 3,42%                 | 3,96%        |
|                            | Acuerdo AEE CH - Japón   | 1.580,9  | 654,6           | 78,15%                                  | 67,55%         | 0,0  | 0,0          | 0,00%                 | 0,00%        |
|                            | Otras Preferencias       | 1,4  | 2,1             | 0,07%                                   | 0,22%          | 0,0  | 0,0          | 2,96%                 | 1,19%        |
| <b>Total Japón</b>         |                          | <b>2.022,9</b>                                 | <b>969,1</b>    | <b>100,00%</b>                          | <b>100,00%</b> | <b>15,1</b>                                    | <b>12,4</b>  | <b>0,75%</b>          | <b>1,28%</b> |
| Corea del Sur              | Régimen General          | 87,1   | 116,4           | 6,69%                                   | 12,65%         | 3,1  | 3,5          | 3,57%                 | 2,97%        |
|                            | Acuerdo TLC CH - Corea   | 1.200,1  | 785,8           | 92,16%                                  | 85,36%         | 0,1  | 0,0          | 0,01%                 | 0,01%        |
|                            | Otras Preferencias       | 15,0   | 18,3            | 1,15%                                   | 1,99%          | 0,2  | 0,1          | 1,53%                 | 0,73%        |
| <b>Total Corea del Sur</b> |                          | <b>1.302,1</b>                                 | <b>920,5</b>    | <b>100,00%</b>                          | <b>100,00%</b> | <b>3,5</b>                                     | <b>3,6</b>   | <b>0,27%</b>          | <b>0,40%</b> |
| Ecuador                    | Régimen General          | 9,6  | 4,3             | 0,59%                                   | 0,47%          | 0,4  | 0,2          | 3,82%                 | 5,56%        |
|                            | Acuerdo ALADI            | 1.622,7  | 897,5           | 99,41%                                  | 99,52%         | 0,1  | 0,0          | 0,00%                 | 0,00%        |
|                            | Otras Preferencias       | 0,0  | 0,0             | 0,00%                                   | 0,00%          | 0,0  | 0,0          | 0,00%                 | 0,00%        |
| <b>Total Ecuador</b>       |                          | <b>1.632,4</b>                                 | <b>901,8</b>    | <b>100,00%</b>                          | <b>100,00%</b> | <b>0,4</b>                                     | <b>0,3</b>   | <b>0,03%</b>          | <b>0,03%</b> |
| Canadá                     | Régimen General          | 202,2  | 213,8           | 28,10%                                  | 26,72%         | 8,6  | 10,8         | 4,26%                 | 5,05%        |
|                            | Acuerdo TLC CH - Canadá  | 498,7  | 577,0           | 69,32%                                  | 72,11%         | 0,1  | 0,0          | 0,01%                 | 0,00%        |
|                            | Otras Preferencias       | 18,5   | 9,4             | 2,58%                                   | 1,17%          | 0,0  | 0,0          | 0,03%                 | 0,03%        |
| <b>Total Canadá</b>        |                          | <b>719,4</b>                                   | <b>800,1</b>    | <b>100,00%</b>                          | <b>100,00%</b> | <b>8,7</b>                                     | <b>10,8</b>  | <b>1,21%</b>          | <b>1,35%</b> |
| Vietnam                    | Régimen General          | 107,7  | 217,3           | 15,70%                                  | 28,83%         | 4,1  | 9,9          | 3,81%                 | 4,58%        |
|                            | Acuerdo TLC CH - Vietnam | 578,2  | 515,7           | 84,30%                                  | 68,42%         | 1,3  | 0,8          | 0,22%                 | 0,15%        |
|                            | Otras Preferencias       | 0,0  | 20,8            | 0,00%                                   | 2,76%          | 0,0  | 0,0          | 0,00%                 | 0,00%        |
| <b>Total Vietnam</b>       |                          | <b>685,9</b>                                   | <b>753,7</b>    | <b>100,00%</b>                          | <b>100,00%</b> | <b>5,4</b>                                     | <b>10,7</b>  | <b>0,78%</b>          | <b>1,42%</b> |
| India                      | Régimen General          | 322,1  | 254,9           | 35,98%                                  | 35,95%         | 16,1   | 12,4         | 5,00%                 | 4,86%        |
|                            | Acuerdo AAP CH - India   | 570,1  | 426,5           | 63,68%                                  | 60,13%         | 10,1   | 7,4          | 1,78%                 | 1,74%        |
|                            | Otras Preferencias       | 3,1  | 27,8            | 0,34%                                   | 3,92%          | 0,0  | 0,0          | 0,01%                 | 0,00%        |
| <b>Total India</b>         |                          | <b>895,3</b>                                   | <b>709,3</b>    | <b>100,00%</b>                          | <b>100,00%</b> | <b>26,3</b>                                    | <b>19,8</b>  | <b>2,93%</b>          | <b>2,79%</b> |
| <b>Resto</b>               |                          | <b>16.321,9</b>                                | <b>14.180,0</b> |   |                |  |              |                       |              |
| <b>Total Importaciones</b> |                          | <b>64.557,2</b>                                | <b>55.849,3</b> |   |                | <b>488,8</b>                                   | <b>449,1</b> | <b>0,76%</b>          | <b>0,80%</b> |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional Aduanas

Nota: Existen países que si bien pertenecen a la categoría de "principales países de origen", no son registrados en esta tabla ya que sus datos fueron expuestos en la tabla denominada "Arancel efectivo y uso de acuerdos comerciales por bloque económico 2018-2020"

(1) El dato 0,0 representa la equivalencia del monto importado en términos de la unidad de medida "Millones de US\$", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "US\$" (dólares)

(2) El dato 0,0 representa la equivalencia del monto recaudado de Advalorem en términos de la unidad de medida "Millones de US\$", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "US\$" (dólares)

06

ZONA FRANCA





CHILE  
**ADUANAS**  
CUSTOMS





## PANORAMA GENERAL

Las estadísticas de comercio exterior por Zona Franca que se presentan a continuación, consideran los siguientes documentos aduaneros: Solicitud de Traslado a Zona Franca (Z), Reexpediciones y Solicitud Registro Factura (SRF). Dentro de este contexto, los datos entregados consideran únicamente los registros administrativos del Servicio Nacional de Aduanas, y no incluyen las ventas en módulos que no requieren de la presentación del documento denominado SRF.

Durante el año 2020, la cantidad total de documentos tramitados disminuyó un 16,8%. Del mismo modo, el valor total de este tipo de operaciones aduaneras también registró una baja del orden del 28,1%, alcanzando un monto total de 5.439 millones de dólares.

En términos de participación, la Zona Franca de Iquique concentró el 94,3% del total de los documentos tramitados y el 92,1% del valor total de las transacciones del período.

Por su parte, la Zona Franca de Punta Arenas, segunda en importancia a nivel país, registró un 5,9% en la participación del valor total de las transacciones aduaneras de las Zonas Francas chilenas, y en cuanto a la cantidad de documentos cursados, la cifra representó el 3,8% del sistema franco nacional.

Finalmente, la Zona Franca de Extensión de Arica, tuvo un contracción del 61,2% en la cantidad de documentos tramitados respecto del año 2019, al igual que en el valor de las transacciones donde anotó una caída del 11,8%.

## OPERACIONES TRAMITADAS POR ZONA FRANCA 2019-2020

(En cantidad de documentos)

| Zona Franca / Zona Franca de Extensión | Ingreso/Salida      | Tipo de documento                       | 2019           | 2020             | Participación por Zona Franca 2020 | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|--|---------------------|---|----------------|------------------|------------------------------------|--------------------|---------------------|
| Arica <sup>(1)</sup>                   | Ingreso             | Solicitud de Traslado a Zona Franca (Z) | 1.680          | 1.360            | 30,8%                              | 0,2%               | -19,0%              |
|  |                     | Reexpediciones                          | 0              | 0                | 0,0%                               | 0,0%               | -                   |
|  |                     | <b>Total Ingreso</b>                    | <b>1.680</b>   | <b>1.360</b>     | <b>30,8%</b>                       | <b>0,2%</b>        | <b>-19,0%</b>       |
|  | Salida              | Solicitud de Registro de Factura (SRF)  | 8.656          | 2.390            | 54,1%                              | 0,4%               | -72,4%              |
|  |                     | Reexpediciones                          | 1.053          | 670              | 15,2%                              | 0,1%               | -36,4%              |
|  | <b>Total Salida</b> | <b>9.709</b>                            | <b>3.060</b>   | <b>69,2%</b>     | <b>0,6%</b>                        | <b>-68,5%</b>      |                     |
| <b>Total Arica</b>                     |                     |   | <b>11.389</b>  | <b>4.420</b>     | <b>100,0%</b>                      | <b>0,8%</b>        | <b>-61,2%</b>       |
| Iquique                                | Ingreso             | Solicitud de Traslado a Zona Franca (Z) | 61.737         | 43.952           | 8,5%                               | 8,0%               | -28,8%              |
|  |                     | Reexpediciones                          | 28             | 3                | 0,0%                               | 0,0%               | -89,3%              |
|  |                     | <b>Total Ingreso</b>                    | <b>61.765</b>  | <b>43.955</b>    | <b>8,5%</b>                        | <b>8,0%</b>        | <b>-28,8%</b>       |
|  | Salida              | Solicitud de Registro de Factura (SRF)  | 474.384        | 414.279          | 79,9%                              | 75,4%              | -12,7%              |
|  |                     | Reexpediciones                          | 80.417         | 60.334           | 11,6%                              | 11,0%              | -25,0%              |
|  | <b>Total Salida</b> | <b>554.801</b>                          | <b>474.613</b> | <b>91,5%</b>     | <b>86,3%</b>                       | <b>-14,5%</b>      |                     |
| <b>Total Iquique</b>                   |                     |   | <b>616.566</b> | <b>518.568</b>   | <b>100,0%</b>                      | <b>94,3%</b>       | <b>-15,9%</b>       |
| Puerto Montt <sup>(2)</sup>            | Ingreso             | Solicitud de Traslado a Zona Franca (Z) | 0              | 1                | 0,4%                               | 0,0%               | -                   |
|  |                     | Reexpediciones                          | 198            | 223              | 99,6%                              | 0,0%               | 12,6%               |
|  |                     | <b>Total Ingreso</b>                    | <b>198</b>     | <b>224</b>       | <b>100,0%</b>                      | <b>0,0%</b>        | <b>13,1%</b>        |
|  | Salida              | Solicitud de Registro de Factura (SRF)  | 0              | 0                | 0,0%                               | 0,0%               | -                   |
|  |                     | Reexpediciones                          | 0              | 0                | 0,0%                               | 0,0%               | -                   |
|  | <b>Total Salida</b> | <b>0</b>                                | <b>0</b>       | <b>0,0%</b>      | <b>0,0%</b>                        | <b>-</b>           |                     |
| <b>Total Puerto Montt</b>              |                     |   | <b>198</b>     | <b>224</b>       | <b>100,0%</b>                      | <b>0,0%</b>        | <b>13,1%</b>        |
| Coyhaique                              | Ingreso             | Solicitud de Traslado a Zona Franca (Z) | 340            | 358              | 14,4%                              | 0,1%               | 5,3%                |
|  |                     | Reexpediciones                          | 138            | 321              | 12,9%                              | 0,1%               | 132,6%              |
|  |                     | <b>Total Ingreso</b>                    | <b>478</b>     | <b>679</b>       | <b>27,4%</b>                       | <b>0,1%</b>        | <b>42,1%</b>        |
|  | Salida              | Solicitud de Registro de Factura (SRF)  | 1.019          | 1.803            | 72,6%                              | 0,3%               | 76,9%               |
|  |                     | Reexpediciones                          | 0              | 0                | 0,0%                               | 0,0%               | -                   |
|  | <b>Total Salida</b> | <b>1.019</b>                            | <b>1.803</b>   | <b>72,6%</b>     | <b>0,3%</b>                        | <b>76,9%</b>       |                     |
| <b>Total Coyhaique</b>                 |                     |   | <b>1.497</b>   | <b>2.482</b>     | <b>100,0%</b>                      | <b>0,5%</b>        | <b>65,8%</b>        |
| Puerto Aysén                           | Ingreso             | Solicitud de Traslado a Zona Franca (Z) | 429            | 306              | 9,1%                               | 0,1%               | -28,7%              |
|  |                     | Reexpediciones                          | 1.301          | 1.143            | 34,1%                              | 0,2%               | -12,1%              |
|  |                     | <b>Total Ingreso</b>                    | <b>1.730</b>   | <b>1.449</b>     | <b>43,2%</b>                       | <b>0,3%</b>        | <b>-16,2%</b>       |
|  | Salida              | Solicitud de Registro de Factura (SRF)  | 2.250          | 1.903            | 56,8%                              | 0,3%               | -15,4%              |
|  |                     | Reexpediciones                          | 0              | 0                | 0,0%                               | 0,0%               | -                   |
|  | <b>Total Salida</b> | <b>2.250</b>                            | <b>1.903</b>   | <b>56,8%</b>     | <b>0,3%</b>                        | <b>-15,4%</b>      |                     |
| <b>Total Puerto Aysén</b>              |                     |   | <b>3.980</b>   | <b>3.352</b>     | <b>100,0%</b>                      | <b>0,6%</b>        | <b>-15,8%</b>       |
| Punta Arenas                           | Ingreso             | Solicitud de Traslado a Zona Franca (Z) | 7.679          | 6.008            | 29,1%                              | 1,1%               | -21,8%              |
|  |                     | Reexpediciones                          | 5.783          | 4.068            | 19,7%                              | 0,7%               | -29,7%              |
|  |                     | <b>Total Ingreso</b>                    | <b>13.462</b>  | <b>10.076</b>    | <b>48,8%</b>                       | <b>1,8%</b>        | <b>-25,2%</b>       |
|  | Salida              | Solicitud de Registro de Factura (SRF)  | 13.907         | 10.502           | 50,9%                              | 1,9%               | -24,5%              |
|  |                     | Reexpediciones                          | 60             | 56               | 0,3%                               | 0,0%               | -6,7%               |
|  | <b>Total Salida</b> | <b>13.967</b>                           | <b>10.558</b>  | <b>51,2%</b>     | <b>1,9%</b>                        | <b>-24,4%</b>      |                     |
| <b>Total Punta Arenas</b>              |                     |   | <b>27.429</b>  | <b>20.634</b>    | <b>100,0%</b>                      | <b>3,8%</b>        | <b>-24,8%</b>       |
| <b>Total Ingreso</b>                   |                     | Solicitud de Traslado a Zona Franca (Z) | 71.865         | 51.985           |                                    | 9,5%               | -27,7%              |
|  |                     | Reexpediciones                          | 7.448          | 5.758            |                                    | 1,0%               | -22,7%              |
|  |                     | <b>Total Ingreso</b>                    | <b>79.313</b>  | <b>57.743</b>    |                                    | <b>10,5%</b>       | <b>-27,2%</b>       |
| <b>Total Salida</b>                    |                     | Solicitud de Registro de Factura (SRF)  | 500.216        | 430.877          |                                    | 78,4%              | -13,9%              |
|  |                     | Reexpediciones                          | 81.530         | 61.060           |                                    | 11,1%              | -25,1%              |
|  |                     | <b>Total Salida</b>                     | <b>581.746</b> | <b>491.937</b>   |                                    | <b>89,5%</b>       | <b>-15,4%</b>       |
| <b>Total Operaciones</b>               |                     |   | <b>661.059</b> | <b>549.680,0</b> |                                    | <b>100,0%</b>      | <b>-16,8%</b>       |

Fuente: ZOFRI e Informe mensual Aduana Punta Arenas. Las cifras son provisionarias, ya que pueden ser modificadas después de su publicación

Nota: Zonas Francas: Iquique y Punta Arenas; Zonas Francas de Extensión: Arica, Puerto Montt, Coyhaique y Puerto Aysén

(1) Arica además de ser Zona Franca de Extensión es Zona Franca Industrial

(2) Sólo provincia de Palena

## OPERACIONES TRAMITADAS POR ZONA FRANCA 2019-2020

(En miles de US\$ CIF)

| Zona Franca /<br>Zona Franca<br>de Extensión | Ingreso/Salida                          | Tipo de documento                       | 2019               | 2020               | Participación<br>por Zona Franca<br>2020 | Participación<br>2020 | Variación<br>2020/2019 |
|--|---|---|--------------------|--------------------|--|-----------------------|------------------------|
| Arica <sup>(1)</sup>                         | Ingreso                                 | Solicitud de Traslado a Zona Franca (Z) | 59.908,6           | 55.280,2           | 80,9%                                    | 1,0%                  | -7,7%                  |
|  |   | Reexpediciones                          | 0,0                | 0,0                | 0,0%                                     | 0,0%                  | -                      |
|  |   | <b>Total Ingreso</b>                    | <b>59.908,6</b>    | <b>55.280,2</b>    | <b>80,9%</b>                             | <b>1,0%</b>           | <b>-7,7%</b>           |
|  | Salida                                  | Solicitud de Registro de Factura (SRF)  | 5.713,0            | 4.524,4            | 6,6%                                     | 0,1%                  | -20,8%                 |
|  |   | Reexpediciones                          | 11.857,4           | 8.501,4            | 12,4%                                    | 0,2%                  | -28,3%                 |
|  | <b>Total Salida</b>                     | <b>17.570,4</b>                         | <b>13.025,8</b>    | <b>19,1%</b>       | <b>0,2%</b>                              | <b>-25,9%</b>         |                        |
|  | <b>Total Arica</b>                      | <b>77.479,0</b>                         | <b>68.306,0</b>    | <b>100,0%</b>      | <b>1,3%</b>                              | <b>-11,8%</b>         |                        |
| Iquique                                      | Ingreso                                 | Solicitud de Traslado a Zona Franca (Z) | 3.676.770,3        | 2.488.046,2        | 49,7%                                    | 45,7%                 | -32,3%                 |
|  |   | Reexpediciones                          | 112,9              | 1,6                | 0,0%                                     | 0,0%                  | -98,6%                 |
|  |   | <b>Total Ingreso</b>                    | <b>3.676.883,2</b> | <b>2.488.047,8</b> | <b>49,7%</b>                             | <b>45,7%</b>          | <b>-32,3%</b>          |
|  | Salida                                  | Solicitud de Registro de Factura (SRF)  | 2.186.550,4        | 1.694.326,1        | 33,8%                                    | 31,2%                 | -22,5%                 |
|  |   | Reexpediciones                          | 1.131.472,8        | 826.421,5          | 16,5%                                    | 15,2%                 | -27,0%                 |
|  | <b>Total Salida</b>                     | <b>3.318.023,2</b>                      | <b>2.520.747,6</b> | <b>50,3%</b>       | <b>46,3%</b>                             | <b>-24,0%</b>         |                        |
|  | <b>Total Iquique</b>                    | <b>6.994.906,4</b>                      | <b>5.008.795,4</b> | <b>100,0%</b>      | <b>92,1%</b>                             | <b>-28,4%</b>         |                        |
| Puerto Montt <sup>(2)</sup>                  | Ingreso                                 | Solicitud de Traslado a Zona Franca (Z) | 0,0                | 25,4               | 3,1%                                     | 0,0%                  | -                      |
|  |   | Reexpediciones                          | 764,7              | 795,9              | 96,9%                                    | 0,0%                  | 4,1%                   |
|  |   | <b>Total Ingreso</b>                    | <b>764,7</b>       | <b>821,3</b>       | <b>100,0%</b>                            | <b>0,0%</b>           | <b>7,4%</b>            |
|  | Salida                                  | Solicitud de Registro de Factura (SRF)  | 0,0                | 0,0                | 0,0%                                     | 0,0%                  | -                      |
|  |   | Reexpediciones                          | 0,0                | 0,0                | 0,0%                                     | 0,0%                  | -                      |
|  | <b>Total Salida</b>                     | <b>0,0</b>                              | <b>0,0</b>         | <b>0,0%</b>        | <b>0,0%</b>                              | <b>-</b>              |                        |
|  | <b>Total Puerto Montt</b>               | <b>764,7</b>                            | <b>821,3</b>       | <b>100,0%</b>      | <b>0,0%</b>                              | <b>7,4%</b>           |                        |
| Coyhaique                                    | Ingreso                                 | Solicitud de Traslado a Zona Franca (Z) | 5.143,0            | 5.885,9            | 42,4%                                    | 0,1%                  | 14,4%                  |
|  |   | Reexpediciones                          | 495,0              | 1.101,2            | 7,9%                                     | 0,0%                  | 122,5%                 |
|  |   | <b>Total Ingreso</b>                    | <b>5.638,0</b>     | <b>6.987,1</b>     | <b>50,3%</b>                             | <b>0,1%</b>           | <b>23,9%</b>           |
|  | Salida                                  | Solicitud de Registro de Factura (SRF)  | 5.492,0            | 6.897,8            | 49,7%                                    | 0,1%                  | 25,6%                  |
|  |   | Reexpediciones                          | 0,0                | 0,0                | 0,0%                                     | 0,0%                  | -                      |
|  | <b>Total Salida</b>                     | <b>5.492,0</b>                          | <b>6.897,8</b>     | <b>49,7%</b>       | <b>0,1%</b>                              | <b>25,6%</b>          |                        |
|  | <b>Total Coyhaique</b>                  | <b>11.130,0</b>                         | <b>13.884,9</b>    | <b>100,0%</b>      | <b>0,3%</b>                              | <b>24,8%</b>          |                        |
| Puerto Aysén                                 | Ingreso                                 | Solicitud de Traslado a Zona Franca (Z) | 10.847,0           | 6.668,2            | 26,2%                                    | 0,1%                  | -38,5%                 |
|  |   | Reexpediciones                          | 5.529,4            | 7.402,0            | 29,1%                                    | 0,1%                  | 33,9%                  |
|  |   | <b>Total Ingreso</b>                    | <b>16.376,4</b>    | <b>14.070,2</b>    | <b>55,3%</b>                             | <b>0,3%</b>           | <b>-14,1%</b>          |
|  | Salida                                  | Solicitud de Registro de Factura (SRF)  | 16.664,7           | 11.395,6           | 44,7%                                    | 0,2%                  | -31,6%                 |
|  |   | Reexpediciones                          | 0,0                | 0,0                | 0,0%                                     | 0,0%                  | -                      |
|  | <b>Total Salida</b>                     | <b>16.664,7</b>                         | <b>11.395,6</b>    | <b>44,7%</b>       | <b>0,2%</b>                              | <b>-31,6%</b>         |                        |
|  | <b>Total Puerto Aysén</b>               | <b>33.041,0</b>                         | <b>25.465,8</b>    | <b>100,0%</b>      | <b>0,5%</b>                              | <b>-22,9%</b>         |                        |
| Punta Arenas                                 | Ingreso                                 | Solicitud de Traslado a Zona Franca (Z) | 246.248,7          | 185.368,1          | 57,6%                                    | 3,4%                  | -24,7%                 |
|  |   | Reexpediciones                          | 36.873,0           | 25.437,3           | 7,9%                                     | 0,5%                  | -31,0%                 |
|  |   | <b>Total Ingreso</b>                    | <b>283.121,7</b>   | <b>210.805,4</b>   | <b>65,5%</b>                             | <b>3,9%</b>           | <b>-25,5%</b>          |
|  | Salida                                  | Solicitud de Registro de Factura (SRF)  | 162.690,4          | 109.811,9          | 34,1%                                    | 2,0%                  | -32,5%                 |
|  |   | Reexpediciones                          | 696,4              | 1.140,0            | 0,4%                                     | 0,0%                  | 63,7%                  |
|  | <b>Total Salida</b>                     | <b>163.386,8</b>                        | <b>110.951,9</b>   | <b>34,5%</b>       | <b>2,0%</b>                              | <b>-32,1%</b>         |                        |
|  | <b>Total Punta Arenas</b>               | <b>446.508,5</b>                        | <b>321.757,3</b>   | <b>100,0%</b>      | <b>5,9%</b>                              | <b>-27,9%</b>         |                        |
| <b>Total Ingreso</b>                         | Solicitud de Traslado a Zona Franca (Z) | 3.998.917,5                             | 2.741.274,1        |                    | 50,4%                                    | -31,4%                |                        |
|  | Reexpediciones                          | 43.775,0                                | 34.738,0           |                    | 0,6%                                     | -20,6%                |                        |
|  | <b>Total Ingreso</b>                    | <b>4.042.692,5</b>                      | <b>2.776.012,1</b> |                    | <b>51,0%</b>                             | <b>-31,3%</b>         |                        |
| <b>Total Salida</b>                          | Solicitud de Registro de Factura (SRF)  | 2.377.110,4                             | 1.826.955,8        |                    | 33,6%                                    | -23,1%                |                        |
|  | Reexpediciones                          | 1.144.026,6                             | 836.062,9          |                    | 15,4%                                    | -26,9%                |                        |
|  | <b>Total Salida</b>                     | <b>3.521.137,1</b>                      | <b>2.663.018,7</b> |                    | <b>49,0%</b>                             | <b>-24,4%</b>         |                        |
| <b>Total Operaciones</b>                     |   | <b>7.563.829,6</b>                      | <b>5.439.030,8</b> |                    | <b>100,0%</b>                            | <b>-28,1%</b>         |                        |

Fuente: ZOFRI e Informe mensual Aduana Punta Arenas. Las cifras son provisorias, ya que pueden ser modificadas después de su publicación

Nota: Zonas Francas: Iquique y Punta Arenas; Zonas Francas de Extensión: Arica, Puerto Montt, Coyhaique y Puerto Aysén

(1) Arica además de ser Zona Franca de Extensión es Zona Franca Industrial

(2) Sólo provincia de Palena

CHILE  
**ADUANAS**  
CUSTOMS





# 07 | TRÁFICO TERRESTRE

CHILE  
**ADUANAS**  
CUSTOMS



## 07 | TRÁFICO TERRESTRE

### TRÁFICO DE VEHÍCULOS

Durante el año 2020, Chile y el mundo enfrentaron la pandemia del Coronavirus, razón por la que el país decretó el 18 de marzo el cierre de fronteras terrestres, marítimas y aéreas para el tránsito de personas extranjeras, manteniendo habilitado su uso exclusivamente para la entrada y salida de carga y del personal asociado a ésta.

El movimiento en las fronteras terrestres (ingresos y salidas) presentó una disminución del 68,8% en el número de automóviles, totalizando 1.504.092 vehículos menos, respecto al año anterior. El 28,3% de estos vehículos, transitó por las fronteras de la región de Arica y Parinacota, principalmente por el paso Concordia (Chacalluta); con un 20,8%, el segundo lugar lo ocupó la región de Magallanes y de la Antártica Chilena, zona en la que lideró el movimiento a través la avanzada Integración Austral (Monte Aymond); por último, el tercer lugar se ubicó en Valparaíso, región que cuenta únicamente con el paso Cristo Redentor (Los Libertadores), el que concentró el 14,2% del movimiento total automóviles.

En el caso de los buses (vehículos de pasajeros), se pudo observar una baja en el movimiento transfronterizo de un 76,6%, lo que se tradujo en 418.737 buses menos que en el año 2019. La mayor parte de este tipo de vehículo (79,7%), circuló principalmente por la región de Arica y Parinacota, específicamente por la avanzada fronteriza Concordia (Chacalluta).

Finalmente en términos nacionales, el tráfico terrestre de vehículos, tanto de automóviles como de buses, disminuyó un 70,3%, contracción justificada principalmente por la caída registrada en el movimiento de las avanzadas Concordia (Chacalluta), Cristo Redentor (Los Libertadores) y Cardenal Samoré (Puyehue), entre otras.

