



# COMPENDIO ESTADÍSTICO DE COMERCIO EXTERIOR

SERVICIO NACIONAL DE ADUANAS

ENERO – DICIEMBRE 2022

---

UNIDAD DE ANÁLISIS ESTADÍSTICO Y ECONÓMICOS  
DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS

---

Fecha de edición: 03 de enero 2023

---



## ÍNDICE

<b>PRESENTACIÓN .....</b>	<b>2</b>
<b>1. COMERCIO EXTERIOR CHILENO .....</b>	<b>3</b>
<b>2. EXPORTACIONES .....</b>	<b>4</b>
2.1. PANORAMA GENERAL .....	4
2.2. EXPORTACIONES MINERAS .....	6
2.3. EXPORTACIONES NO MINERAS .....	6
2.4. EXPORTACIÓN DE SERVICIOS TRANSFRONTERIZOS AUTORIZADOS POR ADUANA .....	8
2.5. MOVIMIENTO DE CARGA DE LAS EXPORTACIONES CHILENAS .....	9
<b>3. IMPORTACIONES .....</b>	<b>11</b>
3.1. PANORAMA GENERAL .....	11
3.2. IMPORTACIONES DE COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES .....	13
3.3. IMPORTACIONES NO COMBUSTIBLES .....	13
3.4. MOVIMIENTO DE CARGA DE LAS IMPORTACIONES CHILENAS .....	15
<b>4. RECAUDACIÓN POR COMERCIO EXTERIOR .....</b>	<b>17</b>
<b>5. TRÁFICO TERRESTRE .....</b>	<b>18</b>
<b>6. ESTADÍSTICAS POR ADUANA .....</b>	<b>21</b>
6.1. DECLARACIONES DE SALIDA .....	21
6.2. DECLARACIONES DE INGRESO .....	23
6.3. GRAVÁMENES ADUANEROS .....	25
<b>7. GLOSARIO DE TÉRMINOS .....</b>	<b>27</b>



## Presentación

El Compendio Estadístico de Comercio Exterior presenta el movimiento del comercio exterior chileno, tanto de mercancías como de exportación de servicios transfronterizos autorizados por aduana, recaudación del comercio exterior, tráfico transfronterizo y estadística por aduanas.

Para el entendimiento de las cifras dispuestas en este compendio, el Servicio Nacional de Aduanas aclara al lector que en este documento se entrega información sobre el comercio exterior chileno a partir de las declaraciones aduaneras tanto de ingreso como de salida, en base a las orientaciones establecidas en el Convenio de Kioto - 1995 y recomendaciones contenidas en el Manual de Estadísticas de Comercio Internacional de Mercancías de las Naciones Unidas.

Según lo antes señalado, las importaciones corresponden al ingreso de las mercancías al territorio nacional a título definitivo, es decir ingresadas para uso interno que otorga libre circulación de estas dentro del territorio aduanero, previo pago de todos los derechos e impuestos aplicables y, por tanto, no incluye los ingresos a las zonas francas. Las exportaciones corresponden a la salida de las mercancías del territorio nacional que siendo de libre circulación, dejan el territorio aduanero y están destinadas a permanecer

definitivamente fuera de él, quedando excluidas aquellas que salen amparadas por un procedimiento de retrocesión o un procedimiento de elaboración o con reembolso de los derechos e impuestos de importación, las reexportaciones y redestinaciones a otras zonas francas.

Las cifras corresponden a las observadas en las bases de datos del Servicio en la fecha de elaboración de este documento. Al respecto, es preciso señalar que las operaciones aduaneras son dinámicas y, por tanto, dichos documentos podrían estar sujeto a ajustes posteriores, debido a rectificaciones realizadas por los usuarios, a la acción fiscalizadora de este Servicio o a modificaciones en la correlación del Arancel Aduanero 2017 - 2022.

Finalmente, con el objeto de conocer su opinión y mejorar nuestros productos lo invitamos a responder la siguiente encuesta:

<http://www.aduana.cl/encuesta-de-satisfaccion-de-usuarios-de-informacion-estadistica-de/aduana/2019-11-29/122144.html>

## 1. Comercio Exterior Chileno

### Intercambio Comercial

El intercambio comercial chileno en el periodo enero - diciembre del año 2022, alcanzó un total de 187.465 millones de dólares FOB, cifra que presentó una variación positiva respecto del año 2021. Este

incremento se tradujo en un alza del monto del intercambio comercial del país de 14.299 millones de dólares FOB.

**Cuadro 1:** Intercambio Comercial por Continente (Millones de US\$ FOB)

Continente	Enero - Diciembre		Participación 2022	Variación 2022/2021	Diciembre		Participación Diciembre 2022	Variación Diciembre 2022/2021
	2021	2022			2021	2022		
África	1.333,1	1.623,2	0,9%	21,8%	35,7	85,3	0,6%	138,7%
América	63.068,7	73.837,4	39,4%	17,1%	6.196,9	5.275,4	36,2%	-14,9%
Asia	83.094,9	87.107,1	46,5%	4,8%	8.486,1	7.181,7	49,3%	-15,4%
Europa	23.516,5	21.912,9	11,7%	-6,8%	2.222,2	1.755,6	12,1%	-21,0%
Oceanía	926,0	1.197,0	0,6%	29,3%	66,7	66,4	0,5%	-0,5%
Otros	1.226,5	1.787,2	1,0%	45,7%	122,8	198,1	1,4%	61,3%
<b>Total</b>	<b>173.165,7</b>	<b>187.464,8</b>	<b>100,0%</b>	<b>8,3%</b>	<b>17.130,5</b>	<b>14.562,6</b>	<b>100,0%</b>	<b>-15,0%</b>

Fuente: Declaraciones de ingreso (DIN) y Documentos Únicos de Salida (DUS); Importaciones y Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 03/01/2023.

Nota: Se considera como "Otros" a aquellos códigos contemplados en el Anexo 51-9, que no corresponden a países como por ejemplo: Orígenes o Destinos no precisados por razones comerciales o militares o Pesca Extraterritorial.

El comercio exterior chileno se concentró principalmente en Asia, América y Europa, continentes que en conjunto representaron el 97,5% del intercambio total nacional, entre enero - diciembre del año 2022.

Respecto al comercio con Asia, el que aumentó en un 4,8% durante enero - diciembre, se observó una importante alza de las exportaciones hacia este continente, siendo su magnitud del 7,4%. Lo anterior, representó un aumento en las ventas de 3.957 millones de dólares FOB, respecto a igual periodo del año 2021, provocada principalmente por las variaciones positivas presentadas en las categorías productos de mar (34,4%) y frutas y frutos (7,6%). En relación con las compras, estas aumentaron en un 0,2% respecto al año anterior.

El comercio de Chile con el continente americano alcanzó los 73.837 millones de dólares FOB, cifra equivalente al 39,4% del intercambio

total a nivel global. Las importaciones provenientes desde América registraron un alza del 26,9%, es decir, de 9.427 millones de dólares FOB más. Por su parte, las exportaciones con América aumentaron en 4,8%, generado por el incremento del sector no minero que creció un 22,7% destacándose las alzas exhibidas por los envíos de los forestales y sus derivados (25,7%) y productos del mar (23,9%).

Finalmente, la caída registrada en el intercambio con Europa (-6,8%), fue provocada tanto por las disminuciones del 10,6% en las exportaciones, lo que generó la venta de 1.156 millones de dólares FOB menos, como por la baja del 3,5% presentada en las importaciones desde este continente, lo que significó la compra de 448 millones de dólares FOB menos, en comparación al año anterior.

**Cuadro 2:** Comercio Exterior Chileno (Millones de US\$)

Tipo de Operación		Enero - Diciembre		Participación 2022	Variación 2022/2021	Diciembre		Variación Diciembre 2022/2021
		2021	2022			2021	2022	
<b>Exportación</b> (Millones de US\$ FOB)	Exportación Minera	58.825,6	57.866,8	59,0%	-1,6%	5.579,4	4.596,7	-17,6%
	Exportación No Minera	34.628,1	40.139,4	41,0%	15,9%	3.630,4	3.498,9	-3,6%
<b>Total Exportación</b>		<b>93.453,8</b>	<b>98.006,2</b>	<b>100,0%</b>	<b>4,9%</b>	<b>9.209,8</b>	<b>8.095,6</b>	<b>-12,1%</b>
<b>Importación</b> (Millones de US\$ CIF)	Importación Combustibles	13.272,6	21.957,8	22,2%	65,4%	1.334,1	1.327,8	-0,5%
	Importación No Combustibles	74.201,6	76.807,0	77,8%	3,5%	7.567,3	5.741,7	-24,1%
<b>Total Importación</b>		<b>87.474,2</b>	<b>98.764,8</b>	<b>100,0%</b>	<b>12,9%</b>	<b>8.901,4</b>	<b>7.069,5</b>	<b>-20,6%</b>

Fuente: Declaraciones de ingreso (DIN) y Documentos Únicos de Salida (DUS); Importaciones y Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 03/01/2023.

## 2. Exportaciones

### 2.1. Panorama General

Entre enero y diciembre del año 2022, las exportaciones del país aumentaron 4,9%, según monto, en relación con igual período del año 2021, siendo China el principal comprador con un 38,9% de participación sobre el total de las exportaciones, seguido de Estados Unidos (14,7%) y Japón (7,5%); estos tres países acumularon el 61,1% del total de las ventas del país.

Las ventas a nuestro principal mercado exportador, China, registraron un alza de 5,9%, lo que implicó un aumento de 2.121 millones de dólares FOB; mientras que, en términos de carga, la cantidad exportada disminuyó en un 13,1%, cifra equivalente a 4.086.265 toneladas menos.

**Cuadro 3:** Principales Países de Destino de las Exportación Chilenas

País Destino	Monto FOB (Millones de US\$)						
	Enero - Diciembre		Participación 2022	Variación 2022/2021	Diciembre		Variación Diciembre 2022/2021
	2021	2022			2021	2022	
China	35.985,3	38.106,0	38,9%	5,9%	3.772,2	3.518,8	-6,7%
Estados Unidos	15.148,2	14.405,9	14,7%	-4,9%	1.388,8	969,7	-30,2%
Japón	7.177,9	7.308,2	7,5%	1,8%	505,2	772,7	53,0%
Corea del Sur	4.935,2	5.991,4	6,1%	21,4%	635,1	412,7	-35,0%
Brasil	4.537,9	4.680,8	4,8%	3,1%	435,4	358,3	-17,7%
Perú	1.661,9	2.020,4	2,1%	21,6%	166,9	247,1	48,1%
México	1.442,2	1.907,8	1,9%	32,3%	148,3	126,3	-14,9%
India	1.125,1	1.690,6	1,7%	50,3%	38,5	33,1	-14,1%
Holanda (*)	1.592,7	1.681,5	1,7%	5,6%	170,8	143,8	-15,8%
Taiwán (Formosa)	2.027,0	1.556,3	1,6%	-23,2%	144,3	72,6	-49,7%
España	1.619,3	1.321,5	1,3%	-18,4%	171,6	65,1	-62,0%
Canadá	1.294,5	1.311,8	1,3%	1,3%	134,3	72,9	-45,7%
Colombia	808,4	1.084,5	1,1%	34,1%	80,6	104,7	29,8%
Alemania	1.182,8	978,8	1,0%	-17,2%	123,5	81,5	-34,0%
Suiza	954,0	967,8	1,0%	1,4%	99,8	120,8	21,0%
Argentina	821,7	957,0	1,0%	16,5%	93,3	77,1	-17,3%
Bélgica	539,6	889,6	0,9%	64,9%	70,8	70,6	-0,2%
Francia	1.184,1	872,6	0,9%	-26,3%	161,8	75,1	-53,6%
Reino Unido	631,9	681,5	0,7%	7,9%	71,1	43,0	-39,4%
Tailandia	522,0	670,0	0,7%	28,4%	52,0	61,0	17,4%
Resto	8.262,1	8.922,3	9,1%	8,0%	745,5	668,7	-10,3%
<b>Total Exportación</b>	<b>93.453,8</b>	<b>98.006,2</b>	<b>100,0%</b>	<b>4,9%</b>	<b>9.209,8</b>	<b>8.095,6</b>	<b>-12,1%</b>

(\*) Cifras sujetas a revisión

País Destino	Toneladas						
	Enero - Diciembre		Participación 2022	Variación 2022/2021	Diciembre		Variación Diciembre 2022/2021
	2021	2022			2021	2022	
China	31.226.752	27.140.487	38,9%	-13,1%	3.081.333	2.455.735	-20,3%
Estados Unidos	9.734.770	10.333.412	15,2%	6,1%	1.124.481	1.264.252	12,4%
Japón	5.095.472	4.661.989	7,1%	-8,5%	339.647	513.985	51,3%
Brasil	3.284.737	3.634.708	5,8%	10,7%	311.241	291.709	-6,3%
Corea del Sur	1.930.406	2.935.958	4,7%	52,1%	158.083	80.944	-48,8%
Perú	1.278.840	1.467.519	4,5%	14,8%	116.633	151.126	29,6%
México	1.036.802	1.086.440	1,7%	4,8%	97.745	77.544	-20,7%
Holanda	923.442	896.006	1,7%	-3,0%	91.456	83.144	-9,1%
Bahréin	532.890	879.639	1,5%	65,1%	175.749	27	-100,0%
India	598.956	672.895	1,5%	12,3%	23.478	6.726	-71,4%
Colombia	488.555	643.257	1,4%	31,7%	45.018	33.710	-25,1%
Taiwán (Formosa)	618.827	580.494	1,1%	-6,2%	32.374	20.789	-35,8%
España	635.585	507.705	1,0%	-20,1%	70.680	16.139	-77,2%
Argentina	429.971	469.546	1,0%	9,2%	36.828	42.593	15,7%
Alemania	543.126	459.039	0,9%	-15,5%	65.626	30.647	-53,3%
Ecuador	436.964	406.496	0,9%	-7,0%	37.546	32.988	-12,1%
Panamá	352.169	387.871	0,8%	10,1%	3.961	5.919	49,4%
Canadá	370.803	372.473	0,7%	0,5%	23.962	8.210	-65,7%
Reino Unido	361.598	360.426	0,6%	-0,3%	50.268	16.274	-67,6%
Emiratos Árabes Unidos	195.939	336.172	0,6%	71,6%	10.156	5.336	-47,5%
Resto	5.615.614	5.441.762	8,5%	-3,1%	470.891	351.277	-25,4%
<b>Total Exportación</b>	<b>65.692.218</b>	<b>63.674.292</b>	<b>100,0%</b>	<b>-3,1%</b>	<b>6.367.155</b>	<b>5.489.073</b>	<b>-13,8%</b>

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 03/01/2023.

Respecto a la vía de transporte, se destaca que el 89,5% de la carga de exportación, según monto FOB, fue transportada por vía marítima, fluvial y lacustre, lo cual es equivalente al 96,5% de la carga

en términos de toneladas; le sigue la vía aérea, courier y postal y la vía de transporte carretero y terrestre, con un 5,0% y un 3,8% de participación, según monto FOB, respectivamente.

#### Cuadro 4: Movimiento de Carga de las Exportación Chilenas por Vía de Transporte

Vía de Transporte	Monto FOB (en millones de US\$)						
	Enero - Diciembre		Participación 2022	Variación 2022/2021	Diciembre		Variación Diciembre 2022/2021
	2021	2022			2021	2022	
Marítima, Fluvial y Lacustre	84.978,1	87.758,5	89,5%	3,3%	8.361,6	7.088,1	-15,2%
Aéreo/Courier/Postal	4.177,4	4.908,9	5,0%	17,5%	425,0	465,7	9,6%
Carretero/Terrestre	2.926,3	3.718,7	3,8%	27,1%	284,5	287,4	1,0%
Otra	1.372,0	1.620,2	1,7%	18,1%	138,6	254,4	83,5%
<b>Total Exportación</b>	<b>93.453,8</b>	<b>98.006,2</b>	<b>100,0%</b>	<b>4,9%</b>	<b>9.209,8</b>	<b>8.095,6</b>	<b>-12,1%</b>

Vía de Transporte	Toneladas						
	Enero - Diciembre		Participación 2022	Variación 2022/2021	Diciembre		Variación Diciembre 2022/2021
	2021	2022			2021	2022	
Marítima, Fluvial y Lacustre	63.825.671	61.444.587	96,5%	-3,7%	6.205.037	5.323.251	-14,2%
Carretero / Terrestre	1.382.912	1.557.092	2,4%	12,6%	115.681	102.614	-11,3%
Aéreo/Courier/Postal	475.451	672.339	1,1%	41,4%	46.434	63.199	36,1%
Otra	8.185	275	0,0%	-96,6%	3	9	207,4%
<b>Total Exportación</b>	<b>65.692.218</b>	<b>63.674.292</b>	<b>100,0%</b>	<b>-3,1%</b>	<b>6.367.155</b>	<b>5.489.073</b>	<b>-13,8%</b>

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 03/01/2023.

## 2.2. Exportaciones Mineras

Las exportaciones del sector minero, el cual representó el 59,0% de los envíos totales del país entre enero - diciembre, alcanzaron los 57.867 millones de dólares, lo que implicó una disminución del 1,6% respecto a igual período del año anterior.

