



# COMPENDIO ESTADÍSTICO DE COMERCIO EXTERIOR

SERVICIO NACIONAL DE ADUANAS

ENERO – SEPTIEMBRE 2022

---

UNIDAD DE ANÁLISIS ESTADÍSTICOS Y ECONÓMICOS  
DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS

---

Fecha de edición: 03 de octubre 2022

---



## ÍNDICE

<b>PRESENTACIÓN .....</b>	<b>2</b>
<b>1. COMERCIO EXTERIOR CHILENO .....</b>	<b>3</b>
<b>2. EXPORTACIONES .....</b>	<b>4</b>
2.1. PANORAMA GENERAL .....	4
2.2. EXPORTACIONES MINERAS .....	6
2.3. EXPORTACIONES NO MINERAS .....	6
2.4. EXPORTACIÓN DE SERVICIOS TRANSFRONTERIZOS AUTORIZADOS POR ADUANA .....	8
2.5. MOVIMIENTO DE CARGA DE LAS EXPORTACIONES CHILENAS .....	9
<b>3. IMPORTACIONES .....</b>	<b>11</b>
3.1. PANORAMA GENERAL .....	11
3.2. IMPORTACIONES DE COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES .....	13
3.3. IMPORTACIONES NO COMBUSTIBLES .....	13
3.4. MOVIMIENTO DE CARGA DE LAS IMPORTACIONES CHILENAS .....	15
<b>4. RECAUDACIÓN POR COMERCIO EXTERIOR .....</b>	<b>17</b>
<b>5. TRÁFICO TERRESTRE .....</b>	<b>18</b>
<b>6. ESTADÍSTICAS POR ADUANA .....</b>	<b>21</b>
6.1. DECLARACIONES DE SALIDA .....	21
6.2. DECLARACIONES DE INGRESO .....	23
6.3. GRAVÁMENES ADUANEROS .....	25
<b>7. GLOSARIO DE TÉRMINOS .....</b>	<b>27</b>



## Presentación

El Compendio Estadístico de Comercio Exterior presenta el movimiento del comercio exterior chileno, tanto de mercancías como de exportación de servicios transfronterizos autorizados por aduana, recaudación del comercio exterior, tráfico transfronterizo y estadística por aduanas.

Para el entendimiento de las cifras dispuestas en este compendio, el Servicio Nacional de Aduanas aclara al lector que en este documento se entrega información sobre el comercio exterior chileno a partir de las declaraciones aduaneras tanto de ingreso como de salida, en base a las orientaciones establecidas en el Convenio de Kioto - 1995 y recomendaciones contenidas en el Manual de Estadísticas de Comercio Internacional de Mercancías de las Naciones Unidas.

Según lo antes señalado, las importaciones corresponden al ingreso de las mercancías al territorio nacional a título definitivo, es decir ingresadas para uso interno que otorga libre circulación de estas dentro del territorio aduanero, previo pago de todos los derechos e impuestos aplicables y, por tanto, no incluye los ingresos a las zonas francas. Las exportaciones corresponden a la salida de las mercancías del territorio nacional que siendo de libre circulación, dejan el territorio aduanero y están destinadas a permanecer

definitivamente fuera de él, quedando excluidas aquellas que salen amparadas por un procedimiento de retrocesión o un procedimiento de elaboración o con reembolso de los derechos e impuestos de importación, las reexportaciones y redestinaciones a otras zonas francas.

Las cifras corresponden a las observadas en las bases de datos del Servicio en la fecha de elaboración de este documento. Al respecto, es preciso señalar que las operaciones aduaneras son dinámicas y, por tanto, dichos documentos podrían estar sujeto a ajustes posteriores, debido a rectificaciones realizadas por los usuarios, a la acción fiscalizadora de este Servicio o a modificaciones en la correlación del Arancel Aduanero 2017 - 2022.

Finalmente, con el objeto de conocer su opinión y mejorar nuestros productos lo invitamos a responder la siguiente encuesta:

<http://www.aduana.cl/encuesta-de-satisfaccion-de-usuarios-de-informacion-estadistica-de/aduana/2019-11-29/122144.html>

## 1. Comercio Exterior Chileno

### Intercambio Comercial

El intercambio comercial chileno en el periodo enero - septiembre del año 2022, alcanzó un total de 145.519 millones de dólares FOB, cifra que presentó una variación positiva del 15,7% respecto de igual período

del 2021. Este incremento se tradujo en un alza del monto del intercambio comercial del país de 19.784 millones de dólares FOB.

**Cuadro 1:** Intercambio Comercial por Continente (Millones de US\$ FOB)

Continente	Enero - Septiembre		Participación 2022	Variación 2022/2021	Septiembre		Participación Septiembre 2022	Variación Septiembre 2022/2021
	2021	2022			2021	2022		
África	1.036,1	1.435,8	1,0%	38,6%	174,7	93,3	0,6%	-46,6%
América	45.703,2	56.806,9	39,0%	24,3%	5.849,7	6.220,9	40,4%	6,3%
Asia	60.129,5	67.941,7	46,7%	13,0%	6.011,4	7.001,5	45,5%	16,5%
Europa	17.279,9	16.972,4	11,7%	-1,8%	1.939,8	1.802,0	11,7%	-7,1%
Oceanía	705,9	1.025,1	0,7%	45,2%	76,3	124,8	0,8%	63,6%
Otros	880,6	1.337,0	0,9%	51,8%	101,9	156,8	1,0%	54,0%
<b>Total</b>	<b>125.735,1</b>	<b>145.518,9</b>	<b>100,0%</b>	<b>15,7%</b>	<b>14.153,7</b>	<b>15.399,3</b>	<b>100,0%</b>	<b>8,8%</b>

Fuente: Declaraciones de ingreso (DIN) y Documentos Únicos de Salida (DUS); Importaciones y Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 03/10/2022.

Nota: Se considera como "Otros" a aquellos códigos contemplados en el Anexo 51-9, que no corresponden a países como por ejemplo: Orígenes o Destinos no precisadas por razones comerciales o militares o Pesca Extraterritorial.

El comercio exterior chileno se concentró principalmente en Asia, América y Europa, continentes que en conjunto representaron el 97,4% del intercambio total nacional, entre enero - septiembre del año 2022.

Respecto al comercio con Asia, el que aumentó en un 13,0% durante enero - septiembre, se observó una importante alza de las exportaciones hacia este continente, siendo su magnitud del 13,3%. Lo anterior, representó un aumento en las ventas de 5.236 millones de dólares FOB, respecto a igual periodo del año 2021, provocada principalmente por las variaciones positivas presentadas en las categorías productos de mar (36,9%) y frutas y frutos (10,8%). En relación con las compras, estas aumentaron en un 12,4%, en relación a igual período del año 2021.

El comercio de Chile con el continente americano alcanzó los 56.807 millones de dólares FOB, cifra equivalente al 39,0% del intercambio total a nivel global. Las importaciones provenientes desde América registraron un alza del 35,8%, es decir, de 8.936 millones de dólares FOB más. Por su parte, las exportaciones con América aumentaron en 10,4%, generado por el incremento del sector no minero que creció un 27,9% destacándose las alzas exhibidas por los envíos de los productos del mar (28,8%) y los forestales y sus derivados (42,7%).

Finalmente, la caída registrada en el intercambio con Europa, fue provocada por las disminuciones del 2,3% en las exportaciones y del 1,3% presentada en las importaciones desde este continente. Lo anterior, generó la venta de 184 millones de dólares FOB menos, y la compra de 124 millones de dólares FOB menos, en comparación al mismo periodo del año anterior.

**Cuadro 2:** Comercio Exterior Chileno (Millones de US\$)

Tipo de Operación		Enero - Septiembre		Participación 2022	Variación 2022/2021	Septiembre		Participación Septiembre 2022
		2021	2022			2021	2022	
<b>Exportación</b> (Millones de US\$ FOB)	Exportación Minera	43.524,5	45.622,7	59,6%	4,8%	4.518,0	4.784,0	61,1%
	Exportación No Minera	25.355,9	30.864,3	40,4%	21,7%	2.625,9	3.043,6	38,9%
<b>Total Exportación</b>		<b>68.880,4</b>	<b>76.487,0</b>	<b>100,0%</b>	<b>11,0%</b>	<b>7.143,9</b>	<b>7.827,6</b>	<b>100,0%</b>
<b>Importación</b> (Millones de US\$ CIF)	Importación Combustibles	9.298,6	16.947,1	22,2%	82,3%	1.428,4	1.895,5	22,8%
	Importación No Combustibles	52.671,3	59.499,2	77,8%	13,0%	6.306,1	6.432,7	77,2%
<b>Total Importación</b>		<b>61.970,0</b>	<b>76.446,3</b>	<b>100,0%</b>	<b>23,4%</b>	<b>7.734,6</b>	<b>8.328,1</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Declaraciones de ingreso (DIN) y Documentos Únicos de Salida (DUS); Importaciones y Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 03/10/2022.

## 2. Exportaciones

### 2.1. Panorama General

Entre enero y septiembre del año 2022, las exportaciones del país aumentaron 11,0%, según monto, en relación con igual período del año 2021, siendo China el principal comprador con un 38,6% de participación sobre el total de las exportaciones, seguido de Estados Unidos (15,2%) y Japón (7,1%); estos tres países acumularon el 60,9% del total de las ventas del país.

Las ventas a nuestro principal mercado exportador, China, registraron un alza de 12,2%, lo que implicó un aumento de 3.203 millones de dólares FOB; mientras que, en términos de carga, la cantidad exportada disminuyó en un 13,3%, cifra equivalente a 2.991.327 de toneladas menos.

**Cuadro 3:** Principales Países de Destino de las Exportación Chilenas

País Destino	Monto FOB (Millones de US\$)						
	Enero - Septiembre		Participación 2022	Variación 2022/2021	Septiembre		Participación Septiembre 2022
	2021	2022			2021	2022	
China	26.293,4	29.496,7	38,6%	12,2%	2.303,2	2.856,0	36,5%
Estados Unidos	11.273,1	11.616,6	15,2%	3,0%	1.423,4	1.062,8	13,6%
Japón	5.494,4	5.442,4	7,1%	-0,9%	511,4	682,7	8,7%
Corea del Sur	3.528,6	4.721,3	6,2%	33,8%	322,6	506,0	6,5%
Brasil	3.323,3	3.545,0	4,6%	6,7%	378,3	392,7	5,0%
Holanda (*)	1.115,6	1.640,3	2,1%	47,0%	122,7	79,4	1,0%
India	894,2	1.467,9	1,9%	64,2%	132,4	108,5	1,4%
Perú	1.212,9	1.440,0	1,9%	18,7%	152,2	153,7	2,0%
México	1.066,1	1.425,9	1,9%	33,7%	125,5	134,2	1,7%
Taiwán (Formosa)	1.542,3	1.282,7	1,7%	-16,8%	122,0	217,7	2,8%
Canadá	1.079,8	1.137,9	1,5%	5,4%	151,1	129,7	1,7%
España (*)	1.150,6	1.040,6	1,4%	-9,6%	181,0	150,4	1,9%
Colombia	546,5	830,3	1,1%	51,9%	77,1	112,1	1,4%
Alemania	865,7	791,1	1,0%	-8,6%	51,5	116,6	1,5%
Francia	915,8	732,0	1,0%	-20,1%	194,4	29,3	0,4%
Argentina	570,7	723,3	0,9%	26,7%	67,1	78,4	1,0%
Suiza	670,0	656,4	0,9%	-2,0%	82,3	56,7	0,7%
Bélgica	315,7	600,2	0,8%	90,1%	28,2	80,9	1,0%
Tailandia	371,1	514,6	0,7%	38,6%	39,0	43,1	0,6%
Italia	591,7	498,6	0,7%	-15,7%	75,0	63,6	0,8%
Resto	6.058,8	6.883,1	9,0%	13,6%	603,5	773,1	9,9%
<b>Total Exportación</b>	<b>68.880,4</b>	<b>76.487,0</b>	<b>100,0%</b>	<b>11,0%</b>	<b>7.143,9</b>	<b>7.827,6</b>	<b>100,0%</b>

(\*) Cifras sujetas a revisión

País Destino	Toneladas						
	Enero - Septiembre		Participación 2022	Variación 2022/2021	Septiembre		Participación Septiembre 2022
	2021	2022			2021	2022	
China	22.480.668	19.489.340	41,5%	-13,3%	2.228.296	2.277.575	45,7%
Estados Unidos	6.665.396	7.117.678	15,2%	6,8%	701.529	644.054	12,9%
Japón	3.952.252	3.439.984	7,3%	-13,0%	359.309	286.143	5,7%
Brasil	2.358.852	2.709.314	5,8%	14,9%	243.372	231.464	4,6%
Corea del Sur	1.523.155	2.358.977	5,0%	54,9%	257.038	126.811	2,5%
Perú	965.027	1.056.928	2,3%	9,5%	137.390	108.241	2,2%
México	814.955	844.088	1,8%	3,6%	78.957	73.362	1,5%
Bahrein	350.737	702.504	1,5%	100,3%	172.627	175.843	3,5%
Holanda	664.893	681.797	1,5%	2,5%	44.447	58.512	1,2%
India	463.769	553.695	1,2%	19,4%	67.301	58.914	1,2%
Colombia	350.153	531.172	1,1%	51,7%	46.132	82.357	1,7%
Taiwán (Formosa)	488.078	489.727	1,0%	0,3%	33.037	111.287	2,2%
España	470.106	374.853	0,8%	-20,3%	55.902	73.691	1,5%
Alemania	405.079	374.427	0,8%	-7,6%	23.456	70.577	1,4%
Panamá	270.724	371.171	0,8%	37,1%	5.560	82.316	1,7%
Argentina	328.709	325.496	0,7%	-1,0%	26.241	27.347	0,5%
Emiratos Árabes Unidos	151.727	322.107	0,7%	112,3%	35.159	36.374	0,7%
Ecuador	346.018	310.209	0,7%	-10,3%	31.168	27.895	0,6%
Canadá	318.202	280.504	0,6%	-11,8%	80.111	25.009	0,5%
Reino Unido	261.707	256.314	0,5%	-2,1%	26.321	18.757	0,4%
Resto	4.330.035	4.333.024	9,2%	0,1%	376.768	389.406	7,8%
<b>Total Exportación</b>	<b>47.960.243</b>	<b>46.923.309</b>	<b>100,0%</b>	<b>-2,2%</b>	<b>5.030.121</b>	<b>4.985.936</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 03/10/2022.

Respecto a la vía de transporte, se destaca que el 90,1% de la carga de exportación, según monto FOB, fue transportada por vía marítima, fluvial y lacustre, lo cual es equivalente al 96,4% de la

carga en términos de toneladas; le sigue la vía aérea, courier y postal y la vía de transporte carretero y terrestre, con un 4,8% y un 3,7% de participación, según monto FOB, respectivamente.

**Cuadro 4:** Movimiento de Carga de las Exportación Chilenas por Vía de Transporte

Vía de Transporte	Monto FOB (en millones de US\$)						
	Enero - Septiembre		Participación 2022	Variación 2022/2021	Septiembre		Variación Septiembre 2022/2021
	2021	2022			2021	2022	
Marítima, Fluvial y Lacustre	62.748,0	68.920,0	90,1%	9,8%	6.461,8	7.041,4	9,0%
Aéreo/Courier/Postal	3.024,0	3.662,6	4,8%	21,1%	317,5	323,9	2,0%
Carretero/Terrestre	2.093,2	2.802,6	3,7%	33,9%	242,2	328,3	35,6%
Otra	1.015,2	1.101,9	1,4%	8,5%	122,4	134,0	9,5%
<b>Total Exportación</b>	<b>68.880,4</b>	<b>76.487,0</b>	<b>100,0%</b>	<b>11,0%</b>	<b>7.143,9</b>	<b>7.827,6</b>	<b>9,6%</b>

Vía de Transporte	Toneladas						
	Enero - Septiembre		Participación 2022	Variación 2022/2021	Septiembre		Variación Septiembre 2022/2021
	2021	2022			2021	2022	
Marítima, Fluvial y Lacustre	46.568.343	45.230.587	96,4%	-2,9%	4.897.028	4.786.889	-2,2%
Carretero / Terrestre	1.031.457	1.179.202	2,5%	14,3%	98.615	147.892	50,0%
Aéreo/Courier/Postal	352.271	513.267	1,1%	45,7%	34.477	51.148	48,4%
Otra	8.171	253	0,0%	-96,9%	0	7	9.3651,9%
<b>Total Exportación</b>	<b>47.960.243</b>	<b>46.923.309</b>	<b>100,0%</b>	<b>-2,2%</b>	<b>5.030.121</b>	<b>4.985.936</b>	<b>-0,9%</b>

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.  
Fecha de proceso: 03/10/2022.

## 2.2. Exportaciones Mineras

Las exportaciones del sector minero, el cual representó el 59,6% de los envíos totales del país entre enero - septiembre, alcanzaron los 45.623 millones de dólares, lo que implicó un aumento de 4,8% respecto a igual período del año anterior.

Dentro de la canasta de productos mineros se destacaron los envíos de Minerales de cobre y sus concentrados, los que tuvieron una participación del 38,8% sobre el total de ventas de este sector, y registraron una baja del 17,1%, en relación con igual período del año 2021.