## TRÁFICO TERRESTRE NACIONAL DE VEHÍCULOS POR REGIÓN 2019-2020

(Ingreso y salida de vehículos)

| Región                               | Vehículos 2019             |                      |                  | Vehículos 2020             |                      |                | Participación Vehículos Totales 2020 | Variación Automóviles 2020/2019 | Variación Buses 2020/2019 | Variación Vehículos Totales 2020/2019 |
|--------------------------------------|----------------------------|----------------------|------------------|----------------------------|----------------------|----------------|--------------------------------------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|
|                                      | Automóviles <sup>(1)</sup> | Buses <sup>(2)</sup> | Total            | Automóviles <sup>(1)</sup> | Buses <sup>(2)</sup> | Total          |                                      |                                 |                           |                                       |
| Arica y Parinacota                   | 839.644                    | 455.617              | 1.295.261        | 193.175                    | 101.968              | 295.143        | 36,4%                                | -77,0%                          | -77,6%                    | -77,2%                                |
| Tarapacá                             | 21.089                     | 25.928               | 47.017           | 7.437                      | 6.021                | 13.458         | 1,7%                                 | -64,7%                          | -76,8%                    | -71,4%                                |
| Antofagasta                          | 41.910                     | 4.513                | 46.423           | 14.417                     | 1.194                | 15.611         | 1,9%                                 | -65,6%                          | -73,5%                    | -66,4%                                |
| Atacama                              | 4.558                      | 33                   | 4.591            | 1.819                      | 10                   | 1.829          | 0,2%                                 | -60,1%                          | -69,7%                    | -60,2%                                |
| Coquimbo                             | 13.326                     | 77                   | 13.403           | 7.848                      | 21                   | 7.869          | 1,0%                                 | -41,1%                          | -72,7%                    | -41,3%                                |
| Valparaíso                           | 311.660                    | 20.864               | 332.524          | 97.027                     | 5.320                | 102.347        | 12,6%                                | -68,9%                          | -74,5%                    | -69,2%                                |
| El Maule                             | 19.520                     | 207                  | 19.727           | 10.160                     | 92                   | 10.252         | 1,3%                                 | -48,0%                          | -55,6%                    | -48,0%                                |
| Biobío                               | 1.980                      | 36                   | 2.016            | 1.164                      | 10                   | 1.174          | 0,1%                                 | -41,2%                          | -72,2%                    | -41,8%                                |
| La Araucanía                         | 181.826                    | 4.756                | 186.582          | 69.625                     | 1.268                | 70.893         | 8,7%                                 | -61,7%                          | -73,3%                    | -62,0%                                |
| Los Ríos                             | 15.982                     | 316                  | 16.298           | 10.310                     | 179                  | 10.489         | 1,3%                                 | -35,5%                          | -43,4%                    | -35,6%                                |
| Los Lagos                            | 239.277                    | 9.139                | 248.416          | 91.144                     | 2.475                | 93.619         | 11,5%                                | -61,9%                          | -72,9%                    | -62,3%                                |
| Aysén del General C.I. del Campo     | 112.235                    | 3.006                | 115.241          | 36.406                     | 1.241                | 37.647         | 4,6%                                 | -67,6%                          | -58,7%                    | -67,3%                                |
| Magallanes y de la Antártica Chilena | 383.789                    | 22.253               | 406.042          | 142.172                    | 8.209                | 150.381        | 18,5%                                | -63,0%                          | -63,1%                    | -63,0%                                |
| <b>Total Tráfico Terrestre</b>       | <b>2.186.796</b>           | <b>546.745</b>       | <b>2.733.541</b> | <b>682.704</b>             | <b>128.008</b>       | <b>810.712</b> | <b>100,0</b>                         | <b>-68,8%</b>                   | <b>-76,6%</b>             | <b>-70,3%</b>                         |

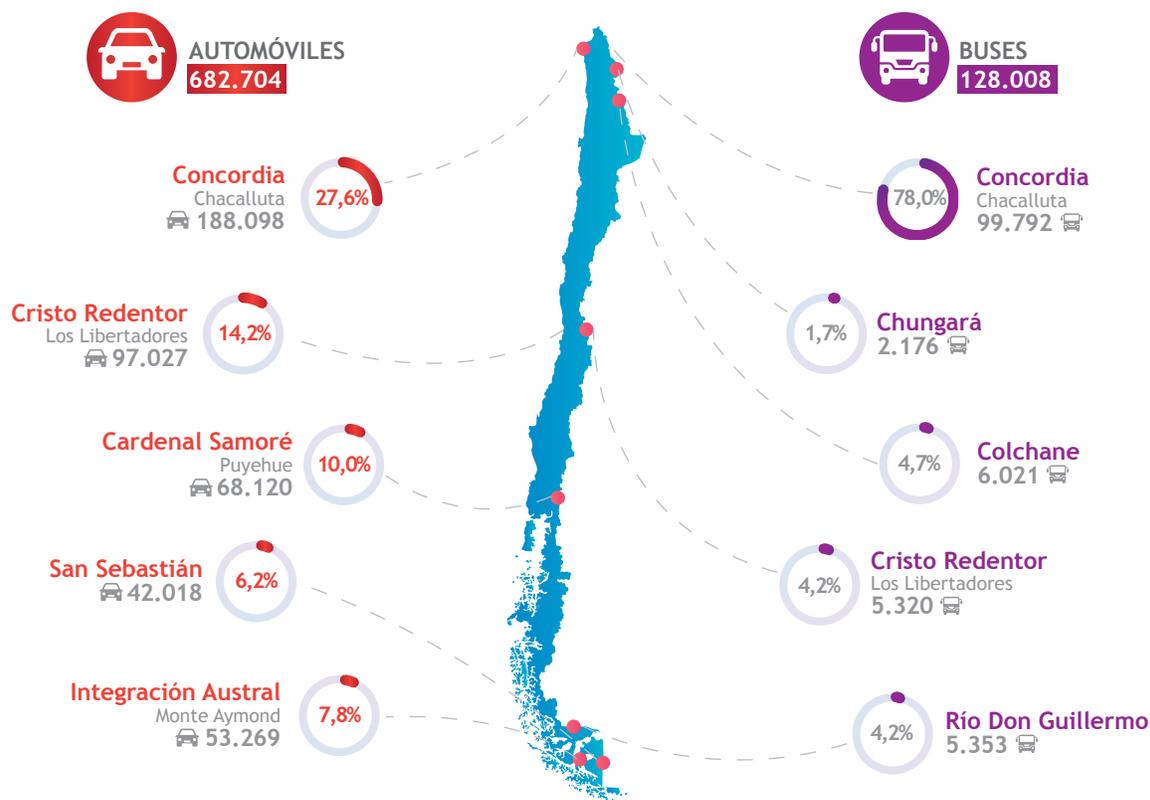
Fuente: Sistema de Vehículos, Servicio Nacional de Aduanas

(1) La categoría de automóviles corresponde a aquellos vehículos particulares tales como autos, jeep y demás vehículos livianos para el transporte de personas

(2) Buses o vehículos de pasajeros

## PASOS FRONTERIZOS CON MAYOR FLUJO VEHICULAR

(Cantidad de vehículos y Participación a nivel nacional en porcentaje)



## INGRESO DE VEHÍCULOS POR REGIÓN Y AVANZADA FRONTERIZA 2019-2020

| Región  | Avanzada                               | Vehículos 2019             |                      |                | Vehículos 2020             |                      |                | Participación Vehículos Totales 2020 | Variación Vehículos Totales 2020/2019 |
|---|--|----------------------------|----------------------|----------------|----------------------------|----------------------|----------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
|   |  | Automóviles <sup>(2)</sup> | Buses <sup>(3)</sup> | Total          | Automóviles <sup>(2)</sup> | Buses <sup>(3)</sup> | Total          |                                      |                                       |
| Arica y Parinacota                                | Visviri                                | 366                        | 1                    | 367            | 81                         | 0                    | 81             | 0,0%                                 | -77,9%                                |
|   | Concordia (Chacalluta)                 | 410.631                    | 223.879              | 634.510        | 94.488                     | 49.871               | 144.359        | 35,8%                                | -77,2%                                |
|   | Chungará                               | 6.454                      | 3.851                | 10.305         | 2.315                      | 1.150                | 3.465          | 0,9%                                 | -66,4%                                |
|   | <b>Total Arica y Parinacota</b>        | <b>417.451</b>             | <b>227.731</b>       | <b>645.182</b> | <b>96.884</b>              | <b>51.021</b>        | <b>147.905</b> | <b>36,7%</b>                         | <b>-77,1%</b>                         |
| Tarapacá  | Colchane                               | 10.239                     | 12.837               | 23.076         | 3.640                      | 2.938                | 6.578          | 1,6%                                 | -71,5%                                |
|   | <b>Total Tarapacá</b>                  | <b>10.239</b>              | <b>12.837</b>        | <b>23.076</b>  | <b>3.640</b>               | <b>2.938</b>         | <b>6.578</b>   | <b>1,6%</b>                          | <b>-71,5%</b>                         |
| Antofagasta                                       | Ollagüe                                | 4.400                      | 1.091                | 5.491          | 1.351                      | 295                  | 1.646          | 0,4%                                 | -70,0%                                |
|   | Hito Cajón                             | 595                        | 5                    | 600            | 150                        | 0                    | 150            | 0,0%                                 | -75,0%                                |
|   | Jama                                   | 15.285                     | 1.143                | 16.428         | 5.291                      | 303                  | 5.594          | 1,4%                                 | -65,9%                                |
|   | Sico                                   | 990                        | 29                   | 1.019          | 292                        | 3                    | 295            | 0,1%                                 | -71,1%                                |
|   | <b>Total Antofagasta</b>               | <b>21.270</b>              | <b>2.268</b>         | <b>23.538</b>  | <b>7.084</b>               | <b>601</b>           | <b>7.685</b>   | <b>1,9%</b>                          | <b>-67,4%</b>                         |
| Atacama   | San Francisco                          | 1.875                      | 16                   | 1.891          | 713                        | 6                    | 719            | 0,2%                                 | -62,0%                                |
|   | Pircas Negras                          | 270                        | 0                    | 270            | 159                        | 0                    | 159            | 0,0%                                 | -41,1%                                |
|   | <b>Total Atacama</b>                   | <b>2.145</b>               | <b>16</b>            | <b>2.161</b>   | <b>872</b>                 | <b>6</b>             | <b>878</b>     | <b>0,2%</b>                          | <b>-59,4%</b>                         |
| Coquimbo  | Agua Negra                             | 6.852                      | 40                   | 6.892          | 3.970                      | 12                   | 3.982          | 1,0%                                 | -42,2%                                |
|   | <b>Total Coquimbo</b>                  | <b>6.852</b>               | <b>40</b>            | <b>6.892</b>   | <b>3.970</b>               | <b>12</b>            | <b>3.982</b>   | <b>1,0%</b>                          | <b>-42,2%</b>                         |
| Valparaíso  | Cristo Redentor (Los Libertadores)     | 153.149                    | 10.426               | 163.575        | 47.700                     | 2.658                | 50.358         | 12,5%                                | -69,2%                                |
|   | <b>Total Valparaíso</b>                | <b>153.149</b>             | <b>10.426</b>        | <b>163.575</b> | <b>47.700</b>              | <b>2.658</b>         | <b>50.358</b>  | <b>12,5%</b>                         | <b>-69,2%</b>                         |
| El Maule  | Vergara (Los Queñes)                   | 95                         | 0                    | 95             | 563                        | 4                    | 567            | 0,1%                                 | 496,8%                                |
|   | Pehuenche (El Maule)                   | 9.557                      | 104                  | 9.661          | 4.351                      | 41                   | 4.392          | 1,1%                                 | -54,5%                                |
|   | <b>Total El Maule</b>                  | <b>9.652</b>               | <b>104</b>           | <b>9.756</b>   | <b>4.914</b>               | <b>45</b>            | <b>4.959</b>   | <b>1,2%</b>                          | <b>-49,2%</b>                         |
| Biobío  | Pichachén                              | 961                        | 17                   | 978            | 511                        | 6                    | 517            | 0,1%                                 | -47,1%                                |
|   | <b>Total Biobío</b>                    | <b>961</b>                 | <b>17</b>            | <b>978</b>     | <b>511</b>                 | <b>6</b>             | <b>517</b>     | <b>0,1%</b>                          | <b>-47,1%</b>                         |
| La Araucanía                                      | Icalma                                 | 13.413                     | 14                   | 13.427         | 6.627                      | 8                    | 6.635          | 1,6%                                 | -50,6%                                |
|   | Pino Hachado (Liucura)                 | 30.848                     | 1.148                | 31.996         | 10.791                     | 300                  | 11.091         | 2,8%                                 | -65,3%                                |
|   | Mamuil Malal (Puesco)                  | 46.773                     | 1.182                | 47.955         | 16.820                     | 326                  | 17.146         | 4,3%                                 | -64,2%                                |
|   | <b>Total La Araucanía</b>              | <b>91.034</b>              | <b>2.344</b>         | <b>93.378</b>  | <b>34.238</b>              | <b>634</b>           | <b>34.872</b>  | <b>8,7%</b>                          | <b>-62,7%</b>                         |
| Los Ríos  | Carirriñe                              | 687                        | 0                    | 687            | 440                        | 1                    | 441            | 0,1%                                 | -35,8%                                |
|   | Hua Hum                                | 6.356                      | 128                  | 6.484          | 4.061                      | 75                   | 4.136          | 1,0%                                 | -36,2%                                |
|   | <b>Total Los Ríos</b>                  | <b>7.043</b>               | <b>128</b>           | <b>7.171</b>   | <b>4.501</b>               | <b>76</b>            | <b>4.577</b>   | <b>1,1%</b>                          | <b>-36,2%</b>                         |
| Los Lagos   | Cardenal Samoré (Puyehue)              | 89.135                     | 3.255                | 92.390         | 34.767                     | 885                  | 35.652         | 8,9%                                 | -61,4%                                |
|   | Pérez Rosales (Peulla)                 | 6                          | 1.051                | 1.057          | 0                          | 282                  | 282            | 0,1%                                 | -73,3%                                |
|   | Futaleufú                              | 24.385                     | 281                  | 24.666         | 9.251                      | 61                   | 9.312          | 2,3%                                 | -62,2%                                |
|   | Río Encuentro (Alto Palena)            | 6.191                      | 9                    | 6.200          | 2.008                      | 4                    | 2.012          | 0,5%                                 | -67,5%                                |
|   | Río Manso (El León) <sup>(1)</sup>     | 774                        | 18                   | 792            | 121                        | 3                    | 124            | 0,0%                                 | -84,3%                                |
| <b>Total Los Lagos</b>                            | <b>120.491</b>                         | <b>4.614</b>               | <b>125.105</b>       | <b>46.147</b>  | <b>1.235</b>               | <b>47.382</b>        | <b>11,8%</b>   | <b>-62,1%</b>                        |                                       |
| Aysén del General C.I. del Campo                  | Coyhaique Alto                         | 3.804                      | 117                  | 3.921          | 1.205                      | 35                   | 1.240          | 0,3%                                 | -68,4%                                |
|   | Río Jeinemeni (Chile Chico)            | 39.863                     | 1.345                | 41.208         | 12.389                     | 574                  | 12.963         | 3,2%                                 | -68,5%                                |
|   | Huemules                               | 6.551                      | 31                   | 6.582          | 1.860                      | 10                   | 1.870          | 0,5%                                 | -71,6%                                |
|   | Río Frías - Appeleg <sup>(1)</sup>     | 107                        | 0                    | 107            | 52                         | 0                    | 52             | 0,0%                                 | -51,4%                                |
|   | Las Pampas - Lago Verde <sup>(1)</sup> | 107                        | 0                    | 107            | 68                         | 0                    | 68             | 0,0%                                 | -36,4%                                |
|   | Ibáñez Pallavicini <sup>(1)</sup>      | 1.962                      | 10                   | 1.972          | 537                        | 3                    | 540            | 0,1%                                 | -72,6%                                |
|   | Roballos (Backer) <sup>(1)</sup>       | 834                        | 1                    | 835            | 475                        | 6                    | 481            | 0,1%                                 | -42,4%                                |
|   | Pampa Alta <sup>(1)</sup>              | 732                        | 0                    | 732            | 286                        | 0                    | 286            | 0,1%                                 | -60,9%                                |
| Triana <sup>(1)</sup>                             | 983                                    | 1                          | 984                  | 310            | 1                          | 311                  | 0,1%           | -68,4%                               |                                       |
| <b>Total Aysén del General C.I. del Campo</b>     | <b>54.943</b>                          | <b>1.505</b>               | <b>56.448</b>        | <b>17.182</b>  | <b>629</b>                 | <b>17.811</b>        | <b>4,4%</b>    | <b>-68,4%</b>                        |                                       |
| Magallanes y de la Antártica Chilena              | Dorotea                                | 56.168                     | 821                  | 56.989         | 15.912                     | 290                  | 16.202         | 4,0%                                 | -71,6%                                |
|   | Integración Austral (Monte Aymond)     | 67.096                     | 1.872                | 68.968         | 27.679                     | 480                  | 28.159         | 7,0%                                 | -59,2%                                |
|   | San Sebastián                          | 44.870                     | 1.688                | 46.558         | 20.607                     | 548                  | 21.155         | 5,3%                                 | -54,6%                                |
|   | Laurita - Casas Viejas                 | 14.947                     | 576                  | 15.523         | 2.797                      | 127                  | 2.924          | 0,7%                                 | -81,2%                                |
|   | Río Bellavista                         | 749                        | 1                    | 750            | 498                        | 2                    | 500            | 0,1%                                 | -33,3%                                |
|   | Río Don Guillermo                      | 8.522                      | 6.158                | 14.680         | 3.688                      | 2.648                | 6.336          | 1,6%                                 | -56,8%                                |
| <b>Total Magallanes y de la Antártica Chilena</b> | <b>192.352</b>                         | <b>11.116</b>              | <b>203.468</b>       | <b>71.181</b>  | <b>4.095</b>               | <b>75.276</b>        | <b>18,7%</b>   | <b>-63,0%</b>                        |                                       |
| <b>Total Ingreso de Vehículos</b>                 | <b>1.087.582</b>                       | <b>273.146</b>             | <b>1.360.728</b>     | <b>338.824</b> | <b>63.956</b>              | <b>402.780</b>       | <b>100,0%</b>  | <b>-70,4%</b>                        |                                       |

Fuente: Sistema de Vehículos, Servicio Nacional de Aduanas

(1) Paso Controlado por Carabineros

(2) La categoría de automóviles corresponde a aquellos vehículos particulares tales como autos, jeep y demás vehículos livianos para el transporte de personas

(3) Buses o vehículos de pasajeros

## SALIDA DE VEHÍCULOS POR REGIÓN Y AVANZADA FRONTERIZA 2019-2020

| Región  | Avanzada                               | Vehículos 2019             |                      |                | Vehículos 2020             |                      |                | Participación Vehículos Totales 2020 | Variación Vehículos Totales 2020/2019 |
|---|--|----------------------------|----------------------|----------------|----------------------------|----------------------|----------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
|   |  | Automóviles <sup>(2)</sup> | Buses <sup>(3)</sup> | Total          | Automóviles <sup>(2)</sup> | Buses <sup>(3)</sup> | Total          |                                      |                                       |
| Arica y Parinacota                                | Visviri                                | 371                        | 0                    | 371            | 73                         | 0                    | 73             | 0,0%                                 | -80,3%                                |
|   | Concordia (Chacalluta)                 | 415.252                    | 224.226              | 639.478        | 93.610                     | 49.921               | 143.531        | 35,2%                                | -77,6%                                |
|   | Chungará                               | 6.570                      | 3.660                | 10.230         | 2.608                      | 1.026                | 3.634          | 0,9%                                 | -64,5%                                |
|   | <b>Total Arica y Parinacota</b>        | <b>422.193</b>             | <b>227.886</b>       | <b>650.079</b> | <b>96.291</b>              | <b>50.947</b>        | <b>147.238</b> | <b>36,1%</b>                         | <b>-77,4%</b>                         |
| Tarapacá  | Colchane                               | 10.850                     | 13.091               | 23.941         | 3.797                      | 3.083                | 6.880          | 1,7%                                 | -71,3%                                |
|   | <b>Total Tarapacá</b>                  | <b>10.850</b>              | <b>13.091</b>        | <b>23.941</b>  | <b>3.797</b>               | <b>3.083</b>         | <b>6.880</b>   | <b>1,7%</b>                          | <b>-71,3%</b>                         |
| Antofagasta                                       | Ollagüe                                | 4.447                      | 1.090                | 5.537          | 1.217                      | 300                  | 1.517          | 0,4%                                 | -72,6%                                |
|   | Hito Cajón                             | 596                        | 2                    | 598            | 183                        | 0                    | 183            | 0,0%                                 | -69,4%                                |
|   | Jama                                   | 14.552                     | 1.127                | 15.679         | 5.593                      | 288                  | 5.881          | 1,4%                                 | -62,5%                                |
|   | Sico                                   | 1.045                      | 26                   | 1.071          | 340                        | 5                    | 345            | 0,1%                                 | -67,8%                                |
| <b>Total Antofagasta</b>                          | <b>20.640</b>                          | <b>2.245</b>               | <b>22.885</b>        | <b>7.333</b>   | <b>593</b>                 | <b>7.926</b>         | <b>1,9%</b>    | <b>-65,4%</b>                        |                                       |
| Atacama   | San Francisco                          | 2.128                      | 17                   | 2.145          | 811                        | 4                    | 815            | 0,2%                                 | -62,0%                                |
|   | Pircas Negras                          | 285                        | 0                    | 285            | 136                        | 0                    | 136            | 0,0%                                 | -52,3%                                |
| <b>Total Atacama</b>                              | <b>2.413</b>                           | <b>17</b>                  | <b>2.430</b>         | <b>947</b>     | <b>4</b>                   | <b>951</b>           | <b>0,2%</b>    | <b>-60,9%</b>                        |                                       |
| Coquimbo  | Agua Negra                             | 6.474                      | 37                   | 6.511          | 3.878                      | 9                    | 3.887          | 1,0%                                 | -40,3%                                |
|   | <b>Total Coquimbo</b>                  | <b>6.474</b>               | <b>37</b>            | <b>6.511</b>   | <b>3.878</b>               | <b>9</b>             | <b>3.887</b>   | <b>1,0%</b>                          | <b>-40,3%</b>                         |
| Valparaíso  | Cristo Redentor (Los Libertadores)     | 158.511                    | 10.438               | 168.949        | 49.327                     | 2.662                | 51.989         | 12,7%                                | -69,2%                                |
|   | <b>Total Valparaíso</b>                | <b>158.511</b>             | <b>10.438</b>        | <b>168.949</b> | <b>49.327</b>              | <b>2.662</b>         | <b>51.989</b>  | <b>12,7%</b>                         | <b>-69,2%</b>                         |
| El Maule  | Vergara (Los Queñes)                   | 145                        | 0                    | 145            | 612                        | 1                    | 613            | 0,2%                                 | 322,8%                                |
|   | Pehuenche (El Maule)                   | 9.723                      | 103                  | 9.826          | 4.634                      | 46                   | 4.680          | 1,1%                                 | -52,4%                                |
|   | <b>Total El Maule</b>                  | <b>9.868</b>               | <b>103</b>           | <b>9.971</b>   | <b>5.246</b>               | <b>47</b>            | <b>5.293</b>   | <b>1,3%</b>                          | <b>-46,9%</b>                         |
| Biobío  | Pichachén                              | 1.019                      | 19                   | 1.038          | 653                        | 4                    | 657            | 0,2%                                 | -36,7%                                |
|   | <b>Total Biobío</b>                    | <b>1.019</b>               | <b>19</b>            | <b>1.038</b>   | <b>653</b>                 | <b>4</b>             | <b>657</b>     | <b>0,2%</b>                          | <b>-36,7%</b>                         |
| La Araucanía                                      | Icalma                                 | 13.131                     | 15                   | 13.146         | 6.665                      | 11                   | 6.676          | 1,6%                                 | -49,2%                                |
|   | Pino Hachado (Liucura)                 | 30.278                     | 1.175                | 31.453         | 11.316                     | 306                  | 11.622         | 2,8%                                 | -63,0%                                |
|   | Mamuil Malal (Puesco)                  | 47.383                     | 1.222                | 48.605         | 17.406                     | 317                  | 17.723         | 4,3%                                 | -63,5%                                |
|   | <b>Total La Araucanía</b>              | <b>90.792</b>              | <b>2.412</b>         | <b>93.204</b>  | <b>35.387</b>              | <b>634</b>           | <b>36.021</b>  | <b>8,8%</b>                          | <b>-61,4%</b>                         |
| Los Ríos  | Carirriñe                              | 605                        | 0                    | 605            | 558                        | 1                    | 559            | 0,1%                                 | -7,6%                                 |
|   | Hua Hum                                | 8.334                      | 188                  | 8.522          | 5.251                      | 102                  | 5.353          | 1,3%                                 | -37,2%                                |
|   | <b>Total Los Ríos</b>                  | <b>8.939</b>               | <b>188</b>           | <b>9.127</b>   | <b>5.809</b>               | <b>103</b>           | <b>5.912</b>   | <b>1,4%</b>                          | <b>-35,2%</b>                         |
| Los Lagos   | Cardenal Samoré (Puyehue)              | 87.437                     | 3.144                | 90.581         | 33.353                     | 864                  | 34.217         | 8,4%                                 | -62,2%                                |
|   | Pérez Rosales (Peulla)                 | 9                          | 1.058                | 1.067          | 0                          | 280                  | 280            | 0,1%                                 | -73,8%                                |
|   | Futaleufú                              | 24.306                     | 304                  | 24.610         | 9.456                      | 90                   | 9.546          | 2,3%                                 | -61,2%                                |
|   | Río Encuentro (Alto Palena)            | 6.384                      | 0                    | 6.384          | 2.084                      | 3                    | 2.087          | 0,5%                                 | -67,3%                                |
|   | Río Manso (El León) <sup>(1)</sup>     | 650                        | 19                   | 669            | 104                        | 3                    | 107            | 0,0%                                 | -84,0%                                |
| <b>Total Los Lagos</b>                            | <b>118.786</b>                         | <b>4.525</b>               | <b>123.311</b>       | <b>44.997</b>  | <b>1.240</b>               | <b>46.237</b>        | <b>11,3%</b>   | <b>-62,5%</b>                        |                                       |
| Aysén del General C.I. del Campo                  | Coyhaique Alto                         | 4.336                      | 121                  | 4.457          | 1.458                      | 39                   | 1.497          | 0,4%                                 | -66,4%                                |
|   | Río Jeinemeni (Chile Chico)            | 41.152                     | 1.339                | 42.491         | 13.435                     | 551                  | 13.986         | 3,4%                                 | -67,1%                                |
|   | Huemules                               | 7.289                      | 23                   | 7.312          | 2.325                      | 10                   | 2.335          | 0,6%                                 | -68,1%                                |
|   | Río Frías - Appeleg <sup>(1)</sup>     | 132                        | 0                    | 132            | 56                         | 0                    | 56             | 0,0%                                 | -57,6%                                |
|   | Las Pampas - Lago Verde <sup>(1)</sup> | 97                         | 0                    | 97             | 60                         | 0                    | 60             | 0,0%                                 | -38,1%                                |
|   | Ibáñez Pallavicini <sup>(1)</sup>      | 1.462                      | 5                    | 1.467          | 442                        | 2                    | 444            | 0,1%                                 | -69,7%                                |
|   | Roballos (Backer) <sup>(1)</sup>       | 1.320                      | 12                   | 1.332          | 816                        | 8                    | 824            | 0,2%                                 | -38,1%                                |
|   | Pampa Alta <sup>(1)</sup>              | 700                        | 0                    | 700            | 347                        | 1                    | 348            | 0,1%                                 | -50,3%                                |
| Triana <sup>(1)</sup>                             | 804                                    | 1                          | 805                  | 285            | 1                          | 286                  | 0,1%           | -64,5%                               |                                       |
| <b>Total Aysén del General C.I. del Campo</b>     | <b>57.292</b>                          | <b>1.501</b>               | <b>58.793</b>        | <b>19.224</b>  | <b>612</b>                 | <b>19.836</b>        | <b>4,9%</b>    | <b>-66,3%</b>                        |                                       |
| Magallanes y de la Antártica Chilena              | Dorotea                                | 55.962                     | 563                  | 56.525         | 16.224                     | 248                  | 16.472         | 4,0%                                 | -70,9%                                |
|   | Integración Austral (Monte Aymond)     | 66.621                     | 1.941                | 68.562         | 25.590                     | 498                  | 26.088         | 6,4%                                 | -61,9%                                |
|   | San Sebastián                          | 42.583                     | 1.687                | 44.270         | 21.411                     | 542                  | 21.953         | 5,4%                                 | -50,4%                                |
|   | Laurita - Casas Viejas                 | 14.636                     | 547                  | 15.183         | 2.619                      | 119                  | 2.738          | 0,7%                                 | -82,0%                                |
|   | Río Bellavista                         | 852                        | 0                    | 852            | 503                        | 2                    | 505            | 0,1%                                 | -40,7%                                |
|   | Río Don Guillermo                      | 10.783                     | 6.399                | 17.182         | 4.644                      | 2.705                | 7.349          | 1,8%                                 | -57,2%                                |
| <b>Total Magallanes y de la Antártica Chilena</b> | <b>191.437</b>                         | <b>11.137</b>              | <b>202.574</b>       | <b>70.991</b>  | <b>4.114</b>               | <b>75.105</b>        | <b>18,4%</b>   | <b>-62,9%</b>                        |                                       |
| <b>Total Salida de Vehículos</b>                  | <b>1.099.214</b>                       | <b>273.599</b>             | <b>1.372.813</b>     | <b>343.880</b> | <b>64.052</b>              | <b>407.932</b>       | <b>100,0%</b>  | <b>-70,3%</b>                        |                                       |

Fuente: Sistema de Vehículos, Servicio Nacional de Aduanas

(1) Paso Controlado por Carabineros

(2) La categoría de automóviles corresponde a aquellos vehículos particulares tales como autos, jeep y demás vehículos livianos para el transporte de personas

(3) Buses o vehículos de pasajeros

## TRÁFICO DE CAMIONES Y CARGA

Durante el año 2020, Chile y el mundo enfrentaron la pandemia del Coronavirus, razón por la que el país decretó el 18 de marzo el cierre de fronteras terrestres, marítimas y aéreas para el tránsito de personas extranjeras, manteniendo habilitado su uso exclusivamente para la entrada y salida de carga y del personal asociado a ésta.

En relación al tráfico terrestre de camiones registrado durante el año 2020, se observó una disminución del 7,6%, lo que significó 66.659 vehículos de carga menos respecto al año anterior. Del total de camiones que cruzaron por alguna avanzada fronteriza (ingreso y salida), el 38,9% transitó por Cristo Redentor (Los Libertadores),

ubicado geográficamente en la región de Valparaíso, paso que además fue uno de los pocos en registrar un aumento en su flujo (3,8%), lo que significó el tránsito de 11.392 camiones más que el año 2019.

Finalmente, y en lo referente a la carga que circuló (ingreso y salidas) por las múltiples avanzadas fronterizas con las que cuenta el país, ésta alcanzó las 11.853.192 toneladas, es decir, un 4,4% inferior a la registrada el año 2019. El paso por donde transitó el 40,9% de esta carga, también correspondió a Cristo Redentor (Los Libertadores) en Los Andes, región de Valparaíso, donde se observó un crecimiento del 6,7% respecto de las toneladas movilizadas el año anterior.

### TRÁFICO TERRESTRE NACIONAL DE CAMIONES Y CARGA POR REGIÓN 2019-2020

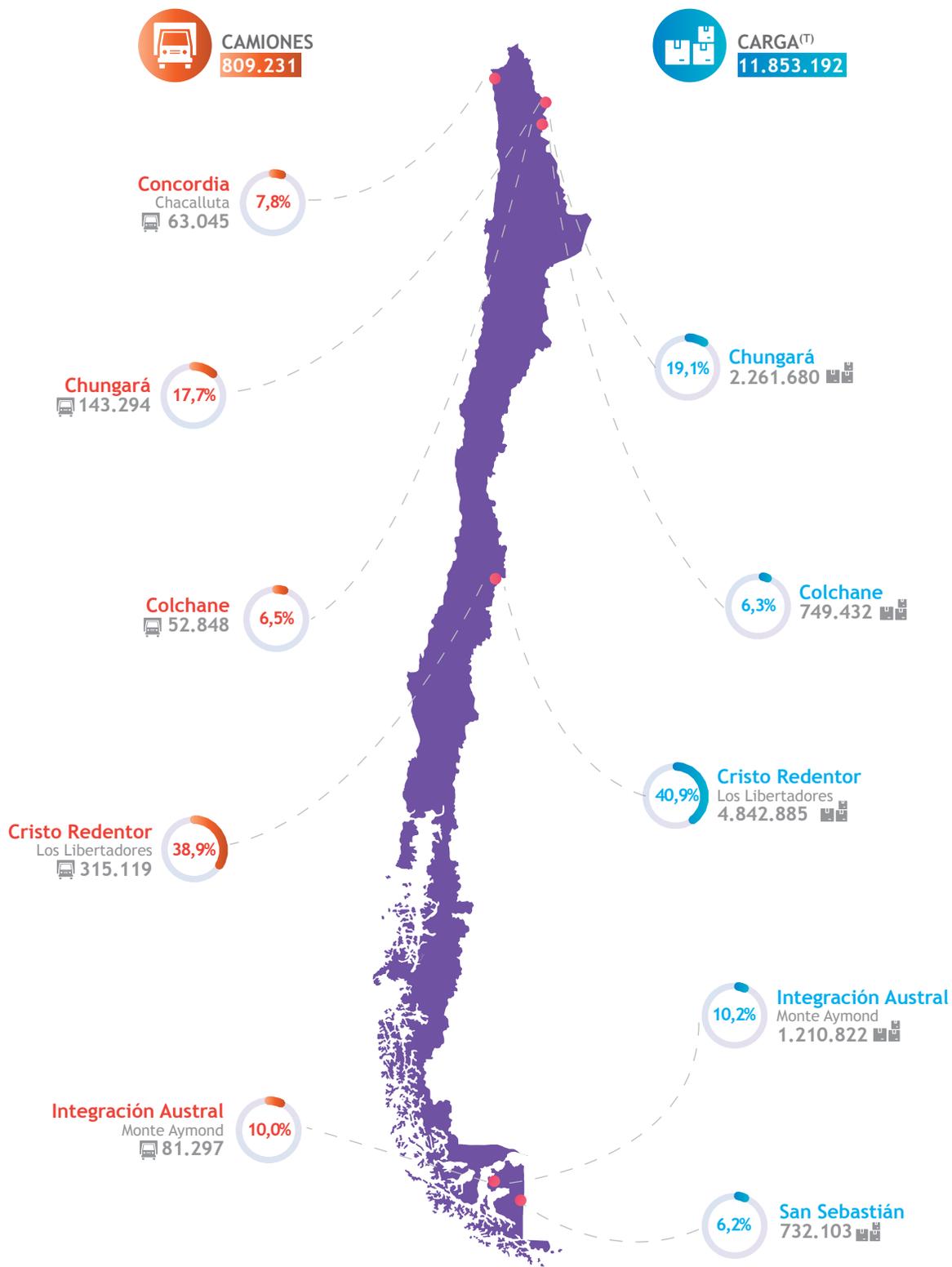
(Ingreso y salida de camiones y carga)

| Región                               | 2019           |                   | 2020           |                   | Participación Camiones 2020 | Variación Camiones 2020/2019 | Participación Carga 2020 | Variación Carga 2020/2019 |
|--------------------------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|-----------------------------|------------------------------|--------------------------|---------------------------|
|                                      | Camiones       | Carga (T)         | Camiones       | Carga (T)         |                             |                              |                          |                           |
| Arica y Parinacota                   | 241.572        | 3.303.877         | 206.407        | 2.892.673         | 25,5%                       | -14,6%                       | 24,4%                    | -12,4%                    |
| Tarapacá                             | 64.393         | 867.768           | 52.848         | 749.432           | 6,5%                        | -17,9%                       | 6,3%                     | -13,6%                    |
| Antofagasta                          | 45.090         | 594.347           | 34.354         | 450.009           | 4,2%                        | -23,8%                       | 3,8%                     | -24,3%                    |
| Atacama                              | 1              | 0                 | 2              | 36                | 0,0%                        | 100,0%                       | 0,0%                     | -                         |
| Coquimbo                             | 2              | 0                 | 2              | 7                 | 0,0%                        | 0,0%                         | 0,0%                     | -                         |
| Valparaíso                           | 303.727        | 4.538.313         | 315.119        | 4.842.885         | 38,9%                       | 3,8%                         | 40,9%                    | 6,7%                      |
| El Maule                             | 405            | 1.290             | 453            | 2.061             | 0,1%                        | 11,9%                        | 0,0%                     | 59,8%                     |
| La Araucanía                         | 38.000         | 607.512           | 31.036         | 490.296           | 3,8%                        | -18,3%                       | 4,1%                     | -19,3%                    |
| Los Ríos                             | 0              | 0                 | 2              | 22                | 0,0%                        | -                            | 0,0%                     | -                         |
| Los Lagos                            | 31.088         | 341.695           | 28.216         | 357.806           | 3,5%                        | -9,2%                        | 3,0%                     | 4,7%                      |
| Aysén del General C.I. del Campo     | 12.834         | 142.603           | 10.264         | 120.203           | 1,3%                        | -20,0%                       | 1,0%                     | -15,7%                    |
| Magallanes y de la Antártica Chilena | 138.778        | 2.003.473         | 130.528        | 1.947.763         | 16,1%                       | -5,9%                        | 16,4%                    | -2,8%                     |
| <b>Total Tráfico Terrestre</b>       | <b>875.890</b> | <b>12.400.879</b> | <b>809.231</b> | <b>11.853.192</b> | <b>100,0%</b>               | <b>-7,6%</b>                 | <b>100,0%</b>            | <b>-4,4%</b>              |