Dentro de la canasta de productos mineros se destacaron los envíos de Minerales de cobre y sus concentrados, los que tuvieron una participación del 37,8% sobre el total de ventas de este sector, y registraron una baja del 21,7%, en relación con igual período del año 2021.

El Cobre, posicionado en el segundo lugar con un 35,6% de participación dentro de los productos mineros, presentó una variación negativa del 11,7%, cifra equivalente a una baja en las exportaciones de 2.735 millones de dólares.

Asimismo, es importante mencionar el aumento del 514,1% exhibido por el litio, lo que significó un incremento en los envíos de este producto de 7.204 millones de dólares y del 151,4%, observado en el yodo, cifra equivalente a un alza en el monto exportado de 966 millones de dólares FOB.

Respecto de las otras mercancías, dentro de las variaciones más significativas, fue posible destacar el crecimiento exhibido por los minerales de oro y sus concentrados (75,8%) y por los minerales de molibdeno y sus concentrados (7,6%), respecto al año 2021.

Finalmente, en el caso de los minerales de hierro y sus concentrados, presentó una disminución del 30,7% respecto del año 2021.

**Cuadro 5:** Exportaciones Mineras (Millones de US\$ FOB)

Productos	Enero - Diciembre		Participación 2022	Participación Exportaciones Mineras 2022	Variación 2022/2021	Diciembre		Variación Diciembre 2022/2021
	2021	2022				2021	2022	
Minerales de cobre y sus concentrados	27.941,6	21.879,5	22,3%	37,8%	-21,7%	2.076,5	1.735,4	-16,4%
Cobre	23.315,4	20.580,9	21,0%	35,6%	-11,7%	2.597,3	1.479,0	-43,1%
Litio	1.401,4	8.605,6	8,8%	14,9%	514,1%	253,6	797,8	214,5%
Minerales de molibdeno y sus concentrados	1.688,0	1.816,9	1,9%	3,1%	7,6%	174,8	158,2	-9,5%
Yodo	638,3	1.604,7	1,6%	2,8%	151,4%	64,5	109,2	69,3%
Minerales de hierro y sus concentrados	2.238,3	1.550,1	1,6%	2,7%	-30,7%	246,9	99,3	-59,8%
Oro	962,7	857,1	0,9%	1,5%	-11,0%	109,8	111,4	1,5%
Plata	316,7	372,2	0,4%	0,6%	17,5%	22,6	58,5	159,5%
Sal gema, sal de salinas y sal marina	135,4	172,3	0,2%	0,3%	27,3%	15,5	19,9	28,6%
Minerales de cinc y sus concentrados	58,7	47,7	0,0%	0,1%	-18,7%	2,0	1,5	-21,8%
Minerales de oro y sus concentrados	19,0	33,4	0,0%	0,1%	75,8%	2,4	3,6	53,1%
Minerales de plomo y sus concentrados	1,1	0,0	0,0%	0,0%	-99,9%	0,0	0,0	-
Resto Minería	109,0	346,4	0,4%	0,6%	217,9%	13,6	22,7	67,4%
<b>Total Exportaciones Mineras</b>	<b>58.825,6</b>	<b>57.866,8</b>	<b>59,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>-1,6%</b>	<b>5.579,4</b>	<b>4.596,7</b>	<b>-17,6%</b>
<b>Total Exportaciones</b>	<b>93.453,8</b>	<b>98.006,2</b>	<b>100,0%</b>		<b>4,9%</b>	<b>9.209,8</b>	<b>8.095,6</b>	<b>-12,1%</b>

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS), Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios, Servicio Nacional de Aduanas. Fecha de proceso: 03/01/2023.

Nota 1: Categorización realizada de acuerdo al Clasificador de productos de la Unidad de Análisis Estadístico y Económicos, Servicio Nacional de Aduanas.

## 2.3. Exportaciones No Mineras

Durante enero y diciembre del año 2022, un 41,0% de los envíos al exterior, correspondieron a exportaciones de productos no mineros, totalizando 40.139 millones de dólares, y presentaron un crecimiento del 15,9% respecto con igual período del año 2021.

Las exportaciones de productos del mar, representaron el 21,7% de los productos del sector no minero, los cuales presentaron una variación positiva del 25,2%, en relación con igual período del año 2021. Un 75,9% de los envíos de este grupo, correspondieron a ventas de salmones y truchas (6.606 millones de dólares), que presentaron un incremento del 27,4%, lo que significó un aumento de 1.421 millones de dólares. En este grupo, se destacaron el aumento de las ventas de los moluscos (87,6%), algas (70,1%), erizos (44,9%) y los bacalao (44,6%).

Un 17,0% de las ventas nacionales no mineras, correspondieron a los envíos de frutas y frutos, registrando una disminución del 0,3%, respecto de enero - diciembre 2021 y totalizando 6.817 millones de dólares. Los principales compradores de estos productos fueron China, Estados Unidos, y Holanda que acumulan el 61,6% de las ventas. Dentro de este grupo destaca la variación positiva de los envíos de frambuesas y moras (28,9%), ciruelas (22,8%), cerezas (18,8%) y maquis (13,3%). Otros productos disminuyeron

significativamente en términos porcentuales tales como los limones (-42,8%), naranjas (-38,0%), mandarinas y clementinas (-37,9%) y kiwis (-25,8%).

En tanto, las exportaciones de productos forestales y sus derivados sumaron 6.657 millones de dólares, tras un aumento del 7,9%, provocado principalmente por el alza del 17,5% de los embarques de madera y sus manufacturas.

En el sector de otros alimentos que presentó una variación positiva del 9,1%, los envíos de leche y otros productos (70,5%), carne de bovino (56,7%), carne de ave (53,4%), tomates preparados o conservados (30,1%), aceite de oliva (26,9%) y miel (24,4%), presentaron alzas relevantes en relación al año 2021, en tanto que las cecinas y embutidos (-9,3%), carnes de porcino (-3,4%) y las hortalizas y tubérculos (-0,3%), disminuyeron sus ventas.

Finalmente, un 4,0% de las exportaciones no mineras correspondieron a las exportaciones de servicios transfronterizos calificados por aduana, los que presentaron un alza del 17,0%, en relación con igual período del año anterior.

Cuadro 6: Exportaciones No Mineras (Millones de US\$ FOB)

Productos	Enero - Diciembre		Participación Total 2022	Participación Exportaciones No Mineras 2022	Variación 2022/2021	Diciembre		Variación Diciembre 2022/2021	
	2021	2022				2021	2022		
Productos del mar	Salmones y truchas	5.185,1	6.605,9	6,7%	16,5%	27,4%	512,9	562,8	9,7%
	Conservas y preparaciones de pescados y mariscos	397,5	397,6	0,4%	1,0%	0,0%	25,3	27,9	10,2%
	Harinas de pescado	389,4	390,8	0,4%	1,0%	0,3%	27,6	21,1	-23,3%
	Jureles	245,9	306,6	0,3%	0,8%	24,7%	5,9	4,6	-22,1%
	Grasas y aceites de pescado	215,0	246,9	0,3%	0,6%	14,8%	17,1	18,1	6,2%
	Algas	106,0	180,3	0,2%	0,4%	70,1%	7,8	15,6	100,8%
	Moluscos	75,2	141,0	0,1%	0,4%	87,6%	2,4	5,0	108,7%
	Erizos	76,8	111,2	0,1%	0,3%	44,9%	6,1	3,6	-40,2%
	Bacalaos	59,2	85,7	0,1%	0,2%	44,6%	5,7	6,1	6,1%
	Resto Productos del mar	199,2	231,8	0,2%	0,6%	16,4%	40,1	19,5	-51,4%
<b>Total Productos del mar</b>	<b>6.949,4</b>	<b>8.697,8</b>	<b>8,9%</b>	<b>21,7%</b>	<b>25,2%</b>	<b>650,8</b>	<b>684,5</b>	<b>5,2%</b>	
Frutas y frutos	Cerezas	1.820,4	2.163,3	2,2%	5,4%	18,8%	603,0	604,9	0,3%
	Uvas	1.055,9	1.007,7	1,0%	2,5%	-4,6%	19,9	12,5	-37,2%
	Arándanos	715,6	712,5	0,7%	1,8%	-0,4%	75,8	63,7	-16,0%
	Manzanas	642,9	547,4	0,6%	1,4%	-14,8%	7,8	7,8	0,6%
	Nueces de nogal	471,8	474,9	0,5%	1,2%	0,7%	22,3	25,6	15,0%
	Ciruelas	386,4	474,4	0,5%	1,2%	22,8%	20,9	23,9	14,1%
	Paltas	252,8	223,6	0,2%	0,6%	-11,6%	47,6	27,5	-42,4%
	Kiwis	251,6	186,7	0,2%	0,5%	-25,8%	0,8	0,5	-44,2%
	Frambuesas y moras	117,4	151,2	0,2%	0,4%	28,9%	2,2	2,7	20,9%
	Frutillas	147,9	130,4	0,1%	0,3%	-11,8%	10,4	6,3	-39,0%
	Mandarinas y clementinas	208,0	129,1	0,1%	0,3%	-37,9%	0,1	0,0	-63,3%
	Peras	131,9	124,1	0,1%	0,3%	-5,9%	0,8	0,1	-90,3%
	Duraznos y nectarinas	140,6	124,0	0,1%	0,3%	-11,8%	7,3	5,0	-31,1%
	Avellanas	154,0	120,7	0,1%	0,3%	-21,7%	16,4	9,6	-41,1%
	Naranjas	109,3	67,7	0,1%	0,2%	-38,0%	0,8	0,6	-24,2%
	Limonos	83,7	47,9	0,0%	0,1%	-42,8%	0,1	0,0	-99,9%
	Maquis	0,8	1,0	0,0%	0,0%	13,3%	0,0	0,0	-100,0%
	Resto Frutas y frutos	149,4	130,5	0,1%	0,3%	-12,7%	10,7	10,8	1,5%
<b>Total Frutas y frutos</b>	<b>6.840,3</b>	<b>6.817,0</b>	<b>7,0%</b>	<b>17,0%</b>	<b>-0,3%</b>	<b>846,9</b>	<b>801,5</b>	<b>-5,4%</b>	
Forestales y sus derivados	Madera y sus manufacturas	2.643,0	3.105,2	3,2%	7,7%	17,5%	283,9	181,4	-36,1%
	Celulosa	3.002,3	2.918,5	3,0%	7,3%	-2,8%	293,1	246,3	-16,0%
	Papel y cartón y sus manufacturas	461,9	561,9	0,6%	1,4%	21,7%	43,1	52,9	22,8%
	Resto Forestales y sus derivados	61,4	71,4	0,1%	0,2%	16,3%	5,8	4,9	-16,8%
<b>Total Forestales y sus derivados</b>	<b>6.168,5</b>	<b>6.657,0</b>	<b>6,8%</b>	<b>16,6%</b>	<b>7,9%</b>	<b>626,0</b>	<b>485,4</b>	<b>-22,5%</b>	
Otros productos relevantes	Abonos	641,9	1.121,5	1,1%	2,8%	74,7%	154,0	106,0	-31,2%
	Nitratos de potasio	404,1	543,9	0,6%	1,4%	34,6%	70,2	54,9	-21,8%
	Metanol	266,4	396,6	0,4%	1,0%	48,8%	37,4	38,3	2,3%
	Neumáticos	309,3	369,1	0,4%	0,9%	19,3%	24,9	32,6	30,9%
	Alambres de cobre	335,4	366,7	0,4%	0,9%	9,3%	34,9	30,2	-13,7%
	Ferroaleaciones	321,3	283,6	0,3%	0,7%	-11,7%	42,2	10,4	-75,4%
	Semillas para siembra	195,1	249,0	0,3%	0,6%	27,6%	5,2	5,4	4,2%
	Óxidos e hidróxidos de molibdeno	303,7	246,9	0,3%	0,6%	-18,7%	32,3	27,2	-15,8%
	Medicamentos	160,6	197,6	0,2%	0,5%	23,0%	17,4	17,4	-0,1%
<b>Total Otros productos relevantes</b>	<b>2.937,7</b>	<b>3.774,7</b>	<b>3,9%</b>	<b>9,4%</b>	<b>28,5%</b>	<b>418,6</b>	<b>322,2</b>	<b>-23,0%</b>	
Otros alimentos	Carnes de ave	498,8	765,4	0,8%	1,9%	53,4%	51,3	40,1	-21,9%
	Carnes de porcino	767,5	741,4	0,8%	1,8%	-3,4%	46,5	46,0	-1,1%
	Jugos de frutas, frutos y hortalizas	257,6	258,8	0,3%	0,6%	0,5%	18,6	23,2	25,2%
	Tomates preparados o conservados	153,7	200,0	0,2%	0,5%	30,1%	21,3	12,5	-41,3%
	Leche y otros productos lácteos	111,8	190,7	0,2%	0,5%	70,5%	12,7	13,5	5,9%
	Carnes de bovino	86,7	135,8	0,1%	0,3%	56,7%	10,4	7,4	-29,2%
	Granos de avena	118,1	135,0	0,1%	0,3%	14,3%	10,5	10,3	-2,7%
	Hortalizas y tubérculos	109,0	108,6	0,1%	0,3%	-0,3%	14,4	8,1	-43,7%
	Cecinas y embutidos	81,9	74,2	0,1%	0,2%	-9,3%	8,5	4,7	-44,5%
	Aceites de oliva	55,3	70,2	0,1%	0,2%	26,9%	9,0	5,4	-39,9%
	Carnes de otras especies	38,9	43,0	0,0%	0,1%	10,6%	1,3	0,7	-44,4%
	Miel	13,7	17,1	0,0%	0,0%	24,4%	0,3	0,0	-100,0%
	Resto Otros alimentos	791,4	905,5	0,9%	2,3%	14,4%	68,8	56,6	-17,7%
<b>Total Otros alimentos</b>	<b>3.084,4</b>	<b>3.645,8</b>	<b>3,7%</b>	<b>9,1%</b>	<b>18,2%</b>	<b>273,6</b>	<b>228,5</b>	<b>-16,5%</b>	
Vitivinícola	Vinos	1.647,6	1.595,4	1,6%	4,0%	-3,2%	152,2	113,4	-25,5%
	Mostos de uva	313,5	303,8	0,3%	0,8%	-3,1%	31,0	16,3	-47,4%
	Vinos espumosos	14,6	15,5	0,0%	0,0%	6,3%	1,4	1,0	-23,7%
<b>Total Vitivinícola</b>	<b>1.975,7</b>	<b>1.914,6</b>	<b>2,0%</b>	<b>4,8%</b>	<b>-3,1%</b>	<b>184,5</b>	<b>130,7</b>	<b>-29,2%</b>	
Exportación de servicios calificados por Aduanas	1.374,0	1.606,9	1,6%	4,0%	17,0%	138,6	251,2	81,2%	
Rancho de naves	300,2	698,8	0,7%	1,7%	132,8%	39,4	77,4	96,5%	
Resto no minería	4.998,0	6.326,7	6,5%	15,8%	26,6%	452,1	517,6	14,5%	
<b>Total Exportaciones No Mineras</b>	<b>34.628,1</b>	<b>40.139,4</b>	<b>41,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>15,9%</b>	<b>3.630,4</b>	<b>3.498,9</b>	<b>-3,6%</b>	
<b>Total Exportaciones</b>	<b>93.453,8</b>	<b>98.006,2</b>	<b>100,0%</b>		<b>4,9%</b>	<b>9.209,8</b>	<b>8.095,6</b>	<b>-12,1%</b>	

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS), Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios, Servicio Nacional de Aduanas. Fecha de proceso: 03/10/2022

Nota 1: Categorización realizada de acuerdo al Clasificador de productos de la Unidad de Análisis Estadístico y Económicos, Servicio Nacional de Aduanas

## 2.4. Exportación de Servicios Transfronterizos Autorizados por Aduana

Durante enero - diciembre 2022, la exportación de servicios representó el 1,6% del total de las exportaciones nacionales, registrando un alza del 17,0%, en relación con el año anterior.

El comercio exterior de servicios nacionales se encuentra posicionado favorablemente en el mercado extranjero, particularmente en América, continente al que se realizaron el 77,6% de las exportaciones de servicios del año 2022. Lo anterior, se vio reflejado en que Estados Unidos se situó como el principal destino de servicios, seguido por Perú y Colombia, los cuales en conjunto acumularon el 63,3% de las exportaciones de este mercado.

Los principales tipos de servicios comercializados fueron los: servicios de informática y servicios conexos, otros servicios prestados a las empresas, y servicios auxiliares en relación con todos los medios de transporte, los cuales, en el año 2022, representaron el 75,8% de las exportaciones de servicios nacionales.

La categoría servicios de informática y servicios conexos representó el 34,9% de los servicios transfronterizos autorizados por Aduanas y registró un aumento del 0,2%, con relación al año 2021. Este tipo de servicios está compuesto, entre otros, por los servicios de suministro de sedes ("hosting") para sitios web y correo electrónico, los que tuvieron una baja del 0,2% y una participación del 40,8% en esta categoría.

Por su parte, las exportaciones clasificadas como otros servicios prestados a las empresas representaron el 20,8% de las exportaciones de servicios autorizados por Aduanas y registró un aumento del 14,4%, en relación con igual período del año 2021. El

21,7% de los servicios de esta categoría, correspondieron a los servicios de asesoría en gestión de la comercialización de empresas (marketing), seguido por el 12,8% asociado a los servicios de comisionista comercial, mientras que el tercer lugar de participación lo ocuparon los servicios de estudios de mercado con un 9,2%. Asimismo, se puede destacar que, durante enero - diciembre 2022, Estados Unidos fue quien lideró las compras en esta categoría con 26,3%, seguido por Perú (13,9%) y Colombia (10,7%).