El Cobre, posicionado en el segundo lugar con un 36,6% de participación dentro de los productos mineros, presentó una variación negativa del 1,4%, cifra equivalente a una baja en las exportaciones de 228 millones de dólares.

Asimismo, es importante mencionar el aumento del 714,9% exhibido por el litio, lo que significó un incremento en los envíos de este producto de 5.400 millones de dólares y del 184,5%, observado en el yodo, cifra equivalente a un alza en el monto exportado de 790 millones de dólares FOB.

Respecto de las otras mercancías, dentro de las variaciones más significativas, fue posible destacar el crecimiento exhibido por los minerales de oro y sus concentrados (103,4%), minerales de molibdeno y sus concentrados (12,1%), respecto a igual período del año 2021.

Finalmente, en el caso de los minerales de hierro y sus concentrados, presentó una disminución del 25,4% respecto del año 2021.

**Cuadro 5:** Exportaciones Mineras (Millones de US\$ FOB)

Productos	Enero - Septiembre		Participación 2022	Participación Exportaciones Mineras 2022	Variación 2022/2021	Septiembre		Variación Septiembre 2022/2021
	2021	2022				2021	2022	
Minerales de cobre y sus concentrados	21.366,3	17.719,8	23,2%	38,8%	-17,1%	1.751,6	1.889,7	7,9%
Cobre	16.906,8	16.678,4	21,8%	36,6%	-1,4%	2.142,2	1.687,9	-21,2%
Litio	755,3	6.155,3	8,0%	13,5%	714,9%	147,5	682,1	362,3%
Minerales de molibdeno y sus concentrados	1.214,9	1.361,7	1,8%	3,0%	12,1%	147,1	138,4	-5,9%
Minerales de hierro y sus concentrados	1.716,2	1.280,8	1,7%	2,8%	-25,4%	167,4	108,6	-35,1%
Yodo	428,4	1.218,9	1,6%	2,7%	184,5%	25,3	96,5	282,2%
Oro	664,7	612,4	0,8%	1,3%	-7,9%	78,9	47,8	-39,4%
Plata	246,4	217,9	0,3%	0,5%	-11,6%	23,6	16,2	-31,4%
Sal gema, sal de salinas y sal marina	93,5	117,6	0,2%	0,3%	25,7%	10,2	9,9	-3,2%
Minerales de cinc y sus concentrados	42,0	44,0	0,1%	0,1%	4,7%	14,2	1,4	-90,1%
Minerales de oro y sus concentrados	14,7	29,8	0,0%	0,1%	103,4%	2,2	7,6	243,5%
Minerales de plomo y sus concentrados	1,1	0,0	0,0%	0,0%	-99,9%	0,0	0,0	-
Resto Minería	74,1	186,1	0,2%	0,4%	151,3%	7,8	97,8	1154,7%
<b>Total Exportaciones Mineras</b>	<b>43.524,5</b>	<b>45.622,7</b>	<b>59,6%</b>	<b>100,0%</b>	<b>4,8%</b>	<b>4.518,0</b>	<b>4.784,0</b>	<b>5,9%</b>
<b>Total Exportaciones</b>	<b>68.880,4</b>	<b>76.487,0</b>	<b>100,0%</b>		<b>11,0%</b>	<b>7.143,9</b>	<b>7.827,6</b>	<b>9,6%</b>

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS), Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios, Servicio Nacional de Aduanas. Fecha de proceso: 03/10/2022.

Nota 1: Categorización realizada de acuerdo al Clasificador de productos de la Unidad de Análisis Estadísticos y Económicos, Servicio Nacional de Aduanas.

## 2.3. Exportaciones No Mineras

Durante enero y septiembre del año 2022, un 40,4% de los envíos al exterior, correspondieron a exportaciones de productos no mineros, totalizando 30.864 millones de dólares, y presentaron un crecimiento del 21,7% respecto con igual período del año 2021.

Las exportaciones de productos del mar, representaron el 20,8% de los productos del sector no minero, los cuales presentaron una variación positiva del 28,4%, en relación con igual período del año 2021. Un 74,3% de los envíos de este grupo, correspondieron a ventas de salmones y truchas (4.770 millones de dólares), que presentaron un incremento del 31,2%, lo que significó un aumento de 1.133 millones de dólares. En este grupo, se destacaron el aumento de las ventas de los moluscos (77,3%), algas (62,2%), bacalao (60,0%) y los erizos (54,7%), como las disminuciones en las conservas y preparaciones de pescados y mariscos (-1,4%) y las harinas de pescado (-1,0%).

Un 19,2% de las ventas nacionales no mineras, correspondieron a los envíos de frutas y frutos, registrando un aumento del 10,3%, respecto de enero - septiembre 2021 y totalizando 5.925 millones de dólares. Los principales compradores de estos productos fueron China, Estados Unidos, y Holanda que acumulan el 64,1% de las ventas. Dentro de este grupo destaca la variación positiva de los envíos de las paltas (82,4%), ciruelas (30,4%) y cerezas (27,3%). Otros

productos disminuyeron significativamente en términos porcentuales tales como las naranjas (-44,7%), limones (-44,2%) y las mandarinas y clementinas (-37,9%).

En tanto, las exportaciones de productos forestales y sus derivados sumaron 5.145 millones de dólares, tras un aumento del 15,8%, provocado principalmente por el alza del 36,1% de los embarques de madera y sus manufacturas.

En Otros productos relevantes, sector que se incrementó en un 50%, destaca el aumento de los abonos en un 134,7% así como el del metanol en 87,1%.

En el sector de otros alimentos, que presentó una variación positiva del 19,4%, los envíos de leche y otros productos (79,2%), carne de bovino (79,1%), carne de ave (56,8%) y aceite de oliva (55,4%), presentaron alzas en relación a igual período del año 2021, en tanto que los jugos de frutas, frutos y hortalizas (-10,9%), cecinas y embutidos (-8,6%) y las carnes de porcino (-5,5%), disminuyeron sus ventas.

Finalmente, un 3,6% de las exportaciones no mineras correspondieron a las exportaciones de servicios transfronterizos calificados por aduana, los que presentaron un alza del 7,7%, en relación con igual período del año anterior

Cuadro 6: Exportaciones No Mineras (Millones de US\$ FOB)

Productos	Enero - Septiembre		Participación Total 2022	Participación Exportaciones No Mineras 2022	Variación 2022/2021	Septiembre		Variación Septiembre 2022/2021	
	2021	2022				2021	2022		
Productos del mar	Salmones y truchas	3.636,9	4.770,1	6,2%	15,5%	31,2%	413,9	565,3	36,6%
	Conservas y preparaciones de pescados y mariscos	322,1	317,6	0,4%	1,0%	-1,4%	33,7	36,7	9,0%
	Harinas de pescado	301,6	298,7	0,4%	1,0%	-1,0%	20,9	35,6	70,6%
	Jureles	226,1	286,0	0,4%	0,9%	26,5%	11,8	26,1	120,3%
	Grasas y aceites de pescado	167,7	193,8	0,3%	0,6%	15,6%	12,8	14,6	13,9%
	Algas	80,1	129,9	0,2%	0,4%	62,2%	7,0	14,0	98,9%
	Moluscos	65,0	115,2	0,2%	0,4%	77,3%	5,0	19,0	282,2%
	Erizos	51,6	79,9	0,1%	0,3%	54,7%	13,9	17,0	21,8%
	Bacalaos	40,4	64,7	0,1%	0,2%	60,0%	5,2	8,9	71,8%
	Resto Productos del mar	109,1	163,2	0,2%	0,5%	49,6%	23,4	28,7	22,7%
<b>Total Productos del mar</b>	<b>5.000,6</b>	<b>6.419,1</b>	<b>8,4%</b>	<b>20,8%</b>	<b>28,4%</b>	<b>547,7</b>	<b>766,0</b>	<b>39,9%</b>	
Frutas y frutos	Cerezas	1.191,9	1.517,7	2,0%	4,9%	27,3%	0,4	1,6	262,8%
	Uvas (*)	1.002,3	1.124,9	1,5%	3,6%	12,2%	12,5	17,9	43,5%
	Arándanos	603,0	618,4	0,8%	2,0%	2,6%	12,4	11,5	-7,6%
	Manzanas	587,4	502,0	0,7%	1,6%	-14,5%	45,6	45,8	0,6%
	Kiwis (*)	236,2	458,2	0,6%	1,5%	94,0%	22,1	17,2	-22,2%
	Ciruelas	313,1	408,2	0,5%	1,3%	30,4%	21,4	32,0	49,6%
	Nueces de nogal	347,5	345,7	0,5%	1,1%	-0,5%	60,0	91,0	51,6%
	Frambuesas y moras	106,3	130,0	0,2%	0,4%	22,3%	6,3	10,7	70,5%
	Peras	125,8	122,5	0,2%	0,4%	-2,6%	5,0	4,5	-10,5%
	Duraznos y nectarinas	133,1	122,1	0,2%	0,4%	-8,2%	0,0	0,1	178,3%
	Frutillas	122,1	112,6	0,1%	0,4%	-7,8%	7,6	7,4	-2,3%
	Paltas	53,8	98,2	0,1%	0,3%	82,4%	18,7	11,4	-39,2%
	Mandarinas y clementinas	148,3	92,2	0,1%	0,3%	-37,9%	63,7	37,2	-41,7%
	Avellanas	108,6	78,6	0,1%	0,3%	-27,6%	18,8	15,8	-16,2%
	Naranjas	96,8	53,5	0,1%	0,2%	-44,7%	22,4	10,7	-52,0%
	Limonos	80,5	44,9	0,1%	0,1%	-44,2%	12,2	7,3	-39,9%
	Maquis	0,7	0,6	0,0%	0,0%	-7,8%	0,0	0,0	-
	Resto Frutas y frutos	112,7	95,0	0,1%	0,3%	-15,7%	13,0	10,4	-19,9%
<b>Total Frutas y frutos</b>	<b>5.370,0</b>	<b>5.925,4</b>	<b>7,7%</b>	<b>19,2%</b>	<b>10,3%</b>	<b>342,3</b>	<b>332,6</b>	<b>-2,8%</b>	
Forestales y sus derivados	Madera y sus manufacturas	1.844,2	2.510,1	3,3%	8,1%	36,1%	217,9	269,1	23,5%
	Celulosa	2.211,0	2.174,9	2,8%	7,0%	-1,6%	248,0	235,1	-5,2%
	Papel y cartón y sus manufacturas	343,4	406,0	0,5%	1,3%	18,2%	40,0	37,0	-7,5%
	Resto Forestales y sus derivados	45,2	53,4	0,1%	0,2%	18,1%	5,0	6,4	27,8%
<b>Total Forestales y sus derivados</b>	<b>4.443,8</b>	<b>5.144,5</b>	<b>6,7%</b>	<b>16,7%</b>	<b>15,8%</b>	<b>510,9</b>	<b>547,6</b>	<b>7,2%</b>	
Otros productos relevantes	Abonos	377,6	886,1	1,2%	2,9%	134,7%	50,1	104,3	108,0%
	Nitratos de potasio	266,8	406,2	0,5%	1,3%	52,2%	40,4	25,2	-37,4%
	Metanol	156,8	293,4	0,4%	1,0%	87,1%	11,3	0,4	-96,5%
	Alambres de cobre	232,2	288,5	0,4%	0,9%	24,3%	22,8	26,5	16,1%
	Neumáticos	228,0	259,9	0,3%	0,8%	14,0%	25,2	39,0	55,0%
	Ferroaleaciones	222,8	253,1	0,3%	0,8%	13,6%	53,7	19,8	-63,2%
	Semillas para siembra	169,2	221,3	0,3%	0,7%	30,8%	9,2	10,2	10,4%
	Óxidos e hidróxidos de molibdeno	207,7	197,7	0,3%	0,6%	-4,8%	34,2	16,2	-52,7%
	Medicamentos	114,4	156,3	0,2%	0,5%	36,7%	18,7	16,4	-12,3%
	<b>Total Otros productos relevantes</b>	<b>1.975,4</b>	<b>2.962,4</b>	<b>3,9%</b>	<b>9,6%</b>	<b>50,0%</b>	<b>265,6</b>	<b>258,0</b>	<b>-2,9%</b>
Otros alimentos	Carnes de porcino	615,7	581,6	0,8%	1,9%	-5,5%	44,6	67,8	52,1%
	Carnes de ave	351,9	551,6	0,7%	1,8%	56,8%	56,4	71,5	26,7%
	Jugos de frutas, frutos y hortalizas	192,6	171,5	0,2%	0,6%	-10,9%	25,7	26,1	1,6%
	Tomates preparados o conservados	103,5	150,9	0,2%	0,5%	45,8%	11,9	13,6	13,8%
	Leche y otros productos lácteos	82,2	147,4	0,2%	0,5%	79,2%	7,6	14,4	90,4%
	Carnes de bovino	63,0	112,9	0,1%	0,4%	79,1%	8,3	13,4	60,1%
	Granos de avena	86,7	97,3	0,1%	0,3%	12,2%	8,6	12,7	48,0%
	Hortalizas y tubérculos	84,7	89,8	0,1%	0,3%	6,0%	4,1	5,8	41,1%
	Cecinas y embutidos	59,5	54,4	0,1%	0,2%	-8,6%	7,5	7,2	-5,1%
	Aceites de oliva	33,5	52,1	0,1%	0,2%	55,4%	6,1	6,8	12,0%
	Carnes de otras especies	33,6	38,5	0,1%	0,1%	14,8%	3,0	2,0	-32,8%
	Miel	11,2	14,9	0,0%	0,0%	33,6%	0,6	0,9	49,6%
	Resto Otros alimentos	581,2	681,7	0,9%	2,2%	17,3%	59,9	77,3	29,0%
	<b>Total Otros alimentos</b>	<b>2.299,3</b>	<b>2.744,6</b>	<b>3,6%</b>	<b>8,9%</b>	<b>19,4%</b>	<b>244,4</b>	<b>319,5</b>	<b>30,7%</b>
Vitivinícola	Vinos	1.214,8	1.239,1	1,6%	4,0%	2,0%	132,5	127,4	-3,9%
	Mostos de uva	229,8	243,3	0,3%	0,8%	5,9%	28,0	21,4	-23,6%
	Vinos espumosos	10,5	10,9	0,0%	0,0%	4,5%	1,4	2,0	42,9%
<b>Total Vitivinícola</b>	<b>1.455,1</b>	<b>1.493,3</b>	<b>2,0%</b>	<b>4,8%</b>	<b>2,6%</b>	<b>161,9</b>	<b>150,8</b>	<b>-6,9%</b>	
Exportación de servicios calificados por Aduanas	1.017,7	1.096,1	1,4%	3,6%	7,7%	122,4	131,1	7,1%	
Rancho de naves	201,4	525,3	0,7%	1,7%	160,9%	22,6	55,0	143,5%	
Resto no minería	3.592,6	4.553,6	6,0%	14,8%	26,7%	408,0	483,0	18,4%	
<b>Total Exportaciones No Mineras</b>	<b>25.355,9</b>	<b>30.864,3</b>	<b>40,4%</b>	<b>100,0%</b>	<b>21,7%</b>	<b>2.625,9</b>	<b>3.043,6</b>	<b>15,9%</b>	
<b>Total Exportaciones</b>	<b>68.880,4</b>	<b>76.487,0</b>	<b>100,0%</b>		<b>11,0%</b>	<b>7.143,9</b>	<b>7.827,6</b>	<b>9,6%</b>	

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS), Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios, Servicio Nacional de Aduanas. Fecha de proceso: 03/10/2022

(\*) Cifras sujetas a revisión.

Nota 1: Categorización realizada de acuerdo al Clasificador de productos de la Unidad de Análisis Estadísticos y Económicos, Servicio Nacional de Aduanas

## 2.4. Exportación de Servicios Transfronterizos Autorizados por Aduana

Durante enero - septiembre 2022, la exportación de servicios representó el 1,4% del total de las exportaciones nacionales, registrando un alza del 7,7%, en relación con el año anterior.

El comercio exterior de servicios nacionales se encuentra posicionado favorablemente en el mercado extranjero, particularmente en América, continente al que se realizaron el 76,3% de las exportaciones de servicios del año 2022. Lo anterior, se vio reflejado en que Estados Unidos se situó como el principal destino de servicios, seguido por Perú y Colombia, los cuales en conjunto acumularon el 61,6% de las exportaciones de este mercado.

Los principales tipos de servicios comercializados fueron los: servicios de informática y servicios conexos, otros servicios prestados a las empresas, y servicios auxiliares en relación con todos los medios de transporte, los cuales, en el año 2022, representaron el 73,4% de las exportaciones de servicios nacionales.

La categoría servicios de informática y servicios conexos representó el 37,5% de los servicios transfronterizos autorizados por Aduanas y registró una disminución del 0,3%, con relación al año 2021. Este tipo de servicios está compuesto, entre otros, por los servicios de suministro de sedes ("hosting") para sitios web y correo electrónico, los que tuvieron una baja del 13,4% y una participación del 41,9% en esta categoría.