Fuente: Sistema de Registro de Operaciones de Transporte Terrestre (SIROTE) y Síntesis Mensual de Tráfico Terrestre. Servicio Nacional de Aduanas (T): Toneladas

## PASOS FRONTERIZOS CON MAYORES FLUJOS DE CAMIONES Y CARGA

(Cantidad de camiones y toneladas, y Participación a nivel nacional en porcentaje)



## INGRESO DE CAMIONES Y CARGA POR REGIÓN Y AVANZADA FRONTERIZA 2019-2020

| Región  | Avanzada                           | 2019           |                      | 2020           |                      | Participación Camiones 2020 | Variación Camiones 2020/2019 | Participación Carga 2020 | Variación Carga 2020/2019 |
|---|------------------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|-----------------------------|------------------------------|--------------------------|---------------------------|
|   |                                    | Camiones       | Carga <sup>(T)</sup> | Camiones       | Carga <sup>(T)</sup> |                             |                              |                          |                           |
| Arica y Parinacota                                | Visviri                            | 185            | 96                   | 28             | 0                    | 0,0%                        | -84,9%                       | 0,0%                     | -100,0%                   |
|   | Concordia (Chacalluta)             | 32.896         | 359.094              | 32.070         | 365.824              | 7,8%                        | -2,5%                        | 5,1%                     | 1,9%                      |
|   | Chungará                           | 90.883         | 1.096.667            | 75.707         | 1.188.483            | 18,5%                       | -16,7%                       | 16,4%                    | 8,4%                      |
| <b>Total Arica y Parinacota</b>                   |                                    | <b>123.964</b> | <b>1.455.857</b>     | <b>107.805</b> | <b>1.554.307</b>     | <b>26,4%</b>                | <b>-13,0%</b>                | <b>21,5%</b>             | <b>6,8%</b>               |
| Tarapacá  | Colchane                           | 27.861         | 233.720              | 21.264         | 199.576              | 5,2%                        | -23,7%                       | 2,8%                     | -14,6%                    |
|   | <b>Total Tarapacá</b>              | <b>27.861</b>  | <b>233.720</b>       | <b>21.264</b>  | <b>199.576</b>       | <b>5,2%</b>                 | <b>-23,7%</b>                | <b>2,8%</b>              | <b>-14,6%</b>             |
| Antofagasta                                       | Ollagüe                            | 9.637          | 146.875              | 6.948          | 122.677              | 1,7%                        | -27,9%                       | 1,7%                     | -16,5%                    |
|   | San Pedro de Atacama               | 118            | 1.830                | 26             | 0                    | 0,0%                        | -78,0%                       | 0,0%                     | -100,0%                   |
|   | Jama                               | 13.863         | 126.207              | 10.857         | 103.530              | 2,7%                        | -21,7%                       | 1,4%                     | -18,0%                    |
|   | Sico                               | 311            | 5.510                | 432            | 8.290                | 0,1%                        | 38,9%                        | 0,1%                     | 50,4%                     |
| <b>Total Antofagasta</b>                          |                                    | <b>23.929</b>  | <b>280.422</b>       | <b>18.263</b>  | <b>234.497</b>       | <b>4,5%</b>                 | <b>-23,7%</b>                | <b>3,2%</b>              | <b>-16,4%</b>             |
| Atacama   | San Francisco                      | 0              | 0                    | 2              | 36                   | 0,0%                        | -                            | 0,0%                     | -                         |
|   | <b>Total Atacama</b>               | <b>0</b>       | <b>0</b>             | <b>2</b>       | <b>36</b>            | <b>0,0%</b>                 | <b>-</b>                     | <b>0,0%</b>              | <b>-</b>                  |
| Valparaíso  | Cristo Redentor (Libertadores)     | 156.571        | 3.427.172            | 161.334        | 3.634.291            | 39,5%                       | 3,0%                         | 50,2%                    | 6,0%                      |
|   | <b>Total Valparaíso</b>            | <b>156.571</b> | <b>3.427.172</b>     | <b>161.334</b> | <b>3.634.291</b>     | <b>39,5%</b>                | <b>3,0%</b>                  | <b>50,2%</b>             | <b>6,0%</b>               |
| El Maule  | Pehuenche (El Maule)               | 69             | 1.290                | 96             | 2.061                | 0,0%                        | 39,1%                        | 0,0%                     | 59,8%                     |
|   | <b>Total El Maule</b>              | <b>69</b>      | <b>1.290</b>         | <b>96</b>      | <b>2.061</b>         | <b>0,0%</b>                 | <b>39,1%</b>                 | <b>0,0%</b>              | <b>59,8%</b>              |
| La Araucanía                                      | Pino Hachado (Liucura)             | 18.650         | 433.966              | 15.157         | 364.385              | 3,7%                        | -18,7%                       | 5,0%                     | -16,0%                    |
|   | Mamuil Malal (Puesco)              | 1              | 0                    | 0              | 0                    | 0,0%                        | -100,0%                      | 0,0%                     | -                         |
|   | <b>Total La Araucanía</b>          | <b>18.651</b>  | <b>433.966</b>       | <b>15.157</b>  | <b>364.385</b>       | <b>3,7%</b>                 | <b>-18,7%</b>                | <b>5,0%</b>              | <b>-16,0%</b>             |
| Los Ríos  | Hua Hum                            | 0              | 0                    | 1              | 22                   | 0,0%                        | -                            | 0,0%                     | -                         |
|   | <b>Total Los Ríos</b>              | <b>0</b>       | <b>0</b>             | <b>1</b>       | <b>22</b>            | <b>0,0%</b>                 | <b>-</b>                     | <b>0,0%</b>              | <b>-</b>                  |
| Los Lagos   | Cardenal Samoré (Puyehue)          | 13.507         | 106.714              | 11.791         | 132.035              | 2,9%                        | -12,7%                       | 1,8%                     | 23,7%                     |
|   | Futaleufú                          | 55             | 340                  | 14             | 240                  | 0,0%                        | -74,5%                       | 0,0%                     | -29,4%                    |
|   | Río Encuentro (Alto Palena)        | 4              | 7                    | 1              | 2                    | 0,0%                        | -75,0%                       | 0,0%                     | -77,6%                    |
|   | Río Manso (El León) <sup>(1)</sup> | 8              | 39                   | 2              | 15                   | 0,0%                        | -75,0%                       | 0,0%                     | -61,6%                    |
| <b>Total Los Lagos</b>                            |                                    | <b>13.574</b>  | <b>107.100</b>       | <b>11.808</b>  | <b>132.292</b>       | <b>2,9%</b>                 | <b>-13,0%</b>                | <b>1,8%</b>              | <b>23,5%</b>              |
| Aysén del General C.I. del Campo                  | Coyhaique Alto                     | 113            | 1.198                | 28             | 262                  | 0,0%                        | -75,2%                       | 0,0%                     | -78,1%                    |
|   | Río Jeinemeni (Chile Chico)        | 228            | 3.102                | 103            | 1.150                | 0,0%                        | -54,8%                       | 0,0%                     | -62,9%                    |
|   | Huemules                           | 6.200          | 97.643               | 5.253          | 88.388               | 1,3%                        | -15,3%                       | 1,2%                     | -9,5%                     |
| <b>Total Aysén del General C.I. del Campo</b>     |                                    | <b>6.541</b>   | <b>101.943</b>       | <b>5.384</b>   | <b>89.800</b>        | <b>1,3%</b>                 | <b>-17,7%</b>                | <b>1,2%</b>              | <b>-11,9%</b>             |
| Magallanes y de la Antártica Chilena              | Dorotea                            | 266            | 3.757                | 81             | 1.333                | 0,0%                        | -69,5%                       | 0,0%                     | -64,5%                    |
|   | Integración Austral (Monte Aymond) | 42.219         | 707.394              | 41.175         | 667.846              | 10,1%                       | -2,5%                        | 9,2%                     | -5,6%                     |
|   | San Sebastián                      | 28.433         | 392.421              | 26.328         | 356.837              | 6,4%                        | -7,4%                        | 4,9%                     | -9,1%                     |
|   | Laurita - Casas Viejas             | 333            | 8.537                | 122            | 3.220                | 0,0%                        | -63,4%                       | 0,0%                     | -62,3%                    |
| <b>Total Magallanes y de la Antártica Chilena</b> |                                    | <b>71.251</b>  | <b>1.112.109</b>     | <b>67.706</b>  | <b>1.029.237</b>     | <b>16,6%</b>                | <b>-5,0%</b>                 | <b>14,2%</b>             | <b>-7,5%</b>              |
| <b>Total Ingreso de Camiones y Carga</b>          |                                    | <b>442.411</b> | <b>7.153.579</b>     | <b>408.820</b> | <b>7.240.504</b>     | <b>100,0%</b>               | <b>-7,6%</b>                 | <b>100,0%</b>            | <b>1,2%</b>               |

Fuente: Sistema de Registro de Operaciones de Transporte Terrestre (SIROTE) y Síntesis Mensual de Tráfico Terrestre. Servicio Nacional de Aduanas

(1) Paso Controlado por Carabineros

(T) Toneladas

## SALIDA DE CAMIONES Y CARGA POR REGIÓN Y AVANZADA FRONTERIZA 2019-2020

| Región                                  | Avanzada  | 2019           |                      | 2020           |                      | Participación Camiones 2020 | Variación Camiones 2020/2019 | Participación Carga 2020 | Variación Carga 2020/2019 |
|---|---|----------------|----------------------|----------------|----------------------|-----------------------------|------------------------------|--------------------------|---------------------------|
|   |   | Camiones       | Carga <sup>(T)</sup> | Camiones       | Carga <sup>(T)</sup> |                             |                              |                          |                           |
| Arica y Parinacota                      | Visviri   | 141            | 2.312                | 40             | 690                  | 0,0%                        | -71,6%                       | 0,0%                     | -70,2%                    |
|   | Concordia (Chacalluta)                            | 32.051         | 273.251              | 30.975         | 264.479              | 7,7%                        | -3,4%                        | 5,7%                     | -3,2%                     |
|   | Chungará  | 85.416         | 1.572.457            | 67.587         | 1.073.197            | 16,9%                       | -20,9%                       | 23,3%                    | -31,8%                    |
|   | <b>Total Arica y Parinacota</b>                   | <b>117.608</b> | <b>1.848.020</b>     | <b>98.602</b>  | <b>1.338.366</b>     | <b>24,6%</b>                | <b>-16,2%</b>                | <b>29,0%</b>             | <b>-27,6%</b>             |
| Tarapacá                                | Colchane  | 36.532         | 634.048              | 31.584         | 549.856              | 7,9%                        | -13,5%                       | 11,9%                    | -13,3%                    |
|   | <b>Total Tarapacá</b>                             | <b>36.532</b>  | <b>634.048</b>       | <b>31.584</b>  | <b>549.856</b>       | <b>7,9%</b>                 | <b>-13,5%</b>                | <b>11,9%</b>             | <b>-13,3%</b>             |
| Antofagasta                             | Ollagüe   | 8.765          | 119.525              | 5.739          | 61.946               | 1,4%                        | -34,5%                       | 1,3%                     | -48,2%                    |
|   | San Pedro de Atacama                              | 101            | 1.334                | 44             | 942                  | 0,0%                        | -56,4%                       | 0,0%                     | -29,4%                    |
|   | Hito Cajón  | 9              | 83                   | 0              | 0                    | 0,0%                        | -100,0%                      | 0,0%                     | -100,0%                   |
|   | Jama  | 11.826         | 185.380              | 9.819          | 141.568              | 2,5%                        | -17,0%                       | 3,1%                     | -23,6%                    |
|   | Sico  | 460            | 7.602                | 489            | 11.056               | 0,1%                        | 6,3%                         | 0,2%                     | 45,4%                     |
|   | <b>Total Antofagasta</b>                          | <b>21.161</b>  | <b>313.925</b>       | <b>16.091</b>  | <b>215.512</b>       | <b>4,0%</b>                 | <b>-24,0%</b>                | <b>4,7%</b>              | <b>-31,3%</b>             |
| Atacama                                 | San Francisco                                     | 1              | 0                    | 0              | 0                    | 0,0%                        | -100,0%                      | 0,0%                     | -                         |
|   | <b>Total Atacama</b>                              | <b>1</b>       | <b>0</b>             | <b>0</b>       | <b>0</b>             | <b>0,0%</b>                 | <b>-100,0%</b>               | <b>0,0%</b>              | <b>-</b>                  |
| Coquimbo                                | Agua Negra  | 2              | 0                    | 2              | 7                    | 0,0%                        | 0,0%                         | 0,0%                     | -                         |
|   | <b>Total Coquimbo</b>                             | <b>2</b>       | <b>0</b>             | <b>2</b>       | <b>7</b>             | <b>0,0%</b>                 | <b>0,0%</b>                  | <b>0,0%</b>              | <b>-</b>                  |
| Valparaíso                              | Cristo Redentor (Libertadores)                    | 147.156        | 1.111.141            | 153.785        | 1.208.594            | 38,4%                       | 4,5%                         | 26,2%                    | 8,8%                      |
|   | <b>Total Valparaíso</b>                           | <b>147.156</b> | <b>1.111.141</b>     | <b>153.785</b> | <b>1.208.594</b>     | <b>38,4%</b>                | <b>4,5%</b>                  | <b>26,2%</b>             | <b>8,8%</b>               |
| El Maule                                | Pehuenche (El Maule)                              | 336            | 0                    | 357            | 0                    | 0,1%                        | 6,3%                         | 0,0%                     | -                         |
|   | <b>Total El Maule</b>                             | <b>336</b>     | <b>0</b>             | <b>357</b>     | <b>0</b>             | <b>0,1%</b>                 | <b>6,3%</b>                  | <b>0,0%</b>              | <b>-</b>                  |
| La Araucanía                            | Icalma  | 1              | 0                    | 0              | 0                    | 0,0%                        | -100,0%                      | 0,0%                     | -                         |
|   | Pino Hachado (Liucura)                            | 19.348         | 173.546              | 15.879         | 125.910              | 4,0%                        | -17,9%                       | 2,7%                     | -27,4%                    |
|   | <b>Total La Araucanía</b>                         | <b>19.349</b>  | <b>173.546</b>       | <b>15.879</b>  | <b>125.910</b>       | <b>4,0%</b>                 | <b>-17,9%</b>                | <b>2,7%</b>              | <b>-27,4%</b>             |
| Los Ríos                                | Carirriñe   | 0              | 0                    | 1              | 0                    | 0,0%                        | -                            | 0,0%                     | -                         |
|   | <b>Total Los Ríos</b>                             | <b>0</b>       | <b>0</b>             | <b>1</b>       | <b>0</b>             | <b>0,0%</b>                 | <b>-</b>                     | <b>0,0%</b>              | <b>-</b>                  |
| Los Lagos                               | Cardenal Samoré (Puyehue)                         | 17.400         | 233.519              | 16.382         | 225.178              | 4,1%                        | -5,9%                        | 4,9%                     | -3,6%                     |
|   | Pérez Rosales (Peulla)                            | 0              | 0                    | 1              | 0                    | 0,0%                        | -                            | 0,0%                     | -                         |
|   | Futaleufú   | 100            | 1.071                | 24             | 336                  | 0,0%                        | -76,0%                       | 0,0%                     | -68,7%                    |
|   | Río Encuentro (Alto Palena)                       | 2              | 5                    | 0              | 0                    | 0,0%                        | -100,0%                      | 0,0%                     | -100,0%                   |
|   | Río Manso (El León) <sup>(1)</sup>                | 12             | 1                    | 1              | 0                    | 0,0%                        | -91,7%                       | 0,0%                     | -100,0%                   |
|   | <b>Total Los Lagos</b>                            | <b>17.514</b>  | <b>234.596</b>       | <b>16.408</b>  | <b>225.514</b>       | <b>4,1%</b>                 | <b>-6,3%</b>                 | <b>4,9%</b>              | <b>-3,9%</b>              |
| Aysén del General C.I. del Campo        | Coyhaique Alto                                    | 151            | 331                  | 39             | 52                   | 0,0%                        | -74,2%                       | 0,0%                     | -84,3%                    |
|   | Río Jeinemeni (Chile Chico)                       | 219            | 2.017                | 106            | 1.205                | 0,0%                        | -51,6%                       | 0,0%                     | -40,3%                    |
|   | Huemules  | 5.922          | 38.312               | 4.734          | 29.146               | 1,2%                        | -20,1%                       | 0,6%                     | -23,9%                    |
|   | Río Frías - Appeleg <sup>(1)</sup>                | 0              | 0                    | 1              | 0                    | 0,0%                        | -                            | 0,0%                     | -                         |
|   | Ibáñez Pallavicini <sup>(1)</sup>                 | 1              | 0                    | 0              | 0                    | 0,0%                        | -100,0%                      | 0,0%                     | -                         |
|   | <b>Total Aysén del General C.I. del Campo</b>     | <b>6.293</b>   | <b>40.660</b>        | <b>4.880</b>   | <b>30.404</b>        | <b>1,2%</b>                 | <b>-22,5%</b>                | <b>0,7%</b>              | <b>-25,2%</b>             |
| Magallanes y de la Antártica Chilena    | Dorotea   | 277            | 450                  | 62             | 163                  | 0,0%                        | -77,6%                       | 0,0%                     | -63,8%                    |
|   | Integración Austral (Monte Aymond)                | 41.171         | 462.591              | 40.122         | 542.976              | 10,0%                       | -2,5%                        | 11,8%                    | 17,4%                     |
|   | San Sebastián                                     | 25.844         | 427.866              | 22.556         | 375.266              | 5,6%                        | -12,7%                       | 8,1%                     | -12,3%                    |
|   | Laurita - Casas Viejas                            | 235            | 457                  | 82             | 122                  | 0,0%                        | -65,1%                       | 0,0%                     | -73,3%                    |
|   | <b>Total Magallanes y de la Antártica Chilena</b> | <b>67.527</b>  | <b>891.364</b>       | <b>62.822</b>  | <b>918.526</b>       | <b>15,7%</b>                | <b>-7,0%</b>                 | <b>19,9%</b>             | <b>3,0%</b>               |
| <b>Total Salida de Camiones y Carga</b> |   | <b>433.479</b> | <b>5.247.300</b>     | <b>400.411</b> | <b>4.612.688</b>     | <b>100,0%</b>               | <b>-7,6%</b>                 | <b>100,0%</b>            | <b>-12,1%</b>             |

Fuente: Sistema de Registro de Operaciones de Transporte Terrestre (SIROTE) y Síntesis Mensual de Tráfico Terrestre. Servicio Nacional de Aduanas

(1) Paso Controlado por Carabineros

(T) Toneladas



08

COMERCIO  
EXTERIOR  
POR ADUANA



CHILE  
**ADUANAS**  
CUSTOMS



# 08 | COMERCIO EXTERIOR POR ADUANA

## DESTINACIONES DE SALIDA

La salida de mercancías desde el país se realiza a través de alguna de las siguientes destinaciones aduaneras: exportación, reexportación o salida temporal. De éstas, la principal y más utilizada es la exportación, operación que se define como la salida legal de mercancía, nacional o nacionalizada, para su uso o consumo a título definitivo en el extranjero. La materialización de una exportación se logra a través de la presentación de la declaración Documento Único de Salida (DUS).

Respecto de las exportaciones, la cantidad de declaraciones DUS presentadas en el año 2020 disminuyó un 4,9%, en tanto que el valor de las mercancías amparadas por dichos documentos, registró una disminución del 3,2% en relación al año anterior. Las Aduanas de San Antonio, Metropolitana, Talcahuano y Valparaíso exhibieron la mayor participación en las tramitaciones de documentos de exportación, acumulando en conjunto el 86,0%. Mientras que desde el punto de vista del valor de los productos exportados, el 73,3% de los envíos se realizaron por las Aduanas de Antofagasta, San Antonio, Talcahuano y Valparaíso; donde las principales mercancías exportadas por éstas, vía marítima, fueron productos de cobre, cerezas, celulosa y salmónes y truchas, entre otros.

## DESTINACIONES DE SALIDA POR ADUANA DE TRAMITACIÓN 2019-2020

(En cantidad de documentos único de salida DUS)

| Aduana        | 2019           |               |                 |                | 2020           |               |                 |                | Participación Exportación 2020 | Variación Exportación 2020/2019 |
|---------------|----------------|---------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|-----------------|----------------|--------------------------------|---------------------------------|
|               | Exportación    | Reexportación | Salida temporal | Total          | Exportación    | Reexportación | Salida temporal | Total          |                                |                                 |
| Arica         | 14.103         | 3.139         | 85              | 17.327         | 12.896         | 1.933         | 73              | 14.902         | 2,4%                           | -8,6%                           |
| Iquique       | 3.779          | 96            | 12              | 3.887          | 3.487          | 134           | 8               | 3.629          | 0,6%                           | -7,7%                           |
| Tocopilla     | 476            | 0             | 0               | 476            | 493            | 0             | 0               | 493            | 0,1%                           | 3,6%                            |
| Antofagasta   | 11.163         | 322           | 100             | 11.585         | 11.695         | 225           | 89              | 12.009         | 2,2%                           | 4,8%                            |
| Chañaral      | 850            | 22            | 0               | 872            | 1.236          | 2             | 0               | 1.238          | 0,2%                           | 45,4%                           |
| Coquimbo      | 1.098          | 5             | 2               | 1.105          | 1.252          | 0             | 0               | 1.252          | 0,2%                           | 14,0%                           |
| Los Andes     | 32.930         | 381           | 1.367           | 34.678         | 33.743         | 415           | 796             | 34.954         | 6,3%                           | 2,5%                            |
| Valparaíso    | 82.577         | 741           | 70              | 83.388         | 80.447         | 239           | 40              | 80.726         | 15,0%                          | -2,6%                           |
| San Antonio   | 152.206        | 830           | 277             | 153.313        | 149.389        | 1.261         | 295             | 150.945        | 27,8%                          | -1,9%                           |
| Metropolitana | 149.070        | 17.562        | 2.441           | 169.073        | 138.518        | 10.720        | 1.827           | 151.065        | 25,7%                          | -7,1%                           |
| Talcahuano    | 103.433        | 1.112         | 49              | 104.594        | 94.224         | 1.300         | 40              | 95.564         | 17,5%                          | -8,9%                           |
| Osorno        | 208            | 2             | 3               | 213            | 223            | 1             | 0               | 224            | 0,0%                           | 7,2%                            |
| Puerto Montt  | 6.803          | 3             | 7               | 6.813          | 5.334          | 0             | 0               | 5.334          | 1,0%                           | -21,6%                          |
| Coyhaique     | 30             | 0             | 0               | 30             | 13             | 0             | 0               | 13             | 0,0%                           | -56,7%                          |
| Puerto Aysén  | 2.569          | 0             | 0               | 2.569          | 1.436          | 0             | 0               | 1.436          | 0,3%                           | -44,1%                          |
| Punta Arenas  | 4.665          | 185           | 20              | 4.870          | 3.719          | 133           | 12              | 3.864          | 0,7%                           | -20,3%                          |
| <b>Total</b>  | <b>565.960</b> | <b>24.400</b> | <b>4.433</b>    | <b>594.793</b> | <b>538.105</b> | <b>16.363</b> | <b>3.180</b>    | <b>557.648</b> | <b>100,0%</b>                  | <b>-4,9%</b>                    |

Fuente: Documentos Único de Salida (DUS) a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas

(En millones de US\$ FOB)

| Aduana        | 2019            |                |                 |                 | 2020            |                |                 |                 | Participación Exportación 2020 | Variación Exportación 2020/2019 |
|---------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|--------------------------------|---------------------------------|
|               | Exportación     | Reexportación  | Salida temporal | Total           | Exportación     | Reexportación  | Salida temporal | Total           |                                |                                 |
| Arica         | 462,3           | 101,9          | 7,5             | 571,7           | 524,3           | 70,6           | 8,2             | 603,2           | 0,8%                           | 13,4%                           |
| Iquique       | 3.199,4         | 3,1            | 7,8             | 3.210,3         | 3.534,0         | 13,1           | 11,3            | 3.558,4         | 5,1%                           | 10,5%                           |
| Tocopilla     | 524,7           | 0,0            | 0,0             | 524,7           | 522,0           | 0,0            | 0,0             | 522,0           | 0,8%                           | -0,5%                           |
| Antofagasta   | 21.836,6        | 482,5          | 19,2            | 22.338,3        | 21.687,9        | 357,6          | 5,8             | 22.051,3        | 31,5%                          | -0,7%                           |
| Chañaral      | 2.233,6         | 0,2            | 0,0             | 2.233,8         | 3.440,2         | 0,0            | 0,0             | 3.440,3         | 5,0%                           | 54,0%                           |
| Coquimbo      | 2.791,2         | 0,0            | 30,6            | 2.821,9         | 3.096,7         | 0,0            | 0,0             | 3.096,7         | 4,5%                           | 10,9%                           |
| Los Andes     | 1.250,2         | 11,4           | 11,7            | 1.273,3         | 1.222,3         | 5,8            | 7,5             | 1.235,6         | 1,8%                           | -2,2%                           |
| Valparaíso    | 9.566,1         | 43,5           | 4,8             | 9.614,4         | 8.276,0         | 10,5           | 2,3             | 8.288,7         | 12,0%                          | -13,5%                          |
| San Antonio   | 11.798,7        | 93,8           | 48,9            | 11.941,4        | 11.394,4        | 123,5          | 23,2            | 11.541,1        | 16,5%                          | -3,4%                           |
| Metropolitana | 5.626,4         | 2.058,2        | 70,9            | 7.755,4         | 4.728,4         | 1.132,5        | 45,2            | 5.906,0         | 6,9%                           | -16,0%                          |
| Talcahuano    | 10.079,1        | 84,1           | 21,7            | 10.184,9        | 9.145,2         | 82,3           | 4,6             | 9.232,1         | 13,3%                          | -9,3%                           |
| Osorno        | 134,8           | 0,4            | 0,1             | 135,3           | 77,7            | 0,0            | 0,0             | 77,7            | 0,1%                           | -42,3%                          |
| Puerto Montt  | 720,8           | 1,6            | 2,8             | 725,2           | 502,2           | 0,0            | 0,0             | 502,2           | 0,7%                           | -30,3%                          |
| Coyhaique     | 1,6             | 0,0            | 0,0             | 1,6             | 0,9             | 0,0            | 0,0             | 0,9             | 0,0%                           | -46,3%                          |
| Puerto Aysén  | 228,1           | 0,0            | 0,0             | 228,1           | 133,0           | 0,0            | 0,0             | 133,0           | 0,2%                           | -41,7%                          |
| Punta Arenas  | 699,9           | 19,8           | 2,4             | 722,1           | 617,7           | 10,8           | 1,5             | 630,0           | 0,9%                           | -11,8%                          |
| <b>Total</b>  | <b>71.153,4</b> | <b>2.900,5</b> | <b>228,5</b>    | <b>74.282,3</b> | <b>68.903,0</b> | <b>1.806,7</b> | <b>109,6</b>    | <b>70.819,2</b> | <b>100,0%</b>                  | <b>-3,2%</b>                    |

Fuente: Documentos Único de Salida (DUS) a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas

Nota: El dato 0,0 representa la equivalencia del monto en términos de la unidad de medida "Millones de US\$ FOB", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "US\$ FOB" (dólares)

## DESTINACIONES DE INGRESO

El ingreso de mercancías al país se realiza a través de alguna de las siguientes destinaciones aduaneras: importación, almacén particular de importación (DAPI), reingreso, admisión temporal (DAT), admisión temporal para perfeccionamiento activo (DATPA), o redestinación a Zona Franca. De éstas, la principal y más utilizada es la importación, operación que se define como el ingreso de mercancía extranjera a territorio nacional para su libre uso o consumo legal. La materialización de una importación se logra a través de la presentación del documento Declaración de Importación (DIN).

Respecto de las importaciones, la cantidad de documentos DIN presentados durante el año 2020, aumentó un 18,9% respecto al año anterior, donde el 92,3% de estas declaraciones de importación fueron tramitadas por las Aduanas Metropolitana, San Antonio y Valparaíso. Mientras que, desde el punto de vista del monto CIF importado, el cual ascendió a 55.849 millones de dólares, éste registró una disminución del 13,5%, respecto al periodo 2019, destacándose que el 69,1% de este monto se tramitó en las Aduanas de San Antonio, Valparaíso y Metropolitana (38.612 millones de dólares).