Por último, las exportaciones clasificadas en la categoría servicios auxiliares en relación con todos los medios de transporte, exhibieron un alza del orden del 47,9%. Dentro de esta categoría se encuentran los servicios de mantenimiento y reparación de aviones, helicópteros y otros aparatos aéreos (101,0%), servicios de supervisión, consolidación, desconsolidación, pesaje y embarque de mercancías, en tránsito por Chile (38,7%) y los servicios de mantenimiento y reparación de embarcaciones (buques), estructuras y plataformas flotantes (24,6%), las compras de esta categoría de servicios fueron realizadas por Perú (54,3%), Colombia (17,9%) y Argentina (7,1%), principalmente.

Los servicios que presentaron un mayor aumento en sus ventas, en relación a igual período del año 2021, fueron los servicios de turismo y servicios relacionados con viajes con una variación positiva del 487,7%, seguido por los servicios de investigación y desarrollo (157,7%) y los servicios profesionales (111,0%), mientras que las principales bajas se presentaron en los servicios audiovisuales (-18,4%) y los servicios de telecomunicaciones (-8,5%).

**Cuadro 7:** Exportación de Servicios Transfronterizos Calificados por Aduana (Miles de US\$ FOB)

	Enero - Diciembre		Participación 2022	Variación 2022/2021	Diciembre		Variación Diciembre 2022/2021
	2021	2022			2021	2022	
Servicios de Informática y Servicios Conexos	559.347,2	560.648,9	34,9%	0,2%	51.761,6	55.825,4	7,9%
Otros Servicios Prestados a las Empresas	292.301,0	334.470,4	20,8%	14,4%	43.709,8	45.436,5	4,0%
Servicios Auxiliares en Relación con todos los Medios de Transporte	218.897,1	323.676,8	20,1%	47,9%	18.532,2	107.644,1	480,8%
Servicios de Telecomunicaciones	72.483,0	66.319,7	4,1%	-8,5%	7.889,5	6.287,3	-20,3%
Todos los Servicios de Seguros y Relacionados con los Seguros	56.753,4	60.160,2	3,7%	6,0%	3.017,1	4.935,5	63,6%
Servicios Profesionales	28.442,2	60.001,5	3,7%	111,0%	3.419,5	6.164,5	80,3%
Servicios de Investigación y Desarrollo	21.818,2	56.221,6	3,5%	157,7%	1.620,6	9.711,9	499,3%
Servicios Bancarios y de Intermediación Financiera	48.348,5	50.180,5	3,1%	3,8%	2.565,5	4.629,5	80,5%
Otros Servicios no Contemplados en otra Parte	21.622,3	26.348,7	1,6%	21,9%	2.398,5	2.608,7	8,8%
Servicios de Asesoría y otros Servicios Financieros	24.460,4	25.280,6	1,6%	3,4%	1.560,8	2.014,0	29,0%
Servicios de Turismo y Servicios Relacionados con Viajes	3.867,2	22.571,0	1,4%	483,7%	781,4	3.265,0	317,8%
Servicios Audiovisuales	25.220,3	20.588,9	1,3%	-18,4%	1.315,1	2.630,0	100,0%
Otros Servicios de Enseñanza	432,2	455,8	0,0%	5,5%	19,2	5,0	-74,0%
<b>Total Exportación de Servicios Transfronterizo Autorizados por Aduana</b>	<b>1.373.992,9</b>	<b>1.606.924,5</b>	<b>100,0%</b>	<b>17,0%</b>	<b>138.590,9</b>	<b>251.157,4</b>	<b>81,2%</b>

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 03/10/2022

## 2.5. Movimiento de Carga de las Exportaciones Chilenas

**Cuadro 8:** Movimiento de Carga de las Exportación Chilenas por Lugar de Salida (Toneladas)

Región	Lugar de Salida (Puerto-Aeropuerto-Avanzada)	Enero - Diciembre		Participación 2022	Variación 2022/2021	Diciembre		Variación Diciembre 2022/2021
		2021	2022			2020	2021	
Arica y Parinacota	Concordia (Chacalluta)	244.637	278.897	0,4%	14,0%	22.865	20.088	-12,1%
	Arica	173.133	153.206	0,2%	-11,5%	13.816	12.653	-8,4%
	Chungará	75.630	82.110	0,1%	8,6%	4.817	4.014	-16,7%
	Aeropuerto Chacalluta	27	534	0,0%	1898,0%	0	1	-
	<b>Total Arica y Parinacota</b>	<b>493.426</b>	<b>514.747</b>	<b>0,8%</b>	<b>4,3%</b>	<b>41.498</b>	<b>36.757</b>	<b>-11,4%</b>
Tarapacá	Patillos	4.374.383	5.608.194	8,8%	28,2%	410.909	579.957	41,1%
	Patache	5.025.536	4.922.417	7,7%	-2,1%	676.052	700.013	3,5%
	Iquique	304.278	301.021	0,5%	-1,1%	20.048	18.864	-5,9%
	Colchane	82.275	82.518	0,1%	0,3%	972	2.458	152,9%
	Aeropuerto Diego Aracena	182	457	0,0%	151,4%	46	7	-84,0%
<b>Total Tarapacá</b>	<b>9.786.654</b>	<b>10.914.608</b>	<b>17,1%</b>	<b>11,5%</b>	<b>1.108.025</b>	<b>1.301.299</b>	<b>17,4%</b>	
Antofagasta	Caleta Coloso	3.696.033	3.521.465	5,5%	-4,7%	202.804	199.909	-1,4%
	Puerto Angamos	2.137.805	1.993.795	3,1%	-6,7%	193.196	198.935	3,0%
	Tocopilla	1.359.171	1.240.195	1,9%	-8,8%	205.876	107.950	-47,6%
	Antofagasta	1.292.668	1.005.260	1,6%	-22,2%	138.662	87.599	-36,8%
	Michilla	978.123	563.870	0,9%	-42,4%	88.856	0	-100,0%
	Mejillones	462.891	447.353	0,7%	-3,4%	34.135	14	-100,0%
	Terminal Muelle Mecanizado Esperanza	0	238.332	0,4%	-	0	68.281	-
	Ollagüe	91.162	140.807	0,2%	54,5%	14.213	8.801	-38,1%
	Jama	37.830	31.985	0,1%	-15,5%	2.993	2.120	-29,2%
	San Pedro de Atacama	809	2.125	0,0%	162,7%	0	0	-
	Socompa	10	30	0,0%	197,9%	3	1	-66,8%
	Terminal Gráneos del Norte	0	3	0,0%	-	0	3	-
	GNL Mejillones	25	0	0,0%	-100,0%	0	0	-
Aeropuerto Cerro Moreno	92	9	0,0%	-89,9%	0	0	-	
<b>Total Antofagasta</b>	<b>10.056.620</b>	<b>9.185.228</b>	<b>14,4%</b>	<b>-8,7%</b>	<b>880.738</b>	<b>673.611</b>	<b>-23,5%</b>	
Atacama	Caldera	7.757.724	7.249.280	11,4%	-6,6%	934.558	760.524	-18,6%
	Huasco/Guacolda	6.646.323	6.590.802	10,4%	-0,8%	615.738	587.293	-4,6%
	Chañaral/Barquito	21.787	35.891	0,1%	64,7%	0	0	-100,0%
	San Francisco	0	1	0,0%	-	0	0	-
<b>Total Atacama</b>	<b>14.425.835</b>	<b>13.875.974</b>	<b>21,8%</b>	<b>-3,8%</b>	<b>1.550.297</b>	<b>1.347.817</b>	<b>-13,1%</b>	
Coquimbo	Guayacán	2.668.324	1.930.532	3,0%	-27,7%	473.085	117.194	-75,2%
	Los Vilos	1.216.549	916.682	1,4%	-24,6%	92.091	105.512	14,6%
	Coquimbo	381.546	398.883	0,6%	4,5%	13.687	33.728	146,4%
<b>Total Coquimbo</b>	<b>4.266.420</b>	<b>3.246.098</b>	<b>5,1%</b>	<b>-23,9%</b>	<b>578.863</b>	<b>256.434</b>	<b>-55,7%</b>	
Valparaíso	San Antonio	5.773.280	4.991.025	7,8%	-13,5%	489.354	334.979	-31,5%
	Valparaíso	2.964.037	3.516.321	5,5%	18,6%	187.422	221.638	18,3%
	Ventanas	2.286.916	1.979.538	3,1%	-13,4%	220.153	183.045	-16,9%
	Cristo Redentor (Los Libertadores)	669.034	754.808	1,2%	12,8%	53.853	49.731	-7,7%
	Quintero	125.819	309.436	0,5%	145,9%	10	83.910	821.135,1%
<b>Total Valparaíso</b>	<b>11.819.084</b>	<b>11.551.129</b>	<b>18,1%</b>	<b>-2,3%</b>	<b>950.791</b>	<b>873.304</b>	<b>-8,1%</b>	
Metropolitana	Aeropuerto A.M. Benítez	480.244	634.167	1,0%	32,1%	45.689	62.041	35,8%
	<b>Total Metropolitana</b>	<b>480.244</b>	<b>634.167</b>	<b>1,0%</b>	<b>32,1%</b>	<b>45.689</b>	<b>62.041</b>	<b>35,8%</b>
Biobío	Coronel	5.338.659	5.212.160	8,2%	-2,4%	342.956	382.028	11,4%
	Lirquén	3.231.859	2.669.319	4,2%	-17,4%	331.045	179.432	-45,8%
	San Vicente	2.103.624	1.881.024	3,0%	-10,6%	194.106	104.268	-46,3%
	Talcahuano	259.618	646.356	1,0%	149,0%	17.503	49.269	181,5%
	Penco	1.137	39.418	0,1%	3368,2%	4	0	-100,0%
	Muelle Huachipato	0	5.884	0,0%	-	0	5.884	-
	Aeropuerto Carriel Sur	1.009	1.058	0,0%	4,8%	79	51	-34,8%
<b>Total Biobío</b>	<b>10.935.907</b>	<b>10.455.218</b>	<b>16,4%</b>	<b>-4,4%</b>	<b>885.692</b>	<b>720.932</b>	<b>-18,6%</b>	
La Araucanía	Pino Hachado (Liucura)	101.833	90.441	0,1%	-11,2%	9.434	8.830	-6,4%
	Mamuil Malal (Puesco)	0	0	0,0%	-	0	0	-
	Aeródromo La Araucanía	0	2	0,0%	-	0	2	-
<b>Total Araucanía</b>	<b>101.833</b>	<b>90.443</b>	<b>0,1%</b>	<b>-11,2%</b>	<b>9.434</b>	<b>8.832</b>	<b>-6,4%</b>	
Los Ríos	Corral	1.129.643	790.911	1,2%	-30,0%	113.726	28.975	-74,5%
	<b>Total Los Ríos</b>	<b>1.129.643</b>	<b>790.911</b>	<b>1,2%</b>	<b>-30,0%</b>	<b>113.726</b>	<b>28.975</b>	<b>-74,5%</b>
Los Lagos	Calbuco	696.442	702.024	1,1%	0,8%	47.135	57.392	21,8%
	Puerto Montt	493.111	404.965	0,6%	0	58.117	7	-100,0%
	Cardenal Samoré (Puyehue)	6.015	10.737	0,0%	1	987	793	-19,7%
	Palena Carrenleufu	0	0	0,0%	-100,0%	0	0	-
	Quellón	0	0	0,0%	-	0	0	-
<b>Total Los Lagos</b>	<b>1.195.568</b>	<b>1.117.727</b>	<b>1,8%</b>	<b>-6,5%</b>	<b>106.239</b>	<b>58.193</b>	<b>-45,2%</b>	



Región	Lugar de Salida (Puerto-Aeropuerto-Avanzada)	Enero - Diciembre		Participación 2022	Variación 2022/2021	Diciembre		Variación Diciembre 2022/2021
		2021	2022			2020	2021	
Aysén del General C. Ibáñez del Campo	Chacabuco/Puerto Aysén	48.099	27.468	0,0%	-42,9%	0	0	-
	Huemules	22.524	21.395	0,0%	-5,0%	1.446	1.737	20,1%
	Río Jeinemeni (Chile Chico)	187	206	0,0%	9,9%	0	0	-
	Coyhaique Alto	0	1	0,0%	-	0	1	-
	<b>Total Aysén</b>	<b>70.810</b>	<b>49.071</b>	<b>0,1%</b>	<b>-30,7%</b>	<b>1.446</b>	<b>1.739</b>	<b>20,2%</b>
Magallanes y la Antártica chilena	Cabo Negro	861.739	1.117.620	1,8%	29,7%	83.435	73.598	-11,8%
	Integración Austral (Monte Aymond)	43.223	55.218	0,1%	27,8%	3.733	3.877	3,9%
	Gregorio	0	34.831	0,1%	-	0	34.828	-
	Punta Arenas	21.212	33.811	0,1%	59,4%	5.738	3.151	-45,1%
	Puerto Williams	1.346	4.844	0,0%	259,9%	1.210	3.074	154,1%
	Puerto Natales	0	780	0,0%	-	0	176	-
	San Sebastián	100	41	0,0%	-59,4%	32	0	-100,0%
	Aeropuerto C. Ibáñez del Campo	1.976	1.784	0,0%	-9,7%	567	437	-23,0%
<b>Total Magallanes</b>	<b>929.597</b>	<b>1.248.929</b>	<b>2,0%</b>	<b>34,4%</b>	<b>94.715</b>	<b>119.140</b>	<b>25,8%</b>	
Otros puertos chilenos	578	43	0,0%	-92,6%	0	0	-100,0%	
<b>Total</b>	<b>65.692.218</b>	<b>63.674.292</b>	<b>100,0%</b>	<b>-3,1%</b>	<b>6.367.155</b>	<b>5.489.073</b>	<b>-13,8%</b>	

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 03/01/2023.

Nota 1: Columna Región, corresponde a la ubicación geográfica del Lugar de Ingreso (Puerto-Aeropuerto-Avanzada).

Nota 2: Lugar de Salida corresponde al Puerto, Aeropuerto o Avanzada fronteriza por donde tuvieron salida efectiva del país las mercancías.

Nota 3: El dato 0 representa la equivalencia del movimiento de carga en términos de la unidad de medida "Toneladas", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "Kilo Neto".

### 3. Importaciones

#### 3.1. Panorama General

En el periodo enero - diciembre del año 2022, las importaciones del país totalizaron 98.765 millones de dólares, aumentando en términos de monto CIF un 12,9%; respecto a igual período del año 2021.

China se posicionó como el principal vendedor con una participación del 24,6% sobre el total de importaciones, seguido de Estados Unidos (21,1%) y Brasil (10,4%), es decir, desde estos tres países de origen, se adquirió el 56,1% de las compras totales a nivel nacional.

Los ingresos al país de productos provenientes desde nuestro principal mercado importador, China, disminuyeron un 4,9%, lo que implicó una baja de los 1.242 millones de dólares CIF, respecto a igual periodo del año anterior.

Cabe destacar que, en términos de carga, Estados Unidos se posicionó como el país de origen con la mayor participación (22,7%) respecto del total de mercancía adquirida por Chile, presentando un aumento del 3,2%, cifra equivalente a la importación de 464.351 toneladas más.