Por su parte, las exportaciones clasificadas como otros servicios prestados a las empresas representaron el 20,4% de las exportaciones de servicios autorizados por Aduanas y registró un aumento del 6,8%, en relación con igual período del año 2021. El

24,6% de los servicios de esta categoría, correspondieron a los servicios de asesoría en gestión de la comercialización de empresas (marketing), seguido por el 14,4% asociado a los servicios de comisionista comercial, mientras que el tercer lugar de participación lo ocuparon los servicios de estudios de mercado con un 9,9%. Asimismo, se puede destacar que, durante enero - septiembre 2022, Estados Unidos fue quien lideró las compras en esta categoría con 22,8%, seguido por Perú (15,6%) y Colombia (12,2%).

Por último, las exportaciones clasificadas en la categoría servicios auxiliares en relación con todos los medios de transporte, exhibieron un alza del orden del 2,3%. Dentro de esta categoría se encuentran los servicios de mantenimiento y reparación de aviones, helicópteros y otros aparatos aéreos (68,7%), servicios de supervisión, consolidación, desconsolidación, pesaje y embarque de mercancías, en tránsito por Chile (6,2%) y los servicios de mantenimiento y reparación de embarcaciones (buques), estructuras y plataformas flotantes (5,6%), las compras de esta categoría de servicios fueron realizadas por Perú (54,6%), Colombia (11,9%) y Argentina (8,3%), principalmente.

Los servicios que presentaron un mayor aumento en sus ventas, fueron los servicios de turismo y servicios relacionados con viajes con una variación positiva del 624,8% en relación a igual período del año 2021, seguido por los servicios profesionales (133,9%) y los servicios de investigación y desarrollo (109,9%), mientras que las principales bajas se presentaron en los servicios audiovisuales (-11,0%) y los servicios de asesorías y otros servicios financieros (-6,2%).

**Cuadro 7:** Exportación de Servicios Transfronterizos Calificados por Aduana (Miles de US\$ FOB)

	Enero - Septiembre		Participación 2022	Variación 2022/2021	Septiembre		Variación Septiembre 2022/2021
	2021	2022			2021	2022	
Servicios de Informática y Servicios Conexos	412.241,7	410.933,1	37,5%	-0,3%	47.053,7	51.104,6	8,6%
Otros Servicios Prestados a las Empresas	209.191,8	223.331,9	20,4%	6,8%	30.582,0	20.487,8	-33,0%
Servicios Auxiliares en Relación con todos los Medios de Transporte	165.596,6	169.396,0	15,5%	2,3%	18.409,3	20.741,8	12,7%
Servicios de Telecomunicaciones	54.761,1	52.572,9	4,8%	-4,0%	5.353,4	4.382,9	-18,1%
Servicios Profesionales	20.753,1	48.536,4	4,4%	133,9%	968,4	4.936,3	409,7%
Todos los Servicios de Seguros y Relacionados con los Seguros	43.427,0	44.519,7	4,1%	2,5%	5.507,8	4.211,1	-23,5%
Servicios Bancarios y de Intermediación Financiera	40.802,1	42.156,1	3,8%	3,3%	4.042,9	1.725,7	-57,3%
Servicios de Investigación y Desarrollo	17.928,3	37.626,2	3,4%	109,9%	3.083,5	15.262,4	395,0%
Servicios de Asesoría y otros Servicios Financieros	19.621,6	18.408,7	1,7%	-6,2%	1.741,5	2.347,5	34,8%
Otros Servicios no Contemplados en otra Parte	12.595,4	17.255,7	1,6%	37,0%	1.810,3	2.064,6	14,0%
Servicios Audiovisuales	18.414,3	16.380,8	1,5%	-11,0%	3.437,0	1.422,3	-58,6%
Servicios de Turismo y Servicios Relacionados con Viajes	2.004,6	14.528,6	1,3%	624,8%	377,7	2.421,2	541,0%
Otros Servicios de Enseñanza	405,5	424,4	0,0%	4,7%	4,1	1,0	-75,6%
<b>Total Exportación de Servicios Transfronterizo Autorizados por Aduana</b>	<b>1.017.742,9</b>	<b>1.096.070,7</b>	<b>100,0%</b>	<b>7,7%</b>	<b>122.371,8</b>	<b>131.109,2</b>	<b>7,1%</b>

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 03/10/2022

## 2.5. Movimiento de Carga de las Exportaciones Chilenas

**Cuadro 8:** Movimiento de Carga de las Exportación Chilenas por Lugar de Salida (Toneladas)

Región	Lugar de Salida (Puerto-Aeropuerto-Avanzada)	Enero - Septiembre		Participación 2022	Variación 2022/2021	Septiembre		Variación Septiembre 2022/2021
		2021	2022			2021	2022	
Arica y Parinacota	Concordia (Chacalluta)	176.682	212.217	0,5%	20,1%	23.254	23.197	-0,2%
	Arica	131.547	103.823	0,2%	-21,1%	13.189	10.829	-17,9%
	Chungará	59.620	54.132	0,1%	-9,2%	5.277	9.718	84,2%
	Aeropuerto Chacalluta	26	529	0,0%	1.961,2%	24	7	-69,1%
	<b>Total Arica y Parinacota</b>	<b>367.874</b>	<b>370.700</b>	<b>0,8%</b>	<b>0,8%</b>	<b>41.743</b>	<b>43.752</b>	<b>4,8%</b>
Tarapacá	Patillos	3.156.650	4.091.085	8,7%	29,6%	304.220	404.672	33,0%
	Patache	3.233.418	2.985.638	6,4%	-7,7%	283.878	138.469	-51,2%
	Iquique	240.629	226.599	0,5%	-5,8%	22.125	21.164	-4,3%
	Colchane	78.358	60.777	0,1%	-22,4%	1.086	1.794	65,2%
	Aeropuerto Diego Aracena	121	425	0,0%	250,2%	6	34	508,6%
	<b>Total Tarapacá</b>	<b>6.709.176</b>	<b>7.364.524</b>	<b>15,7%</b>	<b>9,8%</b>	<b>611.315</b>	<b>566.132</b>	<b>-7,4%</b>
Antofagasta	Caleta Coloso	2.856.915	2.804.679	6,0%	-1,8%	213.177	409.122	91,9%
	Puerto Angamos	1.610.373	1.469.618	3,1%	-8,7%	210.960	152.563	-27,7%
	Tocopilla	988.911	984.679	2,1%	-0,4%	100.142	128.499	28,3%
	Antofagasta	1.000.892	776.326	1,7%	-22,4%	75.337	53.831	-28,5%
	Michilla	753.417	563.870	1,2%	-25,2%	95.630	67.947	-28,9%
	Mejillones	279.884	413.183	0,9%	47,6%	22.470	66.491	195,9%
	Ollagüe	51.797	107.577	0,2%	107,7%	1.870	22.704	1.114,3%
	Jama	26.014	25.322	0,1%	-2,7%	3.397	1.673	-50,8%
	San Pedro de Atacama	809	963	0,0%	19,1%	0	642	-
	Socompa	0	22	0,0%	-	0	0	-
	Terminal Muelle Mecanizado Esperanza	0	1	0,0%	-	0	1	-
	GNL Mejillones	25	0	0,0%	-100,0%	0	0	-
	Aeropuerto Cerro Moreno	47	9	0,0%	-80,1%	0	0	-
	<b>Total Antofagasta</b>	<b>7.569.084</b>	<b>7.146.248</b>	<b>15,2%</b>	<b>-5,6%</b>	<b>722.983</b>	<b>903.473</b>	<b>25,0%</b>
Atacama	Caldera	5.469.031	5.233.280	11,2%	-4,3%	687.099	695.992	1,3%
	Huasco/Guacolda	4.570.816	4.434.649	9,5%	-3,0%	674.064	578.144	-14,2%
	Chañaral/Barquito	10.754	35.891	0,1%	233,7%	0	0	-100,0%
<b>Total Atacama</b>	<b>10.050.601</b>	<b>9.703.820</b>	<b>20,7%</b>	<b>-3,5%</b>	<b>1.361.164</b>	<b>1.274.136</b>	<b>-6,4%</b>	
Coquimbo	Guayacán	1.740.879	1.280.380	2,7%	-26,5%	286.056	113.075	-60,5%
	Los Vilos	957.457	617.673	1,3%	-35,5%	122.634	108.450	-11,6%
	Coquimbo	319.584	322.045	0,7%	0,8%	16.698	33.836	102,6%
<b>Total Coquimbo</b>	<b>3.017.920</b>	<b>2.220.098</b>	<b>4,7%</b>	<b>-26,4%</b>	<b>425.388</b>	<b>255.361</b>	<b>-40,0%</b>	
Valparaíso	San Antonio	4.401.476	3.931.263	8,4%	-10,7%	438.040	377.488	-13,8%
	Valparaíso	2.391.600	2.856.478	6,1%	19,4%	230.305	255.619	11,0%
	Ventanas	1.769.119	1.412.124	3,0%	-20,2%	108.309	149.108	37,7%
	Cristo Redentor (Los Libertadores)	502.171	579.247	1,2%	15,3%	47.948	72.991	52,2%
	Quintero	106.843	173.054	0,4%	62,0%	4.758	61.404	1.190,6%
<b>Total Valparaíso</b>	<b>9.171.209</b>	<b>8.952.165</b>	<b>19,1%</b>	<b>-2,4%</b>	<b>829.361</b>	<b>916.611</b>	<b>10,5%</b>	
Metropolitana	Aeropuerto A.M. Benítez	358.161	478.032	1,0%	33,5%	34.199	49.520	44,8%
	<b>Total Metropolitana</b>	<b>358.161</b>	<b>478.032</b>	<b>1,0%</b>	<b>33,5%</b>	<b>34.199</b>	<b>49.520</b>	<b>44,8%</b>
Biobío	Coronel	4.101.814	4.095.157	8,7%	-0,2%	408.396	378.239	-7,4%
	Lirquén	2.434.990	2.114.656	4,5%	-13,2%	224.893	185.852	-17,4%
	San Vicente	1.527.801	1.495.745	3,2%	-2,1%	156.509	230.850	47,5%
	Talcahuano	182.114	464.381	1,0%	155,0%	22.579	38.566	70,8%
	Penco	827	26.227	0,1%	3.070,3%	12	0	-100,0%
	Aeropuerto Carriel Sur	781	661	0,0%	-15,4%	136	42	-69,0%
<b>Total Biobío</b>	<b>8.248.327</b>	<b>8.196.826</b>	<b>17,5%</b>	<b>-0,6%</b>	<b>812.525</b>	<b>833.550</b>	<b>2,6%</b>	
La Araucanía	Pino Hachado (Liucura)	73.954	65.176	0,1%	-11,9%	10.426	5.980	-42,6%
	Mamuil Malal (Puesco)	0	0	0,0%	-	0	0	-
<b>Total Araucanía</b>	<b>73.954</b>	<b>65.176</b>	<b>0,1%</b>	<b>-11,9%</b>	<b>10.426</b>	<b>5.980</b>	<b>-42,6%</b>	
Los Ríos	Corral	802.489	586.925	1,3%	-26,9%	49.923	105.368	111,1%
	<b>Total Los Ríos</b>	<b>802.489</b>	<b>586.925</b>	<b>1,3%</b>	<b>-26,9%</b>	<b>49.923</b>	<b>105.368</b>	<b>111,1%</b>

Región	Lugar de Salida (Puerto-Aeropuerto-Avanzada)	Enero - Septiembre		Participación 2022	Variación 2022/2021	Septiembre		Variación Septiembre 2022/2021
		2021	2022			2021	2022	
Los Lagos	Calbuco	590.423	588.314	1,3%	-0,4%	2	2	23,1%
	Puerto Montt	338.424	286.289	0,6%	0	56.625	1.512	-97,3%
	Cardenal Samoré (Puyehue)	4.142	8.254	0,0%	99,3%	576	573	-0,6%
	Palena Carrenleufu	0	0	0,0%	-100,0%	0	0	-100,0%
	<b>Total Los Lagos</b>	<b>932.989</b>	<b>882.858</b>	<b>1,9%</b>	<b>-5,4%</b>	<b>57.203</b>	<b>2.087</b>	<b>-96,4%</b>
Aysén del General C. Ibáñez del Campo	Chacabuco/Puerto Aysén	35.061	27.468	0,1%	-21,7%	13.045	0	-100,0%
	Huemules	17.536	16.374	0,0%	-6,6%	1.497	1.811	21,0%
	Río Jeinemeni (Chile Chico)	187	206	0,0%	9,9%	0	0	-
	<b>Total Aysén</b>	<b>52.784</b>	<b>44.048</b>	<b>0,1%</b>	<b>-16,6%</b>	<b>14.542</b>	<b>1.811</b>	<b>-87,5%</b>
Magallanes y la Antártica Chilena	Cabo Negro	559.404	838.888	1,8%	50,0%	56.526	20.893	-63,0%
	Integración Austral (Monte Aymond)	33.903	43.991	0,1%	29,8%	2.459	6.513	164,8%
	Punta Arenas	10.496	26.258	0,1%	150,2%	314	719	129,1%
	Puerto Williams	0	1.423	0,0%	-	0	0	-
	San Sebastián	55	37	0,0%	-31,6%	0	0	-
	Puerto Natales	0	0	0,0%	-	0	0	-
	Aeropuerto C.I. del Campo	1.300	1.262	0,0%	-2,9%	51	29	-43,1%
	<b>Total Magallanes</b>	<b>605.158</b>	<b>911.859</b>	<b>1,9%</b>	<b>50,7%</b>	<b>59.350</b>	<b>28.154</b>	<b>-52,6%</b>
Otros puertos chilenos	518	31	0,0%	-94,1%	0	0	-	
<b>Total</b>	<b>47.960.243</b>	<b>46.923.309</b>	<b>100,0%</b>	<b>-2,2%</b>	<b>5.030.121</b>	<b>4.985.936</b>	<b>-0,9%</b>	

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 03/10/2022.

Nota 1: Columna Región, corresponde a la ubicación geográfica del Lugar de Ingreso (Puerto-Aeropuerto-Avanzada).

Nota 2: Lugar de Salida corresponde al Puerto, Aeropuerto o Avanzada fronteriza por donde tuvieron salida efectiva del país las mercancías.

Nota 3: El dato 0 representa la equivalencia del movimiento de carga en términos de la unidad de medida "Toneladas", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "Kilo Neto".

### 3. Importaciones

#### 3.1. Panorama General

En el periodo enero - septiembre del año 2022, las importaciones del país totalizaron 76.446 millones de dólares, aumentando en términos de monto CIF un 23,4%; respecto a igual período del año 2021.

China se posicionó como el principal vendedor con una participación del 25,7% sobre el total de importaciones, seguido de Estados Unidos (20,9%) y Brasil (10,0%), es decir, desde estos tres países de origen, se adquirió el 56,6% de las compras totales a nivel nacional.

Los ingresos al país de productos provenientes desde nuestro principal mercado importador, China, crecieron un 12,2%, lo que implicó un aumento de 2.143 millones de dólares CIF, respecto a igual periodo del año anterior.

Cabe destacar que, en términos de carga, Estados Unidos se posicionó como el país de origen con la mayor participación (23,2%) respecto del total de mercancía adquirida por Chile, presentando un aumento del 8,2%, cifra equivalente a la importación de 894.120 toneladas más.