## DESTINACIONES DE INGRESO POR ADUANA DE TRAMITACIÓN 2019-2020

(En cantidad de declaraciones de ingreso DIN)

| Aduana        | 2019             |                     |                    |              |                      |                                    | 2020             |                  |                     |                    |              |                      | Participación Importación 2020 | Variación Importación 2020/2019 |              |
|---------------|------------------|---------------------|--------------------|--------------|----------------------|------------------------------------|------------------|------------------|---------------------|--------------------|--------------|----------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------|
|               | Importación      | DAPI <sup>(1)</sup> | DAT <sup>(2)</sup> | Re-ingreso   | DATPA <sup>(3)</sup> | Re-destinación a ZF <sup>(4)</sup> | Total            | Importación      | DAPI <sup>(1)</sup> | DAT <sup>(2)</sup> | Re-ingreso   | DATPA <sup>(3)</sup> |                                |                                 | Total        |
| Arica         | 9.695            | 106                 | 138                | 77           | 6                    | 0                                  | 10.022           | 10.542           | 90                  | 83                 | 114          | 2                    | 10.831                         | 0,4%                            | 8,7%         |
| Iquique       | 31.710           | 52                  | 17                 | 16           | 0                    | 0                                  | 31.795           | 36.181           | 93                  | 29                 | 11           | 0                    | 36.314                         | 1,4%                            | 14,1%        |
| Tocopilla     | 19               | 11                  | 0                  | 0            | 0                    | 0                                  | 30               | 20               | 10                  | 0                  | 0            | 0                    | 30                             | 0,0%                            | 5,3%         |
| Antofagasta   | 17.501           | 717                 | 52                 | 166          | 0                    | 0                                  | 18.436           | 16.319           | 636                 | 44                 | 236          | 0                    | 17.235                         | 0,8%                            | -6,8%        |
| Chañaral      | 224              | 99                  | 8                  | 0            | 0                    | 0                                  | 331              | 312              | 104                 | 23                 | 0            | 0                    | 439                            | 0,0%                            | 39,3%        |
| Coquimbo      | 63               | 27                  | 0                  | 0            | 0                    | 0                                  | 90               | 75               | 20                  | 0                  | 0            | 0                    | 95                             | 0,0%                            | 19,0%        |
| Los Andes     | 87.490           | 2.019               | 142                | 1.647        | 0                    | 0                                  | 91.298           | 88.304           | 1.596               | 64                 | 916          | 1                    | 90.881                         | 4,0%                            | 0,9%         |
| Valparaíso    | 202.832          | 3.459               | 127                | 137          | 215                  | 0                                  | 206.770          | 125.843          | 2.220               | 97                 | 90           | 71                   | 128.321                        | 9,3%                            | -38,0%       |
| San Antonio   | 305.907          | 7.270               | 424                | 425          | 286                  | 0                                  | 314.312          | 317.700          | 5.474               | 285                | 423          | 193                  | 324.075                        | 14,0%                           | 3,9%         |
| Metropolitana | 1.508.466        | 660                 | 784                | 2.172        | 162                  | 4                                  | 1.512.248        | 1.983.722        | 544                 | 552                | 1.648        | 24                   | 1.986.490                      | 69,0%                           | 31,5%        |
| Talcahuano    | 21.707           | 673                 | 241                | 167          | 0                    | 0                                  | 22.788           | 21.389           | 784                 | 312                | 142          | 3                    | 22.630                         | 1,0%                            | -1,5%        |
| Osorno        | 561              | 10                  | 0                  | 10           | 0                    | 0                                  | 581              | 506              | 3                   | 0                  | 15           | 0                    | 524                            | 0,0%                            | -9,8%        |
| Puerto Montt  | 519              | 67                  | 12                 | 3            | 0                    | 0                                  | 601              | 557              | 91                  | 3                  | 3            | 0                    | 654                            | 0,0%                            | 7,3%         |
| Coyhaique     | 118              | 3                   | 0                  | 3            | 0                    | 0                                  | 124              | 102              | 0                   | 0                  | 0            | 0                    | 102                            | 0,0%                            | -13,6%       |
| Puerto Aysén  | 13               | 0                   | 0                  | 3            | 0                    | 0                                  | 16               | 10               | 0                   | 0                  | 1            | 0                    | 11                             | 0,0%                            | -23,1%       |
| Punta Arenas  | 886              | 5                   | 50                 | 11           | 0                    | 0                                  | 952              | 642              | 4                   | 17                 | 12           | 0                    | 675                            | 0,0%                            | -27,5%       |
| <b>Total</b>  | <b>2.187.711</b> | <b>15.178</b>       | <b>1.995</b>       | <b>4.837</b> | <b>669</b>           | <b>4</b>                           | <b>2.210.394</b> | <b>2.602.224</b> | <b>11.669</b>       | <b>1.509</b>       | <b>3.611</b> | <b>294</b>           | <b>2.619.307</b>               | <b>100,0%</b>                   | <b>18,9%</b> |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN) a título definitivo ajustadas con sus documento modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas

(1) DAPI: Declaración Almacén Particular de Importación

(2) DAT: Declaración Admisión Temporal

(3) DATPA: Declaración Admisión Temporal para Perfeccionamiento Activo

(4) ZF: Zona Franca

(En millones US\$ CIF)

| Aduana        | 2019            |                     |                    |                      |              |                                    | 2020            |                 |                     |                    |                      |              | Participación Importación 2020 | Variación Importación 2020/2019 |               |
|---------------|-----------------|---------------------|--------------------|----------------------|--------------|------------------------------------|-----------------|-----------------|---------------------|--------------------|----------------------|--------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------|
|               | Importación     | DAPI <sup>(1)</sup> | DAT <sup>(2)</sup> | DATPA <sup>(3)</sup> | Re-ingreso   | Re-destinación a ZF <sup>(4)</sup> | Total           | Importación     | DAPI <sup>(1)</sup> | DAT <sup>(2)</sup> | DATPA <sup>(3)</sup> | Re-ingreso   |                                |                                 | Total         |
| Arica         | 221,8           | 88,0                | 11,2               | 0,5                  | 8,2          | 0,0                                | 329,8           | 231,3           | 45,5                | 7,7                | 0,2                  | 6,5          | 291,1                          | 0,4%                            | 4,2%          |
| Iquique       | 733,4           | 27,1                | 1,7                | 0,0                  | 6,0          | 0,0                                | 768,2           | 922,9           | 33,4                | 5,0                | 0,0                  | 5,7          | 966,9                          | 1,7%                            | 25,8%         |
| Tocopilla     | 42,3            | 27,9                | 0,0                | 0,0                  | 0,0          | 0,0                                | 70,3            | 41,1            | 10,1                | 0,0                | 0,0                  | 0,0          | 51,3                           | 0,1%                            | -2,8%         |
| Antofagasta   | 4.863,0         | 982,7               | 4,2                | 0,0                  | 5,7          | 0,0                                | 5.855,6         | 4.658,0         | 714,6               | 21,4               | 0,0                  | 12,4         | 5.406,3                        | 8,3%                            | -4,2%         |
| Chañaral      | 373,3           | 207,6               | 0,1                | 0,0                  | 0,0          | 0,0                                | 581,0           | 447,4           | 132,0               | 14,3               | 0,0                  | 0,0          | 593,7                          | 0,8%                            | 19,8%         |
| Coquimbo      | 153,1           | 88,0                | 0,0                | 0,0                  | 0,0          | 0,0                                | 241,1           | 85,7            | 20,2                | 0,0                | 0,0                  | 0,0          | 105,9                          | 0,2%                            | -44,0%        |
| Los Andes     | 4.615,7         | 172,7               | 23,6               | 0,0                  | 25,1         | 0,0                                | 4.837,2         | 4.435,0         | 129,7               | 9,9                | 0,1                  | 14,5         | 4.589,3                        | 7,9%                            | -3,9%         |
| Valparaíso    | 14.798,4        | 2.462,3             | 51,9               | 12,1                 | 10,7         | 0,0                                | 17.335,3        | 9.511,8         | 1.685,5             | 48,6               | 4,0                  | 8,6          | 11.258,5                       | 17,0%                           | -35,7%        |
| San Antonio   | 22.320,9        | 1.981,1             | 113,2              | 20,5                 | 53,5         | 0,0                                | 24.489,2        | 19.812,7        | 1.180,4             | 93,6               | 11,1                 | 40,7         | 21.138,4                       | 35,5%                           | -11,2%        |
| Metropolitana | 9.054,7         | 74,9                | 218,4              | 360,6                | 84,6         | 0,0                                | 9.793,2         | 9.287,7         | 53,0                | 151,0              | 0,3                  | 68,1         | 9.560,1                        | 16,6%                           | 2,6%          |
| Talcahuano    | 6.656,6         | 806,6               | 57,7               | 0,0                  | 43,2         | 0,0                                | 7.564,1         | 5.672,5         | 777,8               | 63,5               | 0,1                  | 10,7         | 6.524,6                        | 10,2%                           | -14,8%        |
| Osorno        | 42,4            | 0,2                 | 0,0                | 0,0                  | 0,3          | 0,0                                | 43,0            | 44,5            | 0,1                 | 0,0                | 0,0                  | 0,1          | 44,6                           | 0,1%                            | 4,8%          |
| Puerto Montt  | 442,3           | 120,5               | 25,4               | 0,0                  | 1,4          | 0,0                                | 589,5           | 567,1           | 156,4               | 3,4                | 0,0                  | 1,4          | 728,2                          | 1,0%                            | 28,2%         |
| Coyhaique     | 2,4             | 0,3                 | 0,0                | 0,0                  | 0,3          | 0,0                                | 2,9             | 2,5             | 0,0                 | 0,0                | 0,0                  | 0,0          | 2,5                            | 0,0%                            | 0,7%          |
| Puerto Aysén  | 1,5             | 0,0                 | 0,0                | 0,0                  | 0,5          | 0,0                                | 1,9             | 0,8             | 0,0                 | 0,0                | 0,0                  | 0,0          | 0,8                            | 0,0%                            | -48,4%        |
| Punta Arenas  | 235,3           | 0,1                 | 9,4                | 0,0                  | 0,5          | 0,0                                | 245,4           | 128,5           | 1,5                 | 1,3                | 0,0                  | 2,2          | 133,5                          | 0,2%                            | -45,4%        |
| <b>Total</b>  | <b>64.557,2</b> | <b>7.040,0</b>      | <b>516,8</b>       | <b>393,7</b>         | <b>239,9</b> | <b>0,0</b>                         | <b>72.747,7</b> | <b>55.849,3</b> | <b>4.940,2</b>      | <b>419,7</b>       | <b>15,8</b>          | <b>170,9</b> | <b>61.395,9</b>                | <b>100,0%</b>                   | <b>-13,5%</b> |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN) a título definitivo ajustadas con sus documento modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas

(1) DAPI: Declaración Almacén Particular de Importación

(2) DAT: Declaración Admisión Temporal

(3) DATPA: Declaración Admisión Temporal para Perfeccionamiento Activo

(4) ZF: Zona Franca

Nota: El dato 0,0 representa la equivalencia del monto en términos de la unidad de medida "Millones de US\$ CIF", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "US\$ CIF" (dólares)

## EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN POR ADUANA 2020

(Monto en millones de US\$ y Participación a nivel nacional en porcentaje)

### EXPORTACIONES

68.903,0 MMUS\$ FOB

### IMPORTACIONES

55.849,3 MMUS\$ CIF



## TRÁFICO TERRESTRE DE VEHÍCULOS

Durante el año 2020, el 87,6% del tráfico terrestre nacional de vehículos se concentró en las Aduanas de Arica, Punta Arenas, Los Andes, Talcahuano y Osorno.

En relación al ingreso y salida de automóviles, el que presentó una disminución del 68,8%, la Aduana de Arica ocupó el primer lugar, obteniendo una participación del 28,3% respecto del total de este tipo de tráfico, donde Concordia (Chacalluta) se posicionó como el paso fronterizo con mayor movimiento vehicular.

Por su parte, el ingreso y salida de buses descendió en un 76,6%, siendo nuevamente Arica la Aduana que controló la mayor cantidad de vehículos de pasajeros (79,7%).

Estas importantes caídas se explican porque desde el 18 de marzo del 2020, Chile decretó el cierre de fronteras terrestres, marítimas y aéreas para el tránsito de personas extranjeras que no fueran residentes del país, a causa del contexto de pandemia provocado por el Coronavirus (Covid -19).

### TRÁFICO TERRESTRE NACIONAL DE VEHÍCULOS POR ADUANA 2019-2020 (Ingreso y salida de vehículos)

| Aduana                         | Vehículos 2019             |                      |                  | Vehículos 2020             |                      |                | Participación Vehículos Totales 2020 | Variación Automóviles 2020/2019 | Variación Buses 2020/2019 | Variación Vehículos Totales 2020/2019 |
|--------------------------------|----------------------------|----------------------|------------------|----------------------------|----------------------|----------------|--------------------------------------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|
|                                | Automóviles <sup>(1)</sup> | Buses <sup>(2)</sup> | Total            | Automóviles <sup>(1)</sup> | Buses <sup>(2)</sup> | Total          |                                      |                                 |                           |                                       |
| Arica                          | 839.644                    | 455.617              | 1.295.261        | 193.175                    | 101.968              | 295.143        | 36,4%                                | -77,0%                          | -77,6%                    | -77,2%                                |
| Iquique                        | 21.089                     | 25.928               | 47.017           | 7.437                      | 6.021                | 13.458         | 1,7%                                 | -64,7%                          | -76,8%                    | -71,4%                                |
| Antofagasta                    | 41.910                     | 4.513                | 46.423           | 14.417                     | 1.194                | 15.611         | 1,9%                                 | -65,6%                          | -73,5%                    | -66,4%                                |
| Chañaral                       | 4.558                      | 33                   | 4.591            | 1.819                      | 10                   | 1.829          | 0,2%                                 | -60,1%                          | -69,7%                    | -60,2%                                |
| Coquimbo                       | 13.326                     | 77                   | 13.403           | 7.848                      | 21                   | 7.869          | 1,0%                                 | -41,1%                          | -72,7%                    | -41,3%                                |
| Los Andes                      | 311.660                    | 20.864               | 332.524          | 97.027                     | 5.320                | 102.347        | 12,6%                                | -68,9%                          | -74,5%                    | -69,2%                                |
| Talcahuano                     | 203.326                    | 4.999                | 208.325          | 80.949                     | 1.370                | 82.319         | 10,2%                                | -60,2%                          | -72,6%                    | -60,5%                                |
| Osorno                         | 192.554                    | 6.715                | 199.269          | 78.430                     | 1.928                | 80.358         | 9,9%                                 | -59,3%                          | -71,3%                    | -59,7%                                |
| Puerto Montt                   | 62.705                     | 2.740                | 65.445           | 23.024                     | 726                  | 23.750         | 2,9%                                 | -63,3%                          | -73,5%                    | -63,7%                                |
| Coyhaique                      | 112.235                    | 3.006                | 115.241          | 36.406                     | 1.241                | 37.647         | 4,6%                                 | -67,6%                          | -58,7%                    | -67,3%                                |
| Punta Arenas                   | 383.789                    | 22.253               | 406.042          | 142.172                    | 8.209                | 150.381        | 18,5%                                | -63,0%                          | -63,1%                    | -63,0%                                |
| <b>Total Tráfico Terrestre</b> | <b>2.186.796</b>           | <b>546.745</b>       | <b>2.733.541</b> | <b>682.704</b>             | <b>128.008</b>       | <b>810.712</b> | <b>100,0%</b>                        | <b>-68,8%</b>                   | <b>-76,6%</b>             | <b>-70,3%</b>                         |

Fuente: Sistema de Vehículos, Servicio Nacional de Aduanas

(1) La categoría de automóviles corresponde a aquellos vehículos particulares tales como autos, jeep y demás vehículos livianos para el transporte de personas

(2) Buses o vehículos de pasajeros





## TRÁFICO TERRESTRE DE CAMIONES Y CARGA

En relación al tráfico terrestre de camiones registrado durante el año 2020, se observó una disminución del 7,6%, lo que significó 66.659 vehículos de carga menos respecto al año anterior. Del total de camiones que cruzaron por alguna avanzada fronteriza (ingreso y salida), el 38,9% lo hizo por el único paso controlado por la Aduana de Los Andes, es decir, Cristo Redentor (Los Libertadores), el que además, fue uno de los pocos en registrar un aumento en su flujo vehicular (3,8%), lo que significó el tránsito de 11.392 camiones más que el año 2019.

En lo referente a la carga que circuló (ingreso y salida) por las múltiples avanzadas fronterizas con las que cuenta el país, ésta alcanzó las 11.853.192 toneladas, es decir, un 4,4% inferior a la registrada el año 2019.

El paso por donde transitó el 40,9% de esta carga, también correspondió a Cristo Redentor (Los Libertadores), Aduana de Los Andes, donde se observó un crecimiento del 6,7% respecto de las toneladas movilizadas el año anterior.

El hecho de que las disminuciones del flujo de camiones y carga fueran menos explosivas en comparación a las registradas en el tráfico terrestre vehicular, se debió a que si bien producto de la pandemia del Coronavirus el país decretó el 18 de marzo el cierre de fronteras terrestres, marítimas y aéreas para el tránsito de personas extranjeras, se mantuvo habilitado su uso exclusivamente para la entrada y salida de carga y del personal asociado a ésta.

## TRÁFICO TERRESTRE NACIONAL DE CAMIONES Y CARGA POR ADUANA 2019-2020 (Ingreso y salida de camiones y carga)

| Aduana                         | 2019           |                      | 2020           |                      | Participación Camiones 2020 | Variación Camiones 2020/2019 | Participación Carga 2020 | Variación Carga 2020/2019 |
|--------------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|-----------------------------|------------------------------|--------------------------|---------------------------|
|                                | Camiones       | Carga <sup>(T)</sup> | Camiones       | Carga <sup>(T)</sup> |                             |                              |                          |                           |
| Arica                          | 241.572        | 3.303.877            | 206.407        | 2.892.673            | 25,5%                       | -14,6%                       | 24,4%                    | -12,4%                    |
| Iquique                        | 64.393         | 867.768              | 52.848         | 749.432              | 6,5%                        | -17,9%                       | 6,3%                     | -13,6%                    |
| Antofagasta                    | 45.090         | 594.347              | 34.354         | 450.009              | 4,2%                        | -23,8%                       | 3,8%                     | -24,3%                    |
| Chañaral                       | 1              | 0                    | 2              | 36                   | 0,0%                        | 100,0%                       | 0,0%                     | -                         |
| Coquimbo                       | 2              | 0                    | 2              | 7                    | 0,0%                        | 0,0%                         | 0,0%                     | -                         |
| Los Andes                      | 303.727        | 4.538.313            | 315.119        | 4.842.885            | 38,9%                       | 3,8%                         | 40,9%                    | 6,7%                      |
| Talcahuano                     | 38.405         | 608.802              | 31.489         | 492.357              | 3,9%                        | -18,0%                       | 4,2%                     | -19,1%                    |
| Osorno                         | 30.907         | 340.233              | 28.175         | 357.236              | 3,5%                        | -8,8%                        | 3,0%                     | 5,0%                      |
| Puerto Montt                   | 181            | 1.462                | 43             | 592                  | 0,0%                        | -76,2%                       | 0,0%                     | -59,5%                    |
| Coyhaique                      | 12.834         | 142.603              | 10.264         | 120.203              | 1,3%                        | -20,0%                       | 1,0%                     | -15,7%                    |
| Punta Arenas                   | 138.778        | 2.003.473            | 130.528        | 1.947.763            | 16,1%                       | -5,9%                        | 16,4%                    | -2,8%                     |
| <b>Total Tráfico Terrestre</b> | <b>875.890</b> | <b>12.400.879</b>    | <b>809.231</b> | <b>11.853.192</b>    | <b>100,0%</b>               | <b>-7,6%</b>                 | <b>100,0%</b>            | <b>-4,4%</b>              |

Fuente: Sistema de Registro de Operaciones de Transporte Terrestre (SIROTE) y Síntesis Mensual de Tráfico Terrestre. Servicio Nacional de Aduanas (T) Toneladas

## DIRECCIÓN REGIONAL ADUANA DE ARICA

### CANTIDAD DE DOCUMENTOS TRAMITADOS

| Tipo de Documento                                  | Tipo de Operación                               | 2016          | 2017          | 2018          | 2019          | 2020          | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|--|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|---------------------|
| Documento Único de Salida (DUS)                    | Exportación                                     | 16.323        | 16.120        | 15.554        | 14.103        | 12.896        | 86,5%              | -8,6%               |
|  | Reexportación                                   | 1.325         | 3.998         | 2.738         | 3.139         | 1.933         | 13,0%              | -38,4%              |
|  | Salida temporal                                 | 47            | 46            | 56            | 85            | 73            | 0,5%               | -14,1%              |
| <b>Total DUS</b>                                   |   | <b>17.695</b> | <b>20.164</b> | <b>18.348</b> | <b>17.327</b> | <b>14.902</b> | <b>100,0%</b>      | <b>-14,0%</b>       |
| Declaración de Ingreso (DIN)                       | Importación                                     | 10.398        | 9.321         | 10.002        | 9.695         | 10.542        | 97,3%              | 8,7%                |
|  | Reingreso                                       | 80            | 63            | 71            | 77            | 114           | 1,1%               | 48,1%               |
|  | Almacén particular de importación               | 105           | 121           | 84            | 106           | 90            | 0,8%               | -15,1%              |
|  | Admisión temporal                               | 135           | 150           | 113           | 138           | 83            | 0,8%               | -39,9%              |
|  | Admisión temporal para perfeccionamiento activo | 2             | 4             | 11            | 6             | 2             | 0,0%               | -66,7%              |
| <b>Total DIN</b>                                   |   | <b>10.720</b> | <b>9.659</b>  | <b>10.281</b> | <b>10.022</b> | <b>10.831</b> | <b>100,0%</b>      | <b>8,1%</b>         |
| <b>Total Documentos Tramitados Aduana de Arica</b> |   | <b>28.415</b> | <b>29.823</b> | <b>28.629</b> | <b>27.349</b> | <b>25.733</b> |                    | <b>-5,9%</b>        |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN) y Documentos Únicos de Salida (DUS), Servicio Nacional de Aduanas

### PRINCIPALES CÓDIGOS ARANCELARIOS

| Tipo de Operación                                  | Código Arancelario | Glosa Arancelaria  | 2016         | 2017         | 2018         | 2019         | 2020           | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|--|--------------------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------------|---------------------|
| Exportación (Millones de US\$ FOB)                 | 28100020           | Ácidos bóricos   | 55,3         | 57,1         | 46,3         | 41,6         | 50,1           | 9,6%               | 20,6%               |
|  | 74031100           | Cátodos y secciones de cátodo, de cobre refinado             | 10,6         | 4,5          | 0,0          | 11,7         | 38,9           | 7,4%               | 232,5%              |
|  | 27101940           | Aceites combustibles destilados (gasoil, diésel oil)         | 7,8          | 0,6          | 1,6          | 0,6          | 32,7           | 6,2%               | 4.965,6%            |
|  | Resto              |  | 474,9        | 432,5        | 411,5        | 408,3        | 402,6          | 76,8%              | -1,4%               |
| <b>Total Exportaciones</b>                         |                    |  | <b>548,6</b> | <b>494,7</b> | <b>459,4</b> | <b>462,3</b> | <b>524,3</b>   | <b>100,0%</b>      | <b>13,4%</b>        |
| Importación (Millones de US\$ CIF)                 | 85013400           | Los demás motores de potencia superior a 375 kW              | 0,0          | 11,7         | 62,2         | 157,0        | 427,9          | 64,9%              | 172,5%              |
|  | 08044019           | Las demás paltas (aguacates), variedad Hass, frescas o secas | 1,6          | 0,6          | 9,4          | 12,8         | 29,8           | 4,5%               | 133,0%              |
|  | 23040020           | Harinas de tortas de soya                                    | 19,5         | 17,8         | 18,0         | 11,5         | 11,8           | 1,8%               | 2,7%                |
|  | Resto              |  | 190,2        | 184,6        | 208,5        | 197,5        | 189,6          | 28,8%              | -4,0%               |
| <b>Total Importaciones</b>                         |                    |  | <b>211,3</b> | <b>214,6</b> | <b>298,1</b> | <b>378,8</b> | <b>659,1</b>   | <b>100,0%</b>      | <b>74,0%</b>        |
| <b>Total Intercambio Comercial Aduana de Arica</b> |                    |  | <b>759,9</b> | <b>709,3</b> | <b>757,5</b> | <b>841,1</b> | <b>1.183,4</b> |                    | <b>40,7%</b>        |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN) y Documentos Únicos de Salida (DUS); Importaciones y Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas

## PRINCIPALES GRAVÁMENES

(Millones de US\$)

| Tipo de Gravamen   | 2016        | 2017        | 2018        | 2019        | 2020        | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|---------------------|
| Derecho Advalorem  | 1,6         | 1,4         | 1,1         | 1,1         | 0,9         | 2,0%               | -20,1%              |
| Impuesto a las ventas y servicios (IVA)                      | 40,1        | 37,1        | 43,6        | 41,9        | 43,4        | 96,9%              | 3,7%                |
| Impuesto y derecho a los combustibles derivados del petróleo | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0%               | -                   |
| Impuesto al tabaco, cigarrillos y cigarrillos                | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0%               | -                   |
| Otros  | 1,3         | 1,0         | 0,9         | 1,1         | 0,5         | 1,1%               | -54,5%              |
| <b>Total Gravámenes Aduana de Arica</b>                      | <b>43,1</b> | <b>39,5</b> | <b>45,7</b> | <b>44,1</b> | <b>44,8</b> | <b>100,0%</b>      | <b>1,7%</b>         |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas

## TRÁFICO TERRESTRE

(Cantidad de vehículos y Toneladas)

| Tipo de Operación                              | Avanzada               | 2019                       |                      |                |                      | 2020                       |                      |                |                      |
|--|------------------------|----------------------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------------------|----------------------|----------------|----------------------|
|  |                        | Automóviles <sup>(1)</sup> | Buses <sup>(2)</sup> | Camiones       | Carga <sup>(T)</sup> | Automóviles <sup>(1)</sup> | Buses <sup>(2)</sup> | Camiones       | Carga <sup>(T)</sup> |
| Ingreso  | Visviri                | 366                        | 1                    | 185            | 96                   | 81                         | 0                    | 28             | 0                    |
|  | Concordia (Chacalluta) | 410.631                    | 223.879              | 32.896         | 359.094              | 94.488                     | 49.871               | 32.070         | 365.824              |
|  | Chungará               | 6.454                      | 3.851                | 90.883         | 1.096.667            | 2.315                      | 1.150                | 75.707         | 1.188.483            |
| <b>Total Tráfico de Ingreso</b>                |                        | <b>417.451</b>             | <b>227.731</b>       | <b>123.964</b> | <b>1.455.857</b>     | <b>96.884</b>              | <b>51.021</b>        | <b>107.805</b> | <b>1.554.307</b>     |
| Salida   | Visviri                | 371                        | 0                    | 141            | 2.312                | 73                         | 0                    | 40             | 690                  |
|  | Concordia (Chacalluta) | 415.252                    | 224.226              | 32.051         | 273.251              | 93.610                     | 49.921               | 30.975         | 264.479              |
|  | Chungará               | 6.570                      | 3.660                | 85.416         | 1.572.457            | 2.608                      | 1.026                | 67.587         | 1.073.197            |
| <b>Total Tráfico de Salida</b>                 |                        | <b>422.193</b>             | <b>227.886</b>       | <b>117.608</b> | <b>1.848.020</b>     | <b>96.291</b>              | <b>50.947</b>        | <b>98.602</b>  | <b>1.338.366</b>     |
| <b>Total Tráfico Terrestre Aduana de Arica</b> |                        | <b>839.644</b>             | <b>455.617</b>       | <b>241.572</b> | <b>3.303.877</b>     | <b>193.175</b>             | <b>101.968</b>       | <b>206.407</b> | <b>2.892.673</b>     |

Fuente: Sistema de Vehículos y Sistema de Registro de Operaciones de Transporte Terrestre (SIROTE). Servicio Nacional de Aduanas

(1) La categoría de automóviles corresponde a aquellos vehículos particulares tales como autos, jeep y demás vehículos livianos para el transporte de personas

(2) Buses o vehículos de pasajeros

(T) Toneladas

## ZONA FRANCA DE EXTENSIÓN ARICA<sup>(1)</sup>

| Datos de Comercio Exterior            | 2019     |          |          | 2020     |          |          | Variación Ingreso 2020/2019 | Variación Salida 2020/2019 | Variación Total 2020/2019 |
|---------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------------------------|----------------------------|---------------------------|
|                                       | Ingreso  | Salida   | Total    | Ingreso  | Salida   | Total    |                             |                            |                           |
| Documentos tramitados (Cantidad)      | 1.680    | 9.709    | 11.389   | 1.360    | 3.060    | 4.420    | -19,0%                      | -68,5%                     | -61,2%                    |
| Monto operaciones (Miles de US\$ CIF) | 59.908,6 | 17.570,4 | 77.479,0 | 55.280,2 | 13.025,8 | 68.306,0 | -7,7%                       | -25,9%                     | -11,8%                    |

Fuente: ZOFRI. Las cifras son provisionarias, ya que pueden ser modificadas después de su publicación

(1) Arica además de ser Zona Franca de Extensión es Zona Franca Industrial

# DIRECCIÓN REGIONAL ADUANA DE IQUIQUE

## CANTIDAD DE DOCUMENTOS TRAMITADOS

| Tipo de Documento                                    | Tipo de Operación                 | 2016          | 2017          | 2018          | 2019          | 2020          | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|--|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|---------------------|
| Documento Único de Salida (DUS)                      | Exportación                       | 4.386         | 4.412         | 3.929         | 3.779         | 3.487         | 96,1%              | -7,7%               |
|  | Reexportación                     | 1.408         | 95            | 275           | 96            | 134           | 3,7%               | 39,6%               |
|  | Salida temporal                   | 13            | 8             | 10            | 12            | 8             | 0,2%               | -33,3%              |
|  | <b>Total DUS</b>                  | <b>5.807</b>  | <b>4.515</b>  | <b>4.214</b>  | <b>3.887</b>  | <b>3.629</b>  | <b>100,0%</b>      | <b>-6,6%</b>        |
| Declaración de Ingreso (DIN)                         | Importación                       | 33.891        | 36.426        | 34.193        | 31.710        | 36.181        | 99,6%              | 14,1%               |
|  | Almacén particular de importación | 65            | 19            | 26            | 52            | 93            | 0,3%               | 78,8%               |
|  | Admisión temporal                 | 42            | 52            | 30            | 17            | 29            | 0,1%               | 70,6%               |
|  | Reingreso                         | 6             | 8             | 12            | 16            | 11            | 0,0%               | -31,3%              |
| <b>Total DIN</b>                                     | <b>34.004</b>                     | <b>36.505</b> | <b>34.261</b> | <b>31.795</b> | <b>36.314</b> | <b>100,0%</b> | <b>14,2%</b>       |                     |
| <b>Total Documentos Tramitados Aduana de Iquique</b> |                                   | <b>39.811</b> | <b>41.020</b> | <b>38.475</b> | <b>35.682</b> | <b>39.943</b> |                    | <b>11,9%</b>        |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN) y Documentos Únicos de Salida (DUS), Servicio Nacional de Aduanas

## PRINCIPALES CÓDIGOS ARANCELARIOS

| Tipo de Operación                                    | Código Arancelario <sup>(1)</sup> | Glosa Arancelaria   | 2016           | 2017           | 2018           | 2019           | 2020           | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|--|-----------------------------------|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|---------------------|
| Exportación<br>(Millones de US\$ FOB)                | 26030000                          | Minerales de cobre y sus concentrados   | 1.722,8        | 1.941,6        | 2.551,7        | 2.107,3        | 2.542,1        | 71,9%              | 20,6%               |
|  | 74031100                          | Cátodos y secciones de cátodo, de cobre refinado  | 587,1          | 548,3          | 607,5          | 545,8          | 503,2          | 14,2%              | -7,8%               |
|  | 25010020                          | Sal gema, sal de salinas, sal marina  | 127,7          | 124,9          | 184,2          | 135,6          | 112,9          | 3,2%               | -16,7%              |
|  | Resto                             |   | 351,7          | 446,5          | 430,7          | 410,7          | 375,8          | 10,6%              | -8,5%               |
|  |                                   | <b>Total Exportaciones</b>  | <b>2.789,3</b> | <b>3.061,3</b> | <b>3.774,0</b> | <b>3.199,4</b> | <b>3.534,0</b> | <b>100,0%</b>      | <b>10,5%</b>        |
| Importación<br>(Millones de US\$ CIF)                | 40116910 <sup>(2)</sup>           | Neumáticos nuevos de caucho, de los tipos utilizados en volquetes automotores y en otros  | 0,3            | 9,0            | 8,5            | 47,9           | 51,9           | 10,5%              | 8,3%                |
|  | 87041090                          | Los demás volquetes automotores concebidos para utilizarlos fuera de la red de carreteras | 47,3           | 90,6           | 2,8            | 35,5           | 33,3           | 6,7%               | -6,1%               |
|  | 87051090                          | Los demás camiones grúa   | 14,7           | 10,2           | 14,7           | 44,3           | 28,5           | 5,8%               | -35,7%              |
|  | Resto                             |   | 426,2          | 427,2          | 405,3          | 448,8          | 381,4          | 77,0%              | -15,0%              |
|  |                                   | <b>Total Importaciones</b>  | <b>488,4</b>   | <b>537,1</b>   | <b>431,3</b>   | <b>576,4</b>   | <b>495,0</b>   | <b>100,0%</b>      | <b>-14,1%</b>       |
| <b>Total Intercambio Comercial Aduana de Iquique</b> |                                   |   | <b>3.277,7</b> | <b>3.598,3</b> | <b>4.205,3</b> | <b>3.775,8</b> | <b>4.029,1</b> |                    | <b>6,7%</b>         |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN) y Documentos Únicos de Salida (DUS); Importaciones y Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas

(1) Para facilitar la comparación anual de las cifras; y dado el cambio de Arancel ocurrido durante el año 2017, los códigos arancelarios que se presentan se ajustaron al Arancel 2012