**Cuadro 9:** Principales Orígenes de las Importaciones Chilenas

País de Origen	Monto CIF (Millones de US\$)						
	Enero - Diciembre		Participación 2022	Variación 2022/2021	Diciembre		Variación Diciembre 2022/2021
	2021	2022			2021	2022	
China	25.559,4	24.317,9	24,6%	-4,9%	2.932,0	1.443,0	-50,8%
Estados Unidos	15.282,5	20.816,4	21,1%	36,2%	1.466,9	1.294,6	-11,7%
Brasil	7.662,5	10.283,9	10,4%	34,2%	877,7	776,7	-11,5%
Argentina	4.838,9	5.964,0	6,0%	23,2%	524,5	450,4	-14,1%
Alemania	3.340,8	2.777,1	2,8%	-16,9%	235,4	246,4	4,7%
Japón	1.771,5	2.420,2	2,5%	36,6%	174,7	346,6	98,4%
México	2.466,7	2.240,4	2,3%	-9,2%	224,3	152,5	-32,0%
España	2.085,2	1.980,2	2,0%	-5,0%	200,1	170,8	-14,7%
Perú	1.713,4	1.877,9	1,9%	9,6%	185,5	134,5	-27,5%
Colombia	1.390,6	1.786,3	1,8%	28,4%	136,6	154,2	12,9%
Corea del Sur	1.581,1	1.702,9	1,7%	7,7%	121,6	140,8	15,8%
Italia	1.479,4	1.513,2	1,5%	2,3%	147,7	131,2	-11,2%
India	1.246,1	1.421,6	1,4%	14,1%	126,5	130,5	3,1%
Francia	1.214,1	1.339,9	1,4%	10,4%	114,3	110,5	-3,3%
Vietnam	1.195,5	1.302,3	1,3%	8,9%	97,6	66,1	-32,3%
Ecuador	1.174,6	1.261,1	1,3%	7,4%	117,6	91,1	-22,5%
Paraguay	1.040,4	1.187,9	1,2%	14,2%	69,2	152,7	120,7%
Canadá	1.149,1	1.008,7	1,0%	-12,2%	106,4	62,2	-41,6%
Australia	428,6	849,7	0,9%	98,2%	40,0	42,3	5,6%
Tailandia	733,9	820,3	0,8%	11,8%	61,3	100,1	63,3%
Resto	10.119,6	11.892,9	12,0%	17,5%	941,6	872,3	-7,4%
<b>Total Importación</b>	<b>87.474,2</b>	<b>98.764,8</b>	<b>100,0%</b>	<b>12,9%</b>	<b>8.901,4</b>	<b>7.069,5</b>	<b>-20,6%</b>

País de Origen	Toneladas						
	Enero - Diciembre		Participación 2022	Variación 2022/2021	Diciembre		Variación Diciembre 2022/2021
	2021	2022			2021	2022	
Estados Unidos	14.593.148	15.057.499	22,7%	3,2%	1.317.783	843.914	-36,0%
Argentina	7.900.128	8.914.146	13,5%	12,8%	901.095	774.907	-14,0%
Brasil	6.809.520	8.473.251	12,8%	24,4%	726.317	649.558	-10,6%
China	8.661.262	6.865.871	10,4%	-20,7%	891.098	464.966	-47,8%
Colombia	6.835.978	4.603.910	6,9%	-32,7%	361.883	351.532	-2,9%
Perú	3.106.382	2.644.127	4,0%	-14,9%	257.718	180.296	-30,0%
Australia	2.671.570	2.330.157	3,5%	-12,8%	161.838	98.195	-39,3%
Ecuador	2.523.231	1.840.403	2,8%	-27,1%	255.987	140.216	-45,2%
Japón	1.496.315	1.511.170	2,3%	1,0%	156.212	238.745	52,8%
Corea del Sur	1.447.509	1.468.951	2,2%	1,5%	90.216	144.292	59,9%
Canadá	2.751.743	1.207.507	1,8%	-56,1%	227.335	103.739	-54,4%
Paraguay	761.269	1.150.919	1,7%	51,2%	27.372	244.516	793,3%
Trinidad y Tobago	673.818	972.185	1,5%	44,3%	93.981	46.482	-50,5%
Guinea Ecuatorial	301.365	891.725	1,3%	195,9%	0	64.234	-
México	926.883	723.276	1,1%	-22,0%	80.493	51.133	-36,5%
Vietnam	299.534	667.231	1,0%	122,8%	37.662	63.031	67,4%
Bolivia	347.409	636.366	1,0%	83,2%	31.944	68.466	114,3%
Alemania	556.763	523.222	0,8%	-6,0%	51.536	60.421	17,2%
España	641.354	521.178	0,8%	-18,7%	66.743	38.480	-42,3%
Angola	1.012.217	498.144	0,8%	-50,8%	11.863	0	-100,0%
Resto	5.164.103	4.756.853	7,2%	-7,9%	553.631	243.276	-56,1%
<b>Total Importación</b>	<b>69.481.501</b>	<b>66.258.093</b>	<b>100,0%</b>	<b>-4,6%</b>	<b>6.302.708</b>	<b>4.870.399</b>	<b>-22,7%</b>

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 03/01/2023.

De los medios de transporte, la vía marítima, fluvial y lacustre sigue siendo la más utilizada para la carga de importación, movilizándolo el

equivalente al 77,3% del monto CIF, que corresponde al 85,7% de las importaciones las toneladas internadas al país.

**Cuadro 10:** Movimiento de Carga de las Importaciones Chilenas por Vía de Transporte

Vía de Transporte	Monto CIF (Millones de US\$)						Variación 2022/2021
	Enero - Diciembre		Participación 2022	Variación 2022/2021	Diciembre		
	2021	2022			2021	2022	
Marítima, Fluvial y Lacustre	65.030,7	76.331,7	77,3%	17,4%	6.787,9	5.311,5	-21,8%
Carretero/Terrestre	8.702,6	9.909,8	10,0%	13,9%	908,1	807,3	-11,1%
Aéreo/Courier/Postal	13.429,4	11.425,3	11,6%	-14,9%	1.151,6	826,2	-28,3%
Oleoductos, Gasoductos	221,3	981,3	1,0%	343,4%	46,9	121,0	158,3%
Resto	90,2	116,7	0,1%	29,4%	6,9	3,5	-49,0%
<b>Total Importación</b>	<b>87.474,2</b>	<b>98.764,8</b>	<b>100,0%</b>	<b>12,9%</b>	<b>8.901,4</b>	<b>7.069,5</b>	<b>-20,6%</b>

Vía de Transporte	Toneladas						Variación 2022/2021
	Enero - Diciembre		Participación 2022	Variación 2022/2021	Diciembre		
	2021	2022			2021	2022	
Marítima, Fluvial y Lacustre	62.325.621	56.765.991	85,7%	-8,9%	5.550.692	4.021.789	-27,5%
Carretero / Terrestre	5.504.372	5.637.860	8,5%	2,4%	536.153	431.153	-19,6%
Oleoductos, Gasoductos	976.889	2.570.516	3,9%	163,1%	193.144	395.765	104,9%
Aéreo/Courier/Postal	497.965	1.084.493	1,6%	117,8%	13.219	11.099	-16,0%
Resto	176.654	199.233	0,3%	12,8%	9.500	10.593	11,5%
<b>Total Importación</b>	<b>69.481.501</b>	<b>66.258.093</b>	<b>100,0%</b>	<b>-4,6%</b>	<b>6.302.708</b>	<b>4.870.399</b>	<b>-22,7%</b>

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 03/01/2023.

### 3.2. Importaciones de Combustibles y Lubricantes

El 22,2% de las internaciones al país, correspondieron a importaciones del sector de combustibles, las que alcanzaron un monto de 21.958 millones de dólares, el que presentó un aumento del orden del 65,4% en relación al año 2021.

Asimismo, fue posible observar que los bienes petróleo diésel y petróleo crudo conformaron el 58,1% del total de compras del sector

combustible, totalizando montos de 7.648 y 5.114 millones de dólares, respectivamente. El petróleo diésel presentó un alza del 120,7%, en relación al año 2021.

Dentro de la canasta de productos combustibles, se destacó el alza observada en las compras de gas natural gaseoso (328,7%), gasolina vehículos terrestres (188,2%), kerosene (130,2%) y hulla (67,6%).

**Cuadro 11:** Importaciones Combustibles y Lubricantes (Millones de US\$ CIF)

Productos Combustibles y Lubricantes	Enero - Diciembre		Participación Total 2022	Participación Importaciones Combustibles 2022	Variación 2022/2021	Diciembre		Variación Diciembre 2022/2021
	2021	2022				2021	2022	
Petróleo diésel	3.465,5	7.647,9	7,7%	34,8%	120,7%	335,1	357,2	6,6%
Petróleo crudo	4.254,6	5.113,6	5,2%	23,3%	20,2%	348,7	313,8	-10,0%
Hulla	1.331,7	2.232,3	2,3%	10,2%	67,6%	174,7	131,9	-24,5%
Gasolina vehículos terrestres	646,4	1.863,1	1,9%	8,5%	188,2%	134,5	134,7	0,2%
Gas natural licuado	1.501,1	1.340,9	1,4%	6,1%	-10,7%	127,5	53,6	-57,9%
Gas natural gaseoso	229,4	983,4	1,0%	4,5%	328,7%	50,8	120,9	137,8%
Propano licuado	695,3	902,4	0,9%	4,1%	29,8%	46,8	82,3	76,0%
Kerosene	268,4	617,8	0,6%	2,8%	130,2%	30,8	49,4	60,5%
Aceites y grasas lubricantes	352,0	446,4	0,5%	2,0%	26,8%	31,6	42,7	35,2%
Resto Combustibles y lubricantes	528,2	809,8	0,8%	3,7%	53,3%	53,7	41,2	-23,3%
<b>Total Importaciones de Combustibles</b>	<b>13.272,6</b>	<b>21.957,8</b>	<b>22,2%</b>	<b>100,0%</b>	<b>65,4%</b>	<b>1.334,1</b>	<b>1.327,8</b>	<b>-0,5%</b>
<b>Total Importación</b>	<b>87.474,2</b>	<b>98.764,8</b>	<b>100,0%</b>		<b>12,9%</b>	<b>8.901,4</b>	<b>7.069,5</b>	<b>-20,6%</b>

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 03/01/2023.

Nota: Categorización realizada de acuerdo al Clasificador de productos de la Unidad de Análisis Estadísticos y Económicos, Servicio Nacional de Aduanas.

### 3.3. Importaciones No Combustibles

Por otro lado, las compras de productos no combustibles, durante enero - diciembre 2022, anotaron un alza del 3,5%, respecto al año 2021, representando el 77,8% del monto total de las importaciones del país.

Las compras de maquinarias, aparatos y sus partes presentaron una disminución del 0,1% respecto a igual periodo del año 2021, en este sector, sobresalió el incremento en las adquisiciones de centrifugas y aparatos para filtrar o depurar líquidos o gases, y sus partes (18,2%), bombas y elevadores de líquido, y sus partes (16,4%), motores y generadores eléctricos (15,7%), así como las bajas de las compras de refrigeradores y congeladores (-39,8%) y la disminución de un 13,4% registrada en los grupos electrógenos.

El ingreso al país de mercancías clasificadas en la categoría de medios de transporte y sus partes, registró una variación positiva del 20,6%, es decir 2.131 millones de dólares más en relación con el mismo período del año anterior. Cabe destacar en este grupo, los vehículos automóviles para el transporte de personas (34,1%), los tractores (31,0%), chasis, carrocerías, partes y accesorios de vehículos automóviles (18,7%) y los vehículos automóviles para el transporte de mercancías (15,0%) fueron los que tuvieron mayor incremento, respecto a igual periodo del año 2021

Respecto del dinamismo del resto de los productos no combustibles importados durante enero y diciembre 2022, distinguió la participación del 10,2% de los productos del sector de alimentos, donde destaca el incremento presentado por las compras de carne de ave (35,2%) y los cereales (17,0%).

En tanto que Otros productos relevantes, totalizaron ingresos por 244 millones de dólares, experimentando una baja del 4,5% en relación al año 2021.

En relación a las prendas de vestir y accesorios y calzados con un 6,1% de participación, sobresalieron los incrementos en las adquisiciones de prendas de vestir y accesorios (36,1%).

Finalmente, en el sector de Tecnología se observó una baja de un 30,7% respecto año anterior, provocado principalmente por la disminución de la importación de los Computadores y sus partes y de los Televisores, en tanto que el sector de forestales y sus derivados presentó un aumento del 16,4%, respecto al año 2021, generado especialmente por los incrementos de las adquisiciones de Papel y cartón y sus manufacturas.

Cuadro 12: Importaciones No Combustibles (Millones de US\$ CIF)

Productos No Combustibles		Enero - Diciembre		Participación Total 2022	Participación Importación No Combustibles Total 2022	Variación 2022/2021	Diciembre		Variación Diciembre 2022/2021
		2021	2022				2021	2022	
Maquinarias, aparatos y sus partes	Motores y generadores eléctricos	1.071,4	1.239,8	1,3%	1,6%	15,7%	137,5	70,1	-49,1%
	Palas mecánicas, excavadoras, cargadoras y palas cargadoras	641,8	689,6	0,7%	0,9%	7,4%	53,3	44,8	-15,8%
	Grupos electrógenos	709,9	614,6	0,6%	0,8%	-13,4%	78,7	92,6	17,7%
	Centrífugas y aparatos para filtrar o depurar líquidos o gases, y sus partes	414,2	489,5	0,5%	0,6%	18,2%	37,6	38,4	2,4%
	Bombas y elevadores de líquidos, y sus partes	380,4	442,9	0,4%	0,6%	16,4%	41,6	38,7	-6,8%
	Artículos de grifería y sus partes	406,1	433,0	0,4%	0,6%	6,6%	43,6	35,8	-17,7%
	Refrigeradores y congeladores	431,5	259,9	0,3%	0,3%	-39,8%	49,5	12,4	-74,9%
	Resto Maquinarias, aparatos y sus partes	11.151,3	11.027,0	11,2%	14,4%	-1,1%	1.128,2	922,3	-18,3%
<b>Total Maquinarias, aparatos y sus partes</b>	<b>15.206,7</b>	<b>15.196,4</b>	<b>15,4%</b>	<b>19,8%</b>	<b>-0,1%</b>	<b>1.569,8</b>	<b>1.255,2</b>	<b>-20,0%</b>	
Medios de transporte y sus partes	Vehículos automóviles para el transporte de personas	4.050,7	5.431,2	5,5%	7,1%	34,1%	375,2	432,1	15,2%
	Vehículos automóviles para el transporte de mercancías	3.048,6	3.504,9	3,5%	4,6%	15,0%	273,8	318,9	16,5%
	Chasis, carrocerías, partes y accesorios de vehículos automóviles	706,6	838,6	0,8%	1,1%	18,7%	73,1	63,6	-13,0%
	Tractores	629,4	824,7	0,8%	1,1%	31,0%	66,3	56,9	-14,1%
	Neumáticos	804,4	811,7	0,8%	1,1%	0,9%	90,3	71,6	-20,6%
	Resto Medios de transporte y sus partes	1.121,1	1.080,4	1,1%	1,4%	-3,6%	132,1	90,6	-31,4%
<b>Total Medios de transporte y sus partes</b>	<b>10.360,7</b>	<b>12.491,5</b>	<b>12,6%</b>	<b>16,3%</b>	<b>20,6%</b>	<b>1.010,7</b>	<b>1.033,7</b>	<b>2,3%</b>	
Alimentos	Cereales	1.248,2	1.460,6	1,5%	1,9%	17,0%	125,8	130,6	3,8%
	Carnes de bovino	1.685,4	1.454,8	1,5%	1,9%	-13,7%	148,1	134,8	-9,0%
	Leche y otros productos lácteos	438,3	404,0	0,4%	0,5%	-7,8%	33,1	29,5	-10,8%
	Carnes de ave	277,7	375,5	0,4%	0,5%	35,2%	31,2	22,5	-27,9%
	Carnes de porcino	399,6	250,0	0,3%	0,3%	-37,4%	28,4	26,0	-8,5%
	Conservas y preparaciones de pescados y mariscos	216,2	217,6	0,2%	0,3%	0,7%	25,2	17,2	-32,0%
	Hortalizas y tubérculos	131,9	131,9	0,1%	0,2%	0,0%	10,6	7,8	-26,6%
	Bananas	112,5	123,2	0,1%	0,2%	9,5%	10,8	10,8	0,4%
	Paltas	126,5	68,5	0,1%	0,1%	-45,8%	0,2	0,1	-51,1%
	Resto Alimentos	3.024,5	3.385,2	3,4%	4,4%	11,9%	319,3	292,3	-8,5%
<b>Total Alimentos</b>	<b>7.660,9</b>	<b>7.871,2</b>	<b>8,0%</b>	<b>10,2%</b>	<b>2,7%</b>	<b>732,7</b>	<b>671,6</b>	<b>-8,3%</b>	
Otros productos relevantes	Medicamentos	1.316,7	1.322,8	1,3%	1,7%	0,5%	118,7	82,3	-30,7%
	Abonos	652,0	802,1	0,8%	1,0%	23,0%	77,9	18,9	-75,8%
	Minerales de molibdeno y sus concentrados	701,4	524,1	0,5%	0,7%	-25,3%	82,7	46,8	-43,4%
	Preparaciones para la alimentación de los animales	438,1	499,1	0,5%	0,6%	13,9%	44,7	40,5	-9,6%
	Polietileno	560,9	495,5	0,5%	0,6%	-11,7%	46,8	24,6	-47,5%
	Líquidos alcohólicos	521,4	465,8	0,5%	0,6%	-10,7%	63,5	33,2	-47,7%
	Harinas de tortas de soya	426,6	460,6	0,5%	0,6%	8,0%	29,9	66,4	122,0%
	Vacunas (uso en medicina humana)	537,6	324,7	0,3%	0,4%	-39,6%	35,9	22,0	-38,7%
	Cementos	144,1	172,2	0,2%	0,2%	19,5%	17,6	12,4	-29,6%
	Fibras ópticas y sus conectores, haces o cables	116,7	105,0	0,1%	0,1%	-10,0%	8,2	9,0	9,6%
<b>Total Otros productos relevantes</b>	<b>5.415,4</b>	<b>5.171,6</b>	<b>5,2%</b>	<b>6,7%</b>	<b>-4,5%</b>	<b>525,9</b>	<b>355,9</b>	<b>-32,3%</b>	
Prendas de vestir y accesorios y calzados	Prendas de vestir y accesorios	2.504,6	3.409,4	3,5%	4,4%	36,1%	294,5	221,3	-24,9%
	Calzados	958,1	1.279,6	1,3%	1,7%	33,6%	99,1	94,2	-4,9%
	<b>Total Prendas de vestir y accesorios, y calzados</b>	<b>3.462,7</b>	<b>4.689,0</b>	<b>4,7%</b>	<b>6,1%</b>	<b>35,4%</b>	<b>393,6</b>	<b>315,4</b>	<b>-19,9%</b>
Tecnología	Celulares	1.958,6	1.598,6	1,6%	2,1%	-18,4%	200,7	41,9	-79,1%
	Computadores y sus partes	2.132,6	1.479,5	1,5%	1,9%	-30,6%	149,1	93,2	-37,5%
	Televisores	934,6	371,2	0,4%	0,5%	-60,3%	62,9	18,2	-71,0%
	Videocónsolas y máquinas de videojuego	97,5	100,8	0,1%	0,1%	3,5%	9,6	7,9	-17,2%
<b>Total Tecnología</b>	<b>5.123,4</b>	<b>3.550,2</b>	<b>3,6%</b>	<b>4,6%</b>	<b>-30,7%</b>	<b>422,2</b>	<b>161,2</b>	<b>-61,8%</b>	
Forestales y sus derivados	Papel y cartón y sus manufacturas	740,6	1.200,1	1,2%	1,6%	62,0%	95,8	70,2	-26,8%
	Madera y sus manufacturas	536,6	275,4	0,3%	0,4%	-48,7%	56,0	16,3	-70,9%
	Resto Forestales y sus derivados	294,5	354,5	0,4%	0,5%	20,4%	38,3	27,6	-27,9%
	<b>Total Forestales y sus derivados</b>	<b>1.571,7</b>	<b>1.830,0</b>	<b>1,9%</b>	<b>2,4%</b>	<b>16,4%</b>	<b>190,1</b>	<b>114,1</b>	<b>-40,0%</b>
Resto No combustibles	25.400,1	26.007,1	26,3%	33,9%	2,4%	2.722,4	1.834,6	-32,6%	
<b>Total Importaciones No Combustibles</b>	<b>74.201,6</b>	<b>76.807,0</b>	<b>77,8%</b>	<b>100,0%</b>	<b>3,5%</b>	<b>7.567,3</b>	<b>5.741,7</b>	<b>-24,1%</b>	
<b>Total Importación</b>	<b>87.474,2</b>	<b>98.764,8</b>	<b>100,0%</b>		<b>12,9%</b>	<b>8.901,4</b>	<b>7.069,5</b>	<b>-20,6%</b>	

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 03/01/2023.