**Cuadro 9:** Principales Orígenes de las Importaciones Chilenas

País de Origen	Monto CIF (Millones de US\$)						
	Enero - Septiembre		Participación 2022	Variación 2022/2021	Septiembre		Variación Septiembre 2022/2021
	2021	2022			2021	2022	
China	17.510,8	19.653,8	25,7%	12,2%	2.063,3	1.988,0	-3,7%
Estados Unidos	11.061,4	16.012,3	20,9%	44,8%	1.315,8	1.612,1	22,5%
Brasil	5.222,8	7.627,1	10,0%	46,0%	765,7	1.009,7	31,9%
Argentina	3.257,6	4.563,9	6,0%	40,1%	477,7	590,0	23,5%
Alemania	2.584,9	2.069,1	2,7%	-20,0%	247,2	230,0	-7,0%
México	1.782,8	1.720,2	2,3%	-3,5%	237,3	162,9	-31,3%
Japón	1.145,7	1.631,6	2,1%	42,4%	176,7	188,8	6,9%
España	1.512,2	1.500,2	2,0%	-0,8%	148,2	190,9	28,9%
Perú	1.200,8	1.465,3	1,9%	22,0%	164,8	144,4	-12,4%
Colombia	951,6	1.415,5	1,9%	48,7%	134,7	133,1	-1,2%
Corea del Sur	1.164,6	1.290,8	1,7%	10,8%	112,4	124,3	10,6%
Italia	1.094,3	1.171,9	1,5%	7,1%	148,7	145,5	-2,2%
India	896,1	1.095,9	1,4%	22,3%	114,6	123,0	7,3%
Vietnam	913,5	1.054,7	1,4%	15,5%	137,1	104,1	-24,1%
Francia	879,7	984,8	1,3%	11,9%	82,1	91,9	11,9%
Ecuador	921,1	983,9	1,3%	6,8%	202,8	171,5	-15,5%
Canadá	842,4	763,1	1,0%	-9,4%	76,1	114,6	50,7%
Paraguay	830,9	755,9	1,0%	-9,0%	81,9	123,8	51,0%
Australia	298,9	751,8	1,0%	151,6%	46,6	86,8	86,4%
Tailandia	540,1	642,9	0,8%	19,0%	54,0	43,7	-19,1%
Resto	7.358,0	9.291,7	12,2%	26,3%	946,6	949,0	0,2%
<b>Total Importación</b>	<b>61.970,0</b>	<b>76.446,3</b>	<b>100,0%</b>	<b>23,4%</b>	<b>7.734,6</b>	<b>8.328,1</b>	<b>7,7%</b>

País de Origen	Toneladas						
	Enero - Septiembre		Participación 2022	Variación 2022/2021	Septiembre		Variación Septiembre 2022/2021
	2021	2022			2021	2022	
Estados Unidos	10.875.697	11.769.817	23,2%	8,2%	1.224.074	1.212.866	-0,9%
Argentina	5.118.959	6.844.726	13,5%	33,7%	797.653	866.634	8,6%
Brasil	4.853.903	6.431.211	12,7%	32,5%	657.960	874.217	32,9%
China	6.245.502	5.441.758	10,7%	-12,9%	607.947	514.024	-15,4%
Colombia	5.471.125	3.821.264	7,5%	-30,2%	585.713	330.014	-43,7%
Australia	2.129.499	2.098.512	4,1%	-1,5%	261.793	237.050	-9,5%
Perú	2.308.822	1.999.736	3,9%	-13,4%	330.662	231.745	-29,9%
Ecuador	2.007.284	1.470.927	2,9%	-26,7%	426.771	249.121	-41,6%
Corea del Sur	1.123.820	1.068.321	2,1%	-4,9%	147.271	115.828	-21,3%
Japón	999.663	1.023.766	2,0%	2,4%	214.052	96.381	-55,0%
Canadá	2.154.169	902.118	1,8%	-58,1%	224.875	187.585	-16,6%
Trinidad y Tobago	533.882	808.370	1,6%	51,4%	25.303	78.853	211,6%
Guinea Ecuatorial	295.397	709.828	1,4%	140,3%	119.391	26.498	-77,8%
México	677.842	581.560	1,1%	-14,2%	67.955	52.018	-23,5%
Vietnam	252.001	516.761	1,0%	105,1%	59.020	38.581	-34,6%
Angola	744.612	498.144	1,0%	-33,1%	114.107	0	-100,0%
Bolivia	263.829	460.147	0,9%	74,4%	51.444	62.412	21,3%
Paraguay	660.189	441.107	0,9%	-33,2%	27.847	152.376	447,2%
España	477.842	398.162	0,8%	-16,7%	42.614	70.400	65,2%
Alemania	402.285	366.981	0,7%	-8,8%	44.440	30.235	-32,0%
Resto	3.774.681	3.013.151	5,9%	-20,2%	405.087	343.092	-15,3%
<b>Total Importaciones</b>	<b>51.371.003</b>	<b>50.666.368</b>	<b>100,0%</b>	<b>-1,4%</b>	<b>6.435.978</b>	<b>5.769.932</b>	<b>-10,3%</b>

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 03/10/2022.

De los medios de transporte, la vía marítima, fluvial y lacustre sigue siendo la más utilizada para la carga de importación, movilizándolo el

77,8% de las importaciones en monto CIF, lo que equivale al 87,9% de las toneladas internadas al país.

**Cuadro 10:** Movimiento de Carga de las Importaciones Chilenas por Vía de Transporte

Vía de Transporte	Monto CIF (Millones de US\$)						Variación 2022/2021
	Enero - Septiembre		Participación 2022	Variación 2022/2021	Septiembre		
	2021	2022			2021	2022	
Marítima, Fluvial y Lacustre	45.730,2	59.483,0	77,8%	30,1%	5.774,1	6.390,8	10,7%
Carretero/Terrestre	6.025,1	7.407,1	9,7%	22,9%	833,8	887,6	6,5%
Aéreo/Courier/Postal	10.064,3	8.819,8	11,5%	-12,4%	1.083,7	871,1	-19,6%
Oleoductos, Gasoductos	88,4	625,1	0,8%	607,4%	30,1	166,1	451,4%
Resto	62,0	111,4	0,1%	79,7%	12,8	12,5	-2,4%
<b>Total Importación</b>	<b>61.970,0</b>	<b>76.446,3</b>	<b>100,0%</b>	<b>23,4%</b>	<b>7.734,6</b>	<b>8.328,1</b>	<b>7,7%</b>

Vía de Transporte	Toneladas						Variación 2022/2021
	Enero - Septiembre		Participación 2022	Variación 2022/2021	Septiembre		
	2021	2022			2021	2022	
Marítima, Fluvial y Lacustre	46.612.323	44.511.476	87,9%	-4,5%	5.770.180	4.859.500	-15,8%
Carretero / Terrestre	3.847.211	4.284.865	8,5%	11,4%	496.768	515.087	3,7%
Oleoductos, Gasoductos	409.190	1.587.549	3,1%	288,0%	137.385	356.692	159,6%
Aéreo/Courier/Postal	373.770	103.989	0,2%	-72,2%	12.849	10.007	-22,1%
Resto	128.508	178.489	0,4%	38,9%	18.796	28.646	52,4%
<b>Total Importación</b>	<b>51.371.003</b>	<b>50.666.368</b>	<b>100,0%</b>	<b>-1,4%</b>	<b>6.435.978</b>	<b>5.769.932</b>	<b>-10,3%</b>

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 03/10/2022.

### 3.2. Importaciones de Combustibles y Lubricantes

El 22,2% de las internaciones al país, correspondieron a importaciones del sector de combustibles, alcanzaron un monto de 16.947 millones de dólares, el que presentó un aumento del orden del 82,3% en relación al año 2021.

Asimismo, fue posible observar que los bienes petróleo diésel y petróleo crudo conformaron el 57,2% del total de compras del sector

combustible, totalizando montos de 5.814 y 3.887 millones de dólares, respectivamente. El petróleo diésel presentó un alza del 147,9%, en relación a igual período del año 2021.

Dentro de la canasta de productos combustibles, se destacó el alza observada en las compras de gas natural gaseoso (610,1%), gasolina vehículos terrestres (469,5%) y kerosene (162,7%).

**Cuadro 11:** Importaciones Combustibles y Lubricantes (Millones de US\$ CIF)

Productos Combustibles y Lubricantes	Enero - Septiembre		Participación Total 2022	Participación Importaciones Combustibles 2022	Variación 2022/2021	Septiembre		Variación Septiembre 2022/2021
	2021	2022				2021	2022	
Petróleo diésel	2.345,0	5.814,0	7,6%	34,3%	147,9%	377,7	475,9	26,0%
Petróleo crudo	3.288,0	3.887,2	5,1%	22,9%	18,2%	458,8	593,1	29,3%
Hulla	853,6	1.934,8	2,5%	11,4%	126,7%	153,2	307,4	100,7%
Gasolina vehículos terrestres	234,7	1.336,6	1,7%	7,9%	469,5%	33,4	55,1	64,7%
Gas natural licuado	1.223,7	1.143,0	1,5%	6,7%	-6,6%	218,5	67,1	-69,3%
Propano licuado	524,6	729,8	1,0%	4,3%	39,1%	65,7	79,4	20,8%
Gas natural gaseoso	88,4	627,5	0,8%	3,7%	610,1%	30,1	165,9	450,6%
Kerosene	170,5	447,9	0,6%	2,6%	162,7%	24,1	39,0	61,5%
Aceites y grasas lubricantes	247,7	348,2	0,5%	2,1%	40,6%	22,1	51,6	133,8%
Resto Combustibles y lubricantes	322,5	678,0	0,9%	4,0%	110,3%	44,8	61,2	36,5%
<b>Total Importaciones de Combustibles</b>	<b>9.298,6</b>	<b>16.947,1</b>	<b>22,2%</b>	<b>100,0%</b>	<b>82,3%</b>	<b>1.428,4</b>	<b>1.895,5</b>	<b>32,7%</b>
<b>Total Importación</b>	<b>61.970,0</b>	<b>76.446,3</b>	<b>100,0%</b>		<b>23,4%</b>	<b>7.734,6</b>	<b>8.328,1</b>	<b>7,7%</b>

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 03/10/2022.

Nota: Categorización realizada de acuerdo al Clasificador de productos de la Unidad de Análisis de Estadísticos y Económicos, Servicio Nacional de Aduanas.

### 3.3. Importaciones No Combustibles

Por otro lado, las compras de productos no combustibles, durante enero - septiembre 2022, anotaron un alza del 13,0%, respecto al año 2021, representando el 77,8% del monto total de las importaciones del país.

Las compras de maquinarias, aparatos y sus partes presentaron un aumento del 8,3% respecto a igual periodo del año 2021, en este sector, sobresalió el incremento en las adquisiciones de motores y generadores eléctricos (45,5%), bombas y elevadores de líquido, y sus partes (24,5%) y las centrífugas y aparatos para filtrar o depurar líquidos o gases, y sus partes (23,9%), así como las bajas de las compras de refrigeradores y congeladores (-22,6%) y la disminución de un 17,3% registrada en los grupos electrógenos.

El ingreso al país de mercancías clasificadas en la categoría de medios de transporte y sus partes, registró una variación positiva del 26,0%, es decir 1.908 millones de dólares más en relación con el mismo período del año anterior. Cabe destacar en este grupo, los tractores (39,5%), los vehículos automóviles para el transporte de personas (36,6%), chasis, carrocerías, partes y accesorios de vehículos automóviles (30,0%) y los vehículos automóviles para el transporte de mercancías (18,1%) fueron los que tuvieron mayor incremento, respecto a igual periodo del año 2021.

Respecto del dinamismo del resto de los productos no combustibles importados durante enero y septiembre 2022, se distingue la participación de los productos del sector de alimentos aportando con el 9,8% de las importaciones No Combustibles. En el sector de los alimentos, destaca el incremento presentado por las compras de carne de ave (52,0%) y de los cereales (18,4%).

En tanto, que Otros productos relevantes, totalizaron ingresos por 4.100 millones de dólares, experimentando un alza del 2,6% en relación al año 2021.

En el sector de Prendas de vestir y accesorios y calzados, que representa el 6,4% respectivamente y en el área de prendas de vestir y accesorios y calzados, sobresalieron los incrementos en las adquisiciones de prendas de vestir y accesorios (63,2%).

Finalmente, los sectores de tecnología y forestales y sus derivados presentaron una disminución de un 24,7% y un aumento del 38,2%, respectivamente, en relación a igual periodo del año 2021.

Cuadro 12: Importaciones No Combustibles (Millones de US\$ CIF)

Productos No Combustibles		Enero - Septiembre		Participación Total 2022	Participación Importación No Combustibles Total 2022	Variación 2022/2021	Septiembre		Variación Septiembre 2022/2021	
		2021	2022				2021	2022		
Maquinarias, aparatos y sus partes	Motores y generadores eléctricos	646,7	941,2	1,2%	1,6%	45,5%	53,3	220,9	314,3%	
	Palas mecánicas, excavadoras, cargadoras y palas cargadoras	480,7	548,8	0,7%	0,9%	14,2%	68,8	65,9	-4,2%	
	Grupos electrógenos	460,0	380,6	0,5%	0,6%	-17,3%	58,8	30,5	-48,1%	
	Centrífugas y aparatos para filtrar o depurar líquidos o gases, y sus partes	301,8	374,1	0,5%	0,6%	23,9%	36,0	41,9	16,4%	
	Bombas y elevadores de líquidos, y sus partes	271,1	337,5	0,4%	0,6%	24,5%	32,6	36,4	11,8%	
	Artículos de grifería y sus partes	293,1	330,8	0,4%	0,6%	12,9%	31,0	38,3	23,5%	
	Refrigeradores y congeladores	294,2	227,8	0,3%	0,4%	-22,6%	39,6	11,3	-71,5%	
	Resto Maquinarias, aparatos y sus partes	7.998,0	8.492,4	11,1%	14,3%	6,2%	962,2	943,2	-2,0%	
<b>Total Maquinarias, aparatos y sus partes</b>	<b>10.745,7</b>	<b>11.633,3</b>	<b>15,2%</b>	<b>19,6%</b>	<b>8,3%</b>	<b>1.282,3</b>	<b>1.388,4</b>	<b>8,3%</b>		
Medios de transporte y sus partes	Vehículos automóviles para el transporte de personas	2.891,7	3.951,1	5,2%	6,6%	36,6%	342,9	412,0	20,2%	
	Vehículos automóviles para el transporte de mercancías	2.168,9	2.562,4	3,4%	4,3%	18,1%	240,7	266,3	10,6%	
	Chasis, carrocerías, partes y accesorios de vehículos automóviles	507,2	659,6	0,9%	1,1%	30,0%	57,9	73,3	26,6%	
	Neumáticos	574,0	616,3	0,8%	1,0%	7,4%	46,0	74,2	61,5%	
	Tractores	431,7	602,2	0,8%	1,0%	39,5%	60,0	78,2	30,3%	
	Resto Medios de transporte y sus partes	753,8	843,4	1,1%	1,4%	11,9%	98,3	92,7	-5,7%	
	<b>Total Medios de transporte y sus partes</b>	<b>7.327,4</b>	<b>9.234,9</b>	<b>12,1%</b>	<b>15,5%</b>	<b>26,0%</b>	<b>845,8</b>	<b>996,7</b>	<b>17,9%</b>	
Alimentos	Carnes de bovino	1.223,9	1.098,6	1,4%	1,8%	-10,2%	181,1	121,4	-33,0%	
	Cereales	876,5	1.038,1	1,4%	1,7%	18,4%	106,9	113,7	6,3%	
	Leche y otros productos lácteos	338,6	320,2	0,4%	0,5%	-5,4%	36,0	35,2	-2,2%	
	Carnes de ave	190,6	289,8	0,4%	0,5%	52,0%	22,6	32,8	45,2%	
	Conservas y preparaciones de pescados y mariscos	154,7	173,1	0,2%	0,3%	11,9%	13,7	12,0	-12,8%	
	Carnes de porcino	316,3	162,3	0,2%	0,3%	-48,7%	30,9	26,4	-14,7%	
	Hortalizas y tubérculos	96,5	98,2	0,1%	0,2%	1,7%	12,8	11,5	-10,5%	
	Bananas	81,3	90,3	0,1%	0,2%	11,1%	8,9	9,8	10,6%	
	Paltas	125,7	67,3	0,1%	0,1%	-46,5%	5,8	11,5	97,1%	
	Resto Alimentos	2.060,8	2.497,0	3,3%	4,2%	21,2%	241,9	290,9	20,3%	
	<b>Total Alimentos</b>	<b>5.465,0</b>	<b>5.835,0</b>	<b>7,6%</b>	<b>9,8%</b>	<b>6,8%</b>	<b>660,7</b>	<b>665,1</b>	<b>0,7%</b>	
	Otros productos relevantes	Medicamentos	981,3	1.051,2	1,4%	1,8%	7,1%	101,4	99,3	-2,1%
		Abonos	473,9	676,7	0,9%	1,1%	42,8%	76,4	115,0	50,4%
Polietileno		421,8	409,9	0,5%	0,7%	-2,8%	41,5	32,1	-22,6%	
Minerales de molibdeno y sus concentrados		497,1	394,5	0,5%	0,7%	-20,6%	65,8	27,8	-57,8%	
Preparaciones para la alimentación de los animales		306,0	380,6	0,5%	0,6%	24,4%	40,5	47,6	17,6%	
Líquidos alcohólicos		357,7	376,5	0,5%	0,6%	5,3%	42,7	28,7	-32,9%	
Harinas de tortas de soya		322,4	331,2	0,4%	0,6%	2,7%	34,8	44,3	27,3%	
Vacunas (uso en medicina humana)		439,9	268,2	0,4%	0,5%	-39,0%	20,7	16,8	-18,5%	
Cementos		103,3	128,5	0,2%	0,2%	24,4%	16,6	12,2	-26,2%	
Fibras ópticas y sus conectores, haces o cables		92,5	82,8	0,1%	0,1%	-10,5%	9,6	9,1	-5,5%	
<b>Total Otros productos relevantes</b>	<b>3.995,7</b>	<b>4.100,1</b>	<b>5,4%</b>	<b>6,9%</b>	<b>2,6%</b>	<b>450,0</b>	<b>433,0</b>	<b>-3,8%</b>		
Prendas de vestir y accesorios y calzados	Prendas de vestir y accesorios	1.689,2	2.756,1	3,6%	4,6%	63,2%	224,0	274,4	22,5%	
	Calzados	700,8	1.027,4	1,3%	1,7%	46,6%	88,9	112,6	26,6%	
<b>Total Prendas de vestir y accesorios, y calzados</b>	<b>2.390,0</b>	<b>3.783,5</b>	<b>4,9%</b>	<b>6,4%</b>	<b>58,3%</b>	<b>312,9</b>	<b>387,0</b>	<b>23,7%</b>		
Tecnología	Celulares	1.409,3	1.277,3	1,7%	2,1%	-9,4%	169,7	107,2	-36,8%	
	Computadores y sus partes	1.662,9	1.204,3	1,6%	2,0%	-27,6%	171,2	93,2	-45,6%	
	Televisores	683,4	315,1	0,4%	0,5%	-53,9%	128,8	21,7	-83,1%	
	Videocconsolas y máquinas de videojuego	65,8	79,8	0,1%	0,1%	21,3%	7,2	5,5	-23,3%	
<b>Total Tecnología</b>	<b>3.821,4</b>	<b>2.876,5</b>	<b>3,8%</b>	<b>4,8%</b>	<b>-24,7%</b>	<b>477,0</b>	<b>227,6</b>	<b>-52,3%</b>		
Forestales y sus derivados	Madera y sus manufacturas	383,2	232,9	0,3%	0,4%	-39,2%	37,0	12,5	-66,2%	
	Papel y cartón y sus manufacturas	490,2	968,1	1,3%	1,6%	97,5%	58,7	103,5	76,3%	
	Resto Forestales y sus derivados	196,1	276,7	0,4%	0,5%	41,1%	23,7	28,6	20,7%	
<b>Total Forestales y sus derivados</b>	<b>1.069,6</b>	<b>1.477,8</b>	<b>1,9%</b>	<b>2,5%</b>	<b>38,2%</b>	<b>119,5</b>	<b>144,7</b>	<b>21,1%</b>		
Resto No combustibles	17.856,5	20.558,1	26,9%	34,6%	15,1%	2.158,0	2.190,2	1,5%		
<b>Total Importaciones No Combustibles</b>	<b>52.671,3</b>	<b>59.499,2</b>	<b>77,8%</b>	<b>100,0%</b>	<b>13,0%</b>	<b>6.306,1</b>	<b>6.432,7</b>	<b>2,0%</b>		
<b>Total Importación</b>	<b>61.970,0</b>	<b>76.446,3</b>	<b>100,0%</b>		<b>23,4%</b>	<b>7.734,6</b>	<b>8.328,1</b>	<b>7,7%</b>		

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 03/10/2022.