(2) Código S.A. perteneciente al Arancel 2012, cuya correlación con el Arancel 2017 corresponde al código S.A. 40118010

## PRINCIPALES GRAVÁMENES

(Millones de US\$)

| Tipo de Gravamen   | 2016        | 2017         | 2018        | 2019         | 2020         | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|--|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------------|---------------------|
| Derecho Advalorem  | 8,8         | 8,5          | 7,4         | 6,0          | 6,6          | 6,0%               | 9,7%                |
| Impuesto a las ventas y servicios (IVA)                      | 83,5        | 98,1         | 72,2        | 108,3        | 101,8        | 93,5%              | -6,0%               |
| Impuesto y derecho a los combustibles derivados del petróleo | 0,0         | 0,2          | 0,0         | 0,0          | 0,3          | 0,3%               | -                   |
| Impuesto al tabaco, cigarrillos y cigarrillos                | 0,0         | 0,0          | 0,0         | 0,0          | 0,0          | 0,0%               | -                   |
| Otros  | 0,9         | 0,9          | 0,4         | 0,5          | 0,2          | 0,2%               | -50,3%              |
| <b>Total Gravámenes Aduana de Iquique</b>                    | <b>93,2</b> | <b>107,7</b> | <b>80,0</b> | <b>114,7</b> | <b>108,9</b> | <b>100,0%</b>      | <b>-5,1%</b>        |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas

## TRÁFICO TERRESTRE

(Cantidad de vehículos y Toneladas)

| Tipo de Operación                                | Avanzada | 2019                       |                      |               |                      | 2020                       |                      |               |                      |
|--|----------|----------------------------|----------------------|---------------|----------------------|----------------------------|----------------------|---------------|----------------------|
|  |          | Automóviles <sup>(1)</sup> | Buses <sup>(2)</sup> | Camiones      | Carga <sup>(T)</sup> | Automóviles <sup>(1)</sup> | Buses <sup>(2)</sup> | Camiones      | Carga <sup>(T)</sup> |
| Ingreso  | Colchane | 10.239                     | 12.837               | 27.861        | 233.720              | 3.640                      | 2.938                | 21.264        | 199.576              |
| Salida   | Colchane | 10.850                     | 13.091               | 36.532        | 634.048              | 3.797                      | 3.083                | 31.584        | 549.856              |
| <b>Total Tráfico Terrestre Aduana de Iquique</b> |          | <b>21.089</b>              | <b>25.928</b>        | <b>64.393</b> | <b>867.768</b>       | <b>7.437</b>               | <b>6.021</b>         | <b>52.848</b> | <b>749.432</b>       |

Fuente: Sistema de Vehículos y Sistema de Registro de Operaciones de Transporte Terrestre (SIROTE). Servicio Nacional de Aduanas

(1) La categoría de automóviles corresponde a aquellos vehículos particulares tales como autos, jeep y demás vehículos livianos para el transporte de personas

(2) Buses o vehículos de pasajeros

(T) Toneladas

## ZONA FRANCA IQUIQUE

| Datos de Comercio Exterior            | 2019        |             |             | 2020        |             |             | Variación Ingreso 2020/2019 | Variación Salida 2020/2019 | Variación Total 2020/2019 |
|---------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------------|----------------------------|---------------------------|
|                                       | Ingreso     | Salida      | Total       | Ingreso     | Salida      | Total       |                             |                            |                           |
| Documentos Tramitados (Cantidad)      | 61.765      | 554.801     | 616.566     | 43.955      | 474.613     | 518.568     | -28,8%                      | -14,5%                     | -15,9%                    |
| Monto Operaciones (Miles de US\$ CIF) | 3.676.883,2 | 3.318.023,2 | 6.994.906,4 | 2.488.047,8 | 2.520.747,6 | 5.008.795,4 | -32,3%                      | -24,0%                     | -28,4%                    |

Fuente: ZOFRI. Las cifras son provisorias, ya que pueden ser modificadas después de su publicación

# ADMINISTRACIÓN ADUANA DE TOCOPILLA

## CANTIDAD DE DOCUMENTOS TRAMITADOS

| Tipo de Documento                                      | Tipo de Operación                 | 2016       | 2017       | 2018       | 2019       | 2020       | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|--|-----------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------------|---------------------|
| Documento Único de Salida (DUS)                        | Exportación                       | 434        | 570        | 517        | 476        | 493        | 100,0%             | 3,6%                |
|  | <b>Total DUS</b>                  | <b>434</b> | <b>570</b> | <b>517</b> | <b>476</b> | <b>493</b> | <b>100,0%</b>      | <b>3,6%</b>         |
| Declaración de Ingreso (DIN)                           | Importación                       | 68         | 50         | 38         | 19         | 20         | 66,7%              | 5,3%                |
|  | Almacén particular de importación | 32         | 21         | 8          | 11         | 10         | 33,3%              | -9,1%               |
|  | <b>Total DIN</b>                  | <b>100</b> | <b>71</b>  | <b>46</b>  | <b>30</b>  | <b>30</b>  | <b>100,0%</b>      | <b>0,0%</b>         |
| <b>Total Documentos tramitados Aduana de Tocopilla</b> |                                   | <b>534</b> | <b>641</b> | <b>563</b> | <b>506</b> | <b>523</b> |                    | <b>3,4%</b>         |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN) y Documentos Únicos de Salida (DUS), Servicio Nacional de Aduanas

## PRINCIPALES CÓDIGOS ARANCELARIOS

| Tipo de Operación                                      | Código Arancelario <sup>(1)</sup> | Glosa Arancelaria  | 2016         | 2017         | 2018         | 2019         | 2020         | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|--|-----------------------------------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------|---------------------|
| Exportación<br>(Millones de US\$ FOB)                  | 28342100                          | Nitritos de potasio  | 251,1        | 299,3        | 306,7        | 219,5        | 188,8        | 36,2%              | -14,0%              |
|  | 31059020                          | Abonos minerales o químicos con nitrógeno, potasio y azufre (NKS)                              | 104,9        | 103,9        | 148,1        | 129,0        | 132,0        | 25,3%              | 2,3%                |
|  | 31042000                          | Cloruro de potasio   | 283,7        | 237,1        | 165,2        | 97,7         | 117,7        | 22,5%              | 20,4%               |
|  | Resto                             |  | 168,3        | 113,6        | 88,0         | 78,4         | 83,5         | 16,0%              | 6,5%                |
|  |                                   | <b>Total Exportaciones</b>   | <b>808,0</b> | <b>753,9</b> | <b>707,9</b> | <b>524,7</b> | <b>522,0</b> | <b>100,0%</b>      | <b>-0,5%</b>        |
| Importación<br>(Millones de US\$ CIF)                  | 27011220                          | Hulla bituminosa para uso térmico  | 127,2        | 133,0        | 128,4        | 42,3         | 41,1         | 100,0%             | -2,7%               |
|  | 28151200                          | Hidróxido de sodio (sosa o soda cáustica) en disolución acuosa (lejía de sosa o soda cáustica) | 1,8          | 0,7          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0%               | -                   |
|  | 84313990 <sup>(2)</sup>           | Las demás partes destinadas a las máquinas y aparatos de las partidas 84.25 a 84.30            | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0%               | -                   |
|  | Resto                             |  | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0%               | -100,0%             |
|  |                                   | <b>Total Importaciones</b>   | <b>129,0</b> | <b>133,7</b> | <b>128,4</b> | <b>42,3</b>  | <b>41,1</b>  | <b>100,0%</b>      | <b>-2,8%</b>        |
| <b>Total Intercambio Comercial Aduana de Tocopilla</b> |                                   |  | <b>937,0</b> | <b>887,7</b> | <b>836,3</b> | <b>567,0</b> | <b>563,2</b> |                    | <b>-0,7%</b>        |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN) y Documentos Únicos de Salida (DUS); Importaciones y Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas

Nota: El dato 0,0 representa la equivalencia del monto en términos de la unidad de medida "Millones de US\$", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "US\$" (dólares)

(1) Para facilitar la comparación anual de las cifras; y dado el cambio de Arancel ocurrido durante el año 2017, los códigos arancelarios que se presentan se ajustaron al Arancel 2012

(2) Código S.A. perteneciente al Arancel 2012, cuya correlación con el Arancel 2017 corresponde al código S.A. 84313990 y 9620000

## PRINCIPALES GRAVÁMENES (Millones de US\$)

| Tipo de Gravamen   | 2016        | 2017        | 2018        | 2019       | 2020       | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|--|-------------|-------------|-------------|------------|------------|--------------------|---------------------|
| Derecho Advalorem  | 0,7         | 0,0         | 0,0         | 0,0        | 0,0        | 0,0%               | 0,0%                |
| Impuesto a las ventas y servicios (IVA)                      | 24,7        | 25,4        | 24,4        | 8,0        | 7,8        | 100,0%             | -2,8%               |
| Impuesto y derecho a los combustibles derivados del petróleo | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0        | 0,0        | 0,0%               | -                   |
| Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos                   | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0        | 0,0        | 0,0%               | -                   |
| Otros  | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0        | 0,0        | 0,0%               | -                   |
| <b>Total Gravámenes Aduana de Tocopilla</b>                  | <b>25,4</b> | <b>25,4</b> | <b>24,4</b> | <b>8,0</b> | <b>7,8</b> | <b>100,0%</b>      | <b>-2,8%</b>        |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas  
 Nota: El dato 0,0 representa la equivalencia del monto recaudado en términos de la unidad de medida "Millones de US\$", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "US\$" (dólares)

# DIRECCIÓN REGIONAL ADUANA DE ANTOFAGASTA

## CANTIDAD DE DOCUMENTOS TRAMITADOS

| Tipo de Documento  | Tipo de Operación                 | 2016          | 2017          | 2018          | 2019          | 2020          | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|--|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|---------------------|
| Documento Único de Salida (DUS)                          | Exportación                       | 11.881        | 10.932        | 2.264         | 11.163        | 11.695        | 97,4%              | 4,8%                |
|  | Reexportación                     | 377           | 411           | 303           | 322           | 225           | 1,9%               | -30,1%              |
|  | Salida temporal                   | 64            | 112           | 142           | 100           | 89            | 0,7%               | -11,0%              |
| <b>Total DUS</b>   |                                   | <b>12.322</b> | <b>11.455</b> | <b>12.709</b> | <b>11.585</b> | <b>12.009</b> | <b>100,0%</b>      | <b>3,7%</b>         |
| Declaración de Ingreso (DIN)                             | Importación                       | 13.466        | 12.673        | 13.542        | 17.501        | 16.319        | 94,7%              | -6,8%               |
|  | Almacén particular de importación | 722           | 709           | 764           | 717           | 636           | 3,7%               | -11,3%              |
|  | Reingreso                         | 79            | 170           | 161           | 166           | 236           | 1,4%               | 42,2%               |
|  | Admisión temporal                 | 88            | 42            | 38            | 52            | 44            | 0,3%               | -15,4%              |
| <b>Total DIN</b>   |                                   | <b>14.355</b> | <b>13.594</b> | <b>14.505</b> | <b>18.436</b> | <b>17.235</b> | <b>100,0%</b>      | <b>-6,5%</b>        |
| <b>Total Documentos Tramitados Aduana de Antofagasta</b> |                                   | <b>26.677</b> | <b>25.049</b> | <b>27.214</b> | <b>30.021</b> | <b>29.244</b> |                    | <b>-2,6%</b>        |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN) y Documentos Únicos de Salida (DUS), Servicio Nacional de Aduanas

## PRINCIPALES CÓDIGOS ARANCELARIOS

| Tipo de Operación  | Código Arancelario <sup>(1)</sup> | Glosa Arancelaria                                    | 2016            | 2017            | 2018            | 2019            | 2020            | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|--|-----------------------------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|---------------------|
| Exportación<br>(Millones de US\$ FOB)                    | 74031100                          | Cátodos y secciones de cátodo, de cobre refinado     | 10.153,3        | 11.016,7        | 12.066,8        | 9.961,2         | 9.956,4         | 45,9%              | 0,0%                |
|  | 26030000                          | Minerales de cobre y sus concentrados                | 5.044,5         | 6.865,9         | 8.346,7         | 8.841,4         | 8.622,3         | 39,8%              | -2,5%               |
|  | 74020010 <sup>(2)</sup>           | Cobre para el afino                                  | 1.141,9         | 1.057,3         | 542,2           | 591,8           | 685,7           | 3,2%               | 15,9%               |
|  | Resto                             |  | 2.122,2         | 1.939,0         | 2.667,4         | 2.442,1         | 2.423,5         | 11,2%              | -0,8%               |
| <b>Total Exportaciones</b>                               |                                   |  | <b>18.462,0</b> | <b>20.878,9</b> | <b>23.623,1</b> | <b>21.836,6</b> | <b>21.687,9</b> | <b>100,0%</b>      | <b>-0,7%</b>        |
| Importación<br>(Millones de US\$ CIF)                    | 27101940                          | Aceites combustibles destilados (gasoil, diésel oil) | 688,9           | 719,7           | 1.006,7         | 1.011,7         | 680,1           | 14,6%              | -32,8%              |
|  | 85013400                          | Los demás motores de potencia superior a 375 kW      | 69,1            | 16,0            | 1,9             | 65,9            | 449,5           | 9,7%               | 582,4%              |
|  | 85023100                          | Los demás grupos electrógenos de energía eólica      | 117,0           | 0,1             | 0,0             | 0,5             | 269,8           | 5,8%               | 49.378,3%           |
|  | Resto                             |  | 3.005,1         | 2.851,3         | 3.727,4         | 3.784,8         | 3.258,6         | 70,0%              | -13,9%              |
| <b>Total Importaciones</b>                               |                                   |  | <b>3.880,1</b>  | <b>3.587,1</b>  | <b>4.736,0</b>  | <b>4.863,0</b>  | <b>4.658,0</b>  | <b>100,0%</b>      | <b>-4,2%</b>        |
| <b>Total Intercambio Comercial Aduana de Antofagasta</b> |                                   |  | <b>22.342,1</b> | <b>24.466,0</b> | <b>28.359,1</b> | <b>26.699,6</b> | <b>26.345,9</b> |                    | <b>-1,3%</b>        |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN) y Documentos Únicos de Salida (DUS); Importaciones y Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas

(1) Para facilitar la comparación anual de las cifras, y dado el cambio de Arancel ocurrido durante el año 2017, los códigos arancelarios que se presentan se ajustaron al Arancel 2012

(2) Código S.A. perteneciente al Arancel 2012, cuya correlación con el Arancel 2017 corresponde a los códigos S.A. 74020011, 74020012, 74020013 y 74020019

## PRINCIPALES GRAVÁMENES

(Millones de US\$)

| Tipo de Gravamen   | 2016         | 2017         | 2018           | 2019           | 2020           | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|--|--------------|--------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|---------------------|
| Derecho Advalorem  | 19,2         | 16,7         | 20,9           | 26,8           | 20,5           | 1,9%               | -23,5%              |
| Impuesto a las ventas y servicios (IVA)                      | 621,1        | 616,0        | 874,6          | 891,7          | 805,4          | 74,2%              | -9,7%               |
| Impuesto y derecho a los combustibles derivados del petróleo | 168,7        | 173,6        | 191,9          | 206,9          | 257,5          | 23,7%              | 24,5%               |
| Impuesto al tabaco, cigarrillos y cigarrillos                | 0,0          | 0,0          | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0%               | -                   |
| Otros  | 2,6          | 2,0          | 1,9            | 4,3            | 1,7            | 0,2%               | -60,2%              |
| <b>Total Gravámenes Aduana de Antofagasta</b>                | <b>811,7</b> | <b>808,2</b> | <b>1.089,3</b> | <b>1.129,6</b> | <b>1.085,1</b> | <b>100,0%</b>      | <b>-3,9%</b>        |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas

## TRÁFICO TERRESTRE

(Cantidad de vehículos y Toneladas)

| Tipo de Operación                                    | Avanzada             | 2019                       |                      |               |                      | 2020                       |                      |               |                      |
|--|----------------------|----------------------------|----------------------|---------------|----------------------|----------------------------|----------------------|---------------|----------------------|
|  |                      | Automóviles <sup>(1)</sup> | Buses <sup>(2)</sup> | Camiones      | Carga <sup>(T)</sup> | Automóviles <sup>(1)</sup> | Buses <sup>(2)</sup> | Camiones      | Carga <sup>(T)</sup> |
| Ingreso  | Ollagüe              | 4.400                      | 1.091                | 9.637         | 146.875              | 1.351                      | 295                  | 6.948         | 122.677              |
|  | San Pedro de Atacama | 0                          | 0                    | 118           | 1.830                | 0                          | 0                    | 26            | 0                    |
|  | Hito Cajón           | 595                        | 5                    | 0             | 0                    | 150                        | 0                    | 0             | 0                    |
|  | Jama                 | 15.285                     | 1.143                | 13.863        | 126.207              | 5.291                      | 303                  | 10.857        | 103.530              |
|  | Sico                 | 990                        | 29                   | 311           | 5.510                | 292                        | 3                    | 432           | 8.290                |
| <b>Total Tráfico de Ingreso</b>                      |                      | <b>21.270</b>              | <b>2.268</b>         | <b>23.929</b> | <b>280.422</b>       | <b>7.084</b>               | <b>601</b>           | <b>18.263</b> | <b>234.497</b>       |
| Salida   | Ollagüe              | 4.447                      | 1.090                | 8.765         | 119.525              | 1.217                      | 300                  | 5.739         | 61.946               |
|  | San Pedro de Atacama | 0                          | 0                    | 101           | 1.334                | 0                          | 0                    | 44            | 942                  |
|  | Hito Cajón           | 596                        | 2                    | 9             | 83                   | 183                        | 0                    | 0             | 0                    |
|  | Jama                 | 14.552                     | 1.127                | 11.826        | 185.380              | 5.593                      | 288                  | 9.819         | 141.568              |
|  | Sico                 | 1.045                      | 26                   | 460           | 7.602                | 340                        | 5                    | 489           | 11.056               |
| <b>Total Tráfico de Salida</b>                       |                      | <b>20.640</b>              | <b>2.245</b>         | <b>21.161</b> | <b>313.925</b>       | <b>7.333</b>               | <b>593</b>           | <b>16.091</b> | <b>215.512</b>       |
| <b>Total Tráfico Terrestre Aduana de Antofagasta</b> |                      | <b>41.910</b>              | <b>4.513</b>         | <b>45.090</b> | <b>594.347</b>       | <b>14.417</b>              | <b>1.194</b>         | <b>34.354</b> | <b>450.009</b>       |

Fuente: Sistema de Vehículos y Sistema de Registro de Operaciones de Transporte Terrestre (SIROTE). Servicio Nacional de Aduanas

(1) La categoría de automóviles corresponde a aquellos vehículos particulares tales como autos, jeep y demás vehículos livianos para el transporte de personas

(2) Buses o vehículos de pasajeros

(T) Toneladas

# ADMINISTRACIÓN ADUANA DE CHAÑARAL

## CANTIDAD DE DOCUMENTOS TRAMITADOS

| Tipo de Documento                                     | Tipo de Operación                 | 2016         | 2017         | 2018         | 2019         | 2020         | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|---|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------|---------------------|
| Documento Único de Salida (DUS)                       | Exportación                       | 1.790        | 830          | 867          | 850          | 1.236        | 99,8%              | 45,4%               |
|   | Reexportación                     | 12           | 0            | 11           | 22           | 2            | 0,2%               | -90,9%              |
|   | Salida temporal                   | 0            | 1            | 0            | 0            | 0            | 0,0%               | -                   |
| <b>Total DUS</b>                                      |                                   | <b>1.802</b> | <b>831</b>   | <b>878</b>   | <b>872</b>   | <b>1.238</b> | <b>100,0%</b>      | <b>42,0%</b>        |
| Declaración de Ingreso (DIN)                          | Importación                       | 237          | 220          | 274          | 224          | 312          | 71,1%              | 39,3%               |
|   | Almacén particular de importación | 92           | 95           | 104          | 99           | 104          | 23,7%              | 5,1%                |
|   | Admisión temporal                 | 16           | 21           | 12           | 8            | 23           | 5,2%               | 187,5%              |
| <b>Total DIN</b>                                      |                                   | <b>345</b>   | <b>336</b>   | <b>390</b>   | <b>331</b>   | <b>439</b>   | <b>100,0%</b>      | <b>32,6%</b>        |
| <b>Total Documentos Tramitados Aduana de Chañaral</b> |                                   | <b>2.147</b> | <b>1.167</b> | <b>1.268</b> | <b>1.203</b> | <b>1.677</b> |                    | <b>39,4%</b>        |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN) y Documentos Únicos de Salida (DUS), Servicio Nacional de Aduanas

## PRINCIPALES CÓDIGOS ARANCELARIOS

| Tipo de Operación                                     | Código Arancelario | Glosa Arancelaria   | 2016           | 2017           | 2018           | 2019           | 2020           | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|---|--------------------|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|---------------------|
| Exportación (Millones de US\$ FOB)                    | 26030000           | Minerales de cobre y sus concentrados                       | 969,6          | 1.172,5        | 1.459,4        | 1.489,7        | 1.335,4        | 38,8%              | -10,4%              |
|   | 26011110           | Minerales de hierro y sus concentrados, finos sin aglomerar | 550,0          | 603,8          | 580,9          | 450,1          | 1.010,3        | 29,4%              | 124,5%              |
|   | 74031100           | Cátodos y secciones de cátodo, de cobre refinado            | 6,1            | 0,0            | 74,8           | 155,6          | 625,2          | 18,2%              | 301,7%              |
|   | Resto              |   | 444,5          | 377,1          | 358,3          | 138,2          | 469,3          | 13,6%              | 239,6%              |
| <b>Total Exportaciones</b>                            |                    |   | <b>1.970,3</b> | <b>2.153,5</b> | <b>2.473,3</b> | <b>2.233,6</b> | <b>3.440,2</b> | <b>100,0%</b>      | <b>54,0%</b>        |
| Importación (Millones de US\$ CIF)                    | 85023100           | Los demás grupos electrógenos de energía eólica             | 161,4          | 142,2          | 85,0           | 0,0            | 159,8          | 35,7%              | -                   |
|   | 27101940           | Aceites combustibles destilados (gasoil, diésel oil)        | 132,9          | 192,1          | 275,1          | 227,4          | 157,8          | 35,3%              | -30,6%              |
|   | 27011220           | Hulla bituminosa para uso térmico                           | 82,1           | 85,1           | 142,3          | 110,8          | 106,3          | 23,8%              | -4,1%               |
|   | Resto              |   | 19,2           | 8,0            | 27,7           | 35,1           | 23,5           | 5,3%               | -32,9%              |
| <b>Total Importaciones</b>                            |                    |   | <b>395,6</b>   | <b>427,4</b>   | <b>530,0</b>   | <b>373,3</b>   | <b>447,4</b>   | <b>100,0%</b>      | <b>19,8%</b>        |
| <b>Total Intercambio Comercial Aduana de Chañaral</b> |                    |   | <b>2.365,9</b> | <b>2.580,9</b> | <b>3.003,4</b> | <b>2.606,9</b> | <b>3.887,7</b> |                    | <b>49,1%</b>        |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN) y Documentos Únicos de Salida (DUS); Importaciones y Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas

## PRINCIPALES GRAVÁMENES

(Millones de US\$)

| Tipo de Gravamen   | 2016        | 2017        | 2018         | 2019         | 2020         | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|--|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------------|---------------------|
| Derecho Advalorem  | 0,0         | 0,0         | 0,2          | 0,4          | 0,1          | 0,1%               | -71,2%              |
| Impuesto a las ventas y servicios (IVA)                      | 44,4        | 54,2        | 84,6         | 71,0         | 54,7         | 47,2%              | -23,0%              |
| Impuesto y derecho a los combustibles derivados del petróleo | 33,5        | 45,7        | 52,9         | 46,1         | 61,0         | 52,7%              | 32,4%               |
| Impuesto al tabaco, cigarrillos y cigarrillos                | 0,0         | 0,0         | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0%               | -                   |
| Otros  | 0,0         | 0,0         | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0%               | 131.814,2%          |
| <b>Total Gravámenes Aduana de Chañaral</b>                   | <b>77,9</b> | <b>99,9</b> | <b>137,8</b> | <b>117,5</b> | <b>115,8</b> | <b>100,0%</b>      | <b>-1,4%</b>        |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas  
Nota: El dato 0,0 representa la equivalencia del monto recaudado en términos de la unidad de medida "Millones de US\$", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "US\$" (dólares)

## TRÁFICO TERRESTRE

(Cantidad de vehículos y Toneladas)

| Tipo de Operación                                 | Avanzada                        | 2019                       |                      |          |                      | 2020                       |                      |          |                      |
|---|---------------------------------|----------------------------|----------------------|----------|----------------------|----------------------------|----------------------|----------|----------------------|
|   |                                 | Automóviles <sup>(1)</sup> | Buses <sup>(2)</sup> | Camiones | Carga <sup>(T)</sup> | Automóviles <sup>(1)</sup> | Buses <sup>(2)</sup> | Camiones | Carga <sup>(T)</sup> |
| Ingreso   | San Francisco                   | 1875                       | 16                   | 0        | 0                    | 713                        | 6                    | 2        | 36                   |
|   | Pircas Negras                   | 270                        | 0                    | 0        | 0                    | 159                        | 0                    | 0        | 0                    |
|   | <b>Total Tráfico de Ingreso</b> | <b>2.145</b>               | <b>16</b>            | <b>0</b> | <b>0</b>             | <b>872</b>                 | <b>6</b>             | <b>2</b> | <b>36</b>            |
| Salida  | San Francisco                   | 2.128                      | 17                   | 1        | 0                    | 811                        | 4                    | 0        | 0                    |
|   | Pircas Negras                   | 285                        | 0                    | 0        | 0                    | 136                        | 0                    | 0        | 0                    |
|   | <b>Total Tráfico de Salida</b>  | <b>2.413</b>               | <b>17</b>            | <b>1</b> | <b>0</b>             | <b>947</b>                 | <b>4</b>             | <b>0</b> | <b>0</b>             |
| <b>Total Tráfico Terrestre Aduana de Chañaral</b> |                                 | <b>4.558</b>               | <b>33</b>            | <b>1</b> | <b>0</b>             | <b>1.819</b>               | <b>10</b>            | <b>2</b> | <b>36</b>            |

Fuente: Sistema de Vehículos y Sistema de Registro de Operaciones de Transporte Terrestre (SIROTE). Servicio Nacional de Aduanas

(1) La categoría de automóviles corresponde a aquellos vehículos particulares tales como autos, jeep y demás vehículos livianos para el transporte de personas

(2) Buses o vehículos de pasajeros

(T) Toneladas

# DIRECCIÓN REGIONAL ADUANA DE COQUIMBO

## CANTIDAD DE DOCUMENTOS TRAMITADOS

| Tipo de Documento                                     | Tipo de Operación                 | 2016       | 2017         | 2018         | 2019         | 2020         | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|---|-----------------------------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------|---------------------|
| Documento Único de Salida (DUS)                       | Exportación                       | 896        | 1.435        | 1.397        | 1.098        | 1.252        | 100,0%             | 14,0%               |
|   | Reexportación                     | 6          | 0            | 2            | 5            | 0            | 0,0%               | -100,0%             |
|   | Salida temporal                   | 0          | 0            | 13           | 2            | 0            | 0,0%               | -100,0%             |
|   | <b>Total DUS</b>                  | <b>902</b> | <b>1.435</b> | <b>1.412</b> | <b>1.105</b> | <b>1.252</b> | <b>100,0%</b>      | <b>13,3%</b>        |
| Declaración de Ingreso (DIN)                          | Importación                       | 51         | 84           | 75           | 63           | 75           | 78,9%              | 19,0%               |
|   | Almacén particular de importación | 15         | 25           | 24           | 27           | 20           | 21,1%              | -25,9%              |
|   | Admisión temporal                 | 0          | 0            | 3            | 0            | 0            | 0,0%               | -                   |
|   | <b>Total DIN</b>                  | <b>66</b>  | <b>109</b>   | <b>102</b>   | <b>90</b>    | <b>95</b>    | <b>100,0%</b>      | <b>5,6%</b>         |
| <b>Total Documentos Tramitados Aduana de Coquimbo</b> |                                   | <b>968</b> | <b>1.544</b> | <b>1.514</b> | <b>1.195</b> | <b>1.347</b> |                    | <b>12,7%</b>        |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN) y Documentos Únicos de Salida (DUS), Servicio Nacional de Aduanas

## PRINCIPALES CÓDIGOS ARANCELARIOS

| Tipo de Operación                                     | Código Arancelario         | Glosa Arancelaria   | 2016           | 2017           | 2018           | 2019           | 2020           | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|---|----------------------------|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|---------------------|
| Exportación (Millones de US\$ FOB)                    | 26030000                   | Minerales de cobre y sus concentrados                       | 2.459,6        | 3.119,5        | 2.621,3        | 2.562,5        | 2.765,1        | 89,3%              | 7,9%                |
|   | 26011110                   | Minerales de hierro y sus concentrados, finos sin aglomerar | 76,6           | 94,3           | 97,1           | 153,2          | 256,3          | 8,3%               | 67,3%               |
|   | 08061099                   | Las demás variedad de uva fresca, no orgánica               | 6,2            | 13,8           | 19,3           | 27,8           | 39,2           | 1,3%               | 41,0%               |
|   | Resto                      |   | 51,1           | 114,8          | 74,2           | 47,7           | 36,2           | 1,2%               | -24,1%              |
|   | <b>Total Exportaciones</b> | <b>2.593,4</b>  | <b>3.342,4</b> | <b>2.811,8</b> | <b>2.791,2</b> | <b>3.096,7</b> | <b>100,0%</b>  | <b>10,9%</b>       |                     |
| Importación (Millones de US\$ CIF)                    | 84742000                   | Máquinas y aparatos de quebrantar, triturar o pulverizar    | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 24,1           | 28,1%              | -                   |
|   | 27101940                   | Aceites combustibles destilados (gasoil, diésel oil)        | 17,4           | 28,7           | 38,8           | 35,3           | 18,5           | 21,6%              | -47,5%              |
|   | 73053100                   | Los demás tubos soldados longitudinalmente                  | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 12,7           | 14,8%              | -                   |
|   | Resto                      |   | 9,1            | 78,6           | 28,8           | 117,8          | 30,4           | 35,5%              | -74,2%              |
|   | <b>Total Importaciones</b> | <b>26,5</b>   | <b>107,2</b>   | <b>67,6</b>    | <b>153,1</b>   | <b>85,7</b>    | <b>100,0%</b>  | <b>-44,0%</b>      |                     |
| <b>Total Intercambio Comercial Aduana de Coquimbo</b> |                            |   | <b>2.619,9</b> | <b>3.449,7</b> | <b>2.879,5</b> | <b>2.944,3</b> | <b>3.182,5</b> |                    | <b>8,1%</b>         |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN) y Documentos Únicos de Salida (DUS); Importaciones y Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas

## PRINCIPALES GRAVÁMENES

(Millones de US\$)

| Tipo de Gravamen   | 2016       | 2017        | 2018        | 2019        | 2020        | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|--|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|---------------------|
| Derecho Advalorem  | 0,2        | 0,2         | 0,5         | 0,1         | 0,0         | 0,0%               | -97,1%              |
| Impuesto a las ventas y servicios (IVA)                      | 5,1        | 8,1         | 12,4        | 12,2        | 16,0        | 68,5%              | 30,8%               |
| Impuesto y derecho a los combustibles derivados del petróleo | 4,2        | 7,1         | 7,5         | 8,5         | 7,4         | 31,5%              | -13,1%              |
| Impuesto al tabaco, cigarrillos y cigarrillos                | 0,0        | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0%               | -                   |
| Otros  | 0,0        | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0%               | 866,3%              |
| <b>Total Gravámenes Aduana de Coquimbo</b>                   | <b>9,5</b> | <b>15,4</b> | <b>20,5</b> | <b>20,8</b> | <b>23,4</b> | <b>100,0%</b>      | <b>12,6%</b>        |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas  
Nota: El dato 0,0 representa la equivalencia del monto recaudado en términos de la unidad de medida "Millones de US\$", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "US\$" (dólares)