Nota: Categorización realizada de acuerdo al Clasificador de productos de la Unidad de Análisis Estadístico y Económicos, Servicio Nacional de Aduanas.

### 3.4. Movimiento de Carga de las Importaciones Chilenas

**Cuadro 13:** Movimiento de Carga de las Importaciones Chilenas por Lugar de Ingreso (Toneladas)

Región	Lugar de Ingreso (Puerto-Aeropuerto-Avanzada)	Enero - Diciembre		Participación 2022	Variación 2022/2021	Diciembre		Variación Diciembre 2022/2021
		2021	2022			2021	2022	
Arica y Parinacota	Concordia (Chacalluta)	397.756	383.652	0,6%	-3,5%	36.879	28.270	-23,3%
	Arica	214.393	221.748	0,3%	3,4%	10.529	3.269	-68,9%
	Chungará	148.540	101.339	0,2%	-31,8%	17.764	7.185	-59,6%
	Aeropuerto Chacalluta	3	0	0,0%	-98,6%	0	0	-
	<b>Total Arica y Parinacota</b>	<b>760.691</b>	<b>706.740</b>	<b>1,1%</b>	<b>-7,1%</b>	<b>65.171</b>	<b>38.724</b>	<b>-40,6%</b>
Tarapacá	Iquique	241.373	220.954	0,3%	-8,5%	22.472	20.937	-6,8%
	Colchane	459	32.167	0,0%	6915,2%	10	31	198,8%
	Abra de Napa	0	47	0,0%	-	0	0	-
	Aeropuerto Diego Aracena	83	18	0,0%	-78,0%	1	1	-18,8%
	<b>Total Tarapacá</b>	<b>241.914</b>	<b>253.185</b>	<b>0,4%</b>	<b>4,7%</b>	<b>22.483</b>	<b>20.968</b>	<b>-6,7%</b>
Antofagasta	Mejillones	11.324.302	9.956.405	15,0%	-12,1%	1.166.785	528.006	-54,7%
	Antofagasta	675.192	868.427	1,3%	28,6%	53.841	105.114	95,2%
	Tocopilla	1.105.629	576.231	0,9%	-47,9%	7.488	0	-100,0%
	Puerto Angamos	534.336	510.641	0,8%	-4,4%	52.234	35.179	-32,7%
	Terminal Gráneles del Norte	0	434.637	0,7%	-	0	349.279	-
	Terminal Marítimo Enaex	0	242.332	0,4%	-	0	25.403	-
	Jama	57.918	93.845	0,1%	62,0%	9.086	9.517	4,7%
	Ollagüe	29.203	24.619	0,0%	-15,7%	3.914	3.566	-8,9%
	Terminal Marítimo Oxiquim	0	21.666	0,0%	-	0	5.961	-
	Terminal Muelle Mecanizado Esperanza	0	2.423	0,0%	-	0	1.618	-
	GNL Mejillones	0	1	0,0%	-	0	0	-
	San Pedro de Atacama	0	0	0,0%	-100,0%	0	0	-
	Aeropuerto Cerro Moreno	2.119	2.729	0,0%	28,8%	497	185	-62,8%
	<b>Total Antofagasta</b>	<b>13.728.699</b>	<b>12.733.955</b>	<b>19,2%</b>	<b>-7,2%</b>	<b>1.293.847</b>	<b>1.063.829</b>	<b>-17,8%</b>
	Atacama	Huasco/Guacolda	1.774.163	1.418.678	2,1%	-20,0%	71.677	2.398
Caldera		400.625	493.279	0,7%	23,1%	39.523	23.743	-39,9%
Chañaral/Barquito		293.912	339.148	0,5%	15,4%	33.371	18.177	-45,5%
San Francisco		98	140	0,0%	42,3%	0	0	-
Paso Guanaco Sonso		0	0	0,0%	-100,0%	0	0	-
<b>Total Atacama</b>		<b>2.468.798</b>	<b>2.251.244</b>	<b>3,4%</b>	<b>-8,8%</b>	<b>144.570</b>	<b>44.319</b>	<b>-69,3%</b>
Coquimbo	Guayacán	58.979	100.061	0,2%	69,7%	10.826	2.025	-81,3%
	Coquimbo	146.004	80.746	0,1%	-44,7%	36.755	5.675	-84,6%
	Los Vilos	9	54	0,0%	489,5%	9	0	-100,0%
	<b>Total Coquimbo</b>	<b>204.992</b>	<b>180.861</b>	<b>0,3%</b>	<b>-11,8%</b>	<b>47.590</b>	<b>7.700</b>	<b>-83,8%</b>
Valparaíso	San Antonio	13.629.385	11.520.917	17,4%	-15,5%	1.259.704	1.012.354	-19,6%
	Quintero	7.056.562	8.303.984	12,5%	17,7%	629.906	510.125	-19,0%
	Cristo Redentor (Los Libertadores)	3.840.810	3.990.515	6,0%	3,9%	378.789	312.575	-17,5%
	Valparaíso	4.497.387	3.639.228	5,5%	-19,1%	497.740	234.305	-52,9%
	Ventanas	2.825.043	1.971.628	3,0%	-30,2%	126.261	140.307	11,1%
	<b>Total Valparaíso</b>	<b>31.849.187</b>	<b>29.426.272</b>	<b>44,4%</b>	<b>-7,6%</b>	<b>2.892.400</b>	<b>2.209.667</b>	<b>-23,6%</b>
Metropolitana	Aeropuerto A.M. Benítez	409.753	880.817	1,3%	115,0%	78.981	92.633	17,3%
	<b>Total Metropolitana</b>	<b>409.753</b>	<b>880.817</b>	<b>1,3%</b>	<b>115,0%</b>	<b>78.981</b>	<b>92.633</b>	<b>17,3%</b>
El Maule	Pehuenche (El Maule)	1.187	24	0,0%	-98,0%	0	0	-
	<b>Total El Maule</b>	<b>1.187</b>	<b>24</b>	<b>0,0%</b>	<b>-98,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
Biobío	Talcahuano	8.453.306	7.324.105	11,1%	-13,4%	604.008	542.797	-10,1%
	Coronel	3.027.289	2.948.651	4,5%	-2,6%	344.217	240.132	-30,2%
	San Vicente	2.974.182	2.522.733	3,8%	-15,2%	251.374	134.484	-46,5%
	Lirquén	842.738	778.833	1,2%	-7,6%	92.090	20.076	-78,2%
	Muelle Huachipato	23.951	771.680	1,2%	3121,9%	23.951	89.313	272,9%
	Penco	394.103	345.046	0,5%	-12,4%	33.844	7.244	-78,6%
	Puerto Cabo Froward	694.860	196.081	0,3%	-71,8%	87.456	2.750	-96,9%
	Estación de Medición Recinto	0	35.852	0,1%	-	0	7.573	-
	Terminal Marítimo Escuadrón	0	28.141	0,0%	-	0	4.815	-
	<b>Total Biobío</b>	<b>16.435.901</b>	<b>14.953.401</b>	<b>22,6%</b>	<b>-9,0%</b>	<b>1.438.978</b>	<b>1.049.210</b>	<b>-27,1%</b>



Región	Lugar de Ingreso (Puerto-Aeropuerto-Avanzada)	Enero - Diciembre		Participación 2022	Variación 2022/2021	Diciembre		Variación Diciembre 2022/2021
		2021	2022			2021	2022	
La Araucanía	Pino Hachado (Liucura)	297.598	394.041	0,6%	32,4%	32.436	31.962	-1,5%
	Mamuil Malal (Puesco)	0	0	0,0%	-	0	0	-
	<b>Total Araucanía</b>	<b>297.598</b>	<b>394.041</b>	<b>0,6%</b>	<b>32,4%</b>	<b>32.436</b>	<b>31.962</b>	<b>-1,5%</b>
Los Ríos	Corral	297	0	0,0%	-100,0%	0	0	-
	<b>Total Los Ríos</b>	<b>297</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
Los Lagos	Puerto Montt	844.104	664.479	1,0%	-21,3%	88.806	56.849	-36,0%
	Calbuco	375.644	519.241	0,8%	38,2%	5.772	25.571	343,0%
	Cardenal Samoré (Puyehue)	51.818	65.026	0,1%	25,5%	4.152	4.552	9,6%
	Futaleufú	5	0	0,0%	-100,0%	0	0	-
	Quellón	0	0	0,0%	-100,0%	0	0	-
	Aeropuerto El Tepual	0	0	0,0%	282,9%	0	0	-100,0%
<b>Total Los Lagos</b>	<b>1.271.571</b>	<b>1.248.747</b>	<b>1,9%</b>	<b>-1,8%</b>	<b>98.731</b>	<b>86.971</b>	<b>-11,9%</b>	
Aysén del General C. Ibáñez del Campo	Huemules	4.052	6.449	0,0%	59,1%	655	1.701	159,5%
	Chacabuco/Puerto Aysén	60	87	0,0%	44,5%	0	5	-
	Coyhaique Alto	3	0	0,0%	-100,0%	0	0	-
	Ibáñez Pallavicini	0	0	0,0%	-39,4%	0	0	-
<b>Total Aysén</b>	<b>4.116</b>	<b>6.536</b>	<b>0,0%</b>	<b>58,8%</b>	<b>655</b>	<b>1.706</b>	<b>160,2%</b>	
Magallanes y la Antártica chilena	Punta Arenas	293.954	313.559	0,5%	6,7%	58.972	46.975	-20,3%
	Cabo Negro	176.353	194.034	0,3%	10,0%	9.328	10.589	13,5%
	Gregorio	7	37.229	0,1%	508007,3%	7	4.500	61317,5%
	Integración Austral (Monte Aymond)	857	798	0,0%	-6,9%	68	17	-74,6%
	Dorotea	13	86	0,0%	546,8%	0	0	-
	Puerto Andino	0	11	0,0%	-	0	0	-
	San Sebastián	18	0	0,0%	-100,0%	0	0	-
	Aeropuerto C. Ibáñez del Campo	26	4	0,0%	-85,7%	26	0	-99,4%
<b>Total Magallanes</b>	<b>471.229</b>	<b>545.721</b>	<b>0,8%</b>	<b>15,8%</b>	<b>68.401</b>	<b>62.081</b>	<b>-9,2%</b>	
<b>Otras Operaciones</b>	<b>1.335.569</b>	<b>2.676.548</b>	<b>4,0%</b>	<b>100,4%</b>	<b>118.465</b>	<b>160.629</b>	<b>35,6%</b>	
<b>Total</b>	<b>69.481.501</b>	<b>66.258.093</b>	<b>100,0%</b>	<b>-4,6%</b>	<b>6.302.708</b>	<b>4.870.399</b>	<b>-22,7%</b>	

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 03/01/2023.

Nota 1: Columna Región, corresponde a la ubicación geográfica del Lugar de Ingreso (Puerto-Aeropuerto-Avanzada).

Nota 2: Lugar de Ingreso corresponde al Puerto, Aeropuerto o Avanzada fronteriza por donde tuvieron ingreso efectivo al país las mercancías.

Nota 3: El dato 0 representa la equivalencia del movimiento de carga en términos de la unidad de medida "Toneladas", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "Kilo Neto".

#### 4. Recaudación por Comercio Exterior

El monto de los gravámenes aduaneros recaudados durante el periodo enero-diciembre del año 2022 totalizó 20.023 millones de dólares, cifra un 11,7% mayor a la registrada en igual período del año 2021, implicando con ello un aumento en la recaudación equivalente a 2.102 millones de dólares.

El principal gravamen recaudado correspondió al IVA, alcanzando los 18.527 millones de dólares, registrando un nivel de participación del 92,5%, y exhibiendo un crecimiento del 13,4%.

El derecho Advalorem, se posicionó en segundo lugar al cerrar el periodo enero-diciembre con un total de 655 millones de dólares, y un 3,3% de participación en la recaudación de Aduanas. Este monto, presentó un incremento del 7,4% en comparación a igual periodo del año 2021.

Por último, y en tercer lugar con un 2,1% de participación, el impuesto a las gasolinas automotrices, totalizó un monto de 422 millones de dólares, es decir, la recaudación por este concepto se incrementó en 104 millones de dólares (2,1%).

**Cuadro 14:** Recaudación por Gravámenes (Millones de US\$)

Tipo de Gravamen	Enero - Diciembre		Participación 2022	Variación 2022/2021	Diciembre		Variación Diciembre 2022/2021
	2021	2022			2021	2022	
<b>Derechos Arancelarios</b>	<b>614,5</b>	<b>659,9</b>	<b>3,3%</b>	<b>7,4%</b>	<b>59,5</b>	<b>50,4</b>	<b>-15,3%</b>
Derechos Advalorem	609,9	655,1	3,3%	7,4%	59,0	50,0	-15,2%
Recargo mercancías usadas	4,7	4,8	0,0%	2,7%	0,4	0,4	-18,0%
Sobretasa arancelaria y derechos compensatorios	0,0	0,0	0,0%	-100,0%	0,0	0,0	-100,0%
Derechos específicos	0,0	0,0	0,0%	-100,0%	0,0	0,0	-
<b>Impuestos</b>	<b>17.306,0</b>	<b>19.362,9</b>	<b>96,7%</b>	<b>11,9%</b>	<b>1.786,9</b>	<b>1.479,4</b>	<b>-17,2%</b>
Impuesto a la venta y servicios (IVA)	16.333,3	18.526,8	92,5%	13,4%	1.667,7	1.315,1	-21,1%
Impuestos a las gasolinas automotrices	318,0	421,7	2,1%	32,6%	63,0	93,2	48,0%
Impuesto adicionales	155,4	155,9	0,8%	0,3%	19,2	12,4	-35,6%
Impuestos al tabaco, cigarros y cigarrillos	87,0	152,2	0,8%	74,9%	7,9	3,8	-51,8%
Impuestos al petróleo diésel	404,4	100,1	0,5%	-75,3%	28,6	54,4	90,0%
Retención de anticipo de IVA	5,8	4,8	0,0%	-17,8%	0,6	0,6	-4,4%
Valor agregado a las importaciones. Pago letra de cambio o pagaré	2,0	1,5	0,0%	-23,3%	0,0	0,0	-
<b>Tasas</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0%</b>	<b>30,6%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-36,2%</b>
<b>Total Gravámenes</b>	<b>17.920,8</b>	<b>20.023,1</b>	<b>100,0%</b>	<b>11,7%</b>	<b>1.846,5</b>	<b>1.529,8</b>	<b>-17,1%</b>

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 03/01/2023.

## 5. Tráfico Terrestre

En enero - diciembre 2022, el movimiento en las fronteras terrestres (ingresos y salidas) presentó un aumento del 1.213,3% en el número de vehículos particulares, totalizando 1.002.779 vehículos más respecto al año anterior. El 26,2% de ellos circuló por Concordia (Chacalluta), seguido por Cristo Redentor (Los Libertadores) que registró un nivel de participación del 18,6%, mientras que en el tercer lugar se encontró Dorotea concentrando 10,5% del total nacional.

En el caso de los vehículos de pasajeros (buses), fue posible observar un aumento del 15.526,1%, lo que se tradujo en 188.953 buses más en relación al año 2021. La mayor parte de este tipo de vehículo circuló principalmente por Concordia (Chacalluta) (83,0%), Cristo Redentor (Los Libertadores) (4,3%), seguido por Colchane (2,7%), avanzadas por las cuales en su conjunto transitaron el 90,0% de los vehículos de pasajeros a nivel nacional.