Nota: Categorización realizada de acuerdo al Clasificador de productos de la Unidad de Análisis Estadísticos y Económicos, Servicio Nacional de Aduanas.

### 3.4. Movimiento de Carga de las Importaciones Chilenas

**Cuadro 13:** Movimiento de Carga de las Importaciones Chilenas por Lugar de Ingreso (Toneladas)

Región	Lugar de Ingreso (Puerto-Aeropuerto-Avanzada)	Enero - Septiembre		Participación 2022	Variación 2022/2021	Septiembre		Variación Septiembre 2022/2021
		2021	2022			2021	2022	
Arica y Parinacota	Concordia (Chacalluta)	278.607	276.843	0,5%	-0,6%	42.562	34.908	-18,0%
	Arica	126.226	174.054	0,3%	37,9%	22.105	4.563	-79,4%
	Chungará	101.151	83.168	0,2%	-17,8%	15.079	8.073	-46,5%
	Aeropuerto Chacalluta	3	0	0,0%	-100,0%	0	0	-
	<b>Total Arica y Parinacota</b>	<b>505.987</b>	<b>534.064</b>	<b>1,1%</b>	<b>5,5%</b>	<b>79.746</b>	<b>47.544</b>	<b>-40,4%</b>
Tarapacá	Iquique	173.281	162.523	0,3%	-6,2%	19.203	19.795	3,1%
	Colchane	303	24.488	0,0%	7981,2%	49	62	27,4%
	Abra de Napa	0	47	0,0%	-	0	24	-
	Aeropuerto Diego Aracena	62	16	0,0%	-73,6%	1	1	43,9%
	<b>Total Tarapacá</b>	<b>173.646</b>	<b>187.075</b>	<b>0,4%</b>	<b>7,7%</b>	<b>19.253</b>	<b>19.882</b>	<b>3,3%</b>
Antofagasta	Mejillones	8.376.303	7.883.850	15,6%	-5,9%	1.096.815	893.178	-18,6%
	Antofagasta	461.134	618.432	1,2%	34,1%	35.839	52.179	45,6%
	Tocopilla	834.852	560.288	1,1%	-32,9%	105.253	138.600	31,7%
	Puerto Angamos	382.754	402.834	0,8%	5,2%	47.255	54.064	14,4%
	Terminal Marítimo Enaex	0	149.517	0,3%	-	0	51.013	-
	Jama	35.498	67.811	0,1%	91,0%	5.553	7.750	39,6%
	Ollagüe	18.455	13.319	0,0%	-27,8%	8.142	1.292	-84,1%
	Terminal Marítimo Oxiquim	0	2.600	0,0%	-	0	2.600	-
	Terminal Gráneos del Norte	0	163	0,0%	-	0	163	-
	GNL Mejillones	0	1	0,0%	-	0	0	-
	Terminal Muelle Mecanizado Esperanza	0	0	0,0%	-	0	0	-
	San Pedro de Atacama	0	0	0,0%	-100,0%	0	0	-
	Aeropuerto Cerro Moreno	1.191	2.143	0,0%	79,9%	182	250	37,5%
	<b>Total Antofagasta</b>	<b>10.110.189</b>	<b>9.700.957</b>	<b>19,1%</b>	<b>-4,0%</b>	<b>1.299.039</b>	<b>1.201.090</b>	<b>-7,5%</b>
Atacama	Huasco/Guacolda	1.544.184	1.310.486	2,6%	-15,1%	210.629	125.669	-40,3%
	Caldera	291.620	343.550	0,7%	17,8%	40.923	46.287	13,1%
	Chañaral/Barquito	225.852	280.036	0,6%	24,0%	24.316	20.640	-15,1%
	San Francisco	97	140	0,0%	44,2%	0	0	-
	Paso Guanaco Sonso	0	0	0,0%	-100,0%	0	0	-
	<b>Total Atacama</b>	<b>2.061.753</b>	<b>1.934.213</b>	<b>3,8%</b>	<b>-6,2%</b>	<b>275.868</b>	<b>192.597</b>	<b>-30,2%</b>
Coquimbo	Guayacán	38.523	72.503	0,1%	88,2%	9.001	10.731	19,2%
	Coquimbo	71.658	59.128	0,1%	-17,5%	8.400	2.073	-75,3%
	Los Vilos	0	54	0,0%	-	0	0	-
	<b>Total Coquimbo</b>	<b>110.181</b>	<b>131.685</b>	<b>0,3%</b>	<b>19,5%</b>	<b>17.402</b>	<b>12.804</b>	<b>-26,4%</b>
Valparaíso	San Antonio	10.169.063	8.867.653	17,5%	-12,8%	1.108.612	915.937	-17,4%
	Quintero	5.192.123	6.689.077	13,2%	28,8%	645.084	503.651	-21,9%
	Cristo Redentor (Los Libertadores)	2.656.186	3.025.497	6,0%	13,9%	335.150	369.796	10,3%
	Valparaíso	3.221.525	2.828.388	5,6%	-12,2%	312.806	362.223	15,8%
	Ventanas	2.275.518	1.655.217	3,3%	-27,3%	289.999	68.266	-76,5%
	<b>Total Valparaíso</b>	<b>23.514.416</b>	<b>23.065.832</b>	<b>45,5%</b>	<b>-1,9%</b>	<b>2.691.651</b>	<b>2.219.873</b>	<b>-17,5%</b>
Metropolitana	Aeropuerto A.M. Benítez	174.347	603.384	1,2%	246,1%	40.831	130.648	220,0%
	<b>Total Metropolitana</b>	<b>174.347</b>	<b>603.384</b>	<b>1,2%</b>	<b>246,1%</b>	<b>40.831</b>	<b>130.648</b>	<b>220,0%</b>
El Maule	Pehuenche (El Maule)	1.168	23	0,0%	-98,1%	0	0	-
	<b>Total El Maule</b>	<b>1.168</b>	<b>23</b>	<b>0,0%</b>	<b>-98,1%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
Biobío	Talcahuano	6.571.754	5.467.517	10,8%	-16,8%	979.557	799.912	-18,3%
	Coronel	2.230.430	2.324.647	4,6%	4,2%	259.743	307.813	18,5%
	San Vicente	2.293.924	2.191.127	4,3%	-4,5%	217.958	176.716	-18,9%
	Lirquén	564.740	666.525	1,3%	18,0%	71.932	73.339	2,0%
	Muelle Huachipato	0	533.413	1,1%	-	0	87.905	-
	Penco	306.017	284.847	0,6%	-6,9%	33.041	57.134	72,9%
	Puerto Cabo Froward	454.990	156.441	0,3%	-65,6%	98.781	0	-100,0%
	Estación de Medición Recinto	0	10.475	0,0%	-	0	10.475	-
	Terminal Marítimo Escuadrón	0	9.566	0,0%	-	0	2.707	-
	Aeropuerto Carriel Sur	19.336	1.850	0,0%	-90,4%	2.315	162	-93,0%
<b>Total Biobío</b>	<b>12.441.191</b>	<b>11.646.406</b>	<b>23,0%</b>	<b>-6,4%</b>	<b>1.663.326</b>	<b>1.516.165</b>	<b>-8,8%</b>	
La Araucanía	Pino Hachado (Liucura)	203.212	292.938	0,6%	44,2%	26.290	32.585	23,9%
	<b>Total Araucanía</b>	<b>203.212</b>	<b>292.938</b>	<b>0,6%</b>	<b>44,2%</b>	<b>26.290</b>	<b>32.585</b>	<b>23,9%</b>

Región	Lugar de Ingreso (Puerto-Aeropuerto-Avanzada)	Enero - Septiembre		Participación 2022	Variación 2022/2021	Septiembre		Variación Septiembre 2022/2021
		2021	2022			2021	2022	
Los Ríos	Corral	297	0	0,0%	-100,0%	78	0	-100,0%
	<b>Total Los Ríos</b>	<b>297</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>78</b>	<b>0</b>	<b>-100,0%</b>
Los Lagos	Puerto Montt	581.336	522.006	1,0%	-10,2%	97.940	90.915	-7,2%
	Calbuco	293.270	361.528	0,7%	23,3%	48.890	0	-100,0%
	Cardenal Samoré (Puyehue)	34.592	50.585	0,1%	46,2%	5.601	6.367	13,7%
	Futaleufú	5	0	0,0%	-100,0%	0	0	-
	Quellón	0	0	0,0%	-100,0%	0	0	-
	Aeropuerto El Tepual	0	0	0,0%	5.208,4%	0	0	-100,0%
	<b>Total Los Lagos</b>	<b>909.203</b>	<b>934.119</b>	<b>1,8%</b>	<b>2,7%</b>	<b>152.431</b>	<b>97.282</b>	<b>-36,2%</b>
Aysén del General C. Ibáñez del Campo	Huemules	2.281	3.794	0,0%	66,4%	174	28	-83,8%
	Chacabuco/Puerto Aysén	46	81	0,0%	76,0%	11	0	-100,0%
	Coyhaique Alto	0	28	0,0%	-	0	0	-
	Ibáñez Pallavicini	0	0	0,0%	-39,4%	0	0	-
	<b>Total Aysén</b>	<b>2.327</b>	<b>3.903</b>	<b>0,0%</b>	<b>67,7%</b>	<b>185</b>	<b>28</b>	<b>-84,7%</b>
Magallanes y la Antártica chilena	Punta Arenas	140.254	199.090	0,4%	42,0%	52.047	31.046	-40,4%
	Cabo Negro	128.425	173.339	0,3%	35,0%	18.795	28.596	52,1%
	Gregorio	0	32.826	0,1%	-	0	9.369	-
	Integración Austral (Monte Aymond)	559	674	0,0%	20,6%	52	85	63,7%
	Dorotea	13	86	0,0%	546,8%	0	0	-
	Puerto Andino	0	11	0,0%	-	0	0	-
	San Sebastián	1	0	0,0%	-100,0%	0	0	-
	Aeropuerto C.I. del Campo	1	4	0,0%	297,2%	0	0	-
	<b>Total Magallanes</b>	<b>269.253</b>	<b>406.030</b>	<b>0,8%</b>	<b>50,8%</b>	<b>70.894</b>	<b>69.096</b>	<b>-2,5%</b>
	<b>Otras Operaciones</b>	<b>893.833</b>	<b>1.225.738</b>	<b>2,4%</b>	<b>37,1%</b>	<b>98.984</b>	<b>230.338</b>	<b>132,7%</b>
	<b>Total</b>	<b>51.371.003</b>	<b>50.666.368</b>	<b>100,0%</b>	<b>-1,4%</b>	<b>6.435.978</b>	<b>5.769.932</b>	<b>-10,3%</b>

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 03/10/2022.

Nota 1: Columna Región, corresponde a la ubicación geográfica del Lugar de Ingreso (Puerto-Aeropuerto-Avanzada).

Nota 2: Lugar de Ingreso corresponde al Puerto, Aeropuerto o Avanzada fronteriza por donde tuvieron ingreso efectivo al país las mercancías.

Nota 3: El dato 0 representa la equivalencia del movimiento de carga en términos de la unidad de medida "Toneladas", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "Kilo Neto".

#### 4. Recaudación por Comercio Exterior

El monto de los gravámenes aduaneros recaudados durante el periodo enero-septiembre del año 2022 totalizó 15.408 millones de dólares, cifra un 21,1% mayor a la registrada en igual período del año 2021, implicando con ello un aumento en la recaudación equivalente a 2.680 millones de dólares.

El principal gravamen recaudado correspondió al IVA, alcanzando los 14.380 millones de dólares, registrando un nivel de participación del 93,3%, y exhibiendo un crecimiento del 24,2%.

El derecho Advalorem, se posicionó en segundo lugar al cerrar el periodo enero-septiembre con un total de 517 millones de dólares, y un 3,4% de participación en la recaudación de Aduanas. Este monto, presentó un incremento del 16,1% en comparación a igual periodo del año 2021.

Por último, y en tercer lugar con un 1,3% de participación, el impuesto a las gasolinas automotrices, totalizó un monto de 199 millones de dólares, es decir, la recaudación por este concepto se incrementó en 43 millones de dólares (27,5%).

**Cuadro 14:** Recaudación por Gravámenes (Millones de US\$)

Tipo de Gravamen	Enero - Septiembre		Participación 2022	Variación 2022/2021	Septiembre		Variación Septiembre 2022/2021
	2021	2022			2021	2022	
<b>Derechos Arancelarios</b>	<b>448,8</b>	<b>520,7</b>	<b>3,4%</b>	<b>16,0%</b>	<b>51,4</b>	<b>57,2</b>	<b>11,1%</b>
Derechos Advalorem	445,4	517,0	3,4%	16,1%	51,0	56,8	11,4%
Recargo mercancías usadas	3,4	3,7	0,0%	7,9%	0,5	0,4	-16,8%
Sobretasa arancelaria y derechos compensatorios	0,0	0,0	0,0%	-100,0%	0,0	0,0	-100,0%
Derechos específicos	0,0	0,0	0,0%	-100,0%	0,0	0,0	-
<b>Impuestos</b>	<b>12.279,1</b>	<b>14.886,8</b>	<b>96,6%</b>	<b>21,2%</b>	<b>1.556,7</b>	<b>1.587,0</b>	<b>1,9%</b>
Impuesto a la venta y servicios (IVA)	11.580,2	14.380,4	93,3%	24,2%	1.461,1	1.547,3	5,9%
Impuestos a las gasolinas automotrices	156,3	199,3	1,3%	27,5%	16,4	23,1	40,9%
Impuestos al tabaco, cigarros y cigarrillos	63,4	140,0	0,9%	120,9%	9,8	5,0	-49,6%
Impuesto adicionales	105,0	122,7	0,8%	16,8%	13,5	11,2	-17,0%
Impuestos al petróleo diésel	368,1	40,7	0,3%	-89,0%	55,2	0,0	-100,0%
Retención de anticipo de IVA	4,0	3,5	0,0%	-13,1%	0,6	0,5	-27,5%
Valor agregado a las importaciones. Pago letra de cambio o pagaré	2,0	0,2	0,0%	-91,3%	0,0	0,0	-
<b>Tasas</b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0%</b>	<b>61,0%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-32,6%</b>
<b>Total Gravámenes</b>	<b>12.728,0</b>	<b>15.407,8</b>	<b>100,0%</b>	<b>21,1%</b>	<b>1.608,2</b>	<b>1.644,2</b>	<b>2,2%</b>

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 03/10/2022.

## 5. Tráfico Terrestre

En enero - septiembre 2022, el movimiento en las fronteras terrestres (ingresos y salidas) presentó un aumento del 1.148,6% en el número de vehículos particulares, totalizando 510.011 vehículos más respecto al mismo período del año anterior. El 28,9% de ellos circuló por Concordia (Chacalluta), seguido por Cristo Redentor (Los Libertadores) que registró un nivel de participación del 18,4%, mientras que en el tercer lugar se encontró Integración Austral (Monte Aymond)) concentrando 11,9% del total nacional.

En el caso de los vehículos de pasajeros (buses), fue posible observar un aumento del 19.884,7%, lo que se tradujo en 103.798 buses más en relación a enero – septiembre del año 2021. La mayor parte de este tipo de vehículo circuló principalmente por Concordia (Chacalluta), Cristo Redentor (Los Libertadores), seguido por Colchane, avanzadas por las cuales en su conjunto transitaron el 93,1% de los vehículos de pasajeros a nivel nacional.