## TRÁFICO TERRESTRE

(Cantidad de vehículos y Toneladas)

| Tipo de Operación                                 | Avanzada   | 2019                       |                      |          |                      | 2020                       |                      |          |                      |
|---|------------|----------------------------|----------------------|----------|----------------------|----------------------------|----------------------|----------|----------------------|
|   |            | Automóviles <sup>(1)</sup> | Buses <sup>(2)</sup> | Camiones | Carga <sup>(T)</sup> | Automóviles <sup>(1)</sup> | Buses <sup>(2)</sup> | Camiones | Carga <sup>(T)</sup> |
| Ingreso   | Agua Negra | 6.852                      | 40                   | 0        | 0                    | 3.970                      | 12                   | 0        | 0                    |
| Salida  | Agua Negra | 6.474                      | 37                   | 2        | 0                    | 3.878                      | 9                    | 2        | 7                    |
| <b>Total Tráfico Terrestre Aduana de Coquimbo</b> |            | <b>13.326</b>              | <b>77</b>            | <b>2</b> | <b>0</b>             | <b>7.848</b>               | <b>21</b>            | <b>2</b> | <b>7</b>             |

Fuente: Sistema de Vehículos y Sistema de Registro de Operaciones de Transporte Terrestre (SIROTE). Servicio Nacional de Aduanas  
(1) La categoría de automóviles corresponde a aquellos vehículos particulares tales como autos, jeep y demás vehículos livianos para el transporte de personas  
(2) Buses o vehículos de pasajeros  
(T) Toneladas

# ADMINISTRACIÓN ADUANA DE LOS ANDES

## CANTIDAD DE DOCUMENTOS TRAMITADOS

| Tipo de Documento                                      | Tipo de Operación                               | 2016           | 2017           | 2018           | 2019           | 2020           | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|--|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|---------------------|
| Documento Único de Salida (DUS)                        | Exportación                                     | 36.833         | 39.167         | 36.826         | 32.930         | 33.743         | 96,5%              | 2,5%                |
|  | Salida temporal                                 | 760            | 1.412          | 1.605          | 1.367          | 796            | 2,3%               | -41,8%              |
|  | Reexportación                                   | 215            | 276            | 507            | 381            | 415            | 1,2%               | 8,9%                |
| <b>Total DUS</b>                                       |   | <b>37.808</b>  | <b>40.855</b>  | <b>38.938</b>  | <b>34.678</b>  | <b>34.954</b>  | <b>100,0%</b>      | <b>0,8%</b>         |
| Declaración de Ingreso (DIN)                           | Importación                                     | 79.600         | 81.538         | 89.722         | 87.490         | 88.304         | 97,2%              | 0,9%                |
|  | Almacén particular de importación               | 2.130          | 1.667          | 1.753          | 2.019          | 1.596          | 1,8%               | -21,0%              |
|  | Reingreso                                       | 1.076          | 1.144          | 1.870          | 1.647          | 916            | 1,0%               | -44,4%              |
|  | Admisión temporal                               | 148            | 111            | 116            | 142            | 64             | 0,1%               | -54,9%              |
|  | Admisión temporal para perfeccionamiento activo | 3              | 1              | 0              | 0              | 1              | 0,0%               | -                   |
| <b>Total DIN</b>                                       |   | <b>82.957</b>  | <b>84.461</b>  | <b>93.461</b>  | <b>91.298</b>  | <b>90.881</b>  | <b>100,0%</b>      | <b>-0,5%</b>        |
| <b>Total Documentos Tramitados Aduana de Los Andes</b> |   | <b>120.765</b> | <b>125.316</b> | <b>132.399</b> | <b>125.976</b> | <b>125.835</b> |                    | <b>-0,1%</b>        |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN) y Documentos Únicos de Salida (DUS), Servicio Nacional de Aduanas

## PRINCIPALES CÓDIGOS ARANCELARIOS

| Tipo de Operación                                      | Código Arancelario <sup>(1)</sup> | Glosa Arancelaria  | 2016           | 2017           | 2018           | 2019           | 2020           | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|--|-----------------------------------|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|---------------------|
| Exportación (Millones de US\$ FOB)                     | 74081110                          | Alambre de cobre refinado, de sección transversal entre 6 mm y 9,5mm                                   | 26,1           | 49,1           | 348,0          | 36,3           | 57,0           | 4,7%               | 57,1%               |
|  | 87084030                          | Cajas de cambio y sus partes, para vehículos de la partida 87.03                                       | 88,8           | 97,0           | 101,4          | 85,7           | 51,5           | 4,2%               | -39,8%              |
|  | 22042168                          | Mezclas de vino tinto con denominación de origen en recipientes con capacidad inferior o igual a 2 lts | 31,8           | 43,7           | 42,7           | 43,7           | 48,0           | 3,9%               | 9,9%                |
|  | Resto                             |  | 1.133,5        | 1.282,7        | 1.203,1        | 1.084,5        | 1.065,8        | 87,2%              | -1,7%               |
|  |                                   | <b>Total Exportaciones</b>   | <b>1.280,3</b> | <b>1.472,5</b> | <b>1.695,2</b> | <b>1.250,2</b> | <b>1.222,3</b> | <b>100,0%</b>      | <b>-2,2%</b>        |
| Importación (Millones de US\$ CIF)                     | 02013000 <sup>(2)</sup>           | Carne bovina deshuesada fresca o refrigerada   | 763,3          | 848,1          | 954,8          | 912,8          | 908,0          | 20,5%              | -0,5%               |
|  | 87021091                          | Los demás vehículos automóviles con motor de pistón de cilindrada superior a 2.500 cm <sup>3</sup> ... | 155,4          | 203,4          | 251,9          | 288,5          | 222,4          | 5,0%               | -22,9%              |
|  | 87042121                          | Camionetas con capacidad de carga útil superior a 500 kilos pero inferior o igual a 2.000 kilos        | 67,6           | 98,0           | 146,5          | 198,9          | 101,1          | 2,3%               | -49,2%              |
|  | Resto                             |  | 3.085,7        | 3.235,2        | 3.492,6        | 3.215,6        | 3.203,5        | 72,2%              | -0,4%               |
|  |                                   | <b>Total Importaciones</b>   | <b>4.072,0</b> | <b>4.384,7</b> | <b>4.845,8</b> | <b>4.615,7</b> | <b>4.435,0</b> | <b>100,0%</b>      | <b>-3,9%</b>        |
| <b>Total Intercambio Comercial Aduana de Los Andes</b> |                                   |  | <b>5.352,2</b> | <b>5.857,2</b> | <b>6.541,0</b> | <b>5.865,9</b> | <b>5.657,3</b> |                    | <b>-3,6%</b>        |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN) y Documentos Únicos de Salida (DUS); Importaciones y Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas

Nota: Existen glosas arancelarias que debido a su extensión han sido acortadas. En el Arancel Aduanero 2012 es posible encontrar la descripción completa asociada a cada producto (1) Para facilitar la comparación anual de las cifras, y dado el cambio de Arancel ocurrido durante el año 2017, los códigos arancelarios que se presentan se ajustaron al Arancel 2012 (2) Código S.A. perteneciente al Arancel 2012, cuya correlación con el Arancel 2017 corresponde a los códigos S.A. 02013010, 02013020, 02013030, 02013040, 02013050 y 02013090

## PRINCIPALES GRAVÁMENES

(Millones de US\$)

| Tipo de Gravamen   | 2016         | 2017         | 2018         | 2019         | 2020         | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------|---------------------|
| Derecho Advalorem  | 9,8          | 12,3         | 18,9         | 20,9         | 15,6         | 1,7%               | -25,3%              |
| Impuesto a las ventas y servicios (IVA)                      | 773,4        | 830,3        | 910,7        | 873,0        | 843,1        | 93,0%              | -3,4%               |
| Impuesto y derecho a los combustibles derivados del petróleo | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0%               | -                   |
| Impuesto al tabaco, cigarrillos y cigarrillos                | 32,7         | 25,1         | 4,3          | 27,3         | 41,9         | 4,6%               | 53,2%               |
| Otros  | 5,8          | 4,3          | 4,9          | 6,4          | 6,1          | 0,7%               | -5,7%               |
| <b>Total Gravámenes Aduana de Los Andes</b>                  | <b>821,7</b> | <b>872,1</b> | <b>938,8</b> | <b>927,6</b> | <b>906,7</b> | <b>100,0%</b>      | <b>-2,3%</b>        |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas

## TRÁFICO TERRESTRE

(Cantidad de vehículos y Toneladas)

| Tipo de Operación                                  | Avanzada                       | 2019                       |                      |                |                      | 2020                       |                      |                |                      |
|--|--------------------------------|----------------------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------------------|----------------------|----------------|----------------------|
|  |                                | Automóviles <sup>(1)</sup> | Buses <sup>(2)</sup> | Camiones       | Carga <sup>(T)</sup> | Automóviles <sup>(1)</sup> | Buses <sup>(2)</sup> | Camiones       | Carga <sup>(T)</sup> |
| Ingreso  | Cristo Redentor (Libertadores) | 153.149                    | 10.426               | 156.571        | 3.427.172            | 47.700                     | 2.658                | 161.334        | 3.634.291            |
| Salida   | Cristo Redentor (Libertadores) | 158.511                    | 10.438               | 147.156        | 1.111.141            | 49.327                     | 2.662                | 153.785        | 1.208.594            |
| <b>Total Tráfico Terrestre Aduana de Los Andes</b> |                                | <b>311.660</b>             | <b>20.864</b>        | <b>303.727</b> | <b>4.538.313</b>     | <b>97.027</b>              | <b>5.320</b>         | <b>315.119</b> | <b>4.842.885</b>     |

Fuente: Sistema de Vehículos y Sistema de Registro de Operaciones de Transporte Terrestre (SIROTE). Servicio Nacional de Aduanas

(1) La categoría de automóviles corresponde a aquellos vehículos particulares tales como autos, jeep y demás vehículos livianos para el transporte de personas

(2) Buses o vehículos de pasajeros

(T) Toneladas



## DIRECCIÓN REGIONAL ADUANA DE VALPARAÍSO

### CANTIDAD DE DOCUMENTOS TRAMITADOS

| Tipo de Documento                                       | Tipo de Operación                               | 2016           | 2017           | 2018           | 2019           | 2020           | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|---|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|---------------------|
| Documento Único de Salida (DUS)                         | Exportación                                     | 119.162        | 137.476        | 115.909        | 82.577         | 80.447         | 99,7%              | -2,6%               |
|   | Reexportación                                   | 815            | 980            | 973            | 741            | 239            | 0,3%               | -67,7%              |
|   | Salida temporal                                 | 92             | 135            | 172            | 70             | 40             | 0,0%               | -42,9%              |
|   | <b>Total DUS</b>                                | <b>120.069</b> | <b>138.591</b> | <b>117.054</b> | <b>83.388</b>  | <b>80.726</b>  | <b>100,0%</b>      | <b>-3,2%</b>        |
| Declaración de Ingreso (DIN)                            | Importación                                     | 221.767        | 261.840        | 230.312        | 202.832        | 125.843        | 98,1%              | -38,0%              |
|   | Almacén particular de Importación               | 3.707          | 4.130          | 3.676          | 3.459          | 2.220          | 1,7%               | -35,8%              |
|   | Admisión temporal para perfeccionamiento activo | 466            | 448            | 381            | 215            | 71             | 0,1%               | -67,0%              |
|   | Admisión temporal                               | 252            | 178            | 135            | 127            | 97             | 0,1%               | -23,6%              |
|   | Reingreso                                       | 192            | 172            | 154            | 137            | 90             | 0,1%               | -34,3%              |
|   | <b>Total DIN</b>                                | <b>226.384</b> | <b>266.768</b> | <b>234.658</b> | <b>206.770</b> | <b>128.321</b> | <b>100,0%</b>      | <b>-37,9%</b>       |
| <b>Total Documentos Tramitados Aduana de Valparaíso</b> |   | <b>346.453</b> | <b>405.359</b> | <b>351.712</b> | <b>290.158</b> | <b>209.047</b> |                    | <b>-28,0%</b>       |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN) y Documentos Únicos de Salida (DUS), Servicio Nacional de Aduanas

### PRINCIPALES CÓDIGOS ARANCELARIOS

| Tipo de Operación                                       | Código Arancelario         | Glosa Arancelaria                                    | 2016            | 2017            | 2018            | 2019            | 2020            | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|---|----------------------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|---------------------|
| Exportación (Millones de US\$ FOB)                      | 26030000                   | Minerales de cobre y sus concentrados                | 1.662,4         | 2.511,6         | 2.690,5         | 2.549,2         | 2.380,4         | 28,8%              | -6,6%               |
|   | 74031100                   | Cátodos y secciones de cátodo, de cobre refinado     | 1.146,8         | 1.733,3         | 1.464,7         | 1.421,5         | 906,9           | 11,0%              | -36,2%              |
|   | 08092919                   | Las demás cerezas dulces frescas, no orgánicas       | 624,2           | 464,5           | 645,9           | 770,7           | 834,8           | 10,1%              | 8,3%                |
|   | Resto                      |  | 6.469,0         | 8.155,8         | 6.960,6         | 4.824,7         | 4.153,7         | 50,2%              | -13,9%              |
|   | <b>Total Exportaciones</b> | <b>9.902,4</b>                                       | <b>12.865,2</b> | <b>11.761,6</b> | <b>9.566,1</b>  | <b>8.275,8</b>  | <b>100,0%</b>   | <b>-13,5%</b>      |                     |
| Importación (Millones de US\$ CIF)                      | 27101940                   | Aceites combustibles destilados (gasoil, diésel oil) | 1.028,5         | 1.100,6         | 1.310,5         | 1.275,1         | 743,4           | 7,8%               | -41,7%              |
|   | 27111100                   | Gas natural licuado                                  | 694,2           | 789,0           | 875,2           | 566,1           | 442,4           | 4,7%               | -21,8%              |
|   | 27111200                   | Propano licuado                                      | 280,1           | 379,0           | 452,7           | 283,0           | 297,2           | 3,1%               | 5,0%                |
|   | Resto                      |  | 12.628,5        | 15.784,1        | 15.095,3        | 12.674,3        | 8.028,7         | 84,4%              | -36,7%              |
|   | <b>Total Importaciones</b> | <b>14.631,4</b>                                      | <b>18.052,7</b> | <b>17.733,7</b> | <b>14.798,4</b> | <b>9.511,8</b>  | <b>100,0%</b>   | <b>-35,7%</b>      |                     |
| <b>Total Intercambio Comercial Aduana de Valparaíso</b> |                            |  | <b>24.533,8</b> | <b>30.917,8</b> | <b>29.495,3</b> | <b>24.364,5</b> | <b>17.787,5</b> |                    | <b>-27,0%</b>       |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN) y Documentos Únicos de Salida (DUS); Importaciones y Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas



## PRINCIPALES GRAVÁMENES

(Millones de US\$)

| Tipo de Gravamen   | 2016           | 2017           | 2018           | 2019           | 2020           | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|---------------------|
| Derecho Advalorem  | 132,0          | 158,3          | 140,5          | 97,5           | 61,8           | 2,7%               | -36,6%              |
| Impuesto a las ventas y servicios (IVA)                      | 2.723,4        | 3.382,8        | 3.372,2        | 2.803,7        | 1.789,0        | 79,2%              | -36,2%              |
| Impuesto y derecho a los combustibles derivados del petróleo | 450,2          | 489,6          | 499,3          | 399,2          | 388,2          | 17,2%              | -2,8%               |
| Impuesto al tabaco, cigarras y cigarrillos                   | 0,0            | 0,1            | 0,7            | 2,5            | 2,9            | 0,1%               | 17,2%               |
| Otros  | 35,0           | 40,8           | 36,8           | 24,2           | 17,1           | 0,8%               | -29,3%              |
| <b>Total Gravámenes Aduana de Valparaíso</b>                 | <b>3.340,7</b> | <b>4.071,6</b> | <b>4.049,4</b> | <b>3.327,0</b> | <b>2.259,0</b> | <b>100,0%</b>      | <b>-32,1%</b>       |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas

Nota: El dato 0,0 representa la equivalencia del monto recaudado en términos de la unidad de medida "Millones de US\$", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "US\$" (dólares)



## ADMINISTRACIÓN ADUANA DE SAN ANTONIO

### CANTIDAD DE DOCUMENTOS TRAMITADOS

| Tipo de Documento  | Tipo de Operación                               | 2016           | 2017           | 2018           | 2019           | 2020           | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|--|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|---------------------|
| Documento Único de Salida (DUS)                          | Exportación                                     | 100.445        | 82.636         | 120.080        | 152.206        | 149.389        | 99,0%              | -1,9%               |
|  | Reexportación                                   | 596            | 715            | 722            | 830            | 1.261          | 0,8%               | 51,9%               |
|  | Salida temporal                                 | 115            | 201            | 224            | 277            | 295            | 0,2%               | 6,5%                |
| <b>Total DUS</b>   |   | <b>101.156</b> | <b>83.552</b>  | <b>121.026</b> | <b>153.313</b> | <b>150.945</b> | <b>100,0%</b>      | <b>-1,5%</b>        |
| Declaración de Ingreso (DIN)                             | Importación                                     | 239.370        | 237.395        | 305.084        | 305.907        | 317.700        | 98,0%              | 3,9%                |
|  | Almacén particular de importación               | 5.568          | 5.648          | 6.826          | 7.270          | 5.474          | 1,7%               | -24,7%              |
|  | Reingreso                                       | 236            | 370            | 405            | 425            | 423            | 0,1%               | -0,5%               |
|  | Admisión temporal                               | 216            | 278            | 355            | 424            | 285            | 0,1%               | -32,8%              |
|  | Admisión temporal para perfeccionamiento activo | 17             | 23             | 155            | 286            | 193            | 0,1%               | -32,5%              |
| <b>Total DIN</b>   |   | <b>245.407</b> | <b>243.714</b> | <b>312.825</b> | <b>314.312</b> | <b>324.075</b> | <b>100,0%</b>      | <b>3,1%</b>         |
| <b>Total Documentos Tramitados Aduana de San Antonio</b> |   | <b>346.563</b> | <b>327.266</b> | <b>433.851</b> | <b>467.625</b> | <b>475.020</b> |                    | <b>1,6%</b>         |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN) y Documentos Únicos de Salida (DUS), Servicio Nacional de Aduanas

### PRINCIPALES CÓDIGOS ARANCELARIOS

| Tipo de Operación  | Código Arancelario <sup>(1)</sup> | Glosa Arancelaria   | 2016            | 2017            | 2018            | 2019            | 2020            | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|--|-----------------------------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|---------------------|
| Exportación (Millones de US\$ FOB)                       | 74031100                          | Cátodos y secciones de cátodo, de cobre refinado  | 982,5           | 1.139,7         | 1.343,9         | 1.141,5         | 1.581,0         | 13,9%              | 38,5%               |
|  | 74020010 <sup>(2)</sup>           | Cobre para el afino   | 570,3           | 917,3           | 1.011,4         | 663,0           | 708,2           | 6,2%               | 6,8%                |
|  | 08092919                          | Las demás cerezas dulces frescas, no orgánicas  | 85,3            | 9,7             | 356,5           | 675,3           | 505,1           | 4,4%               | -25,2%              |
|  | Resto                             |   | 7.263,7         | 5.056,3         | 7.327,6         | 9.318,9         | 8.600,1         | 75,5%              | -7,7%               |
| <b>Total Exportaciones</b>                               |                                   |   | <b>8.901,8</b>  | <b>7.123,0</b>  | <b>10.039,3</b> | <b>11.798,7</b> | <b>11.394,4</b> | <b>100,0%</b>      | <b>-3,4%</b>        |
| Importación (Millones de US\$ CIF)                       | 87032391 <sup>(3)</sup>           | Automóviles de turismo de cilindrada superior a 1.500 cm <sup>3</sup> pero inferior o igual a 3.000 cm <sup>3</sup> | 1.353,0         | 1.748,0         | 2.033,1         | 1.476,6         | 578,2           | 2,9%               | -60,8%              |
|  | 87032291 <sup>(4)</sup>           | Automóviles de turismo de cilindrada superior a 1.000 cm <sup>3</sup> pero inferior o igual a 1.500 cm <sup>3</sup> | 658,7           | 1.000,4         | 1.203,9         | 970,4           | 573,5           | 2,9%               | -40,9%              |
|  | 10059020                          | Maíz para consumo   | 261,1           | 260,5           | 355,5           | 429,3           | 484,0           | 2,4%               | 12,8%               |
|  | Resto                             |   | 15.008,1        | 15.309,5        | 19.837,0        | 19.444,6        | 18.176,5        | 91,7%              | -6,5%               |
| <b>Total Importaciones</b>                               |                                   |   | <b>17.281,0</b> | <b>18.318,4</b> | <b>23.429,5</b> | <b>22.320,9</b> | <b>19.812,2</b> | <b>100,0%</b>      | <b>-11,2%</b>       |
| <b>Total Intercambio Comercial Aduana de San Antonio</b> |                                   |   | <b>26.182,7</b> | <b>25.441,4</b> | <b>33.468,8</b> | <b>34.119,6</b> | <b>31.206,6</b> |                    | <b>-8,5%</b>        |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN) y Documentos Únicos de Salida (DUS); Importaciones y Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas

(1) Para facilitar la comparación anual de las cifras, y dado el cambio de Arancel ocurrido durante el año 2017, los códigos arancelarios que se presentan se ajustaron al Arancel 2012

(2) Código S.A. perteneciente al Arancel 2012, cuya correlación con el Arancel 2017 corresponde a los códigos S.A. 74020011, 74020012, 74020013 y 74020019

(3) Código S.A. perteneciente al Arancel 2012, cuya correlación con el Arancel 2017 corresponde a los códigos S.A. 87032391, 87034034 y 87036034

(4) Código S.A. perteneciente al Arancel 2012, cuya correlación con el Arancel 2017 corresponde a los códigos S.A. 87032291, 87034024 y 87036024

## PRINCIPALES GRAVÁMENES

(Millones de US\$)

| Tipo de Gravamen   | 2016           | 2017           | 2018           | 2019           | 2020           | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|---------------------|
| Derecho Advalorem  | 112,0          | 107,4          | 144,9          | 140,9          | 131,4          | 3,3%               | -6,7%               |
| Impuesto a las ventas y servicios (IVA)                      | 3.231,7        | 3.466,9        | 4.463,3        | 4.229,7        | 3.753,2        | 95,0%              | -11,3%              |
| Impuesto y derecho a los combustibles derivados del petróleo | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0%               | -74,9%              |
| Impuesto al tabaco, cigarras y cigarrillos                   | 2,1            | 13,5           | 29,9           | 8,0            | 11,0           | 0,3%               | 37,0%               |
| Otros  | 36,3           | 40,4           | 50,3           | 68,7           | 57,2           | 1,4%               | -16,8%              |
| <b>Total Gravámenes Aduana de San Antonio</b>                | <b>3.382,2</b> | <b>3.628,2</b> | <b>4.688,4</b> | <b>4.447,3</b> | <b>3.952,7</b> | <b>100,0%</b>      | <b>-11,1%</b>       |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas

Nota: El dato 0,0 representa la equivalencia del monto recaudado en términos de la unidad de medida "Millones de US\$", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "US\$" (dólares)

# DIRECCIÓN REGIONAL ADUANA METROPOLITANA

## CANTIDAD DE DOCUMENTOS TRAMITADOS

| Tipo de Documento                                       | Tipo de Operación                               | 2016             | 2017             | 2018             | 2019             | 2020             | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|---|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|---------------------|
| Documento Único de Salida (DUS)                         | Exportación                                     | 124.425          | 127.132          | 142.552          | 149.070          | 138.518          | 91,7%              | -7,1%               |
|   | Reexportación                                   | 12.982           | 11.140           | 15.509           | 17.562           | 10.720           | 7,1%               | -39,0%              |
|   | Salida temporal                                 | 2.429            | 2.473            | 2.411            | 2.441            | 1.827            | 1,2%               | -25,2%              |
|   | <b>Total DUS</b>                                | <b>139.836</b>   | <b>140.745</b>   | <b>160.472</b>   | <b>169.073</b>   | <b>151.065</b>   | <b>100,0%</b>      | <b>-10,7%</b>       |
| Declaración de Ingreso (DIN)                            | Importación                                     | 1.102.310        | 1.218.177        | 1.384.548        | 1.508.466        | 1.983.722        | 99,9%              | 31,5%               |
|   | Reingreso                                       | 2.102            | 2.030            | 2.095            | 2.172            | 1.648            | 0,1%               | -24,1%              |
|   | Admisión temporal                               | 912              | 863              | 935              | 784              | 552              | 0,0%               | -29,6%              |
|   | Almacén particular de importación               | 861              | 917              | 852              | 660              | 544              | 0,0%               | -17,6%              |
|   | Admisión Temporal para perfeccionamiento activo | 44               | 122              | 115              | 162              | 24               | 0,0%               | -85,2%              |
|   | Redestinación a Zona Franca                     | 22               | 0                | 0                | 4                | 0                | 0,0%               | -100,0%             |
| <b>Total DIN</b>  | <b>1.106.251</b>                                | <b>1.222.109</b> | <b>1.388.545</b> | <b>1.512.248</b> | <b>1.986.490</b> | <b>100,0%</b>    | <b>31,4%</b>       |                     |
| <b>Total Documentos Tramitados Aduana Metropolitana</b> |   | <b>1.246.087</b> | <b>1.362.854</b> | <b>1.549.017</b> | <b>1.681.321</b> | <b>2.137.555</b> |                    | <b>27,1%</b>        |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN) y Documentos Únicos de Salida (DUS), Servicio Nacional de Aduanas

## PRINCIPALES CÓDIGOS ARANCELARIOS

| Tipo de Operación   | Código Arancelario <sup>(1)</sup> | Glosa Arancelaria   | 2016            | 2017            | 2018            | 2019            | 2020            | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|---|-----------------------------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|---------------------|
| Exportación (Millones de US\$ FOB)                        | 03044120                          | Filetes de salmones del Atlántico y del Danubio, frescos o refrigerados                                       | 786,3           | 855,5           | 988,3           | 1.011,3         | 991,1           | 21,0%              | -2,0%               |
|   | 00259900                          | Los demás servicios considerados exportación  | 851,3           | 879,7           | 1.040,1         | 1.131,1         | 958,9           | 20,3%              | -15,2%              |
|   | 71081200 <sup>(2)</sup>           | Las demás formas de oro en bruto, para uso no monetario   | 930,5           | 1.166,4         | 1.333,9         | 1.148,9         | 955,6           | 20,2%              | -16,8%              |
|   | Resto                             |   | 1.857,4         | 1.966,3         | 2.197,4         | 2.335,0         | 1.822,7         | 38,5%              | -21,9%              |
| <b>Total Exportaciones</b>                                |                                   |   | <b>4.425,6</b>  | <b>4.868,0</b>  | <b>5.559,6</b>  | <b>5.626,4</b>  | <b>4.728,4</b>  | <b>100,0%</b>      | <b>-16,0%</b>       |
| Importación (Millones de US\$ CIF)                        | 85171200                          | Teléfonos móviles (celulares) y los de otras redes inalámbricas   | 1.362,1         | 1.399,6         | 1.406,0         | 1.267,1         | 1.331,2         | 14,3%              | 5,1%                |
|   | 30049010 <sup>(3)</sup>           | Los demás medicamentos para uso humano  | 445,3           | 477,6           | 568,4           | 546,7           | 576,2           | 6,2%               | 5,4%                |
|   | 84713000 <sup>(4)</sup>           | Máquinas automáticas para tratamiento o procesamiento de datos, portátiles, de peso inferior o igual a 10 kg. | 311,7           | 285,3           | 264,7           | 249,0           | 574,4           | 6,2%               | 130,7%              |
|   | Resto                             |   | 5.816,1         | 6.354,9         | 7.185,2         | 6.991,9         | 6.805,8         | 73,3%              | -2,7%               |
| <b>Total Importaciones</b>                                |                                   |   | <b>7.935,3</b>  | <b>8.517,4</b>  | <b>9.424,3</b>  | <b>9.054,6</b>  | <b>9.287,7</b>  | <b>100,0%</b>      | <b>2,6%</b>         |
| <b>Total Importaciones Comercial Aduana Metropolitana</b> |                                   |   | <b>12.360,9</b> | <b>13.385,4</b> | <b>14.983,9</b> | <b>14.681,0</b> | <b>14.016,0</b> |                    | <b>-4,5%</b>        |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN) y Documentos Únicos de Salida (DUS); Importaciones y Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas

(1) Para facilitar la comparación anual de las cifras, y dado el cambio de Arancel ocurrido durante el año 2017, los códigos arancelarios que se presentan se ajustaron al Arancel 2012

(2) Código S.A. perteneciente al Arancel 2012, cuya correlación con el Arancel 2017 corresponde a los códigos S.A. 71081210 y 71081220

(3) Código S.A. perteneciente al Arancel 2012, cuya correlación con el Arancel 2017 corresponde a los códigos S.A. 30046000, 30049011, 30049012, 30049021, 30049029, 30049031, 30049032, 30049033, 30049034, 30049039, 30049041, 30049042, 30049043, 30049051, 30049052, 30049053, 30049054, 30049055, 30049056, 30049057, 30049059, 30049061, 30049062, 30049063, 30049069, 30049071, 30049072, 30049079, 30049091 y 30049092

(4) Código S.A. perteneciente al Arancel 2012, cuya correlación con el Arancel 2017 corresponde a los códigos S.A. 84713010, 84713020 y 84713090

## PRINCIPALES GRAVÁMENES

(Millones de US\$)

| Tipo de Gravamen   | 2016           | 2017           | 2018           | 2019           | 2020           | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|---------------------|
| Derecho Advalorem  | 134,1          | 149,2          | 162,3          | 160,6          | 175,1          | 9,0%               | 9,0%                |
| Impuesto a las ventas y servicios (IVA)                      | 1.512,4        | 1.623,8        | 1.772,5        | 1.726,0        | 1.773,5        | 90,7%              | 2,7%                |
| Impuesto y derecho a los combustibles derivados del petróleo | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0%               | -100,0%             |
| Impuesto al tabaco, cigarras y cigarrillos                   | 2,6            | 1,4            | 8,6            | 7,5            | 4,3            | 0,2%               | -42,5%              |
| Otros  | 5,8            | 4,3            | 6,3            | 5,1            | 3,0            | 0,2%               | -41,0%              |
| <b>Total Gravámenes Aduana Metropolitana</b>                 | <b>1.655,0</b> | <b>1.778,8</b> | <b>1.949,8</b> | <b>1.899,1</b> | <b>1.955,8</b> | <b>100,0%</b>      | <b>3,0%</b>         |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas

Nota: El dato 0,0 representa la equivalencia del monto recaudado en términos de la unidad de medida "Millones de US\$", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "US\$" (dólares)



## DIRECCIÓN REGIONAL ADUANA DE TALCAHUANO

### CANTIDAD DE DOCUMENTOS TRAMITADOS

| Tipo de Documento                                       | Tipo de Operación                               | 2016           | 2017           | 2018           | 2019           | 2020           | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|---|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|---------------------|
| Documento Único de Salida (DUS)                         | Exportación                                     | 84.967         | 89.031         | 103.820        | 103.433        | 94.224         | 98,6%              | -8,9%               |
|   | Reexportación                                   | 668            | 1.043          | 893            | 1.112          | 1.300          | 1,4%               | 16,9%               |
|   | Salida temporal                                 | 42             | 28             | 24             | 49             | 40             | 0,0%               | -18,4%              |
|   | <b>Total DUS</b>                                | <b>85.677</b>  | <b>90.102</b>  | <b>104.737</b> | <b>104.594</b> | <b>95.564</b>  | <b>100,0%</b>      | <b>-8,6%</b>        |
| Declaración de Ingreso (DIN)                            | Importación                                     | 17.893         | 18.269         | 20.225         | 21.707         | 21.389         | 94,5%              | -1,5%               |
|   | Almacén particular de Importación               | 459            | 498            | 618            | 673            | 784            | 3,5%               | 16,5%               |
|   | Admisión temporal                               | 157            | 201            | 219            | 241            | 312            | 1,4%               | 29,5%               |
|   | Reingreso                                       | 80             | 88             | 108            | 167            | 142            | 0,6%               | -15,0%              |
|   | Admisión temporal para perfeccionamiento activo | 0              | 0              | 0              | 0              | 3              | 0,0%               | -                   |
| <b>Total DIN</b>  | <b>18.589</b>                                   | <b>19.056</b>  | <b>21.170</b>  | <b>22.788</b>  | <b>22.630</b>  | <b>100,0%</b>  | <b>-0,7%</b>       |                     |
| <b>Total Documentos Tramitados Aduana de Talcahuano</b> |   | <b>104.266</b> | <b>109.158</b> | <b>125.907</b> | <b>127.382</b> | <b>118.194</b> |                    | <b>-7,2%</b>        |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN) y Documentos Únicos de Salida (DUS), Servicio Nacional de Aduanas