En relación al tráfico terrestre de camiones registrado en el año 2022, se pudo observar un aumento en los vehículos de carga de 76.585 vehículos de carga más respecto a igual período del año anterior. Sobre el movimiento de los vehículos de carga (camiones), el 63,5% transitó por los pasos fronterizos Cristo Redentor (Los

Libertadores), Chungará e Integración Austral (Monte Aymond) totalizando 727.097 vehículos de carga.

Finalmente, la carga que circuló (ingreso y salidas) por las diferentes avanzadas fronterizas, alcanzó las 16.604.643 toneladas, un 9,9% superior a la registrada en el año 2021. Cabe destacar que los pasos por donde transitó el 64,5% de esta carga, correspondieron a Cristo Redentor (Los Libertadores) en Los Andes, Chungará en Arica e Integración Austral (Monte Aymond) en la región de Magallanes y la Antártica Chilena. Respecto del primero, es posible mencionar que su participación corresponde al 39,0% del total de carga movilizada vía terrestre por el país, en donde los ingresos de carga superaron a las salidas en 65.245 toneladas. En el caso de Chungará, registró el 15,6% del movimiento total de carga, y sus ingresos superaron a las salidas en 314.293 toneladas.

El detalle del movimiento por mes se encuentra publicado en la página web institucional <http://www.aduana.cl/trafico-terrestre/aduana/2018-12-14/110201.html>.

**Cuadro 15:** Ingreso de Tráfico Terrestre según Aduana y Avanzadas Fronterizas, enero – diciembre 2022

Aduana	Avanzada	Vehículos			Carga (Ton)
		Particulares (2)	De Pasajeros (3)	De Carga (4)	
Arica	Visviri	137	1	8	4
	Concordia (Chacalluta)	140.992	78.875	51.115	579.827
	Chungará	4.026	2.361	87.207	1.386.408
<b>Total Arica</b>		<b>145.155</b>	<b>81.237</b>	<b>138.330</b>	<b>1.966.239</b>
Iquique	Cancosa	0	0	1	0
	Colchane	4.943	2.209	31.927	316.998
<b>Total Iquique</b>		<b>4.943</b>	<b>2.209</b>	<b>31.928</b>	<b>316.998</b>
Antofagasta	Ollagüe	2.383	291	17.409	260.626
	San Pedro de Atacama	11	0	767	3.469
	Hito Cajón	203	2	0	0
	Jama	7.304	321	18.330	246.635
	Sico	0	0	0	0
<b>Total Antofagasta</b>		<b>9.901</b>	<b>614</b>	<b>36.506</b>	<b>510.730</b>
Chañaral	San Francisco	32	8	2	56
	Pircas Negras	0	0	0	0
<b>Total Chañaral</b>		<b>32</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>56</b>
Coquimbo	Agua Negra (Rivadavia)	1.957	2	0	0
<b>Total Coquimbo</b>		<b>1.957</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Los Andes	Cristo Redentor (Los Libertadores)	103.570	4.061	230.101	5.183.523
<b>Total Los Andes</b>		<b>103.570</b>	<b>4.061</b>	<b>230.101</b>	<b>5.183.523</b>
Talcahuano	Vergara (Los Queñes)	86	0	0	0
	Pehuenche (El Maule)	3.726	28	281	2.272
	Copahue	0	0	0	0
	Pichachén (Antuco)	139	1	0	0
	Icalma	4.531	1	0	0
	Pino Hachado (Liucura)	15.692	447	20.793	518.731
	Mamuil Malal (Puesco)	17.070	238	0	0
<b>Total Talcahuano</b>		<b>41.244</b>	<b>715</b>	<b>21.074</b>	<b>521.002</b>
Osorno	Carirriñe	0	0	0	0
	Hua hum (Panquipulli)	2.913	12	0	0
	Cardenal Samoré (Puyehue)	40.465	1.032	15.678	156.048
<b>Total Osorno</b>		<b>43.378</b>	<b>1.044</b>	<b>15.678</b>	<b>156.048</b>
Puerto Montt	Pérez Rosales (Peulla)	4	339	0	0
	Futaleufú	14.209	35	1	0
	Río Encuentro (Alto Palena)	2.487	0	0	0
	Río Manso (El León) (1)	0	2	1	6
<b>Total Puerto Montt</b>		<b>16.700</b>	<b>376</b>	<b>2</b>	<b>6</b>

Aduana	Avanzada	Vehículos			Carga (Ton)
		Particulares (2)	De Pasajeros (3)	De Carga (4)	
Coyhaique	Coyhaique Alto	0	0	0	0
	Río Jeinemeni (Chile Chico)	18.760	248	702	10.780
	Huemules	7.547	154	7.775	124.703
	Río Frías (Appeleg) (1)	3	0	0	0
	Las Pampas (Lago Verde) (1)	1	0	0	0
	Ibáñez Pallavicini (1)	394	0	0	0
	Roballos (Beker) (1)	54	3	0	0
	Pampa Alta (1)	37	0	0	0
Triana (1)	202	0	0	0	
<b>Total Coyhaique</b>		<b>26.998</b>	<b>405</b>	<b>8.477</b>	<b>135.483</b>
Punta Arenas	Dorotea	57.004	315	180	4.080
	Integración Austral (Monte Aymond)	51.588	1.186	57.693	809.641
	San Sebastián	39.924	997	40.753	613.714
	Laurita (Casas Viejas)	0	0	0	0
	Río Bellavista	0	0	0	0
	Río Don Guillermo	2.573	1.891	0	0
<b>Total Punta Arenas</b>		<b>151.089</b>	<b>4.389</b>	<b>98.626</b>	<b>1.427.435</b>
<b>Total</b>		<b>544.967</b>	<b>95.060</b>	<b>580.724</b>	<b>10.217.520</b>

Aduana	Control Interno	Vehículos			Carga (Ton)
		Particulares (2)	De Pasajeros (3)	De Carga (4)	
Iquique	Quillagua	80.091	15.453	139.503	1.592.798
	El Loa	85.532	12.697	43.621	292.099
<b>Total Iquique</b>		<b>165.623</b>	<b>28.150</b>	<b>183.124</b>	<b>1.884.897</b>

**Fuente:** Sistema de Vehículos, Sistema de Registro de Operaciones de Transporte Terrestre y Síntesis mensual de tráfico terrestre. Servicio Nacional de Aduanas.

**Nota 1:** Paso Controlado por Carabineros.

**Nota 2:** Vehículos Particulares, incluye autos, jeep y demás vehículos livianos para el transporte de personas.

**Nota 3:** Vehículos de Pasajeros, corresponde a los Buses.

**Nota 4:** Vehículos de Carga, corresponde a Camiones.

**Nota 5:** Cifras provisionales las cuales pueden sufrir modificaciones, posteriores a la elaboración de este documento.

**Nota 6:** Los datos de carga (T) son presentados sin decimales, no obstante, para la suma del total nacional han sido considerados.

**Cuadro 16:** Salida de Tráfico Terrestre según Aduana y Avanzadas Fronterizas, enero – diciembre 2022

Aduana	Avanzada	Vehículos			Carga (Ton)
		Particulares (2)	De Pasajeros (3)	De Carga (4)	
Arica	Visviri	132	1	5	111
	Concordia (Chacalluta)	143.852	78.941	42.923	401.592
	Chungará	3.883	1.618	76.959	1.204.305
<b>Total Arica</b>		<b>147.867</b>	<b>80.560</b>	<b>119.887</b>	<b>1.606.008</b>
Iquique	Cancosa	0	0	1	0
	Colchane	5.434	2.947	50.682	949.100
<b>Total Iquique</b>		<b>5.434</b>	<b>2.947</b>	<b>50.682</b>	<b>949.100</b>
Antofagasta	Ollagüe	2.680	289	13.991	155.762
	San Pedro de Atacama	6	0	923	12.098
	Hito Cajón	199	2	0	0
	Jama	6.650	317	14.230	143.935
	Sico	0	0	28	341
<b>Total Antofagasta</b>		<b>9.535</b>	<b>608</b>	<b>29.172</b>	<b>312.136</b>
Chañaral	San Francisco	38	10	139	3.188
	Pircas Negras	14	0	0	0
<b>Total Chañaral</b>		<b>52</b>	<b>10</b>	<b>139</b>	<b>3.188</b>
Coquimbo	Agua Negra (Rivadavia)	690	2	1	3
<b>Total Coquimbo</b>		<b>690</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
Los Andes	Cristo Redentor (Los Libertadores)	98.170	4.039	218.505	1.284.574
<b>Total Los Andes</b>		<b>98.170</b>	<b>4.039</b>	<b>218.505</b>	<b>1.284.574</b>
Talcahuano	Vergara (Los Queñes)	150	0	0	0
	Pehuenche (El Maule)	3.542	27	1.364	74
	Copahue	0	0	0	0
	Pichachén (Antuco)	131	0	1	24
	Icalma	4.748	0	2	23
	Pino Hachado (Liucura)	14.609	441	18.914	113.613
	Mamuil Malal (Puesco)	17.672	236	0	0
<b>Total Talcahuano</b>		<b>40.852</b>	<b>704</b>	<b>20.281</b>	<b>113.735</b>
Osorno	Carirriñe	0	0	0	0
	Hua hum (Panquipulli)	3.195	23	0	0
	Cardenal Samoré (Puyehue)	39.158	1.043	20.404	277.186
<b>Total Osorno</b>		<b>42.353</b>	<b>1.066</b>	<b>20.404</b>	<b>277.186</b>
Puerto Montt	Pérez Rosales (Peulla)	4	335	0	0
	Futaleufú	13.726	51	1	0
	Río Encuentro (Alto Palena)	2.657	1	0	0
	Río Manso (El León) (1)	0	2	2	25
<b>Total Puerto Montt</b>		<b>16.387</b>	<b>389</b>	<b>3</b>	<b>25</b>
Coyhaique	Coyhaique Alto	0	0	0	0
	Río Jeinemeni (Chile Chico)	19.678	239	684	3.002
	Huemules	7.760	149	6.525	35.210
	Río Frías (Appeleg) (1)	3	0	0	0
	Las Pampas (Lago Verde) (1)	0	0	0	0
	Ibáñez Pallavicini (1)	474	0	1	0
	Roballos (Beker) (1)	93	3	0	0
	Pampa Alta (1)	54	0	0	0
<b>Total Coyhaique</b>		<b>28.157</b>	<b>391</b>	<b>7.210</b>	<b>38.211</b>
Punta Arenas	Dorotea	57.311	210	164	994
	Integración Austral (Monte Aymond)	51.278	1.186	56.632	839.920
	San Sebastián	39.412	1.007	40.857	962.044
	Laurita (Casas Viejas)	0	0	0	0
	Río Bellavista	0	0	0	0
	Río Don Guillermo	2.962	1.991	1	0
<b>Total Punta Arenas</b>		<b>150.963</b>	<b>4.394</b>	<b>97.654</b>	<b>1.802.957</b>
<b>Total</b>		<b>540.460</b>	<b>95.110</b>	<b>563.938</b>	<b>6.387.124</b>

Aduana	Control Interno	Vehículos			Carga (Ton)
		Particulares (2)	De Pasajeros (3)	De Carga (4)	
Iquique	Quillagua	95.632	18.205	154.805	2.399.579
	El Loa	101.869	14.182	54.617	711.440
<b>Total Iquique</b>		<b>197.501</b>	<b>32.387</b>	<b>209.422</b>	<b>3.111.019</b>

Fuente: Sistema de Vehículos, Sistema de Registro de Operaciones de Transporte Terrestre y Síntesis mensual de tráfico terrestre. Servicio Nacional de Aduanas.

Nota 1: Paso Controlado por Carabineros.

Nota 2: Vehículos Particulares, incluye autos, jeep y demás vehículos livianos para el transporte de personas.

Nota 3: Vehículos de Pasajeros, corresponde a los Buses.

Nota 4: Vehículos de Carga, corresponde a Camiones.

Nota 5: Cifras provisionales las cuales pueden sufrir modificaciones, posteriores a la elaboración de este documento.

Nota 6: Los datos de carga (T) son presentados sin decimales, no obstante para la suma del total nacional han sido considerados.

## 6. Estadísticas por Aduana

### 6.1. Declaraciones de Salida

La salida de mercancías desde el país se concreta por alguna de las siguientes destinaciones aduaneras: Exportación, Reexportación o Salida temporal. De éstas, la exportación es la principal al corresponder a la salida legal de mercancía (nacional o nacionalizada) para su uso o consumo a título definitivo en el extranjero.

Respecto a las exportaciones, la cantidad de declaraciones presentadas entre enero – diciembre 2022 aumento un 1,9%, del mismo modo el valor de las mercancías amparadas por dichos documentos registró un aumento del 4,9% en relación al año 2021.

Las aduanas de Metropolitana, San Antonio, Valparaíso y Talcahuano son las que tuvieron la mayor participación en las tramitaciones de documentos de exportación, acumulando en conjunto el 84,0%. Sin embargo, desde el punto de vista del valor de los productos exportados, el 74,5% de los embarques se realizaron por las aduanas de Antofagasta, San Antonio, Talcahuano y Valparaíso, lo que se explica principalmente debido a que, por estas aduanas, vía marítima, se exportan el cobre, la fruta y los productos industriales asociados al sector forestal (celulosa, madera, tableros, entre otros).

**Cuadro 17:** Cantidad de Documentos Únicos de Salida (DUS) por Aduana de Tramitación

Aduana	Enero - Diciembre 2021				Enero - Diciembre 2022				Participación Exportación 2022	Variación Exportación 2022/2021
	Exportación	Reexportación	Salida temporal	Total	Exportación	Reexportación	Salida temporal	Total		
Arica	15.583	4.311	86	19.980	18.746	2.142	110	20.998	3,3%	20,3%
Iquique	4.188	355	13	4.556	4.042	1.309	6	5.357	0,7%	-3,5%
Tocopilla	594	0	0	594	506	0	0	506	0,1%	-14,8%
Antofagasta	11.851	280	26	12.157	11.198	347	30	11.575	2,0%	-5,5%
Chañaral	922	4	0	926	2.220	0	0	2.220	0,4%	140,8%
Coquimbo	1.723	0	0	1.723	3.191	2	1	3.194	0,6%	85,2%
Los Andes	33.730	256	1.076	35.062	37.252	323	912	38.487	6,5%	10,4%
Valparaíso	78.032	400	99	78.531	97.206	318	67	97.591	17,0%	24,6%
San Antonio	159.812	849	224	160.885	134.047	831	160	135.038	23,5%	-16,1%
Metropolitana	152.689	13.138	2.115	167.942	160.094	17.907	2.319	180.320	28,0%	4,8%
Talcahuano	90.213	1.076	45	91.334	88.500	987	26	89.513	15,5%	-1,9%
Osorno	153	0	2	155	232	1	1	234	0,0%	51,6%
Puerto Montt	4.323	1	1	4.325	3.922	0	0	3.922	0,7%	-9,3%
Coyhaique	11	0	0	11	24	0	0	24	0,0%	118,2%
Puerto Aysén	1.907	0	0	1.907	2.309	0	0	2.309	0,4%	21,1%
Punta Arenas	5.224	113	15	5.352	7.984	195	16	8.195	1,4%	52,8%
<b>Total</b>	<b>560.955</b>	<b>20.783</b>	<b>3.702</b>	<b>585.440</b>	<b>571.473</b>	<b>24.362</b>	<b>3.648</b>	<b>599.483</b>	<b>100,0%</b>	<b>1,9%</b>

Aduana	Diciembre 2021				Diciembre 2022				Participación Exportación 2022	Variación Exportación 2022/2021
	Exportación	Reexportación	Salida temporal	Total	Exportación	Reexportación	Salida temporal	Total		
Arica	1.440	46	10	1.496	1.404	28	9	1.441	3,1%	-2,5%
Iquique	313	30	1	344	364	183	0	547	0,8%	16,3%
Tocopilla	109	0	0	109	63	0	0	63	0,1%	-42,2%
Antofagasta	1.082	33	2	1.117	999	10	9	1.018	2,2%	-7,7%
Chañaral	50	0	0	50	46	0	0	46	0,1%	-8,0%
Coquimbo	96	0	0	96	24	2	0	26	0,1%	-75,0%
Los Andes	3.021	15	61	3.097	2.513	28	48	2.589	5,5%	-16,8%
Valparaíso	4.966	21	5	4.992	7.116	12	10	7.138	15,6%	43,3%
San Antonio	13.260	88	11	13.359	9.632	43	13	9.688	21,2%	-27,4%
Metropolitana	15.107	1.622	162	16.891	15.645	1.394	186	17.225	34,4%	3,6%
Talcahuano	7.538	125	1	7.664	6.436	19	2	6.457	14,2%	-14,6%
Osorno	12	0	0	12	17	0	0	17	0,0%	41,7%
Puerto Montt	365	0	0	365	424	0	0	424	0,9%	16,2%
Coyhaique	1	0	0	1	2	0	0	2	0,0%	-
Puerto Aysén	153	0	0	153	200	0	0	200	0,4%	30,7%
Punta Arenas	617	25	2	644	589	14	1	604	1,3%	-4,5%
<b>Total</b>	<b>48.130</b>	<b>2.005</b>	<b>255</b>	<b>50.390</b>	<b>45.474</b>	<b>1.733</b>	<b>278</b>	<b>47.485</b>	<b>100,0%</b>	<b>-5,5%</b>

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 03/01/2023.