En relación al tráfico terrestre de camiones registrado en el año 2022, se pudo observar un aumento en los vehículos de carga de 94.059 vehículos de carga más respecto a igual período del año anterior. Sobre el movimiento de los vehículos de carga (camiones),

el 64,0% transitó por los pasos fronterizos Cristo Redentor (Los Libertadores), Chungará e Integración Austral (Monte Aymond) totalizando 545.485 vehículos de carga.

Finalmente, la carga que circuló (ingreso y salida) por las diferentes avanzadas fronterizas, alcanzó las 12.328.661 toneladas, un 13,9% superior a la registrada en el año 2021. Cabe destacar que los pasos por donde transitó el 65,5% de esta carga, correspondieron a Cristo Redentor (Los Libertadores) en Los Andes, Chungará en Arica e Integración Austral (Monte Aymond) en la región de Magallanes y la Antártica Chilena. Respecto del primero, es posible mencionar que su participación corresponde al 40,0% del total de carga movilizada vía terrestre por el país, en donde los ingresos de carga superaron a las salidas en 2.982.183 toneladas. En el caso de Chungará, registró el 15,4% del movimiento total de carga, y sus ingresos superaron a las salidas en 186.558 toneladas.

El detalle del movimiento por mes se encuentra publicado en la página web institucional <http://www.aduana.cl/trafico-terrestre/aduana/2018-12-14/110201.html>.

**Cuadro 15:** Ingreso de Tráfico Terrestre según Aduana y Avanzadas Fronterizas, enero – septiembre 2022

Aduana	Avanzada	Vehículos			Carga (Ton)
		Particulares (2)	De Pasajeros (3)	De Carga (4)	
Arica	Visviri	86	1	6	0
	Concordia (Chacalluta)	79.504	45.064	38.709	430.779
	Chungará	1.882	1.177	62.148	1.042.208
<b>Total Arica</b>		<b>81.472</b>	<b>46.242</b>	<b>100.863</b>	<b>1.472.986</b>
Iquique	Cancosa	0	0	0	0
	Colchane	2.722	1.267	23.084	262.471
<b>Total Iquique</b>		<b>2.722</b>	<b>1.267</b>	<b>23.084</b>	<b>262.471</b>
Antofagasta	Ollagüe	1.342	124	12.958	201.487
	San Pedro de Atacama	4	0	593	3.298
	Hito Cajón	66	1	0	0
	Jama	3.147	131	13.354	180.022
	Sico	0	0	3	0
<b>Total Antofagasta</b>		<b>4.559</b>	<b>256</b>	<b>26.908</b>	<b>384.808</b>
Chañaral	San Francisco	13	1	2	56
	Pircas Negras	0	0	0	0
<b>Total Chañaral</b>		<b>13</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>56</b>
Coquimbo	Agua Negra (Rivadavia)	0	0	0	0
<b>Total Coquimbo</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Los Andes	Cristo Redentor (Los Libertadores)	52.179	2.027	175.066	3.957.598
<b>Total Los Andes</b>		<b>52.179</b>	<b>2.027</b>	<b>175.066</b>	<b>3.957.598</b>
Talcahuano	Vergara (Los Queñes)	0	0	0	0
	Pehuenche (El Maule)	349	0	279	2.272
	Copahue	0	0	0	0
	Pichachén (Antuco)	0	0	0	0
	Icalma	1.077	1	0	0
	Pino Hachado (Liucura)	7.057	244	15.679	390.782
Mamuil Malal (Puesco)	5.786	50	0	0	
<b>Total Talcahuano</b>		<b>14.269</b>	<b>295</b>	<b>15.958</b>	<b>393.054</b>
Osorno	Carirriñe	0	0	0	0
	Huahu (Panquipulli)	1.713	2	0	0
	Cardenal Samoré (Puyehue)	17.734	361	11.396	115.125
<b>Total Osorno</b>		<b>19.447</b>	<b>363</b>	<b>11.396</b>	<b>115.125</b>
Puerto Montt	Pérez Rosales (Peulla)	0	37	0	0
	Futaleufú	6.159	13	1	0
	Río Encuentro (Alto Palena)	748	0	0	0
	Río Manso (El León) (1)	0	1	0	0
<b>Total Puerto Montt</b>		<b>6.907</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

Aduana	Avanzada	Vehículos			Carga (Ton)
		Particulares (2)	De Pasajeros (3)	De Carga (4)	
Coyhaique	Coyhaique Alto	0	0	0	0
	Río Jeinemeni (Chile Chico)	8.784	81	543	8.225
	Huemules	3.968	71	5.666	91.424
	Río Frías (Appeleg) (1)	0	0	0	0
	Las Pampas (Lago Verde) (1)	0	0	0	0
	Ibáñez Pallavicini (1)	27	0	0	0
	Roballos (Beker) (1)	1	0	0	0
	Pampa Alta (1)	0	0	0	0
Triana (1)	0	0	0	0	
<b>Total Coyhaique</b>		<b>12.780</b>	<b>152</b>	<b>6.209</b>	<b>99.650</b>
Punta Arenas	Dorotea	23.473	83	103	2.735
	Integración Austral (Monte Aymond)	34.881	727	42.146	635.431
	San Sebastián	24.830	550	29.370	434.135
	Laurita (Casas Viejas)	0	0	0	0
	Río Bellavista	0	0	0	0
	Río Don Guillermo	339	142	0	0
<b>Total Punta Arenas</b>		<b>83.523</b>	<b>1.502</b>	<b>71.619</b>	<b>1.072.301</b>
<b>Total</b>		<b>277.871</b>	<b>52.156</b>	<b>431.106</b>	<b>7.758.050</b>

Aduana	Control Interno	Vehículos			Carga (Ton)
		Particulares (2)	De Pasajeros (3)	De Carga (4)	
Iquique	Quillagua	68.222	12.713	114.531	1.316.120
	El Loa	70.815	10.019	35.893	241.996
<b>Total Iquique</b>		<b>139.037</b>	<b>22.732</b>	<b>150.424</b>	<b>1.558.116</b>

Fuente: Sistema de Vehículos, Sistema de Registro de Operaciones de Transporte Terrestre y Síntesis mensual de tráfico terrestre. Servicio Nacional de Aduanas.

Nota 1: Paso Controlado por Carabineros.

Nota 2: Vehículos Particulares, incluye autos, jeep y demás vehículos livianos para el transporte de personas.

Nota 3: Vehículos de Pasajeros, corresponde a los Buses.

Nota 4: Vehículos de Carga, corresponde a Camiones.

Nota 5: Cifras provisionales las cuales pueden sufrir modificaciones, posteriores a la elaboración de este documento.

Nota 6: Los datos de carga (T) son presentados sin decimales, no obstante, para la suma del total nacional han sido considerados.

**Cuadro 16:** Salida de Tráfico Terrestre según Aduana y Avanzadas Fronterizas, enero – septiembre 2022

Aduana	Avanzada	Vehículos			Carga (Ton)
		Particulares (2)	De Pasajeros (3)	De Carga (4)	
Arica	Visviri	83	1	4	89
	Concordia (Chacalluta)	80.636	45.090	31.746	302.954
	Chungará	1.945	761	56.075	855.650
<b>Total Arica</b>		<b>82.664</b>	<b>45.852</b>	<b>87.825</b>	<b>1.158.693</b>
Iquique	Cancosa	0	0	0	0
	Colchane	3.102	1.677	35.328	659.612
<b>Total Iquique</b>		<b>3.102</b>	<b>1.677</b>	<b>35.328</b>	<b>659.612</b>
Antofagasta	Ollagüe	1.454	126	10.430	113.005
	San Pedro de Atacama	2	0	685	8.502
	Hito Cajón	66	2	0	0
	Jama	3.067	128	10.591	107.879
	Sico	0	0	42	516
<b>Total Antofagasta</b>		<b>4.589</b>	<b>256</b>	<b>21.748</b>	<b>229.903</b>
Chañaral	San Francisco	13	1	0	0
	Pircas Negras	0	0	0	0
<b>Total Chañaral</b>		<b>13</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Coquimbo	Agua Negra (Rivadavia)	0	0	1	3
<b>Total Coquimbo</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
Los Andes	Cristo Redentor (Los Libertadores)	49.652	2.006	165.787	975.415
<b>Total Los Andes</b>		<b>49.652</b>	<b>2.006</b>	<b>165.787</b>	<b>975.415</b>
Talcahuano	Vergara (Los Queñes)	0	0	0	0
	Pehuenche (El Maule)	366	1	856	74
	Copahue	0	0	0	0
	Pichachén (Antuco)	0	0	0	0
	Icalma	1.358	0	0	0
	Pino Hachado (Liucura)	6.619	242	13.973	82.636
	Mamuil Malal (Puesco)	6.039	50	0	0
<b>Total Talcahuano</b>		<b>14.382</b>	<b>293</b>	<b>14.829</b>	<b>82.710</b>
Osorno	Carirriñe	0	0	0	0
	Hua hum (Panquipulli)	1.714	2	0	0
	Cardenal Samoré (Puyehue)	17.365	369	14.906	201.140
<b>Total Osorno</b>		<b>19.079</b>	<b>371</b>	<b>14.906</b>	<b>201.140</b>
Puerto Montt	Pérez Rosales (Peulla)	0	37	0	0
	Futaleufú	6.038	13	1	0
	Río Encuentro (Alto Palena)	815	0	0	0
	Río Manso (El León) (1)	0	1	1	25
<b>Total Puerto Montt</b>		<b>6.853</b>	<b>51</b>	<b>2</b>	<b>25</b>
Coyhaique	Coyhaique Alto	0	0	0	0
	Río Jeinemeni (Chile Chico)	8.982	82	545	2.754
	Huemules	4.019	69	4.698	26.180
	Río Frías (Appeleg) (1)	0	0	0	0
	Las Pampas (Lago Verde) (1)	0	0	0	0
	Ibáñez Pallavicini (1)	101	0	1	0
	Roballos (Beker) (1)	0	0	0	0
	Pampa Alta (1)	0	0	0	0
<b>Total Coyhaique</b>		<b>13.102</b>	<b>151</b>	<b>5.244</b>	<b>28.934</b>
Punta Arenas	Dorotea	23.618	79	94	765
	Integración Austral (Monte Aymond)	30.821	719	41.263	614.726
	San Sebastián	28.362	558	29.507	618.686
	Laurita (Casas Viejas)	0	0	0	0
	Río Bellavista	0	0	0	0
	Río Don Guillermo	304	150	0	0
<b>Total Punta Arenas</b>		<b>83.105</b>	<b>1.506</b>	<b>70.864</b>	<b>1.234.177</b>
<b>Total</b>		<b>276.541</b>	<b>52.164</b>	<b>416.534</b>	<b>4.570.612</b>

Aduana	Control Interno	Vehículos			Carga (Ton)
		Particulares (2)	De Pasajeros (3)	De Carga (4)	
Iquique	Quillagua	79.487	15.112	127.449	1.963.531
	El Loa	83.760	11.487	45.520	589.175
<b>Total Iquique</b>		<b>163.247</b>	<b>26.599</b>	<b>172.969</b>	<b>2.552.706</b>

**Fuente:** Sistema de Vehículos, Sistema de Registro de Operaciones de Transporte Terrestre y Síntesis mensual de tráfico terrestre. Servicio Nacional de Aduanas.

**Nota 1:** Paso Controlado por Carabineros.

**Nota 2:** Vehículos Particulares, incluye autos, jeep y demás vehículos livianos para el transporte de personas.

**Nota 3:** Vehículos de Pasajeros, corresponde a los Buses.

**Nota 4:** Vehículos de Carga, corresponde a Camiones.

**Nota 5:** Cifras provisionarias las cuales pueden sufrir modificaciones, posteriores a la elaboración de este documento.

**Nota 6:** Los datos de carga (T) son presentados sin decimales, no obstante para la suma del total nacional han sido considerados.

## 6. Estadísticas por Aduana

### 6.1. Declaraciones de Salida

La salida de mercancías desde el país se concreta por alguna de las siguientes destinaciones aduaneras: Exportación, Reexportación o Salida temporal. De éstas, la exportación es la principal al corresponder a la salida legal de mercancía (nacional o nacionalizada) para su uso o consumo a título definitivo en el extranjero.

Respecto a las exportaciones, la cantidad de declaraciones presentadas entre enero – septiembre 2022 aumento un 2,9%, del mismo modo el valor de las mercancías amparadas por dichos documentos registró un aumento del 11,0% en relación al año 2021.

Las aduanas de Metropolitana, San Antonio, Valparaíso y Talcahuano son las que tuvieron la mayor participación en las tramitaciones de documentos de exportación, acumulando en conjunto el 84,0%. Sin embargo, desde el punto de vista del valor de los productos exportados, el 74,8% de los embarques se realizaron por las aduanas de Antofagasta, San Antonio, Talcahuano y Valparaíso, lo que se explica principalmente debido a que, por estas aduanas, vía marítima, se exportan el cobre, la fruta y los productos industriales asociados al sector forestal (celulosa, madera, tableros, entre otros).

**Cuadro 17:** Cantidad de Documentos Únicos de Salida (DUS) por Aduana de Tramitación

Aduana	Enero - Septiembre 2021				Enero - Septiembre 2022				Participación Exportación 2022	Variación Exportación 2022/2021
	Exportación	Reexportación	Salida temporal	Total	Exportación	Reexportación	Salida temporal	Total		
Arica	11.284	2.775	55	14.114	14.022	2.022	76	16.120	3,2%	24,3%
Iquique	3.185	252	9	3.446	2.963	942	6	3.911	0,7%	-7,0%
Tocopilla	407	0	0	407	383	0	0	383	0,1%	-5,9%
Antofagasta	8.771	202	22	8.995	8.271	262	15	8.548	1,9%	-5,7%
Chañaral	763	4	0	767	2.091	0	0	2.091	0,5%	174,0%
Coquimbo	1.601	0	0	1.601	3.134	0	0	3.134	0,7%	95,8%
Los Andes	24.933	208	827	25.968	28.548	246	665	29.459	6,5%	14,5%
Valparaíso	64.343	255	64	64.662	78.918	249	53	79.220	17,9%	22,7%
San Antonio	124.057	617	193	124.867	105.630	672	110	106.412	24,0%	-14,9%
Metropolitana	112.393	8.841	1.593	122.827	117.538	13.209	1.729	132.476	26,7%	4,6%
Talcahuano	67.916	817	43	68.776	68.004	739	18	68.761	15,4%	0,1%
Osorno	121	0	1	122	172	0	0	172	0,0%	42,1%
Puerto Montt	3.176	1	0	3.177	2.796	0	0	2.796	0,6%	-12,0%
Coyhaique	10	0	0	10	22	0	0	22	0,0%	120,0%
Puerto Aysén	1.440	0	0	1.440	1.702	0	0	1.702	0,4%	18,2%
Punta Arenas	3.743	63	12	3.818	6.251	157	10	6.418	1,4%	67,0%
<b>Total</b>	<b>428.143</b>	<b>14.035</b>	<b>2.819</b>	<b>444.997</b>	<b>440.445</b>	<b>18.498</b>	<b>2.682</b>	<b>461.625</b>	<b>100,0%</b>	<b>2,9%</b>

Aduana	Septiembre 2021				Septiembre 2022				Participación Exportación 2022	Variación Exportación 2022/2021
	Exportación	Reexportación	Salida temporal	Total	Exportación	Reexportación	Salida temporal	Total		
Arica	1.512	487	7	2.006	1.496	24	9	1.529	3,5%	-1,1%
Iquique	325	153	2	480	331	86	0	417	0,8%	1,8%
Tocopilla	39	0	0	39	39	0	0	39	0,1%	0,0%
Antofagasta	936	38	1	975	953	15	1	969	2,2%	1,8%
Chañaral	50	1	0	51	25	0	0	25	0,1%	-50,0%
Coquimbo	22	0	0	22	35	0	0	35	0,1%	59,1%
Los Andes	2.591	21	39	2.651	3.491	28	69	3.588	8,2%	34,7%
Valparaíso	5.291	60	16	5.367	6.302	15	1	6.318	14,7%	19,1%
San Antonio	11.576	39	17	11.632	9.630	45	9	9.684	22,5%	-16,8%
Metropolitana	11.047	911	161	12.119	11.941	1.304	154	13.399	27,9%	8,1%
Talcahuano	6.734	130	0	6.864	7.457	15	2	7.474	17,4%	10,7%
Osorno	12	0	0	12	14	0	0	14	0,0%	16,7%
Puerto Montt	428	1	0	429	254	0	0	254	0,6%	-40,7%
Coyhaique	0	0	0	0	1	0	0	1	0,0%	-
Puerto Aysén	133	0	0	133	148	0	0	148	0,3%	11,3%
Punta Arenas	392	7	0	399	690	7	2	699	1,6%	76,0%
<b>Total</b>	<b>41.088</b>	<b>1.848</b>	<b>243</b>	<b>43.179</b>	<b>42.807</b>	<b>1.539</b>	<b>247</b>	<b>44.593</b>	<b>100,0%</b>	<b>4,2%</b>

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 03/10/2022.