### PRINCIPALES CÓDIGOS ARANCELARIOS

| Tipo de Operación                                       | Código Arancelario         | Glosa Arancelaria   | 2016            | 2017            | 2018            | 2019            | 2020            | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|---|----------------------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|---------------------|
| Exportación (Millones de US\$ FOB)                      | 47032910                   | Pasta química de maderas, a la sosa o al sulfato, semiblanqueada o blanqueada de eucaliptus | 1.007,0         | 1.250,7         | 1.594,3         | 1.254,6         | 934,3           | 10,2%              | -25,5%              |
|   | 47032100                   | Pasta química de coníferas a la sosa o al sulfato, semiblanqueada o blanqueada              | 1.143,2         | 1.154,8         | 1.630,8         | 1.113,1         | 856,0           | 9,4%               | -23,1%              |
|   | 03031220                   | Los demás salmones del Pacífico, descabezados y eviscerados, congelados                     | 431,9           | 561,2           | 709,1           | 717,2           | 582,1           | 6,4%               | -18,8%              |
|   | Resto                      |   | 6.096,1         | 6.519,9         | 7.639,8         | 6.994,2         | 6.772,2         | 74,1%              | -3,2%               |
|   | <b>Total Exportaciones</b> |   | <b>8.678,2</b>  | <b>9.486,6</b>  | <b>11.574,0</b> | <b>10.079,1</b> | <b>9.144,5</b>  | <b>100,0%</b>      | <b>-9,3%</b>        |
| Importación (Millones de US\$ CIF)                      | 27090020                   | Aceites crudos de petróleo o de mineral bituminoso, con grados API superior o igual a 25    | 1.469,2         | 1.923,9         | 2.604,5         | 2.111,9         | 1.378,3         | 24,3%              | -34,7%              |
|   | 27101940                   | Aceites combustibles destilados (gasol, diésel oil)   | 239,5           | 429,2           | 635,6           | 622,9           | 547,6           | 9,7%               | -12,1%              |
|   | 27090010                   | Aceites crudos de petróleo o de mineral bituminoso, con grados API inferior a 25            | 422,1           | 340,8           | 347,5           | 997,8           | 507,9           | 9,0%               | -49,1%              |
|   | Resto                      |   | 2.173,4         | 2.505,6         | 3.155,2         | 2.924,0         | 3.238,8         | 57,1%              | 10,8%               |
|   | <b>Total Importaciones</b> |   | <b>4.304,3</b>  | <b>5.199,5</b>  | <b>6.742,8</b>  | <b>6.656,6</b>  | <b>5.672,5</b>  | <b>100,0%</b>      | <b>-14,8%</b>       |
| <b>Total Intercambio Comercial Aduana de Talcahuano</b> |                            |   | <b>12.982,4</b> | <b>14.686,2</b> | <b>18.316,7</b> | <b>16.735,7</b> | <b>14.817,1</b> |                    | <b>-11,5%</b>       |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN) y Documentos Únicos de Salida (DUS); Importaciones y Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas

## PRINCIPALES GRAVÁMENES

(Millones de US\$)

| Tipo de Gravamen   | 2016         | 2017           | 2018           | 2019           | 2020           | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|--|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|---------------------|
| Derecho Advalorem  | 8,3          | 8,5            | 14,8           | 7,7            | 7,9            | 0,6%               | 1,8%                |
| Impuesto a las ventas y servicios (IVA)                      | 804,4        | 986,8          | 1.250,2        | 1.240,4        | 1.009,9        | 77,8%              | -18,6%              |
| Impuesto y derecho a los combustibles derivados del petróleo | 95,9         | 177,1          | 201,4          | 159,4          | 279,1          | 21,5%              | 75,1%               |
| Impuesto al tabaco, cigarras y cigarrillos                   | 0,0          | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0%               | -                   |
| Otros  | 4,6          | 3,8            | 2,0            | 1,3            | 1,2            | 0,1%               | -1,5%               |
| <b>Total Gravámenes Aduana de Talcahuano</b>                 | <b>913,1</b> | <b>1.176,2</b> | <b>1.468,4</b> | <b>1.408,8</b> | <b>1.298,1</b> | <b>100,0%</b>      | <b>-7,9%</b>        |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas

## TRÁFICO TERRESTRE

(Cantidad de vehículos y Toneladas)

| Tipo de Operación                                   | Avanzada               | 2019                       |                      |                |                      | 2020                       |                      |                |                      |
|---|------------------------|----------------------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------------------|----------------------|----------------|----------------------|
|   |                        | Automóviles <sup>(1)</sup> | Buses <sup>(2)</sup> | Camiones       | Carga <sup>(T)</sup> | Automóviles <sup>(1)</sup> | Buses <sup>(2)</sup> | Camiones       | Carga <sup>(T)</sup> |
| Ingreso   | Vergara (Los Queñes)   | 95                         | 0                    | 0              | 0                    | 563                        | 4                    | 0              | 0                    |
|   | Pehuenche (El Maule)   | 9.557                      | 104                  | 69             | 1.290                | 4.351                      | 41                   | 96             | 2.061                |
|   | Pichachén              | 961                        | 17                   | 0              | 0                    | 511                        | 6                    | 0              | 0                    |
|   | Icalma                 | 13.413                     | 14                   | 0              | 0                    | 6.627                      | 8                    | 0              | 0                    |
|   | Pino Hachado (Liucura) | 30.848                     | 1.148                | 18.650         | 433.966              | 10.791                     | 300                  | 15.157         | 364.385              |
|   | Mamuil Malal (Puesco)  | 46.773                     | 1.182                | 1              | 0                    | 16.820                     | 326                  | 0              | 0                    |
| <b>Total Tráfico de Ingreso</b>                     | <b>101.647</b>         | <b>2.465</b>               | <b>18.720</b>        | <b>435.256</b> | <b>39.663</b>        | <b>685</b>                 | <b>15.253</b>        | <b>366.447</b> |                      |
| Salida  | Vergara (Los Queñes)   | 145                        | 0                    | 0              | 0                    | 612                        | 1                    | 0              | 0                    |
|   | Pehuenche (El Maule)   | 9.723                      | 103                  | 336            | 0                    | 4.634                      | 46                   | 357            | 0                    |
|   | Pichachén              | 1.019                      | 19                   | 0              | 0                    | 653                        | 4                    | 0              | 0                    |
|   | Icalma                 | 13.131                     | 15                   | 1              | 0                    | 6.665                      | 11                   | 0              | 0                    |
|   | Pino Hachado (Liucura) | 30.278                     | 1.175                | 19.348         | 173.546              | 11.316                     | 306                  | 15.879         | 125.910              |
|   | Mamuil Malal (Puesco)  | 47.383                     | 1.222                | 0              | 0                    | 17.406                     | 317                  | 0              | 0                    |
| <b>Total Tráfico de Salida</b>                      | <b>101.679</b>         | <b>2.534</b>               | <b>19.685</b>        | <b>173.546</b> | <b>41.286</b>        | <b>685</b>                 | <b>16.236</b>        | <b>125.910</b> |                      |
| <b>Total Tráfico Terrestre Aduana de Talcahuano</b> | <b>203.326</b>         | <b>4.999</b>               | <b>38.405</b>        | <b>608.802</b> | <b>80.949</b>        | <b>1.370</b>               | <b>31.489</b>        | <b>492.357</b> |                      |

Fuente: Sistema de Vehículos y Sistema de Registro de Operaciones de Transporte Terrestre (SIROTE). Servicio Nacional de Aduanas

(1) La categoría de automóviles corresponde a aquellos vehículos particulares tales como autos, jeep y demás vehículos livianos para el transporte de personas

(2) Buses o vehículos de pasajeros

(T) Toneladas

# ADMINISTRACIÓN ADUANA DE OSORNO

## CANTIDAD DE DOCUMENTOS TRAMITADOS

| Tipo de Documento                                   | Tipo de Operación                 | 2016         | 2017         | 2018       | 2019       | 2020       | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|---|-----------------------------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|--------------------|---------------------|
| Documento Único de Salida (DUS)                     | Exportación                       | 376          | 578          | 237        | 208        | 223        | 99,6%              | 7,2%                |
|   | Reexportación                     | 5            | 9            | 3          | 2          | 1          | 0,4%               | -50,0%              |
|   | Salida temporal                   | 6            | 5            | 4          | 3          | 0          | 0,0%               | -100,0%             |
| <b>Total DUS</b>                                    |                                   | <b>387</b>   | <b>592</b>   | <b>244</b> | <b>213</b> | <b>224</b> | <b>100,0%</b>      | <b>5,2%</b>         |
| Declaración de Ingreso (DIN)                        | Importación                       | 613          | 517          | 521        | 561        | 506        | 96,6%              | -9,8%               |
|   | Reingreso                         | 51           | 14           | 7          | 10         | 15         | 2,9%               | 50,0%               |
|   | Almacén particular de importación | 7            | 2            | 4          | 10         | 3          | 0,6%               | -70,0%              |
|   | Admisión temporal                 | 1            | 1            | 7          | 0          | 0          | 0,0%               | -                   |
| <b>Total DIN</b>                                    |                                   | <b>672</b>   | <b>534</b>   | <b>539</b> | <b>581</b> | <b>524</b> | <b>100,0%</b>      | <b>-9,8%</b>        |
| <b>Total Documentos Tramitados Aduana de Osorno</b> |                                   | <b>1.059</b> | <b>1.126</b> | <b>783</b> | <b>794</b> | <b>748</b> |                    | <b>-5,8%</b>        |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN) y Documentos Únicos de Salida (DUS), Servicio Nacional de Aduanas

## PRINCIPALES CÓDIGOS ARANCELARIOS

| Tipo de Operación                                   | Código Arancelario | Glosa Arancelaria   | 2016        | 2017         | 2018         | 2019         | 2020         | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|---|--------------------|---|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------|---------------------|
| Exportación<br>(Millones de US\$ FOB)               | 44012212           | Madera en plaquitas o partículas, de eucaliptus nitens                            | 39,0        | 40,1         | 44,7         | 58,9         | 52,3         | 67,3%              | -11,2%              |
|   | 44012211           | Madera en plaquitas o partículas, de eucaliptus globulus                          | 13,1        | 15,8         | 17,5         | 19,6         | 15,0         | 19,3%              | -23,6%              |
|   | 87041090           | Los demás volquetes automotores para ser utilizados fuera de la red de carreteras | 0,0         | 0,0          | 0,0          | 2,2          | 2,3          | 3,0%               | 7,3%                |
|   | Resto              |   | 10,2        | 28,3         | 10,2         | 54,1         | 8,1          | 10,4%              | -85,1%              |
| <b>Total Exportaciones</b>                          |                    |   | <b>62,3</b> | <b>84,2</b>  | <b>72,4</b>  | <b>134,8</b> | <b>77,7</b>  | <b>100,0%</b>      | <b>-42,3%</b>       |
| Importación<br>(Millones de US\$ CIF)               | 29232010           | Lecitinas   | 5,3         | 7,8          | 10,9         | 9,7          | 11,9         | 26,9%              | 22,9%               |
|   | 38231200           | Ácido oleico  | 0,0         | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 3,1          | 7,1%               | -                   |
|   | 29232090           | Los demás fosfoaminolípidos   | 0,0         | 0,0          | 0,0          | 0,3          | 2,9          | 6,6%               | 789,7%              |
|   | Resto              |   | 25,6        | 18,9         | 32,9         | 32,4         | 26,4         | 59,4%              | -18,4%              |
| <b>Total Importaciones</b>                          |                    |   | <b>30,9</b> | <b>26,7</b>  | <b>43,9</b>  | <b>42,4</b>  | <b>44,5</b>  | <b>100,0%</b>      | <b>4,8%</b>         |
| <b>Total Intercambio Comercial Aduana de Osorno</b> |                    |   | <b>93,2</b> | <b>110,9</b> | <b>116,3</b> | <b>177,2</b> | <b>122,2</b> |                    | <b>-31,1%</b>       |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN) y Documentos Únicos de Salida (DUS); Importaciones y Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas

# COMPLEJO FRONTERIZO CARDENAL A. SAMORE CHILE

## PRINCIPALES GRAVÁMENES

(Millones de US\$)

| Tipo de Gravamen   | 2016       | 2017       | 2018       | 2019       | 2020       | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|--------------------|---------------------|
| Derecho Advalorem  | 0,0        | 0,0        | 0,1        | 0,1        | 0,0        | 0,3%               | -56,4%              |
| Impuesto a las ventas y servicios (IVA)                      | 4,8        | 4,7        | 7,9        | 7,9        | 8,3        | 99,7%              | 4,5%                |
| Impuesto y derecho a los combustibles derivados del petróleo | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0%               | -                   |
| Impuesto al tabaco, cigarrillos y cigarrillos                | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0%               | -                   |
| Otros  | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0%               | -100,0%             |
| <b>Total Gravámenes Aduana de Osorno</b>                     | <b>4,8</b> | <b>4,7</b> | <b>8,1</b> | <b>8,0</b> | <b>8,3</b> | <b>100,0%</b>      | <b>3,9%</b>         |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas  
Nota: El dato 0,0 representa la equivalencia del monto recaudado en términos de la unidad de medida "Millones de US\$", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "US\$" (dólares)

## TRÁFICO TERRESTRE

(Cantidad de vehículos y Toneladas)

| Tipo de Operación                               | Avanzada                  | 2019                       |                      |               |                      | 2020                       |                      |               |                      |
|---|---------------------------|----------------------------|----------------------|---------------|----------------------|----------------------------|----------------------|---------------|----------------------|
|   |                           | Automóviles <sup>(1)</sup> | Buses <sup>(2)</sup> | Camiones      | Carga <sup>(T)</sup> | Automóviles <sup>(1)</sup> | Buses <sup>(2)</sup> | Camiones      | Carga <sup>(T)</sup> |
| Ingreso   | Carirriñe                 | 687                        | 0                    | 0             | 0                    | 440                        | 1                    | 0             | 0                    |
|   | Hua Hum                   | 6.356                      | 128                  | 0             | 0                    | 4.061                      | 75                   | 1             | 22                   |
|   | Cardenal Samoré (Puyehue) | 89.135                     | 3.255                | 13.507        | 106.714              | 34.767                     | 885                  | 11.791        | 132.035              |
| <b>Total Tráfico de Ingreso</b>                 |                           | <b>96.178</b>              | <b>3.383</b>         | <b>13.507</b> | <b>106.714</b>       | <b>39.268</b>              | <b>961</b>           | <b>11.792</b> | <b>132.057</b>       |
| Salida  | Carirriñe                 | 605                        | 0                    | 0             | 0                    | 558                        | 1                    | 1             | 0                    |
|   | Hua Hum                   | 8.334                      | 188                  | 0             | 0                    | 5.251                      | 102                  | 0             | 0                    |
|   | Cardenal Samoré (Puyehue) | 87.437                     | 3.144                | 17.400        | 233.519              | 33.353                     | 864                  | 16.382        | 225.178              |
| <b>Total Tráfico de Salida</b>                  |                           | <b>96.376</b>              | <b>3.332</b>         | <b>17.400</b> | <b>233.519</b>       | <b>39.162</b>              | <b>967</b>           | <b>16.383</b> | <b>225.178</b>       |
| <b>Total Tráfico Terrestre Aduana de Osorno</b> |                           | <b>192.554</b>             | <b>6.715</b>         | <b>30.907</b> | <b>340.233</b>       | <b>78.430</b>              | <b>1.928</b>         | <b>28.175</b> | <b>357.236</b>       |

Fuente: Sistema de Vehículos y Sistema de Registro de Operaciones de Transporte Terrestre (SIROTE). Servicio Nacional de Aduanas  
(1) La categoría de automóviles corresponde a aquellos vehículos particulares tales como autos, jeep y demás vehículos livianos para el transporte de personas  
(2) Buses o vehículos de pasajeros  
(T) Toneladas

# DIRECCIÓN REGIONAL ADUANA DE PUERTO MONTT

## CANTIDAD DE DOCUMENTOS TRAMITADOS

| Tipo de Documento   | Tipo de Operación                 | 2016         | 2017         | 2018         | 2019         | 2020         | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|---|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------|---------------------|
| Documento Único de Salida (DUS)                           | Exportación                       | 6.219        | 5.537        | 6.509        | 6.803        | 5.334        | 100,0%             | -21,6%              |
|   | Salida temporal                   | 0            | 0            | 0            | 7            | 0            | 0,0%               | -100,0%             |
|   | Reexportación                     | 0            | 3            | 4            | 3            | 0            | 0,0%               | -100,0%             |
|   | <b>Total DUS</b>                  | <b>6.219</b> | <b>5.540</b> | <b>6.513</b> | <b>6.813</b> | <b>5.334</b> | <b>100,0%</b>      | <b>-21,7%</b>       |
| Declaración de Ingreso (DIN)                              | Importación                       | 445          | 502          | 545          | 519          | 557          | 85,2%              | 7,3%                |
|   | Almacén particular de importación | 28           | 81           | 71           | 67           | 91           | 13,9%              | 35,8%               |
|   | Admisión temporal                 | 16           | 8            | 19           | 12           | 3            | 0,5%               | -75,0%              |
|   | Reingreso                         | 1            | 1            | 3            | 3            | 3            | 0,5%               | 0,0%                |
|   | <b>Total DIN</b>                  | <b>490</b>   | <b>592</b>   | <b>638</b>   | <b>601</b>   | <b>654</b>   | <b>100,0%</b>      | <b>8,8%</b>         |
| <b>Total Documentos Tramitados Aduana de Puerto Montt</b> |                                   | <b>6.709</b> | <b>6.132</b> | <b>7.151</b> | <b>7.414</b> | <b>5.988</b> |                    | <b>-19,2%</b>       |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN) y Documentos Únicos de Salida (DUS), Servicio Nacional de Aduanas

## PRINCIPALES CÓDIGOS ARANCELARIOS

| Tipo de Operación   | Código Arancelario | Glosa Arancelaria   | 2016           | 2017           | 2018           | 2019           | 2020           | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|---|--------------------|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|---------------------|
| Exportación<br>(Millones de US\$ FOB)                     | 03021410           | Salmones enteros del Atlántico y del Danubio                            | 429,7          | 482,6          | 457,4          | 428,3          | 254,6          | 50,7%              | -40,6%              |
|   | 44012212           | Madera en plaquitas o partículas, de eucaliptus nitens                  | 32,3           | 43,8           | 64,1           | 91,3           | 81,9           | 16,3%              | -10,4%              |
|   | 03044120           | Filetes de salmones del Atlántico y del Danubio, frescos o refrigerados | 55,4           | 53,3           | 65,5           | 66,1           | 30,5           | 6,1%               | -53,9%              |
|   | Resto              |   | 155,1          | 161,7          | 162,7          | 135,0          | 135,2          | 26,9%              | 0,1%                |
| <b>Total Exportaciones</b>                                |                    |   | <b>672,5</b>   | <b>741,3</b>   | <b>749,8</b>   | <b>720,8</b>   | <b>502,2</b>   | <b>100,0%</b>      | <b>-30,3%</b>       |
| Importación<br>(Millones de US\$ CIF)                     | 15141100           | Aceites de nabo o de colza, de bajo contenido ácido erúxico, en bruto   | 12,4           | 47,4           | 83,2           | 74,3           | 92,4           | 16,3%              | 24,4%               |
|   | 23031000           | Residuos de la industria del almidón y residuos similares               | 46,0           | 54,0           | 65,3           | 67,8           | 82,7           | 14,6%              | 22,0%               |
|   | 21061010           | Concentrados de proteínas   | 21,2           | 36,2           | 31,6           | 35,6           | 51,8           | 9,1%               | 45,3%               |
|   | Resto              |   | 315,8          | 252,6          | 399,6          | 264,6          | 340,3          | 60,0%              | 28,6%               |
| <b>Total Importaciones</b>                                |                    |   | <b>395,5</b>   | <b>390,2</b>   | <b>579,7</b>   | <b>442,3</b>   | <b>567,1</b>   | <b>100,0%</b>      | <b>28,2%</b>        |
| <b>Total Intercambio Comercial Aduana de Puerto Montt</b> |                    |   | <b>1.068,0</b> | <b>1.131,6</b> | <b>1.329,4</b> | <b>1.163,2</b> | <b>1.069,3</b> |                    | <b>-8,1%</b>        |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN) y Documentos Únicos de Salida (DUS); Importaciones y Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas

## PRINCIPALES GRAVÁMENES

(Millones de US\$)

| Tipo de Gravamen   | 2016        | 2017        | 2018        | 2019        | 2020         | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------------|---------------------|
| Derecho Advalorem  | 2,7         | 2,3         | 2,3         | 3,2         | 3,4          | 2,9%               | 5,9%                |
| Impuesto a las ventas y servicios (IVA)                      | 53,8        | 60,2        | 76,9        | 75,2        | 98,9         | 83,8%              | 31,5%               |
| Impuesto y derecho a los combustibles derivados del petróleo | 7,2         | 0,0         | 1,5         | 0,0         | 15,7         | 13,3%              | -                   |
| Impuesto al tabaco, cigarrillos y cigarrillos                | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0          | 0,0%               | -                   |
| Otros  | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0          | 0,0%               | -41,9%              |
| <b>Total Gravámenes Aduana de Puerto Montt</b>               | <b>63,7</b> | <b>62,5</b> | <b>80,7</b> | <b>78,4</b> | <b>118,0</b> | <b>100,0%</b>      | <b>50,5%</b>        |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas  
Nota: El dato 0,0 representa la equivalencia del monto recaudado en términos de la unidad de medida "Millones de US\$", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "US\$" (dólares)

## TRÁFICO TERRESTRE

(Cantidad de vehículos y Toneladas)

| Tipo de Operación                                     | Avanzada                           | 2019                       |                      |              |                      | 2020                       |                      |            |                      |
|---|------------------------------------|----------------------------|----------------------|--------------|----------------------|----------------------------|----------------------|------------|----------------------|
|   |                                    | Automóviles <sup>(2)</sup> | Buses <sup>(3)</sup> | Camiones     | Carga <sup>(T)</sup> | Automóviles <sup>(2)</sup> | Buses <sup>(3)</sup> | Camiones   | Carga <sup>(T)</sup> |
| Ingreso   | Pérez Rosales (Peulla)             | 6                          | 1.051                | 0            | 0                    | 0                          | 282                  | 0          | 0                    |
|   | Futaleufú                          | 24.385                     | 281                  | 55           | 340                  | 9.251                      | 61                   | 14         | 240                  |
|   | Río Encuentro (Alto Palena)        | 6.191                      | 9                    | 4            | 7                    | 2.008                      | 4                    | 1          | 2                    |
|   | Río Manso (El León) <sup>(1)</sup> | 774                        | 18                   | 8            | 39                   | 121                        | 3                    | 2          | 15                   |
|   | <b>Total Tráfico de Ingreso</b>    | <b>31.356</b>              | <b>1.359</b>         | <b>67</b>    | <b>385</b>           | <b>11.380</b>              | <b>350</b>           | <b>17</b>  | <b>256</b>           |
| Salida  | Pérez Rosales (Peulla)             | 9                          | 1.058                | 0            | 0                    | 0                          | 280                  | 1          | 0                    |
|   | Futaleufú                          | 24.306                     | 304                  | 100          | 1.071                | 9.456                      | 90                   | 24         | 336                  |
|   | Río Encuentro (Alto Palena)        | 6.384                      | 0                    | 2            | 5                    | 2.084                      | 3                    | 0          | 0                    |
|   | Río Manso (El León) <sup>(1)</sup> | 650                        | 19                   | 12           | 1                    | 104                        | 3                    | 1          | 0                    |
|   | <b>Total Tráfico de Salida</b>     | <b>31.349</b>              | <b>1.381</b>         | <b>114</b>   | <b>1.077</b>         | <b>11.644</b>              | <b>376</b>           | <b>26</b>  | <b>336</b>           |
| <b>Total Tráfico Terrestre Aduana de Puerto Montt</b> | <b>62.705</b>                      | <b>2.740</b>               | <b>181</b>           | <b>1.462</b> | <b>23.024</b>        | <b>726</b>                 | <b>43</b>            | <b>592</b> |                      |

Fuente: Sistema de Vehículos y Sistema de Registro de Operaciones de Transporte Terrestre (SIROTE). Servicio Nacional de Aduanas

(1) Paso controlado por Carabineros de Chile

(2) La categoría de automóviles corresponde a aquellos vehículos particulares tales como autos, jeep y demás vehículos livianos para el transporte de personas

(3) Buses o vehículos de pasajeros

(T) Toneladas

## ZONA FRANCA DE EXTENSIÓN PUERTO MONTT<sup>(1)</sup>

| Datos Comercio Exterior               | 2019    |        |       | 2020    |        |       | Variación Ingreso 2020/2019 | Variación Salida 2020/2019 | Variación Total 2020/2019 |
|---------------------------------------|---------|--------|-------|---------|--------|-------|-----------------------------|----------------------------|---------------------------|
|                                       | Ingreso | Salida | Total | Ingreso | Salida | Total |                             |                            |                           |
| Documentos tramitados (Cantidad)      | 198     | 0      | 198   | 224     | 0      | 224   | 13,1%                       | -                          | 13,1%                     |
| Monto operaciones (Miles de US\$ CIF) | 764,7   | 0,0    | 764,7 | 821,3   | 0,0    | 821,3 | 7,4%                        | -                          | 7,4%                      |

Fuente: Informe mensual Aduana Punta Arenas. Las cifras son provisionarias, ya que pueden ser modificadas después de su publicación.

(1) Sólo provincia de Palena

# DIRECCIÓN REGIONAL ADUANA DE COYHAIQUE

## CANTIDAD DE DOCUMENTOS TRAMITADOS

| Tipo de Documento                                      | Tipo de Operación                 | 2016       | 2017      | 2018      | 2019       | 2020       | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|--|-----------------------------------|------------|-----------|-----------|------------|------------|--------------------|---------------------|
| Documento Único de Salida (DUS)                        | Exportación                       | 24         | 13        | 13        | 30         | 13         | 100,0%             | -56,7%              |
|  | <b>Total DUS</b>                  | <b>24</b>  | <b>13</b> | <b>13</b> | <b>30</b>  | <b>13</b>  | <b>100,0%</b>      | <b>-56,7%</b>       |
| Declaración de Ingreso (DIN)                           | Importación                       | 76         | 62        | 69        | 118        | 102        | 100,0%             | -13,6%              |
|  | Reingreso                         | 1          | 1         | 1         | 3          | 0          | 0,0%               | -100,0%             |
|  | Almacén particular de importación | 1          | 2         | 0         | 3          | 0          | 0,0%               | -100,0%             |
|  | <b>Total DIN</b>                  | <b>78</b>  | <b>65</b> | <b>70</b> | <b>124</b> | <b>102</b> | <b>100,0%</b>      | <b>-17,7%</b>       |
| <b>Total Documentos Tramitados Aduana de Coyhaique</b> |                                   | <b>102</b> | <b>78</b> | <b>83</b> | <b>154</b> | <b>115</b> |                    | <b>-25,3%</b>       |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN) y Documentos Únicos de Salida (DUS), Servicio Nacional de Aduanas

## PRINCIPALES CÓDIGOS ARANCELARIOS

| Tipo de Operación                                      | Código Arancelario | Glosa Arancelaria                              | 2016       | 2017       | 2018       | 2019       | 2020       | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|--|--------------------|--|------------|------------|------------|------------|------------|--------------------|---------------------|
| Exportación<br>(Millones de US\$ FOB)                  | 08092919           | Las demás cerezas dulces frescas, no orgánicas | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,7        | 87,8%              | -                   |
|  | 03025414           | Merluza del sur, descabezada y eviscerada      | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 3,4%               | -                   |
|  | 00160000           | Rancho de naves                                | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 2,5%               | -                   |
|  | Resto              |  | 1,1        | 0,8        | 1,2        | 1,6        | 0,1        | 6,3%               | -96,6%              |
|  |                    | <b>Total Exportaciones</b>                     | <b>1,1</b> | <b>0,8</b> | <b>1,2</b> | <b>1,6</b> | <b>0,9</b> | <b>100,0%</b>      | <b>-46,3%</b>       |
| Importación<br>(Millones de US\$ CIF)                  | 27111200           | Propano licuado                                | 1,3        | 1,4        | 0,9        | 1,0        | 0,9        | 38,7%              | -1,9%               |
|  | 09030000           | Yerba mate                                     | 0,6        | 0,6        | 0,7        | 0,5        | 0,5        | 21,3%              | 4,0%                |
|  | 39172900           | Tubos rígidos de los demás plásticos           | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,4        | 16,3%              | -                   |
|  | Resto              |  | 0,4        | 0,4        | 0,4        | 1,0        | 0,6        | 23,7%              | -39,8%              |
|  |                    | <b>Total Importaciones</b>                     | <b>2,4</b> | <b>2,5</b> | <b>1,9</b> | <b>2,4</b> | <b>2,5</b> | <b>100,0%</b>      | <b>0,7%</b>         |
| <b>Total Intercambio Comercial Aduana de Coyhaique</b> |                    |  | <b>3,5</b> | <b>3,3</b> | <b>3,1</b> | <b>4,0</b> | <b>3,3</b> |                    | <b>-17,8%</b>       |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN) y Documentos Únicos de Salida (DUS); Importaciones y Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas

Nota: El dato 0,0 representa la equivalencia del monto en términos de la unidad de medida "Millones de US\$", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "US\$" (dólares)

## PRINCIPALES GRAVÁMENES (Millones de US\$)

| Tipo de Gravamen   | 2016 | 2017       | 2018       | 2019       | 2020       | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |              |
|--|------|------------|------------|------------|------------|--------------------|---------------------|--------------|
| Derecho Advalorem  | 0,0  | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 5,3%               | 283,6%              |              |
| Impuesto a las ventas y servicios (IVA)                      | 0,4  | 0,5        | 0,4        | 0,4        | 0,5        | 94,4%              | 11,4%               |              |
| Impuesto y derecho a los combustibles derivados del petróleo | 0,0  | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0%               | -                   |              |
| Impuesto al tabaco, cigarrillos y cigarrillos                | 0,0  | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0%               | -                   |              |
| Otros  | 0,0  | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,3%               | 266,9%              |              |
| <b>Total Gravámenes Aduana de Coyhaique</b>                  |      | <b>0,5</b> | <b>0,5</b> | <b>0,4</b> | <b>0,4</b> | <b>0,5</b>         | <b>100,0%</b>       | <b>16,0%</b> |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas

Nota: El dato 0,0 representa la equivalencia del monto recaudado en términos de la unidad de medida "Millones de US\$", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "US\$" (dólares)