**Cuadro 18:** Monto FOB de las Destinaciones de Salida (DUS) por Aduana de Tramitación (Millones de US\$)

Aduana	Enero - Diciembre 2021				Enero - Diciembre 2022				Participación Exportación 2022	Variación Exportación 2022/2021
	Exportación	Reexportación	Salida temporal	Total	Exportación	Reexportación	Salida temporal	Total		
Arica	721,1	125,0	15,2	861,3	949,4	66,2	7,7	1.023,3	1,0%	31,7%
Iquique	5.623,9	26,5	6,2	5.656,6	5.251,0	47,1	3,3	5.301,4	5,4%	-6,6%
Tocopilla	863,0	0,0	0,0	863,0	1.359,3	0,0	0,0	1.359,3	1,4%	57,5%
Antofagasta	33.143,4	621,0	4,9	33.769,4	35.800,6	621,6	8,7	36.430,9	36,5%	8,0%
Chañaral	4.988,0	0,0	0,0	4.988,0	4.152,7	0,0	0,0	4.152,7	4,2%	-16,7%
Coquimbo	4.242,6	0,0	0,0	4.242,6	3.153,0	0,0	0,0	3.153,1	3,2%	-25,7%
Los Andes	1.418,3	11,6	13,6	1.443,5	1.660,2	18,9	12,7	1.691,8	1,7%	17,1%
Valparaíso	9.808,6	8,7	3,9	9.821,2	11.335,9	29,5	7,4	11.372,8	11,6%	15,6%
San Antonio	15.053,3	136,3	25,0	15.214,6	13.588,0	94,9	26,2	13.709,1	13,9%	-9,7%
Metropolitana	5.382,2	1.440,9	60,6	6.883,7	6.291,5	1.747,7	77,5	8.116,7	6,4%	16,9%
Talcahuano	10.452,6	62,8	6,7	10.522,2	12.282,7	48,8	5,1	12.336,6	12,5%	17,5%
Osorno	72,5	0,0	0,1	72,6	63,1	0,0	0,0	63,1	0,1%	-12,9%
Puerto Montt	568,8	0,0	0,3	569,1	578,6	0,0	0,0	578,6	0,6%	1,7%
Coyhaique	0,6	0,0	0,0	0,6	1,0	0,0	0,0	1,0	0,0%	64,8%
Puerto Aysén	218,9	0,0	0,0	218,9	232,0	0,0	0,0	232,0	0,2%	6,0%
Punta Arenas	896,0	5,5	0,7	902,3	1.307,1	18,6	1,9	1.327,5	1,3%	45,9%
<b>Total</b>	<b>93.453,8</b>	<b>2.438,5</b>	<b>137,2</b>	<b>96.029,5</b>	<b>98.006,2</b>	<b>2.693,3</b>	<b>150,6</b>	<b>100.850,2</b>	<b>100,0%</b>	<b>4,9%</b>

Aduana	Diciembre 2021				Diciembre 2022				Participación Exportación 2022	Variación Exportación 2022/2021
	Exportación	Reexportación	Salida temporal	Total	Exportación	Reexportación	Salida temporal	Total		
Arica	71,4	3,0	0,2	74,6	77,7	3,3	0,0	81,0	71,4	3,0
Iquique	443,4	2,6	0,5	446,5	444,6	9,4	0,0	454,0	443,4	2,6
Tocopilla	182,8	0,0	0,0	182,8	123,0	0,0	0,0	123,0	182,8	0,0
Antofagasta	3.178,5	28,6	0,2	3.207,3	2.774,9	43,9	2,1	2.821,0	3.178,5	28,6
Chañaral	430,5	0,0	0,0	430,5	329,9	0,0	0,0	329,9	430,5	0,0
Coquimbo	360,0	0,0	0,0	360,0	335,1	0,0	0,0	335,2	360,0	0,0
Los Andes	144,0	0,4	0,7	145,1	124,2	1,5	2,4	128,1	144,0	0,4
Valparaíso	902,9	0,1	0,1	903,1	1.046,7	1,1	0,4	1.048,2	902,9	0,1
San Antonio	1.751,9	5,7	0,3	1.758,0	1.021,7	3,8	1,8	1.027,4	1.751,9	5,7
Metropolitana	547,4	134,5	3,4	685,3	691,8	108,7	3,0	803,5	547,4	134,5
Talcahuano	1.032,6	6,4	0,2	1.039,3	942,5	2,2	0,1	944,8	1.032,6	6,4
Osorno	7,7	0,0	0,0	7,7	3,9	0,0	0,0	3,9	7,7	0,0
Puerto Montt	48,3	0,0	0,0	48,3	59,2	0,0	0,0	59,2	48,3	0,0
Coyhaique	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0
Puerto Aysén	14,2	0,0	0,0	14,2	15,2	0,0	0,0	15,2	14,2	0,0
Punta Arenas	94,2	1,1	0,0	95,3	105,0	0,6	0,1	105,7	94,2	1,1
<b>Total</b>	<b>9.209,8</b>	<b>182,4</b>	<b>5,6</b>	<b>9.397,8</b>	<b>8.095,6</b>	<b>174,5</b>	<b>10,0</b>	<b>8.280,1</b>	<b>9.209,8</b>	<b>182,4</b>

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 03/01/2023.

Nota: El dato 0,0 representa la equivalencia del monto exportado en términos de la unidad de medida "Millones de US\$ FOB", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "US\$ FOB" (dólares).

## 6. 2. Declaraciones de Ingreso

Las declaraciones de ingreso al país pueden amparar a las siguientes operaciones: Importación, Almacén particular de importación (DAPI), Reingreso, Admisión temporal (DAT), Admisión temporal para perfeccionamiento activo (DATPA), Solicitud de Entrega de Mercancía (SEM) y Depósitos, donde la principal corresponde a la importación a título definitivo. Esta destinación permite el ingreso de mercancía extranjera para su libre uso o consumo legal, y se materializa con la presentación de la declaración de Importación (DIN).

En el caso particular de las declaraciones de importación, el número de documentos entre enero - diciembre 2022, disminuyó un 25,5% respecto a enero – diciembre 2021. El 97,10% de estas declaraciones de importación fueron tramitadas por las aduanas Metropolitana, San Antonio, Los Andes y Valparaíso.

El monto CIF de las importaciones alcanzó la cifra de 98.765 millones de dólares, 12,9% más, a los registrados durante enero – diciembre de 2021. El 77,2% de las importaciones, según monto, se tramitó en las aduanas de San Antonio, Valparaíso, Talcahuano y Metropolitana, lo que implicó compras por 76.269 millones de dólares.

**Cuadro 19:** Cantidad de Documentos de Ingreso (DIN) por Aduana de Tramitación

Aduana	Enero - Diciembre 2021								Enero - Diciembre 2022								Participación Importación 2022	Variación Importación 2022/2021
	Importación	DAPI <sup>(1)</sup>	Reingreso	DAT <sup>(2)</sup>	DATPA <sup>(3)</sup>	SEM	Depósito	Total	Importación	DAPI <sup>(1)</sup>	Reingreso	DAT <sup>(2)</sup>	DATPA <sup>(3)</sup>	SEM	Total			
Arica	17.406	162	93	240	0	0	0	17.901	16.116	121	136	69	0	0	16.442	0,4%	-7,4%	
Iquique	59.378	34	4	40	0	0	0	59.456	44.805	104	15	59	0	0	44.983	1,1%	-24,5%	
Tocopilla	37	19	0	0	0	0	0	56	21	11	0	0	0	32	0,0%	-43,2%		
Antofagasta	17.123	798	98	46	11	0	0	18.076	17.877	804	21	80	16	0	18.798	0,5%	4,4%	
Chañaral	321	135	0	11	0	0	0	467	342	140	0	15	0	497	0,0%	6,5%		
Coquimbo	442	69	0	1	0	0	0	512	1.007	96	3	3	0	1.109	0,0%	127,8%		
Los Andes	134.121	2.607	836	171	0	0	0	137.735	133.548	2.716	1.038	207	0	0	137.509	3,4%	-0,4%	
Valparaíso	125.530	2.080	49	121	25	0	0	127.805	131.700	2.731	59	89	4	1	134.584	3,4%	4,9%	
San Antonio	442.387	5.400	365	263	249	1	1	448.666	384.080	6.044	230	321	5	0	390.680	9,8%	-13,2%	
Metropolitana	4.431.826	917	1.677	481	6	0	0	4.434.907	3.153.591	848	1.846	859	0	2	3.157.146	80,5%	-28,8%	
Talcahuano	32.838	897	172	255	16	0	0	34.178	33.895	1.311	148	346	1	0	35.701	0,9%	3,2%	
Osorno	497	0	3	1	0	0	0	501	701	1	12	3	0	0	717	0,0%	41,0%	
Puerto Montt	645	89	0	8	0	0	0	742	530	77	2	11	0	0	620	0,0%	-17,8%	
Coyhaique	102	0	0	0	0	0	0	102	122	0	0	0	0	0	122	0,0%	19,6%	
Puerto Aysén	17	0	0	0	0	0	0	17	26	0	0	0	0	0	26	0,0%	52,9%	
Punta Arenas	701	24	7	23	0	0	0	755	829	27	17	42	0	0	915	0,0%	18,3%	
<b>Total</b>	<b>5.263.371</b>	<b>13.231</b>	<b>3.304</b>	<b>1.661</b>	<b>307</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5.281.876</b>	<b>3.919.190</b>	<b>15.031</b>	<b>3.527</b>	<b>2.104</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>3.939.881</b>	<b>100,0%</b>	<b>-25,5%</b>	

Aduana	Diciembre 2021							Diciembre 2022							Participación Importación 2022	Variación Importación 2022/2021
	Importación	DAPI <sup>(1)</sup>	Reingreso	DAT <sup>(2)</sup>	DATPA <sup>(3)</sup>	Total	Importación	DAPI <sup>(1)</sup>	Reingreso	DAT <sup>(2)</sup>	DATPA <sup>(3)</sup>	Total				
Arica	1.530	6	13	5	0	1.554	1.133	8	18	17	0	1.176	0,3%	-25,9%		
Iquique	4.709	1	0	5	0	4.715	2.960	11	3	3	0	2.977	0,8%	-37,1%		
Tocopilla	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%		
Antofagasta	1.554	87	1	6	1	1.649	1.508	73	3	16	6	1.606	0,4%	-3,0%		
Chañaral	24	12	0	0	0	36	13	8	0	0	0	21	0,0%	-45,8%		
Coquimbo	136	21	0	0	0	157	41	3	0	3	0	47	0,0%	-69,9%		
Los Andes	13.553	252	73	19	0	13.897	10.197	256	75	19	0	10.547	2,8%	-24,8%		
Valparaíso	15.624	240	6	37	0	15.907	9.370	213	5	7	0	9.595	2,6%	-40,0%		
San Antonio	38.048	499	42	28	0	38.617	30.912	672	19	44	1	31.648	8,5%	-18,8%		
Metropolitana	389.087	93	135	45	0	389.360	311.620	80	177	71	0	311.948	83,9%	-19,9%		
Talcahuano	3.966	127	16	24	1	4.134	1.807	65	13	16	0	1.901	0,5%	-54,4%		
Osorno	40	0	0	0	0	40	62	0	0	0	0	62	0,0%	55,0%		
Puerto Montt	56	12	0	4	0	72	40	4	0	0	0	44	0,0%	-28,6%		
Coyhaique	7	0	0	0	0	7	30	0	0	0	0	30	0,0%	328,6%		
Puerto Aysén	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0,0%	-100,0%		
Punta Arenas	68	1	1	1	0	71	74	0	10	2	0	86	0,0%	8,8%		
<b>Total</b>	<b>468.405</b>	<b>1.351</b>	<b>287</b>	<b>174</b>	<b>2</b>	<b>470.219</b>	<b>369.768</b>	<b>1.393</b>	<b>323</b>	<b>198</b>	<b>7</b>	<b>371.689</b>	<b>100,0%</b>	<b>-21,1%</b>		

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 03/01/2023.

(1) Declaración Almacén Particular de Importación.

(2) Declaración Admisión Temporal.

(3) Declaración Admisión Temporal para Perfeccionamiento Activo.

(4) SEM: Solicitud de Entrega de Mercancía.

**Cuadro 20:** Monto CIF de los Documentos de Ingreso (DIN) por Aduana de Tramitación (Millones de US\$)

Aduana	Enero - Diciembre 2021								Enero - Diciembre 2022							Participación Importación 2022	Variación Importación 2022/2021
	Importación	DAPI <sup>(1)</sup>	Reingreso	DAT <sup>(2)</sup>	DATPA <sup>(3)</sup>	SEM	Depósito	Total	Importación	DAPI <sup>(1)</sup>	Reingreso	DAT <sup>(2)</sup>	DATPA <sup>(3)</sup>	SEM	Total		
Arica	730,3	76,2	16,3	5,5	0,0	0,0	0,0	828,3	804,4	60,9	6,4	10,3	0,0	0,0	882,1	0,8%	10,2%
Iquique	666,5	35,1	21,1	0,7	0,0	0,0	0,0	723,3	834,4	88,9	2,3	10,8	0,0	0,0	936,4	0,8%	25,2%
Tocopilla	129,8	32,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	162,3	153,2	44,5	0,0	0,0	0,0	0,0	197,7	0,2%	18,0%
Antofagasta	6.533,6	1.298,3	26,9	4,5	8,4	0,0	0,0	7.871,8	9.261,4	2.000,5	43,5	10,8	7,2	0,0	11.323,4	9,4%	41,8%
Chañaral	580,0	275,1	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	859,4	1.153,9	527,4	3,7	0,0	0,0	0,0	1.685,1	1,2%	99,0%
Coquimbo	236,7	68,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	305,2	590,1	78,5	3,4	0,1	0,0	0,0	672,0	0,6%	149,3%
Los Andes	7.353,4	268,4	9,1	14,2	0,0	0,0	0,0	7.645,1	8.357,6	289,2	22,0	16,6	0,0	0,0	8.685,3	8,5%	13,7%
Valparaíso	14.308,8	2.495,3	30,4	6,8	1,5	0,0	0,0	16.842,8	18.042,1	3.636,0	38,4	21,5	1,1	0,0	21.739,1	18,3%	26,1%
San Antonio	32.507,2	920,1	85,8	19,2	14,1	0,0	0,2	33.546,6	31.990,3	1.082,8	71,0	26,1	0,9	0,0	33.171,1	32,4%	-1,6%
Metropolitana	13.412,6	138,5	98,6	59,3	0,1	0,0	0,0	13.709,1	12.066,0	194,9	191,9	64,8	0,0	0,0	12.517,6	12,2%	-10,0%
Talcahuano	10.043,9	1.258,1	64,3	21,0	0,7	0,0	0,0	11.387,9	14.170,3	1.567,7	72,7	12,7	0,1	0,0	15.823,5	14,3%	41,1%
Osorno	48,9	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	49,6	82,7	0,1	0,2	0,7	0,0	0,0	83,6	0,1%	69,1%
Puerto Montt	728,4	259,8	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	991,0	1.010,3	262,9	5,3	0,2	0,0	0,0	1.278,8	1,0%	38,7%
Coyhaique	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3	0,0%	3,7%	
Puerto Aysén	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0%	-24,0%	
Punta Arenas	190,9	1,8	2,6	0,5	0,0	0,0	0,0	195,8	244,8	10,1	10,2	2,0	0,0	0,0	267,1	0,2%	28,2%
<b>Total</b>	<b>87.474,2</b>	<b>7.127,4</b>	<b>362,7</b>	<b>132,4</b>	<b>24,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,2</b>	<b>95.121,6</b>	<b>98.764,8</b>	<b>9.844,3</b>	<b>471,1</b>	<b>176,5</b>	<b>9,2</b>	<b>0,0</b>	<b>109.265,9</b>	<b>100,0%</b>	<b>12,9%</b>

Aduana	Diciembre 2021						Diciembre 2022						Participación Importación 2022	Variación Importación 2022/2021
	Importación	DAPI <sup>(1)</sup>	Reingreso	DAT <sup>(2)</sup>	DATPA <sup>(3)</sup>	Total	Importación	DAPI <sup>(1)</sup>	Reingreso	DAT <sup>(2)</sup>	DATPA <sup>(3)</sup>	Total		
Arica	89,0	3,9	1,7	0,7	0,0	95,3	78,0	0,5	1,2	0,5	0,0	80,1	1,1%	-12,4%
Iquique	82,0	1,2	15,8	0,0	0,0	99,0	104,8	7,8	0,1	4,4	0,0	117,1	1,5%	27,8%
Tocopilla	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	-99,9%
Antofagasta	722,1	140,4	0,6	0,1	0,7	863,9	699,8	62,5	15,1	0,4	1,2	778,9	9,9%	-3,1%
Chañaral	43,6	12,1	0,0	0,0	0,0	55,7	29,9	17,0	0,0	0,0	0,0	46,9	0,4%	-31,5%
Coquimbo	75,2	14,5	0,0	0,0	0,0	89,7	25,8	7,6	3,4	0,0	0,0	36,7	0,4%	-65,7%
Los Andes	756,9	26,1	0,3	0,4	0,0	783,6	672,4	30,9	1,6	1,5	0,0	706,3	9,5%	-11,2%
Valparaíso	1.788,4	200,4	21,3	0,6	0,0	2.010,7	1.114,0	213,6	10,8	4,8	0,0	1.343,2	15,8%	-37,7%
San Antonio	2.946,9	65,0	17,3	3,3	0,0	3.032,6	2.557,8	146,7	25,3	4,1	0,2	2.734,1	36,2%	-13,2%
Metropolitana	1.178,7	16,4	16,4	3,7	0,0	1.215,2	918,2	10,9	19,9	9,2	0,0	958,2	13,0%	-22,1%
Talcahuano	1.102,0	172,5	5,5	1,9	0,1	1.282,0	746,8	67,6	3,5	1,0	0,0	819,1	10,6%	-32,2%
Osorno	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	3,8	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	4,9	0,1%	29,9%
Puerto Montt	91,2	45,5	0,7	0,0	0,0	137,5	83,3	13,6	0,0	0,0	0,0	96,9	1,2%	-8,6%
Coyhaique	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0%	72,3%
Puerto Aysén	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	-100,0%
Punta Arenas	19,6	0,2	0,0	0,1	0,0	19,9	33,4	0,0	0,0	1,5	0,0	34,9	0,5%	70,6%
<b>Total</b>	<b>8.901,4</b>	<b>698,2</b>	<b>79,9</b>	<b>10,8</b>	<b>0,8</b>	<b>9.691,1</b>	<b>7.069,5</b>	<b>578,8</b>	<b>80,9</b>	<b>27,3</b>	<b>1,4</b>	<b>7.757,8</b>	<b>100,0%</b>	<b>-20,6%</b>

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 03/01/2023.