**Cuadro 18:** Monto FOB de las Destinaciones de Salida (DUS) por Aduana de Tramitación (Millones de US\$)

Aduana	Enero - Septiembre 2021				Enero - Septiembre 2022				Participación Exportación 2022	Variación Exportación 2022/2021
	Exportación	Reexportación	Salida temporal	Total	Exportación	Reexportación	Salida temporal	Total		
Arica	509,8	99,1	14,2	623,2	676,3	58,9	6,2	741,4	0,9%	32,6%
Iquique	4.215,1	17,3	3,4	4.235,8	4.120,6	28,0	3,3	4.151,8	5,4%	-2,2%
Tocopilla	523,4	0,0	0,0	523,4	1.044,4	0,0	0,0	1.044,4	1,4%	99,6%
Antofagasta	24.465,5	512,9	4,3	24.982,7	28.087,8	558,1	5,0	28.650,9	36,7%	14,8%
Chañaral	3.681,0	0,0	0,0	3.681,0	3.469,8	0,0	0,0	3.469,8	4,5%	-5,7%
Coquimbo	3.295,7	0,0	0,0	3.295,7	2.370,2	0,0	0,0	2.370,2	3,1%	-28,1%
Los Andes	1.007,5	9,7	12,2	1.029,4	1.252,2	13,0	8,3	1.273,5	1,6%	24,3%
Valparaíso	7.718,6	8,1	3,0	7.729,7	9.035,9	28,0	4,7	9.068,5	11,8%	17,1%
San Antonio	10.839,3	123,4	20,9	10.983,5	10.964,4	80,6	22,5	11.067,5	14,3%	1,2%
Metropolitana	3.911,0	968,0	48,8	4.927,8	4.590,5	1.291,3	63,4	5.945,2	6,0%	17,4%
Talcahuano	7.477,9	50,3	6,5	7.534,6	9.207,5	35,8	3,4	9.246,6	12,0%	23,1%
Osorno	50,1	0,0	0,0	50,1	45,5	0,0	0,0	45,5	0,1%	-9,0%
Puerto Montt	409,8	0,0	0,0	409,8	421,6	0,0	0,0	421,6	0,6%	2,9%
Coyhaique	0,6	0,0	0,0	0,6	1,1	0,0	0,0	1,1	0,0%	76,4%
Puerto Aysén	165,6	0,0	0,0	165,6	185,7	0,0	0,0	185,7	0,2%	12,1%
Punta Arenas	609,6	3,9	0,7	614,2	1.013,8	16,4	0,9	1.031,0	1,3%	66,3%
<b>Total</b>	<b>68.880,4</b>	<b>1.792,7</b>	<b>113,9</b>	<b>70.787,0</b>	<b>76.487,0</b>	<b>2.109,9</b>	<b>117,7</b>	<b>78.714,6</b>	<b>100,0%</b>	<b>11,0%</b>

Aduana	Septiembre 2021				Septiembre 2022				Participación Exportación 2022	Variación Exportación 2022/2021
	Exportación	Reexportación	Salida temporal	Total	Exportación	Reexportación	Salida temporal	Total		
Arica	61,9	13,0	2,0	77,0	83,2	6,7	0,3	90,1	1,1%	34,4%
Iquique	249,6	6,5	1,8	257,9	359,2	2,9	0,0	362,1	4,6%	43,9%
Tocopilla	75,2	0,0	0,0	75,2	111,1	0,0	0,0	111,1	1,4%	47,8%
Antofagasta	2.721,8	86,1	0,1	2.808,0	3.071,1	46,6	0,0	3.117,7	39,2%	12,8%
Chañaral	375,7	0,0	0,0	375,7	265,5	0,0	0,0	265,5	3,4%	-29,3%
Coquimbo	384,9	0,0	0,0	384,9	324,7	0,0	0,0	324,7	4,1%	-15,6%
Los Andes	111,8	0,9	0,3	113,0	155,0	1,5	0,7	157,1	2,0%	38,6%
Valparaíso	590,3	2,2	0,3	592,8	798,7	0,2	0,0	799,0	10,2%	35,3%
San Antonio	1.161,3	2,4	2,3	1.166,1	1.046,6	3,1	0,6	1.050,3	13,4%	-9,9%
Metropolitana	424,4	91,9	3,3	519,6	444,5	158,3	2,2	605,0	5,7%	4,8%
Talcahuano	830,5	6,2	0,0	836,6	1.031,3	0,5	0,0	1.031,8	13,2%	24,2%
Osorno	3,1	0,0	0,0	3,1	6,5	0,0	0,0	6,5	0,1%	111,6%
Puerto Montt	55,7	0,0	0,0	55,7	29,8	0,0	0,0	29,8	0,4%	-46,5%
Coyhaique	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	-
Puerto Aysén	28,3	0,0	0,0	28,3	14,4	0,0	0,0	14,4	0,2%	-49,1%
Punta Arenas	69,6	0,8	0,0	70,4	85,8	0,4	0,3	86,5	1,1%	23,3%
<b>Total</b>	<b>7.143,9</b>	<b>210,0</b>	<b>10,2</b>	<b>7.364,1</b>	<b>7.827,6</b>	<b>220,1</b>	<b>4,1</b>	<b>8.051,8</b>	<b>100,0%</b>	<b>9,6%</b>

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 03/10/2022.

Nota: El dato 0,0 representa la equivalencia del monto exportado en términos de la unidad de medida "Millones de US\$ FOB", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "US\$ FOB" (dólares).

## 6. 2. Declaraciones de Ingreso

Las declaraciones de ingreso al país pueden amparar a las siguientes operaciones: Importación, Almacén particular de importación (DAPI), Reingreso, Admisión temporal (DAT), Admisión temporal para perfeccionamiento activo (DATPA), Solicitud de Entrega de Mercancía (SEM) y Depósitos, donde la principal corresponde a la importación a título definitivo. Esta destinación permite el ingreso de mercancía extranjera para su libre uso o consumo legal, y se materializa con la presentación de la declaración de Importación (DIN).

En el caso particular de las declaraciones de importación, el número de documentos entre enero - septiembre 2022, disminuyó un 24,6% respecto a enero – septiembre 2021. El 96,8% de estas declaraciones de importación fueron tramitadas por las aduanas Metropolitana, San Antonio, Los Andes y Valparaíso.

El monto CIF de las importaciones alcanzó la cifra de 76.446 millones de dólares, 23,4% más, a los registrados durante enero – septiembre de 2021. El 77,9% de las importaciones, según monto, se tramitó en las aduanas de San Antonio, Valparaíso, Talcahuano y Metropolitana, lo que implicó compras por 59.594 millones de dólares.

**Cuadro 19:** Cantidad de Documentos de Ingreso (DIN) por Aduana de Tramitación

Aduana	Enero - Septiembre 2021								Enero - Septiembre 2022								Participación Importación 2022	Variación Importación 2022/2021
	Importación	DAPI <sup>(1)</sup>	Reingreso	DAT <sup>(2)</sup>	DATPA <sup>(3)</sup>	SEM	Depósito	Total	Importación	DAPI <sup>(1)</sup>	Reingreso	DAT <sup>(2)</sup>	DATPA <sup>(3)</sup>	SEM	Total			
Arica	12.280	137	59	228	0	0	0	12.704	12.313	106	95	39	0	0	12.553	0,4%	0,3%	
Iquique	44.356	28	3	25	0	0	0	44.412	35.269	63	6	43	0	0	35.381	1,2%	-20,5%	
Tocopilla	28	14	0	0	0	0	0	42	18	11	0	0	0	29	0,0%	-35,7%		
Antofagasta	12.492	547	93	29	8	0	0	13.169	13.637	594	16	47	4	0	14.298	0,5%	9,2%	
Chañaral	251	102	0	11	0	0	0	364	264	109	0	7	0	0	380	0,0%	5,2%	
Coquimbo	139	37	0	1	0	0	0	177	821	83	3	0	0	0	907	0,0%	490,6%	
Los Andes	93.918	1.690	642	124	0	0	0	96.374	102.231	1.844	774	155	0	0	105.004	3,5%	8,9%	
Valparaíso	85.869	1.482	40	42	23	0	0	87.456	100.418	2.030	42	49	3	1	102.543	3,4%	16,9%	
San Antonio	327.601	4.017	265	178	249	1	1	332.312	301.112	4.510	189	228	3	0	306.042	10,3%	-8,1%	
Metropolitana	3.267.266	641	1.269	339	6	0	0	3.269.521	2.321.960	621	1.352	603	0	2	2.324.538	79,6%	-28,9%	
Talcahuano	23.037	571	138	196	15	0	0	23.957	27.484	1.050	118	279	1	0	28.932	0,9%	19,3%	
Osorno	378	0	2	1	0	0	0	381	518	1	12	2	0	0	533	0,0%	37,0%	
Puerto Montt	445	52	0	2	0	0	0	499	423	55	2	11	0	0	491	0,0%	-4,9%	
Coyhaique	78	0	0	0	0	0	0	78	72	0	0	0	0	0	72	0,0%	-7,7%	
Puerto Aysén	13	0	0	0	0	0	0	13	26	0	0	0	0	0	26	0,0%	100,0%	
Punta Arenas	509	14	5	16	0	0	0	544	621	27	7	35	0	0	690	0,0%	22,0%	
<b>Total</b>	<b>3.868.660</b>	<b>9.332</b>	<b>2.516</b>	<b>1.192</b>	<b>301</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3.882.003</b>	<b>2.917.187</b>	<b>11.104</b>	<b>2.616</b>	<b>1.498</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>2.932.419</b>	<b>100,0%</b>	<b>-24,6%</b>	

Aduana	Septiembre 2021						Septiembre 2022						Participación Importación 2022	Variación Importación 2022/2021
	Importación	DAPI <sup>(1)</sup>	Reingreso	DAT <sup>(2)</sup>	DATPA <sup>(3)</sup>	Total	Importación	DAPI <sup>(1)</sup>	Reingreso	DAT <sup>(2)</sup>	Total			
Arica	1.622	29	6	15	0	1.672	1.465	8	6	5	1.484	0,5%	-9,7%	
Iquique	5.005	2	0	4	0	5.011	3.264	6	1	10	3.281	1,1%	-34,8%	
Tocopilla	5	2	0	0	0	7	2	2	0	0	4	0,0%	-60,0%	
Antofagasta	1.500	67	3	5	1	1.576	1.711	51	1	26	1.789	0,6%	14,1%	
Chañaral	35	15	0	0	0	50	35	12	0	1	48	0,0%	0,0%	
Coquimbo	23	3	0	0	0	26	61	12	0	0	73	0,0%	165,2%	
Los Andes	12.476	253	53	12	0	12.794	11.835	285	64	18	12.202	3,9%	-5,1%	
Valparaíso	7.360	164	5	5	1	7.535	11.604	291	0	3	11.898	3,9%	57,7%	
San Antonio	38.213	415	31	17	1	38.677	30.517	588	15	19	31.139	10,2%	-20,1%	
Metropolitana	395.198	70	140	36	1	395.445	237.672	50	169	72	237.963	79,1%	-39,9%	
Talcahuano	3.065	56	6	14	0	3.141	2.032	98	10	51	2.191	0,7%	-33,7%	
Osorno	46	0	0	0	0	46	53	0	0	0	53	0,0%	15,2%	
Puerto Montt	77	7	0	0	0	84	66	14	1	0	81	0,0%	-14,3%	
Coyhaique	4	0	0	0	0	4	1	0	0	0	1	0,0%	-75,0%	
Puerto Aysén	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0,0%	-100,0%	
Punta Arenas	51	3	1	4	0	59	111	8	0	1	120	0,0%	117,6%	
<b>Total</b>	<b>464.681</b>	<b>1.086</b>	<b>245</b>	<b>112</b>	<b>4</b>	<b>466.128</b>	<b>300.429</b>	<b>1.425</b>	<b>267</b>	<b>206</b>	<b>302.327</b>	<b>100,0%</b>	<b>-35,3%</b>	

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios: Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 03/10/2022.

(1) Declaración Almacén Particular de Importación.

(2) Declaración Admisión Temporal.

(3) Declaración Admisión Temporal para Perfeccionamiento Activo.

(4) SEM: Solicitud de Entrega de Mercancía.

**Cuadro 20:** Monto CIF de los Documentos de Ingreso (DIN) por Aduana de Tramitación (Millones de US\$)

Aduana	Enero - Septiembre 2021								Enero - Septiembre 2022								Participación Importación 2022	Variación Importación 2022/2021
	Importación	DAP <sup>(1)</sup>	Reingreso	DAT <sup>(2)</sup>	DATPA <sup>(3)</sup>	SEM	Depósito	Total	Importación	DAP <sup>(1)</sup>	Reingreso	DAT <sup>(2)</sup>	DATPA <sup>(3)</sup>	SEM	Total			
Arica	479,1	60,2	14,1	3,7	0,0	0,0	0,0	557,1	609,2	57,3	3,1	4,7	0,0	0,0	674,3	0,8%	27,2%	
Iquique	475,4	25,2	1,2	0,5	0,0	0,0	0,0	502,3	596,1	59,4	1,8	3,5	0,0	0,0	660,7	0,8%	25,4%	
Tocopilla	83,8	16,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	99,8	148,2	44,4	0,0	0,0	0,0	0,0	192,6	0,2%	76,9%	
Antofagasta	4.475,9	872,4	10,7	4,4	6,0	0,0	0,0	5.369,4	6.897,6	1.537,1	22,6	10,0	3,8	0,0	8.471,1	9,0%	54,1%	
Chañaral	445,8	213,0	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	663,0	890,8	439,4	1,9	0,0	0,0	0,0	1.332,1	1,2%	99,8%	
Coquimbo	107,2	48,4	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	155,9	452,1	59,1	0,0	0,1	0,0	0,0	511,3	0,6%	321,9%	
Los Andes	5.102,2	164,9	7,7	9,3	0,0	0,0	0,0	5.284,1	6.227,2	185,0	16,6	7,3	0,0	0,0	6.436,1	8,1%	22,0%	
Valparaíso	9.518,9	1.815,3	4,4	4,5	1,3	0,0	0,0	11.344,4	14.091,1	2.909,9	5,9	12,4	0,7	0,0	17.019,9	18,4%	48,0%	
San Antonio	23.795,4	728,9	24,3	11,5	14,1	0,0	0,2	24.574,5	25.098,1	754,2	32,1	20,2	0,4	0,0	25.904,9	32,8%	5,5%	
Metropolitana	9.989,2	90,1	62,5	45,9	0,1	0,0	0,0	10.187,8	9.182,6	153,9	133,8	42,6	0,0	0,0	9.513,0	12,0%	-8,1%	
Talcahuano	6.894,5	844,7	51,1	12,7	0,5	0,0	0,0	7.803,4	11.222,2	1.268,9	52,7	10,8	0,1	0,0	12.554,7	14,7%	62,8%	
Osorno	35,7	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	36,3	63,9	0,1	0,2	0,7	0,0	0,0	64,8	0,1%	79,1%	
Puerto Montt	435,9	149,6	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	587,2	770,6	187,2	5,3	0,2	0,0	0,0	963,3	1,0%	76,8%	
Coyhaique	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0%	-11,5%		
Puerto Aysén	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0%	18,7%		
Punta Arenas	128,8	1,1	0,6	0,2	0,0	0,0	0,0	130,7	194,3	10,0	5,2	0,5	0,0	0,0	210,0	0,3%	50,9%	
<b>Total</b>	<b>61.970,0</b>	<b>5.029,9</b>	<b>182,9</b>	<b>93,1</b>	<b>22,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,2</b>	<b>67.298,1</b>	<b>76.446,3</b>	<b>7.665,9</b>	<b>281,2</b>	<b>112,9</b>	<b>4,8</b>	<b>0,0</b>	<b>84.511,1</b>	<b>100,0%</b>	<b>23,4%</b>	

Aduana	Septiembre 2021						Septiembre 2022						Participación Importación 2022	Variación Importación 2022/2021
	Importación	DAP <sup>(1)</sup>	Reingreso	DAT <sup>(2)</sup>	DATPA <sup>(3)</sup>	Total	Importación	DAP <sup>(1)</sup>	Reingreso	DAT <sup>(2)</sup>	Total			
Arica	65,8	14,2	1,2	0,8	0,0	81,9	72,7	3,0	0,8	0,0	76,5	0,9%	10,4%	
Iquique	50,3	4,2	0,1	0,0	0,0	54,6	81,7	3,5	0,2	1,6	87,0	1,0%	62,4%	
Tocopilla	15,2	1,3	0,0	0,0	0,0	16,4	44,5	4,9	0,0	0,0	49,5	0,5%	193,4%	
Antofagasta	562,4	115,4	3,2	0,2	1,0	682,1	944,4	169,7	14,9	0,0	1.129,0	11,3%	67,9%	
Chañaral	63,0	30,8	0,0	0,0	0,0	93,7	112,5	39,3	0,6	0,0	152,3	1,4%	78,6%	
Coquimbo	26,3	4,2	0,0	0,0	0,0	30,5	35,4	8,7	0,0	0,0	44,1	0,4%	34,8%	
Los Andes	707,1	25,1	0,4	2,3	0,0	734,7	757,0	31,9	5,6	0,8	795,3	9,1%	7,1%	
Valparaíso	1.163,2	318,4	0,2	0,2	0,1	1.482,1	1.394,1	274,0	0,1	0,0	1.668,2	16,7%	19,9%	
San Antonio	2.944,7	60,5	1,2	1,7	0,0	3.008,2	2.622,4	121,1	2,3	1,8	2.747,6	31,5%	-10,9%	
Metropolitana	1.085,8	7,6	6,9	6,4	0,0	1.106,7	1.003,6	11,2	16,6	6,0	1.037,4	12,1%	-7,6%	
Talcahuano	962,5	148,6	2,8	4,8	0,0	1.118,7	1.145,0	122,1	7,1	0,5	1.274,6	13,7%	19,0%	
Osorno	7,4	0,0	0,0	0,0	0,0	7,4	7,3	0,0	0,0	0,0	7,3	0,1%	-0,8%	
Puerto Montt	55,3	21,2	0,0	0,0	0,0	76,6	80,9	23,7	0,0	0,0	104,7	1,0%	46,1%	
Coyhaique	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	-88,1%	
Puerto Aysén	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	-100,0%	
Punta Arenas	25,3	0,3	0,0	0,0	0,0	25,7	26,6	0,9	0,0	0,0	27,6	0,3%	5,1%	
<b>Total</b>	<b>7.734,6</b>	<b>751,8</b>	<b>15,9</b>	<b>16,3</b>	<b>1,1</b>	<b>8.519,6</b>	<b>8.328,1</b>	<b>814,0</b>	<b>48,2</b>	<b>10,7</b>	<b>9.201,0</b>	<b>100,0%</b>	<b>7,7%</b>	

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 03/10/2022.