## TRÁFICO TERRESTRE (Cantidad de vehículos y Toneladas)

| Tipo de Operación                                  | Avanzada                               | 2019                       |                      |                |                      | 2020                       |                      |                |                      |
|--|--|----------------------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------------------|----------------------|----------------|----------------------|
|  |  | Automóviles <sup>(2)</sup> | Buses <sup>(3)</sup> | Camiones       | Carga <sup>(T)</sup> | Automóviles <sup>(2)</sup> | Buses <sup>(3)</sup> | Camiones       | Carga <sup>(T)</sup> |
| Ingreso  | Coyhaique Alto                         | 3.804                      | 117                  | 113            | 1.198                | 1.205                      | 35                   | 28             | 262                  |
|  | Rio Jeinemeni (Chile Chico)            | 39.863                     | 1.345                | 228            | 3.102                | 12.389                     | 574                  | 103            | 1.150                |
|  | Huemules                               | 6.551                      | 31                   | 6.200          | 97.643               | 1.860                      | 10                   | 5.253          | 88.388               |
|  | Rio Frías - Appeleg <sup>(1)</sup>     | 107                        | 0                    | 0              | 0                    | 52                         | 0                    | 0              | 0                    |
|  | Las Pampas - Lago Verde <sup>(1)</sup> | 107                        | 0                    | 0              | 0                    | 68                         | 0                    | 0              | 0                    |
|  | Ibáñez Pallavicini <sup>(1)</sup>      | 1.962                      | 10                   | 0              | 0                    | 537                        | 3                    | 0              | 0                    |
|  | Roballos (Backer) <sup>(1)</sup>       | 834                        | 1                    | 0              | 0                    | 475                        | 6                    | 0              | 0                    |
|  | Pampa Alta <sup>(1)</sup>              | 732                        | 0                    | 0              | 0                    | 286                        | 0                    | 0              | 0                    |
|  | Triana <sup>(1)</sup>                  | 983                        | 1                    | 0              | 0                    | 310                        | 1                    | 0              | 0                    |
| <b>Total Tráfico de Ingreso</b>                    | <b>54.943</b>                          | <b>1.505</b>               | <b>6.541</b>         | <b>101.943</b> | <b>17.182</b>        | <b>629</b>                 | <b>5.384</b>         | <b>89.800</b>  |                      |
| Salida   | Coyhaique Alto                         | 4.336                      | 121                  | 151            | 331                  | 1.458                      | 39                   | 39             | 52                   |
|  | Rio Jeinemeni (Chile Chico)            | 41.152                     | 1.339                | 219            | 2.017                | 13.435                     | 551                  | 106            | 1.205                |
|  | Huemules                               | 7.289                      | 23                   | 5.922          | 38.312               | 2.325                      | 10                   | 4.734          | 29.146               |
|  | Rio Frías - Appeleg <sup>(1)</sup>     | 132                        | 0                    | 0              | 0                    | 56                         | 0                    | 1              | 0                    |
|  | Las Pampas - Lago Verde <sup>(1)</sup> | 97                         | 0                    | 0              | 0                    | 60                         | 0                    | 0              | 0                    |
|  | Ibáñez Pallavicini <sup>(1)</sup>      | 1.462                      | 5                    | 1              | 0                    | 442                        | 2                    | 0              | 0                    |
|  | Roballos (Backer) <sup>(1)</sup>       | 1.320                      | 12                   | 0              | 0                    | 816                        | 8                    | 0              | 0                    |
|  | Pampa Alta <sup>(1)</sup>              | 700                        | 0                    | 0              | 0                    | 347                        | 1                    | 0              | 0                    |
|  | Triana <sup>(1)</sup>                  | 804                        | 1                    | 0              | 0                    | 285                        | 1                    | 0              | 0                    |
| <b>Total Tráfico de Salida</b>                     | <b>57.292</b>                          | <b>1.501</b>               | <b>6.293</b>         | <b>40.660</b>  | <b>19.224</b>        | <b>612</b>                 | <b>4.880</b>         | <b>30.404</b>  |                      |
| <b>Total Tráfico Terrestre Aduana de Coyhaique</b> | <b>112.235</b>                         | <b>3.006</b>               | <b>12.834</b>        | <b>142.603</b> | <b>36.406</b>        | <b>1.241</b>               | <b>10.264</b>        | <b>120.203</b> |                      |

Fuente: Sistema de Vehículos y Sistema de Registro de Operaciones de Transporte Terrestre (SIROTE). Servicio Nacional de Aduanas

(1) Paso controlado por Carabineros de Chile

(2) La categoría de automóviles corresponde a aquellos vehículos particulares tales como autos, jeep y demás vehículos livianos para el transporte de personas

(3) Buses o vehículos de pasajeros

(T) Toneladas

## ZONA FRANCA DE EXTENSIÓN COYHAIQUE

| Datos Comercio Exterior               | 2019    |         |          | 2020    |         |          | Variación Ingreso 2020/2019 | Variación Salida 2020/2019 | Variación Total 2020/2019 |
|---------------------------------------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|-----------------------------|----------------------------|---------------------------|
|                                       | Ingreso | Salida  | Total    | Ingreso | Salida  | Total    |                             |                            |                           |
| Documentos tramitados (Cantidad)      | 478     | 1.019   | 1.497    | 679     | 1.803   | 2.482    | 42,1%                       | 76,9%                      | 65,8%                     |
| Monto operaciones (Miles de US\$ CIF) | 5.638,0 | 5.492,0 | 11.130,0 | 6.987,1 | 6.897,8 | 13.884,9 | 23,9%                       | 25,6%                      | 24,8%                     |

Fuente: Informe mensual Aduana Punta Arenas. Las cifras son provisorias, ya que pueden ser modificadas después de su publicación

# ADMINISTRACIÓN ADUANA DE PUERTO AYSÉN

## CANTIDAD DE DOCUMENTOS TRAMITADOS

| Tipo de Documento   | Tipo de Operación                 | 2016         | 2017         | 2018         | 2019         | 2020          | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|---|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------------|---------------------|
| Documento Único de Salida (DUS)                           | Exportación                       | 1.699        | 2.035        | 2.319        | 2.569        | 1.436         | 100,0%             | -44,1%              |
|   | Salida temporal                   | 0            | 1            | 0            | 0            | 0             | 0,0%               | -                   |
|   | <b>Total DUS</b>                  | <b>1.699</b> | <b>2.036</b> | <b>2.319</b> | <b>2.569</b> | <b>1.436</b>  | <b>100,0%</b>      | <b>-44,1%</b>       |
| Declaración de Ingreso (DIN)                              | Importación                       | 33           | 23           | 15           | 13           | 10            | 90,9%              | -23,1%              |
|   | Reingreso                         | 0            | 1            | 2            | 3            | 1             | 9,1%               | -66,7%              |
|   | Almacén particular de importación | 27           | 0            | 5            | 0            | 0             | 0,0%               | -                   |
| <b>Total DIN</b>  | <b>60</b>                         | <b>24</b>    | <b>22</b>    | <b>16</b>    | <b>11</b>    | <b>100,0%</b> | <b>-31,3%</b>      |                     |
| <b>Total Documentos Tramitados Aduana de Puerto Aysén</b> |                                   | <b>1.759</b> | <b>2.060</b> | <b>2.341</b> | <b>2.585</b> | <b>1.447</b>  |                    | <b>-44,0%</b>       |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN) y Documentos Únicos de Salida (DUS), Servicio Nacional de Aduanas

## PRINCIPALES CÓDIGOS ARANCELARIOS

| Tipo de Operación   | Código Arancelario | Glosa Arancelaria   | 2016         | 2017         | 2018         | 2019         | 2020         | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|---|--------------------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------|---------------------|
| Exportación<br>(Millones de US\$ FOB)                     | 03044120           | Filetes de salmones del Atlántico y del Danubio, frescos o refrigerados                 | 58,4         | 92,3         | 97,0         | 108,1        | 48,8         | 36,7%              | -54,8%              |
|   | 03021410           | Salmones enteros del Atlántico y del Danubio, frescos o refrigerados                    | 24,3         | 33,1         | 53,8         | 59,9         | 31,5         | 23,7%              | -47,4%              |
|   | 26080000           | Minerales de cinc y sus concentrados  | 43,9         | 31,4         | 39,2         | 2,7          | 21,1         | 15,9%              | 669,7%              |
|   | Resto              |   | 107,4        | 81,9         | 60,2         | 57,3         | 31,5         | 23,7%              | -45,0%              |
|   |                    | <b>Total Exportaciones</b>  | <b>234,1</b> | <b>238,8</b> | <b>250,2</b> | <b>228,1</b> | <b>133,0</b> | <b>100,0%</b>      | <b>-41,7%</b>       |
| Importación<br>(Millones de US\$ CIF)                     | 90158000           | Los demás instrumentos y aparatos de geodesia, topografía, agrimensura, nivelación, ... | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,3          | 44,5%              | -                   |
|   | 84743100           | Hormigoneras y aparatos de amasar mortero   | 0,3          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,2          | 25,4%              | -                   |
|   | 40111000           | Neumáticos nuevos de caucho, utilizados en automóviles de turismo                       | 0,0          | 0,1          | 0,1          | 0,1          | 0,2          | 20,3%              | 90,0%               |
|   | Resto              |   | 2,0          | 1,2          | 0,9          | 1,4          | 0,1          | 9,7%               | -94,7%              |
|   |                    | <b>Total Importaciones</b>  | <b>2,4</b>   | <b>1,3</b>   | <b>1,1</b>   | <b>1,5</b>   | <b>0,8</b>   | <b>100,0%</b>      | <b>-48,4%</b>       |
| <b>Total Intercambio Comercial Aduana de Puerto Aysén</b> |                    |   | <b>236,4</b> | <b>240,1</b> | <b>251,3</b> | <b>229,6</b> | <b>133,8</b> |                    | <b>41,7%</b>        |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN) y Declaraciones de Salida (DUS); Importaciones y Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas

Nota: El dato 0,0 representa la equivalencia del monto en términos de la unidad de medida "Millones de US\$", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "US\$" (dólares)

Nota 2: Existen glosas arancelarias que debido a su extensión han sido acortadas. En el Arancel Aduanero 2012 es posible encontrar la descripción completa asociada a cada producto

## PRINCIPALES GRAVÁMENES (Millones de US\$)

| Tipo de Gravamen   | 2016       | 2017       | 2018       | 2019       | 2020       | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|--------------------|---------------------|
| Derecho Advalorem  | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,6%               | 95,0%               |
| Impuesto a las ventas y servicios (IVA)                      | 0,5        | 0,2        | 0,2        | 0,3        | 0,1        | 99,2%              | -48,3%              |
| Impuesto y derecho a los combustibles derivados del petróleo | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0%               | -                   |
| Impuesto al tabaco, cigarras y cigarrillos                   | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0%               | -                   |
| Otros  | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,2%               | 346,8%              |
| <b>Total Gravámenes Aduana de Puerto Aysén</b>               | <b>0,5</b> | <b>0,3</b> | <b>0,2</b> | <b>0,3</b> | <b>0,1</b> | <b>100,0%</b>      | <b>-48,0%</b>       |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas  
Nota: El dato 0,0 representa la equivalencia del monto recaudado en términos de la unidad de medida "Millones de US\$", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "US\$" (dólares)

## ZONA FRANCA DE EXTENSIÓN PUERTO AYSÉN

| Datos Comercio Exterior               | 2019     |          |          | 2020     |          |          | Variación Ingreso 2020/2019 | Variación Salida 2020/2019 | Variación Total 2020/2019 |
|---------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------------------------|----------------------------|---------------------------|
|                                       | Ingreso  | Salida   | Total    | Ingreso  | Salida   | Total    |                             |                            |                           |
| Documentos tramitados (Cantidad)      | 1.730    | 2.250    | 3.980    | 1.449    | 1.903    | 3.352    | -16,2%                      | -15,4%                     | -15,8%                    |
| Monto operaciones (Miles de US\$ CIF) | 16.376,4 | 16.664,7 | 33.041,0 | 14.070,2 | 11.395,6 | 25.465,8 | -14,1%                      | -31,6%                     | -22,9%                    |

Fuente: Informe mensual Aduana Punta Arenas. Las cifras son provisionales, ya que pueden ser modificadas después de su publicación

# DIRECCIÓN REGIONAL ADUANA DE PUNTA ARENAS

## CANTIDAD DE DOCUMENTOS TRAMITADOS

| Tipo de Documento   | Tipo de Operación                               | 2016         | 2017         | 2018         | 2019         | 2020          | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|---|---|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------------|---------------------|
| Documento Único de Salida (DUS)                           | Exportación                                     | 4.446        | 4.321        | 4.569        | 4.665        | 3.719         | 96,2%              | -20,3%              |
|   | Reexportación                                   | 204          | 158          | 146          | 185          | 133           | 3,4%               | -28,1%              |
|   | Salida temporal                                 | 33           | 50           | 35           | 20           | 12            | 0,3%               | -40,0%              |
|   | <b>Total DUS</b>                                | <b>4.683</b> | <b>4.529</b> | <b>4.750</b> | <b>4.870</b> | <b>3.864</b>  | <b>100,0%</b>      | <b>-20,7%</b>       |
| Declaración de Ingreso (DIN)                              | Importación                                     | 781          | 686          | 903          | 886          | 642           | 95,1%              | -27,5%              |
|   | Admisión temporal                               | 36           | 29           | 34           | 50           | 17            | 2,5%               | -66,0%              |
|   | Reingreso                                       | 27           | 29           | 22           | 11           | 12            | 1,8%               | 9,1%                |
|   | Almacén particular de importación               | 1            | 4            | 2            | 5            | 4             | 0,6%               | -20,0%              |
|   | Admisión temporal para perfeccionamiento activo | 9            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0,0%               | -                   |
| <b>Total DIN</b>  | <b>854</b>                                      | <b>748</b>   | <b>961</b>   | <b>952</b>   | <b>675</b>   | <b>100,0%</b> | <b>-29,1%</b>      |                     |
| <b>Total Documentos Tramitados Aduana de Punta Arenas</b> |   | <b>5.537</b> | <b>5.277</b> | <b>5.711</b> | <b>5.822</b> | <b>4.539</b>  |                    | <b>-22,0%</b>       |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN) y Documentos Únicos de Salida (DUS), Servicio Nacional de Aduanas

## PRINCIPALES CÓDIGOS ARANCELARIOS

| Tipo de Operación   | Código Arancelario         | Glosa Arancelaria  | 2016         | 2017         | 2018         | 2019         | 2020          | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|---|----------------------------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------------|---------------------|
| Exportación (Millones de US\$ FOB)                        | 29051100                   | Metanol  | 86,8         | 133,6        | 202,7        | 251,0        | 198,3         | 32,1%              | -21,0%              |
|   | 03021410                   | Salmones enteros del Atlántico y del Danubio, frescos o refrigerados                     | 35,5         | 31,6         | 52,4         | 113,4        | 118,1         | 19,1%              | 4,2%                |
|   | 03082911                   | Lenguas de erizo de mar, congeladas  | 24,3         | 35,0         | 27,0         | 43,4         | 49,5          | 8,0%               | 14,1%               |
|   | Resto                      |  | 372,1        | 413,1        | 363,1        | 292,2        | 251,7         | 40,7%              | -13,9%              |
|   | <b>Total Exportaciones</b> | <b>518,6</b>   | <b>613,2</b> | <b>645,2</b> | <b>699,9</b> | <b>617,6</b> | <b>100,0%</b> | <b>-11,8%</b>      |                     |
| Importación (Millones de US\$ CIF)                        | 27111900                   | Los demás gases de petróleo e hidrocarburos licuados                                     | 0,0          | 31,4         | 48,3         | 39,5         | 44,0          | 34,2%              | 11,4%               |
|   | 27112100                   | Gas natural gaseoso  | 0,0          | 0,0          | 44,1         | 77,9         | 32,5          | 25,3%              | -58,3%              |
|   | 27090020                   | Aceites crudos de petróleo o de mineral bituminoso, con grados API superior o igual a 25 | 7,5          | 3,9          | 14,6         | 38,7         | 8,4           | 6,5%               | -78,3%              |
|   | Resto                      |  | 29,1         | 26,7         | 96,6         | 79,2         | 43,6          | 33,9%              | -45,0%              |
|   | <b>Total Importaciones</b> | <b>36,6</b>  | <b>62,0</b>  | <b>203,5</b> | <b>235,3</b> | <b>128,5</b> | <b>100,0%</b> | <b>-45,4%</b>      |                     |
| <b>Total Intercambio Comercial Aduana de Punta Arenas</b> |                            |  | <b>555,2</b> | <b>675,2</b> | <b>848,7</b> | <b>935,3</b> | <b>746,1</b>  |                    | <b>-20,2%</b>       |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN) y Declaraciones de Salida (DUS); Importaciones y Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas

## PRINCIPALES GRAVÁMENES

(Millones de US\$)

| Tipo de Gravamen   | 2016       | 2017        | 2018        | 2019        | 2020        | Participación 2020 | Variación 2020/2019 |
|--|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|---------------------|
| Derecho Advalorem  | 0,1        | 0,2         | 0,3         | 0,1         | 0,2         | 0,9%               | 63,5%               |
| Impuesto a las ventas y servicios (IVA)                      | 6,8        | 11,3        | 35,2        | 40,9        | 23,0        | 86,4%              | -43,8%              |
| Impuesto y derecho a los combustibles derivados del petróleo | 0,0        | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 3,1         | 11,6%              | -                   |
| Impuesto al tabaco, cigarrillos y cigarrillos                | 0,0        | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,3         | 1,0%               | 1547,2%             |
| Otros  | 0,1        | 0,1         | 0,1         | 0,1         | 0,0         | 0,2%               | -32,8%              |
| <b>Total Gravámenes Aduana de Punta Arenas</b>               | <b>7,0</b> | <b>11,5</b> | <b>35,5</b> | <b>41,1</b> | <b>26,6</b> | <b>100,0%</b>      | <b>-35,3%</b>       |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas  
Nota: El dato 0,0 representa la equivalencia del monto recaudado en términos de la unidad de medida "Millones de US\$", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "US\$" (dólares)

## TRÁFICO TERRESTRE

(Cantidad de vehículos y Toneladas)

| Tipo de Operación                                     | Avanzada                           | 2019                       |                      |                  |                      | 2020                       |                      |                  |                      |
|---|------------------------------------|----------------------------|----------------------|------------------|----------------------|----------------------------|----------------------|------------------|----------------------|
|   |                                    | Automóviles <sup>(1)</sup> | Buses <sup>(2)</sup> | Camiones         | Carga <sup>(T)</sup> | Automóviles <sup>(1)</sup> | Buses <sup>(2)</sup> | Camiones         | Carga <sup>(T)</sup> |
| Ingreso   | Dorotea                            | 56.168                     | 821                  | 266              | 3.757                | 15.912                     | 290                  | 81               | 1.333                |
|   | Integración Austral (Monte Aymond) | 67.096                     | 1.872                | 42.219           | 707.394              | 27.679                     | 480                  | 41.175           | 667.846              |
|   | San Sebastián                      | 44.870                     | 1.688                | 28.433           | 392.421              | 20.607                     | 548                  | 26.328           | 356.837              |
|   | Laurita - Casas Viejas             | 14.947                     | 576                  | 333              | 8.537                | 2.797                      | 127                  | 122              | 3.220                |
|   | Río Bellavista                     | 749                        | 1                    | 0                | 0                    | 498                        | 2                    | 0                | 0                    |
|   | Río Don Guillermo                  | 8.522                      | 6.158                | 0                | 0                    | 3.688                      | 2.648                | 0                | 0                    |
|   | <b>Total Tráfico de Ingreso</b>    | <b>192.352</b>             | <b>11.116</b>        | <b>71.251</b>    | <b>1.112.109</b>     | <b>71.181</b>              | <b>4.095</b>         | <b>67.706</b>    | <b>1.029.237</b>     |
| Salida  | Dorotea                            | 55.962                     | 563                  | 277              | 450                  | 16.224                     | 248                  | 62               | 163                  |
|   | Integración Austral (Monte Aymond) | 66.621                     | 1.941                | 41.171           | 462.591              | 25.590                     | 498                  | 40.122           | 542.976              |
|   | San Sebastián                      | 42.583                     | 1.687                | 25.844           | 427.866              | 21.411                     | 542                  | 22.556           | 375.266              |
|   | Laurita - Casas Viejas             | 14.636                     | 547                  | 235              | 457                  | 2.619                      | 119                  | 82               | 122                  |
|   | Río Bellavista                     | 852                        | 0                    | 0                | 0                    | 503                        | 2                    | 0                | 0                    |
|   | Río Don Guillermo                  | 10.783                     | 6.399                | 0                | 0                    | 4.644                      | 2.705                | 0                | 0                    |
|   | <b>Total Tráfico de Salida</b>     | <b>191.437</b>             | <b>11.137</b>        | <b>67.527</b>    | <b>891.364</b>       | <b>70.991</b>              | <b>4.114</b>         | <b>62.822</b>    | <b>918.526</b>       |
| <b>Total Tráfico Terrestre Aduana de Punta Arenas</b> | <b>383.789</b>                     | <b>22.253</b>              | <b>138.778</b>       | <b>2.003.473</b> | <b>142.172</b>       | <b>8.209</b>               | <b>130.528</b>       | <b>1.947.763</b> |                      |

Fuente: Sistema de Vehículos y Síntesis Mensual de Tráfico Terrestre. Servicio Nacional de Aduanas

(1) La categoría de automóviles corresponde a aquellos vehículos particulares tales como autos, jeep y demás vehículos livianos para el transporte de personas

(2) Buses o vehículos de pasajeros

(T) Toneladas

## ZONA FRANCA PUNTA ARENAS

| Datos Comercio Exterior               | 2019      |           |           | 2020      |           |           | Variación Ingreso 2020/2019 | Variación Salida 2020/2019 | Variación Total 2020/2019 |
|---------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------------------|----------------------------|---------------------------|
|                                       | Ingreso   | Salida    | Total     | Ingreso   | Salida    | Total     |                             |                            |                           |
| Documentos tramitados (Cantidad)      | 13.462    | 13.967    | 27.429    | 10.076    | 10.558    | 20.634    | -25,2%                      | -24,4%                     | -24,8%                    |
| Monto operaciones (Miles de US\$ CIF) | 283.121,7 | 163.386,8 | 446.508,5 | 210.805,4 | 110.951,9 | 321.757,3 | -25,5%                      | -32,1%                     | -27,9%                    |

Fuente: Informe mensual Aduana Punta Arenas. Las cifras son provisorias, ya que pueden ser modificadas después de su publicación

## GLOSARIO DE TÉRMINOS



**ADMISIÓN TEMPORAL:** Ingreso al territorio nacional o al resto del país de ciertas mercancías provenientes del extranjero o de zonas de tratamiento aduanero especial, sin que estas pierdan su calidad de extranjeras, con un fin determinado y para ser posteriormente reexportadas, importadas, o entregadas a la Aduana.

### **ADMISIÓN TEMPORAL PARA PERFECCIONAMIENTO**

**ACTIVO:** Las mercancías extranjeras consistentes en bienes terminados, a media elaboración, o en materias primas, partes, piezas y otros insumos, podrán ingresar en admisión temporal para perfeccionamiento activo para ser sometidas a los procesos de fabricación, elaboración, integración, armado, transformación, refinación, reparación, mantención, mejoras u otros procesos similares autorizados, previa habilitación y autorización conforme a las normas del Decreto Exento N° 28 de 2018, del Ministerio de Hacienda, que establece los requisitos y condiciones.

**TASA ADVALOREM EFECTIVO:** Cociente entre el monto Advalorem y el valor importado (total CIF).

**ALMACÉN PARTICULAR:** Locales o recintos particulares habilitados por el Servicio Nacional de Aduanas, por un período determinado, para el depósito de mercancías, sin previo pago de los derechos e impuestos que causen en su importación.

**ARANCEL ADUANERO:** Norma legal, contenida en el DFL N° 2 de 1989, del Ministerio de Hacienda, que ordena sistemáticamente conforme al Sistema Internacional Armonizado de Denominación y Codificación, las mercancías con los respectivos tributos que les son aplicables en las destinaciones de importación o de exportación.

**CIF:** Incoterm que significa que el vendedor debe hacer el despacho de la mercancía para su exportación y pagar los Costos y el Flete necesario para transportarla al destino indicado y también debe contratar un seguro marítimo para la mercancía del comprador. (Transporte marítimo)

**COURIER:** ver Empresas de envíos de entrega rápida.

**DECLARACIÓN DE INGRESO:** Documento mediante el cual se formaliza una destinación aduanera, el que deberá indicar la clase o modalidad de la destinación de que se trate.

**DERECHOS ARANCELARIOS DE ADUANA:** Derechos establecidos en el Arancel Aduanero y/o en la legislación nacional, que gravan a las mercancías que entran al territorio nacional o que salen de él. Estos pueden consistir en: a) Derecho Ad-Valorem: Tributo que grava la importación de mercancías y que se fija en proporción a su valor aduanero; b) Derecho Específico: Tributo que grava la importación de mercancías en una cantidad fija de dinero, que se determina en base a una unidad de medida, ya sea kilogramo, tonelada, litro, docena, metro, etc.; c) Sobretasas Arancelarias: Derechos compensatorios, Antidumping y d) Recargos por importación de mercancía usada.

**DESTINACIÓN ADUANERA:** Manifestación de voluntad del dueño, consignante o consignatario que indica el régimen aduanero que debe darse a las mercancías que ingresan o salen del territorio nacional.

**DOCUMENTO DE INGRESO A ZONA FRANCA:** Documento aduanero a través del cual son ingresadas mercancías extranjeras a Zona Franca, las cuales pueden permanecer depositadas por un plazo establecido, período en el cual deberá efectuarse el pago de los gravámenes que correspondan.

**DOCUMENTO DE SALIDA DE ZONA FRANCA:** Declaración de Salida de Zona Franca de mercancía extranjera reexpedida a otra Zona Franca nacional, a otra zona de tratamiento aduanero especial o al extranjero.

**DOCUMENTO ÚNICO DE SALIDA:** Es el documento mediante el cual se presentan las mercancías, ante el Servicio Nacional de Aduanas, para su posterior embarque al exterior.

**EXPORTACIÓN:** Salida legal de mercancías nacionales o nacionalizadas para su uso o consumo en el exterior.

**EMPRESAS DE ENVÍOS DE ENTREGA RÁPIDA:** Denominadas normalmente empresas de correo rápido, courier o de transportes expresos, son aquellas personas naturales o jurídicas, legalmente establecidas en el país, cuyo giro o actividad principal es la prestación de los servicios a terceros, para la expedita recolección, transporte, entrega, localización y mantenimiento del control de los documentos, material impreso, paquetes u otras mercancías durante todo el suministro del servicio.

**FOB:** Incoterm que se usa cuando el vendedor se responsabiliza de colocar la mercancía a bordo de una nave en el puerto indicado en el contrato de venta.

**IMPORTACIÓN:** Introducción legal de mercancía extranjera para su uso o consumo en el país.

**MERCANCÍA:** Todos los bienes corporales muebles, sin excepción alguna.

**MERCANCÍA EXTRANJERA:** La que proviene del exterior y cuya importación no se ha consumado legalmente, aunque sea de producción o manufactura nacional; o que habiéndose importado bajo condición, ésta deje de cumplirse.

**MERCANCÍA NACIONAL:** Es la producida o manufacturada en el país con materias primas nacionales o nacionalizadas.

**MERCANCÍA NACIONALIZADA:** Es la mercancía extranjera cuya importación se ha consumado legalmente, esto es cuando terminada la tramitación fiscal, queda a la libre disposición de los interesados.

**P4:** Acuerdo de Asociación Económica entre Chile, Nueva Zelanda, Singapur y Brunei.

**REDESTINACIÓN:** Envío de mercancías extranjeras desde una Aduana a otra del país, para los fines de su importación inmediata o para la continuación de su almacenamiento.

**REEXPEDICIÓN:** Envío de mercancías extranjeras desde una Zona Franca a otra, al extranjero, a depósitos francos o a una zona primaria.

**REEXPORTACIÓN:** Retorno al exterior de mercancías traídas al país y no nacionalizadas.

**REINGRESO:** Documento de ingreso mediante el cual se formaliza una destinación aduanera, que ampara las mercancías nacionales o nacionalizadas, retornadas al país, ya sea que hubieren salido temporalmente del país o bien que por causa justificada no se hubieren acogido al régimen de salida temporal.

**SALIDA TEMPORAL:** Salida al extranjero de mercancías nacionales o nacionalizadas, sin perder su calidad de tales y sin pagar a su retorno los derechos e impuestos que cause la importación, bajo determinadas condiciones.

**SOLICITUD DE REGISTRO DE FACTURA:** Documento aduanero que ampara la venta de mercancías desde Zona Franca a la Zona Franca de Extensión, supone su traslado desde el perímetro de la Zona Franca a su destino final en la Zona Franca de Extensión.

**SOLICITUD DE TRASLADO A ZONA FRANCA:** Documento de ingreso de mercancías a Zona Franca desde cualquier origen.

**TRÁNSITO:** Paso de mercancías extranjeras a través del país cuando éste forma parte de un trayecto total comenzado en el extranjero y que debe ser terminado fuera de sus fronteras. Igualmente se considerará como tránsito el envío de mercancías extranjeras al exterior que se hubieren descargado por error u otras causas calificadas en las zonas primarias o lugares habilitados, con la condición de que no hayan salido de dichos recintos y que su llegada al país y su posterior envío al exterior se efectúe por vía marítima o aérea.

**ZONA FRANCA:** Área o porción unitaria de territorio perfectamente deslindado y próximo a un puerto o aeropuerto amparado por presunción de extraterritorialidad aduanera.

**ZONA FRANCA DE EXTENSIÓN:** Corresponde a la ciudad o región situada inmediatamente adyacente a la Zona Franca Primaria.

# LISTADO DE ABREVIATURAS

## **AAEE**

Acuerdo de Asociación Económica Estratégica.

## **AAP**

Acuerdo de Alcance Parcial.

## **ALADI**

Asociación Latinoamericana de Integración.

## **A. M. Benítez**

Arturo Merino Benítez.

## **API**

American Petroleum Institute.

## **CH**

Chile.

## **CIF**

Cost, Insurance and Freight (Costo, Seguro y Flete).

## **C. I. del Campo**

Carlos Ibáñez del Campo.

## **cm<sup>3</sup>**

Centímetros cúbicos.

## **Código S.A.**

Código del Sistema Armonizado.

## **DAPI**

Declaración Almacén Particular de Importación.

## **DAT**

Declaración Admisión Temporal.

## **DATPA**

Declaración Admisión Temporal para Perfeccionamiento Activo.

## **DIN**

Declaración de Ingreso.

## **DIPRES**

Dirección de Presupuestos.

## **DFL**

Decreto con Fuerza de Ley.

## **DL**

Decreto Ley.

## **DUS**

Documento Único de Salida.

## **EFTA**

European Free Trade Association (Asociación Europea de Libre Comercio).

## **FOB**

Free On Board (Libre a Bordo).

## **IVA**

Impuesto al Valor Agregado.

## **Kg**

Kilo.

## **kW**

Kilowatts.

## **Lts**

Litros.

## **MERCOSUR**

Mercado Común del Sur.

## **Mipymes**

Micro, Pequeñas y Medianas Empresas.

## **mm**

Milímetros.

## **MM US\$**

Millones de Dólares Estadounidenses.

## **N°**

Número.

## **PIB**

Producto Interno Bruto.

## **SII**

Servicio de Impuestos Internos.

## **SIROTE**

Sistema de Registro de Operaciones de Transporte Terrestre.

## **SNA**

Servicio Nacional de Aduanas.

## **SRF**

Solicitud de Registro de Factura.

## **T**

Tonelada.

## **TLC**

Tratado de Libre Comercio.

## **UE**

Unión Europea.

## **US\$**

Dólar Estadounidense.

## **Z**

Solicitud de Traslado a Zona Franca.

## **ZF**

Zona Franca.

## **ZOFRI**

Zona Franca Iquique.



CHILE  
**ADUANAS**  
CUSTOMS





# ANUARIO

## ESTADÍSTICO

# 2020

CHILE  
**ADUANAS**  
CUSTOMS



### CONTENIDOS

Subdepto. Análisis Estadístico y Estudios / Departamento de Estudios  
Dirección Nacional de Aduanas

### EDICIÓN

Subdepto. Análisis Estadístico y Estudios / Departamento de Estudios  
Relaciones Institucionales y Comunicaciones  
Dirección Nacional de Aduanas