(1) Declaración Almacén Particular de Importación.

(2) Declaración Admisión Temporal.

(3) Declaración Admisión Temporal para Perfeccionamiento Activo.

(4) SEM: Solicitud de Entrega de Mercancía.

### 6. 3. Gravámenes Aduaneros

**Cuadro 21:** Principales Gravámenes según Aduana (Millones de US\$)

Gravámenes Aduaneros		Enero - Diciembre		Participación por Aduana	Variación 2022/2021	Diciembre		Variación Diciembre 2022/2021
		2021	2022			2021	2022	
Arica	Derecho Advalorem	2,4	3,4	2,2%	45,4%	0,4	0,3	-27,5%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	138,3	150,3	96,6%	8,6%	16,9	14,7	-12,9%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	1,7	1,9	1,2%	14,3%	0,4	0,1	-86,8%
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>142,4</b>	<b>155,7</b>	<b>100,0%</b>	<b>9,3%</b>	<b>17,7</b>	<b>15,0</b>	<b>-14,8%</b>
Iquique	Derecho Advalorem	10,9	8,9	6,3%	-18,3%	0,9	0,9	-8,1%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	113,3	129,7	92,0%	14,4%	15,7	14,8	-5,5%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	1,1	0,0	0,0%	-100,0%	0,0	0,0	-
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	3,5	2,3	1,6%	-32,9%	0,5	0,1	-82,5%
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>128,8</b>	<b>141,0</b>	<b>100,0%</b>	<b>9,4%</b>	<b>17,1</b>	<b>15,8</b>	<b>-7,9%</b>
Tocopilla	Derecho Advalorem	1,8	0,3	1,1%	-81,7%	0,0	0,0	-
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	25,0	29,2	98,9%	16,6%	0,3	0,0	-99,9%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>26,8</b>	<b>29,5</b>	<b>100,0%</b>	<b>9,9%</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>	<b>-99,9%</b>
Antofagasta	Derecho Advalorem	31,7	60,7	3,5%	91,6%	4,5	4,6	2,0%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	1.115,0	1.635,9	94,0%	46,7%	119,1	113,2	-4,9%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	135,5	43,3	2,5%	-68,0%	9,6	22,3	133,7%
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	0,7	0,7	0,0%	10,1%	0,0	0,0	-55,3%
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>1.282,8</b>	<b>1.740,7</b>	<b>100,0%</b>	<b>35,7%</b>	<b>133,2</b>	<b>140,2</b>	<b>5,3%</b>
Chañaral	Derecho Advalorem	0,1	0,4	0,2%	275,3%	0,0	0,0	-100,0%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	94,7	199,5	94,7%	110,7%	8,3	5,7	-31,5%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	34,2	10,7	5,1%	-68,7%	2,1	3,9	90,1%
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	0,0	0,0	0,0%	-50,6%	0,0	0,0	-100,0%
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>129,0</b>	<b>210,7</b>	<b>100,0%</b>	<b>63,3%</b>	<b>10,3</b>	<b>9,6</b>	<b>-7,3%</b>
Coquimbo	Derecho Advalorem	0,1	1,5	1,2%	1217,0%	0,0	0,0	-58,2%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	42,3	112,1	94,9%	165,3%	14,3	4,8	-66,4%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	4,1	4,6	3,9%	11,0%	0,6	0,2	-73,0%
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	0,0	0,0	0,0%	133,6%	0,0	0,0	-100,0%
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>46,5</b>	<b>118,2</b>	<b>100,0%</b>	<b>154,2%</b>	<b>14,9</b>	<b>5,0</b>	<b>-66,6%</b>
Los Andes	Derecho Advalorem	20,2	20,6	1,2%	1,8%	1,8	2,8	56,2%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	1.402,0	1.599,6	92,6%	14,1%	144,1	128,1	-11,1%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	55,7	97,1	5,6%	74,5%	5,5	3,2	-41,8%
	Otros	12,4	9,9	0,6%	-20,1%	1,3	1,1	-12,5%
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>1.490,4</b>	<b>1.727,3</b>	<b>100,0%</b>	<b>15,9%</b>	<b>152,7</b>	<b>135,2</b>	<b>-11,4%</b>
Valparaíso	Derecho Advalorem	76,1	102,7	2,7%	35,1%	10,0	6,1	-39,6%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	2.699,0	3.415,0	88,3%	26,5%	340,6	211,8	-37,8%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	436,2	309,8	8,0%	-29,0%	47,2	94,7	100,5%
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	1,7	0,3	0,0%	-79,8%	0,2	0,0	-100,0%
	Otros	41,3	38,7	1,0%	-6,3%	6,1	2,7	-56,0%
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>3.254,3</b>	<b>3.866,7</b>	<b>100,0%</b>	<b>18,8%</b>	<b>404,2</b>	<b>315,3</b>	<b>-22,0%</b>
San Antonio	Derecho Advalorem	211,5	214,1	3,3%	1,2%	19,0	17,1	-9,9%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	6.194,6	6.050,2	94,3%	-2,3%	560,6	483,4	-13,8%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	0,0	0,0	0,0%	-4,0%	0,0	0,0	429,4%
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	18,4	45,9	0,7%	149,4%	0,9	0,3	-69,0%
	Otros	95,8	103,1	1,6%	7,6%	10,3	8,8	-14,7%
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>6.520,3</b>	<b>6.413,4</b>	<b>100,0%</b>	<b>-1,6%</b>	<b>590,9</b>	<b>509,7</b>	<b>-13,7%</b>
Metropolitana	Derecho Advalorem	228,7	210,6	8,3%	-7,9%	20,0	17,3	-13,5%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	2.494,9	2.313,5	91,1%	-7,3%	226,5	176,3	-22,2%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	11,2	8,8	0,3%	-21,7%	1,3	0,3	-74,2%
	Otros	8,4	6,3	0,2%	-24,7%	0,9	0,4	-51,4%
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>2.743,2</b>	<b>2.539,2</b>	<b>100,0%</b>	<b>-7,4%</b>	<b>248,7</b>	<b>194,4</b>	<b>-21,8%</b>

Gravámenes Aduaneros		Enero - Diciembre		Participación por Aduana	Variación 2022/2021	Diciembre		Variación Diciembre 2022/2021
		2021	2022			2021	2022	
Talcahuano	Derecho Advalorem	22,4	24,8	0,9%	10,8%	2,2	0,8	-66,3%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	1.857,1	2.668,5	93,9%	43,7%	207,0	141,0	-31,9%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	109,5	145,3	5,1%	32,7%	31,7	19,8	-37,6%
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	4,2	4,2	0,1%	-1,8%	0,7	0,1	-89,7%
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>1.993,3</b>	<b>2.842,8</b>	<b>100,0%</b>	<b>42,6%</b>	<b>241,7</b>	<b>161,6</b>	<b>-33,1%</b>
Osorno	Derecho Advalorem	0,0	0,0	0,1%	-28,9%	0,0	0,0	155,5%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	8,7	14,7	99,9%	69,0%	0,7	0,9	30,3%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	0,0	0,0	0,0%	-55,9%	0,0	0,0	-100,0%
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>8,8</b>	<b>14,8</b>	<b>100,0%</b>	<b>68,6%</b>	<b>0,7</b>	<b>0,9</b>	<b>30,5%</b>
Puerto Montt	Derecho Advalorem	3,6	6,6	3,7%	82,9%	0,0	0,2	3063,7%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	112,0	164,3	91,8%	46,7%	9,7	14,0	44,1%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	1,8	8,0	4,5%	339,6%	0,5	6,7	1381,3%
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	0,0	0,0	0,0%	301,1%	0,0	0,0	-
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>117,4</b>	<b>178,9</b>	<b>100,0%</b>	<b>52,4%</b>	<b>10,2</b>	<b>20,8</b>	<b>104,7%</b>
Coyhaique	Derecho Advalorem	0,0	0,0	4,9%	43,2%	0,0	0,0	-
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	0,4	0,4	92,7%	2,5%	0,0	0,1	68,8%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	0,0	0,0	2,4%	-31,1%	0,0	0,0	-
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>	<b>100,0%</b>	<b>2,7%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>102,3%</b>
Puerto Aysén	Derecho Advalorem	0,0	0,0	0,9%	-92,6%	0,0	0,0	-100,0%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	0,2	0,2	99,1%	-24,8%	0,1	0,0	-100,0%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	0,0	0,0	0,0%	-100,0%	0,0	0,0	-
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>100,0%</b>	<b>-30,8%</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>-100,0%</b>
Punta Arenas	Derecho Advalorem	0,3	0,3	0,6%	-13,4%	0,1	0,0	-65,1%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	35,7	43,6	99,2%	22,1%	3,7	6,3	68,1%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	0,1	0,0	0,1%	-60,6%	0,0	0,0	-
	Otros	0,1	0,0	0,1%	-36,5%	0,0	0,0	-69,9%
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>36,1</b>	<b>43,9</b>	<b>100,0%</b>	<b>21,6%</b>	<b>3,8</b>	<b>6,3</b>	<b>65,5%</b>
<b>Total Gravámenes Nacional</b>		<b>17.920,8</b>	<b>20.023,1</b>		<b>11,7%</b>	<b>1.846,5</b>	<b>1.529,8</b>	<b>-17,1%</b>

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 03/01/2023.

Nota: El dato 0,0 representa la equivalencia del monto de importación en términos de la unidad de medida "Millones de US\$ CIF", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "US\$ CIF".

## 7. Glosario de Términos

- **ADMISIÓN TEMPORAL:** Ingreso al territorio nacional o al resto del país de ciertas mercancías provenientes del extranjero o de zonas de tratamiento aduanero especial, sin que estas pierdan su calidad de extranjeras, con un fin determinado y para ser posteriormente reexportadas, importadas, o entregadas a la Aduana.
- **ADMISIÓN TEMPORAL PARA PERFECCIONAMIENTO ACTIVO:** Las mercancías extranjeras consistentes en bienes terminados, a media elaboración, o en materias primas, partes, piezas y otros insumos, podrán ingresar en admisión temporal para perfeccionamiento activo para ser sometidas a los procesos de fabricación, elaboración, integración, armado, transformación, refinación, reparación, mantención, mejoras u otros procesos similares autorizados, previa habilitación y autorización conforme a las normas del Decreto Exento N° 28 de 2018, del Ministerio de Hacienda, que establece los requisitos y condiciones.
- **ALMACÉN PARTICULAR:** Locales o recintos particulares habilitados por el Servicio de Aduanas, por un período determinado, para el depósito de mercancías, sin previo pago de los derechos e impuestos que causen en su importación.
- **ARANCEL ADUANERO:** Norma legal, contenida en el D. F. L. N° 2 de 1989, del Ministerio de Hacienda, que ordena sistemáticamente conforme al Sistema Internacional Armonizado de Denominación y Codificación, las mercancías con los respectivos tributos que les son aplicables en las destinaciones de importación o de exportación.
- **CIF (Costo, Seguro y Flete):** Incoterm que significa que el vendedor debe hacer el despacho de la mercancía para su exportación y pagar los Costos y el Flete necesario para transportarla al destino indicado y también debe contratar un seguro marítimo para la mercancía del comprador. (Transporte marítimo)
- **COURIER:** ver Empresas de envíos de entrega rápida.
- **DECLARACIÓN DE INGRESO (DIN):** Documento mediante el cual se formaliza una destinación aduanera, el que deberá indicar la clase o modalidad de la destinación de que se trate.
- **DERECHOS DE ADUANA:** Derechos establecidos en el Arancel Aduanero y/o en la legislación nacional, que gravan a las mercancías que entran al territorio nacional o que salen de él. Estos pueden consistir en: a) Derecho Advalorem: Tributo que grava la importación de mercancías y que se fija en proporción a su valor aduanero; y b) Derecho Específico: Tributo que grava la importación de mercancías en una cantidad fija de dinero, que se determina en base a una unidad de medida, ya sea kilogramo, tonelada, litro, docena, metro, etc.
- **DESPACHO DE MERCANCÍAS:** Gestiones, trámites y demás operaciones que se efectúan ante el Servicio en relación con las destinaciones aduaneras.
- **DESTINACIÓN ADUANERA:** Manifestación de voluntad del dueño, consignante o consignatario que indica el régimen aduanero que debe darse a las mercancías que ingresan o salen del territorio nacional.
- **DIN:** ver Declaración de Ingreso.
- **DOCUMENTO ÚNICO DE SALIDA (DUS):** Es el documento mediante el cual se presentan las mercancías, ante el Servicio Nacional de Aduanas, para su posterior embarque al exterior.
- **DUS:** Ver Documento Único de Salida
- **EXPORTACIÓN:** Salida legal de mercancías nacionales o nacionalizadas para su uso o consumo en el exterior.
- **FOB (Franco a bordo):** Incoterm que se usa cuando el vendedor se responsabiliza de colocar la mercancía a bordo de una nave en el puerto indicado en el contrato de venta.
- **IMPORTACIÓN:** Introducción legal de mercancía extranjera para su uso o consumo en el país.
- **MERCANCÍA:** Todos los bienes corporales muebles, sin excepción alguna.
- **MERCANCÍA EXTRANJERA:** La que proviene del exterior y cuya importación no se ha consumado legalmente, aunque sea de producción o manufactura nacional; o que, habiéndose importado bajo condición, ésta deje de cumplirse.
- **MERCANCÍA NACIONAL:** Es la producida o manufacturada en el país con materias primas nacionales o nacionalizadas.
- **MERCANCÍA NACIONALIZADA:** Es la mercancía extranjera cuya importación se ha consumado legalmente, esto es cuando terminada la tramitación fiscal, queda a la libre disposición de los interesados.
- **REDESTINACIÓN:** Envío de mercancías extranjeras desde una Aduana a otra del país, para los fines de su importación inmediata o para la continuación de su almacenamiento.
- **REEXPEDICIÓN:** Envío de mercancías extranjeras desde una zona franca a otra, al extranjero, a depósitos francos o a una zona primaria.
- **REEXPORTACIÓN:** Retorno al exterior de mercancías traídas al país y no nacionalizadas.
- **REINGRESO:** Documento de ingreso mediante el cual se formaliza una destinación aduanera, que ampara las mercancías nacionales o nacionalizadas, retornadas al país, ya sea que hubieren salido temporalmente del país o bien que por causa justificada no se hubieren acogido al régimen de salida temporal.
- **SALIDA TEMPORAL:** Salida al extranjero de mercancías nacionales o nacionalizadas, sin perder su calidad de tales y sin pagar a su retorno los derechos e impuestos que cause la importación, bajo determinadas condiciones.
- **SEM:** Solicitud de entrega de mercancías.
- **SOLICITUD DE REGISTRO DE FACTURA:** Documento aduanero que ampara la venta de mercancías desde Zona Franca a la Zona Franca de Extensión, supone su traslado desde el perímetro de la zona franca a su destino final en la Zona Franca de Extensión.
- **TRANSBORDO:** Traslado directo o indirecto de mercancías, de un vehículo a otro, o al mismo en diverso viaje, incluso su descarga a tierra con el mismo fin de continuar a su destino, y aunque transcurra cierto plazo entre su llegada y su salida.
- **TRÁNSITO:** Paso de mercancías extranjeras a través del país cuando éste forma parte de un trayecto total comenzado en el extranjero y que debe ser terminado fuera de sus fronteras. Igualmente se considerará como tránsito el envío de mercancías extranjeras al exterior que se hubieren descargado por error u otras causas calificadas en las zonas primarias o lugares habilitados, con la condición de que no hayan salido de dichos recintos y que su llegada al país y su posterior envío al exterior se efectúe por vía marítima o aérea.