(1) Declaración Almacén Particular de Importación.

(2) Declaración Admisión Temporal.

(3) Declaración Admisión Temporal para Perfeccionamiento Activo.

(4) SEM: Solicitud de Entrega de Mercancía.

### 6. 3. Gravámenes Aduaneros

Cuadro 21: Principales Gravámenes según Aduana (Millones de US\$)

Gravámenes Aduaneros		Enero - Septiembre		Participación por Aduana	Variación 2022/2021	Septiembre		Variación Septiembre 2022/2021
		2021	2022			2021	2022	
Arica	Derecho Advalorem	1,4	2,7	2,3%	86,1%	0,2	0,3	26,8%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	90,7	113,9	96,5%	25,5%	12,5	13,1	4,9%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	0,7	1,5	1,3%	118,3%	0,2	0,2	-5,5%
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>92,9</b>	<b>118,0</b>	<b>100,0%</b>	<b>27,1%</b>	<b>12,9</b>	<b>13,5</b>	<b>5,2%</b>
Iquique	Derecho Advalorem	8,0	7,0	6,4%	-12,6%	1,0	0,7	-34,1%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	76,6	100,1	91,6%	30,6%	9,6	8,4	-11,7%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	1,1	0,0	0,0%	-100,0%	0,0	0,0	-
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	1,9	2,1	2,0%	14,6%	0,5	0,0	-96,1%
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>87,6</b>	<b>109,2</b>	<b>100,0%</b>	<b>24,7%</b>	<b>11,0</b>	<b>9,1</b>	<b>-17,4%</b>
Tocopilla	Derecho Advalorem	1,4	0,3	1,2%	-75,3%	0,2	0,0	-100,0%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	16,2	28,2	98,8%	74,4%	2,9	8,5	189,9%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>17,5</b>	<b>28,6</b>	<b>100,0%</b>	<b>62,9%</b>	<b>3,1</b>	<b>8,5</b>	<b>172,7%</b>
Antofagasta	Derecho Advalorem	22,3	46,9	3,6%	110,7%	3,4	7,0	108,0%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	790,8	1.231,5	95,2%	55,7%	101,4	153,4	51,2%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	122,2	14,1	1,1%	-88,5%	17,7	0,0	-100,0%
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	0,5	0,6	0,0%	10,6%	0,1	0,1	61,4%
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>935,7</b>	<b>1.293,1</b>	<b>100,0%</b>	<b>38,2%</b>	<b>122,5</b>	<b>160,5</b>	<b>31,0%</b>
Chañaral	Derecho Advalorem	0,1	0,4	0,3%	277,6%	0,0	0,0	-77,9%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	69,2	157,0	96,8%	126,8%	12,0	19,3	61,2%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	31,4	4,7	2,9%	-85,0%	4,7	0,7	-85,5%
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	0,0	0,0	0,0%	-49,5%	0,0	0,0	-100,0%
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>100,7</b>	<b>162,1</b>	<b>100,0%</b>	<b>61,0%</b>	<b>16,6</b>	<b>20,0</b>	<b>20,0%</b>
Coquimbo	Derecho Advalorem	0,1	1,2	1,4%	1885,2%	0,0	0,1	-
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	17,6	85,9	97,0%	387,1%	5,0	6,7	35,0%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	3,5	1,5	1,6%	-58,7%	0,9	1,1	25,8%
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>21,2</b>	<b>88,6</b>	<b>100,0%</b>	<b>317,1%</b>	<b>5,9</b>	<b>7,9</b>	<b>34,6%</b>
Los Andes	Derecho Advalorem	15,3	14,4	1,1%	-5,8%	2,0	1,6	-21,0%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	973,6	1.194,4	91,6%	22,7%	134,6	143,9	7,0%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	37,2	87,8	6,7%	136,2%	3,6	3,9	6,7%
	Otros	7,8	7,3	0,6%	-6,2%	1,7	0,8	-54,2%
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>1.033,9</b>	<b>1.303,9</b>	<b>100,0%</b>	<b>26,1%</b>	<b>141,9</b>	<b>150,2</b>	<b>5,8%</b>
Valparaíso	Derecho Advalorem	51,4	80,7	2,8%	57,0%	4,7	8,9	90,1%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	1.795,2	2.665,0	92,2%	48,5%	219,4	266,2	21,3%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	303,8	116,1	4,0%	-61,8%	38,9	5,1	-86,8%
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	1,4	0,3	0,0%	-80,7%	0,4	0,0	-100,0%
	Otros	27,4	29,2	1,0%	6,8%	2,6	3,6	37,7%
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>2.179,2</b>	<b>2.891,4</b>	<b>100,0%</b>	<b>32,7%</b>	<b>265,9</b>	<b>283,7</b>	<b>6,7%</b>
San Antonio	Derecho Advalorem	153,1	171,6	3,4%	12,1%	18,7	18,1	-3,2%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	4.537,6	4.749,8	94,1%	4,7%	561,8	496,7	-11,6%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	0,0	0,0	0,0%	-18,6%	0,0	0,0	-100,0%
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	17,0	44,4	0,9%	160,4%	2,5	1,0	-57,9%
	Otros	67,3	81,7	1,6%	21,4%	8,5	7,0	-17,9%
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>4.775,1</b>	<b>5.047,5</b>	<b>100,0%</b>	<b>5,7%</b>	<b>591,5</b>	<b>522,8</b>	<b>-11,6%</b>
Metropolitana	Derecho Advalorem	172,1	164,7	8,5%	-4,3%	18,8	18,5	-1,7%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	1.838,2	1.763,6	90,9%	-4,1%	209,2	192,7	-7,9%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	7,7	7,6	0,4%	-0,7%	3,4	0,0	-98,7%
	Otros	5,9	4,0	0,2%	-32,4%	0,5	0,3	-32,7%
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>2.023,9</b>	<b>1.939,9</b>	<b>100,0%</b>	<b>-4,1%</b>	<b>231,9</b>	<b>211,6</b>	<b>-8,8%</b>

Gravámenes Aduaneros		Enero - Septiembre		Participación por Aduana	Variación 2022/2021	Septiembre		Variación Septiembre 2022/2021
		2021	2022			2021	2022	
Talcahuano	Derecho Advalorem	17,1	22,6	1,0%	32,1%	1,7	1,3	-25,3%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	1.266,0	2.119,3	94,3%	67,4%	175,9	216,6	23,1%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	61,1	102,2	4,5%	67,4%	9,5	16,2	70,2%
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	3,1	3,9	0,2%	23,8%	0,6	0,1	-80,9%
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>1.347,3</b>	<b>2.248,0</b>	<b>100,0%</b>	<b>66,9%</b>	<b>187,7</b>	<b>234,2</b>	<b>24,7%</b>
Osorno	Derecho Advalorem	0,0	0,0	0,4%	59,5%	0,0	0,0	572,6%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	6,3	11,3	99,6%	79,8%	1,4	1,4	-1,2%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	0,0	0,0	0,0%	-54,5%	0,0	0,0	-
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>6,3</b>	<b>11,3</b>	<b>100,0%</b>	<b>79,7%</b>	<b>1,4</b>	<b>1,4</b>	<b>-0,9%</b>
Puerto Montt	Derecho Advalorem	2,8	4,1	3,1%	45,7%	0,4	0,5	29,4%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	77,9	125,5	95,9%	61,2%	10,6	15,5	46,0%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	1,4	1,3	1,0%	-3,6%	0,0	0,0	-
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	0,0	0,0	0,0%	102,4%	0,0	0,0	-
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>82,1</b>	<b>130,9</b>	<b>100,0%</b>	<b>59,6%</b>	<b>11,0</b>	<b>16,0</b>	<b>45,4%</b>
Coyhaique	Derecho Advalorem	0,0	0,0	1,1%	-78,9%	0,0	0,0	-100,0%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	0,3	0,2	96,8%	-12,2%	0,0	0,0	-88,0%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	0,0	0,0	2,1%	-0,8%	0,0	0,0	-
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>100,0%</b>	<b>-14,8%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-74,9%</b>
Puerto Aysén	Derecho Advalorem	0,0	0,0	0,9%	-92,1%	0,0	0,0	-
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	0,1	0,2	99,0%	16,8%	0,0	0,0	-100,0%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	0,0	0,0	0,1%	341,4%	0,0	0,0	-
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>100,0%</b>	<b>3,8%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-100,0%</b>
Punta Arenas	Derecho Advalorem	0,2	0,2	0,6%	-1,5%	0,0	0,1	1274,7%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	23,9	34,5	99,3%	44,5%	4,8	5,0	4,8%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	0,1	0,0	0,0%	-100,0%	0,0	0,0	-
	Otros	0,0	0,0	0,1%	-32,4%	0,0	0,0	1.660,7%
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>24,2</b>	<b>34,7</b>	<b>100,0%</b>	<b>43,5%</b>	<b>4,8</b>	<b>5,1</b>	<b>5,9%</b>
<b>Total Gravámenes Nacional</b>		<b>12.728,0</b>	<b>15.407,8</b>	<b>100,0%</b>	<b>21,1%</b>	<b>1.608,2</b>	<b>1.644,2</b>	<b>2,2%</b>

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 03/10/2022.

Nota: El dato 0,0 representa la equivalencia del monto de importación en términos de la unidad de medida "Millones de US\$ CIF", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "US\$ CIF".

## 7. Glosario de Términos

- **ADMISIÓN TEMPORAL:** Ingreso al territorio nacional o al resto del país de ciertas mercancías provenientes del extranjero o de zonas de tratamiento aduanero especial, sin que estas pierdan su calidad de extranjeras, con un fin determinado y para ser posteriormente reexportadas, importadas, o entregadas a la Aduana.
- **ADMISIÓN TEMPORAL PARA PERFECCIONAMIENTO ACTIVO:** Las mercancías extranjeras consistentes en bienes terminados, a media elaboración, o en materias primas, partes, piezas y otros insumos, podrán ingresar en admisión temporal para perfeccionamiento activo para ser sometidas a los procesos de fabricación, elaboración, integración, armado, transformación, refinación, reparación, mantención, mejoras u otros procesos similares autorizados, previa habilitación y autorización conforme a las normas del Decreto Exento N° 28 de 2018, del Ministerio de Hacienda, que establece los requisitos y condiciones.
- **ALMACÉN PARTICULAR:** Locales o recintos particulares habilitados por el Servicio de Aduanas, por un período determinado, para el depósito de mercancías, sin previo pago de los derechos e impuestos que causen en su importación.
- **ARANCEL ADUANERO:** Norma legal, contenida en el D. F. L. N° 2 de 1989, del Ministerio de Hacienda, que ordena sistemáticamente conforme al Sistema Internacional Armonizado de Denominación y Codificación, las mercancías con los respectivos tributos que les son aplicables en las destinaciones de importación o de exportación.
- **CIF (Costo, Seguro y Flete):** Incoterm que significa que el vendedor debe hacer el despacho de la mercancía para su exportación y pagar los Costos y el Flete necesario para transportarla al destino indicado y también debe contratar un seguro marítimo para la mercancía del comprador. (Transporte marítimo)
- **COURIER:** ver Empresas de envíos de entrega rápida.
- **DECLARACIÓN DE INGRESO (DIN):** Documento mediante el cual se formaliza una destinación aduanera, el que deberá indicar la clase o modalidad de la destinación de que se trate.
- **DERECHOS DE ADUANA:** Derechos establecidos en el Arancel Aduanero y/o en la legislación nacional, que gravan a las mercancías que entran al territorio nacional o que salen de él. Estos pueden consistir en: a) Derecho Advalorem: Tributo que grava la importación de mercancías y que se fija en proporción a su valor aduanero; y b) Derecho Específico: Tributo que grava la importación de mercancías en una cantidad fija de dinero, que se determina en base a una unidad de medida, ya sea kilogramo, tonelada, litro, docena, metro, etc.
- **DESPACHO DE MERCANCÍAS:** Gestiones, trámites y demás operaciones que se efectúan ante el Servicio en relación con las destinaciones aduaneras.
- **DESTINACIÓN ADUANERA:** Manifestación de voluntad del dueño, consignante o consignatario que indica el régimen aduanero que debe darse a las mercancías que ingresan o salen del territorio nacional.
- **DIN:** ver Declaración de Ingreso.
- **DOCUMENTO ÚNICO DE SALIDA (DUS):** Es el documento mediante el cual se presentan las mercancías, ante el Servicio Nacional de Aduanas, para su posterior embarque al exterior.
- **DUS:** Ver Documento Único de Salida
- **EXPORTACIÓN:** Salida legal de mercancías nacionales o nacionalizadas para su uso o consumo en el exterior.
- **FOB (Franco a bordo):** Incoterm que se usa cuando el vendedor se responsabiliza de colocar la mercancía a bordo de una nave en el puerto indicado en el contrato de venta.
- **IMPORTACIÓN:** Introducción legal de mercancía extranjera para su uso o consumo en el país.
- **MERCANCÍA:** Todos los bienes corporales muebles, sin excepción alguna.
- **MERCANCÍA EXTRANJERA:** La que proviene del exterior y cuya importación no se ha consumado legalmente, aunque sea de producción o manufactura nacional; o que, habiéndose importado bajo condición, ésta deje de cumplirse.
- **MERCANCÍA NACIONAL:** Es la producida o manufacturada en el país con materias primas nacionales o nacionalizadas.
- **MERCANCÍA NACIONALIZADA:** Es la mercancía extranjera cuya importación se ha consumado legalmente, esto es cuando terminada la tramitación fiscal, queda a la libre disposición de los interesados.
- **REDESTINACIÓN:** Envío de mercancías extranjeras desde una Aduana a otra del país, para los fines de su importación inmediata o para la continuación de su almacenamiento.
- **REEXPEDICIÓN:** Envío de mercancías extranjeras desde una zona franca a otra, al extranjero, a depósitos francos o a una zona primaria.
- **REEXPORTACIÓN:** Retorno al exterior de mercancías traídas al país y no nacionalizadas.
- **REINGRESO:** Documento de ingreso mediante el cual se formaliza una destinación aduanera, que ampara las mercancías nacionales o nacionalizadas, retornadas al país, ya sea que hubieren salido temporalmente del país o bien que por causa justificada no se hubieren acogido al régimen de salida temporal.
- **SALIDA TEMPORAL:** Salida al extranjero de mercancías nacionales o nacionalizadas, sin perder su calidad de tales y sin pagar a su retorno los derechos e impuestos que cause la importación, bajo determinadas condiciones.
- **SEM:** Solicitud de entrega de mercancías.
- **SOLICITUD DE REGISTRO DE FACTURA:** Documento aduanero que ampara la venta de mercancías desde Zona Franca a la Zona Franca de Extensión, supone su traslado desde el perímetro de la zona franca a su destino final en la Zona Franca de Extensión.
- **TRANSBORDO:** Traslado directo o indirecto de mercancías, de un vehículo a otro, o al mismo en diverso viaje, incluso su descarga a tierra con el mismo fin de continuar a su destino, y aunque transcurra cierto plazo entre su llegada y su salida.
- **TRÁNSITO:** Paso de mercancías extranjeras a través del país cuando éste forma parte de un trayecto total comenzado en el extranjero y que debe ser terminado fuera de sus fronteras. Igualmente se considerará como tránsito el envío de mercancías extranjeras al exterior que se hubieren descargado por error u otras causas calificadas en las zonas primarias o lugares habilitados, con la condición de que no hayan salido de dichos recintos y que su llegada al país y su posterior envío al exterior se efectúe por vía marítima o aérea.