



Gobierno de Chile



COMPENDIO ESTADÍSTICO DE COMERCIO EXTERIOR

SERVICIO NACIONAL DE ADUANAS

ENERO – MARZO 2020

SUBDEPARTAMENTO DE ANÁLISIS ESTADÍSTICO Y ESTUDIOS
DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS

Fecha de edición: 02 de abril 2020



ÍNDICE

| | |
|---|-----------|
| PRESENTACIÓN..... | 2 |
| 1. COMERCIO EXTERIOR CHILENO | 3 |
| 1.1. INTERCAMBIO COMERCIAL | 3 |
| 2. EXPORTACIONES..... | 4 |
| 2.1. PANORAMA GENERAL | 4 |
| 2.2. EXPORTACIONES MINERAS | 6 |
| 2.3. EXPORTACIONES NO MINERAS..... | 6 |
| 2.4. EXPORTACIÓN DE SERVICIOS TRANSFRONTERIZOS AUTORIZADOS POR ADUANA | 8 |
| 2.5. MOVIMIENTO DE CARGA DE LAS EXPORTACIONES CHILENAS..... | 9 |
| 3. IMPORTACIONES | 10 |
| 3.1. PANORAMA GENERAL | 10 |
| 3.2. IMPORTACIONES DE COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES | 12 |
| 3.3. IMPORTACIONES NO COMBUSTIBLES NI LUBRICANTES | 12 |
| 3.4. MOVIMIENTO DE CARGA DE LAS IMPORTACIONES CHILENAS..... | 14 |
| 4. RECAUDACIÓN POR COMERCIO EXTERIOR..... | 16 |
| 5. TRÁFICO TERRESTRE | 17 |
| 6. ESTADÍSTICAS POR ADUANA | 21 |
| 6.1. DECLARACIONES DE SALIDA | 21 |
| 6.2. DECLARACIONES DE INGRESO..... | 23 |
| 6.3. GRAVÁMENES ADUANEROS | 25 |
| 7. GLOSARIO DE TÉRMINOS | 27 |



Presentación

El Compendio Estadístico de Comercio Exterior presenta el movimiento del comercio exterior chileno, tanto de mercancías como de exportación de servicios transfronterizos autorizados por aduana, recaudación del comercio exterior, tráfico transfronterizo y estadística por aduanas.

Para el entendimiento de las cifras dispuestas en este compendio, el Servicio Nacional de Aduanas aclara al lector que en este documento se entrega información sobre el comercio exterior chileno a partir de las declaraciones aduaneras tanto de ingreso como de salida, en base a las orientaciones establecidas en el Convenio de Kioto - 1995 y recomendaciones contenidas en el Manual de Estadísticas de Comercio Internacional de Mercancías de las Naciones Unidas.

Según lo antes señalado, las importaciones corresponden al ingreso de las mercancías al territorio nacional a título definitivo, es decir ingresadas para uso interno que otorga libre circulación de estas dentro del territorio aduanero, previo pago de todos los derechos e impuestos aplicables y, por tanto, no incluye los ingresos a las zonas

francas. Las exportaciones corresponden a la salida de las mercancías del territorio nacional que siendo de libre circulación, dejan el territorio aduanero y están destinadas a permanecer definitivamente fuera de él, quedando excluidas aquellas que salen amparadas por un procedimiento de retrocesión o un procedimiento de elaboración o con reembolso de los derechos e impuestos de importación, las reexportaciones y redestinaciones a otras zonas francas.

Finalmente, las cifras corresponden a las observadas en las bases de datos del Servicio en la fecha de elaboración de este documento. Al respecto, es preciso señalar que las operaciones aduaneras son dinámicas y, por tanto, dichos documentos pueden ser sujetos a ajustes posteriores, debido a rectificaciones realizadas por los usuarios, a la acción fiscalizadora de este Servicio o a modificaciones en la correlación del Arancel Aduanero 2012-2017.

1. Comercio Exterior Chileno

1.1. Intercambio Comercial

El intercambio comercial chileno, durante los primeros tres meses del año 2020, alcanzó un monto de 31.070 millones de dólares FOB, cifra que presentó una variación negativa del 11% respecto de igual período

del 2019. Esta disminución se tradujo en una baja del monto del intercambio comercial del país de 3.825 millones de dólares FOB.

Cuadro 1: Intercambio Comercial por Continente (millones de US\$ FOB)

| Continente | Enero - Marzo | | Participación 2020 | Variación 2020/2019 | Marzo | | Participación Marzo 2020 | Variación Marzo 2020/2019 |
|--------------|-----------------|-----------------|--------------------|---------------------|-----------------|-----------------|--------------------------|---------------------------|
| | 2019 | 2020 | | | 2019 | 2020 | | |
| África | 133,9 | 91,8 | 0,3% | -31,4% | 52,9 | 31,4 | 0,3% | -40,5% |
| América | 12.321,2 | 11.584,1 | 37,3% | -6,0% | 4.293,4 | 4.038,9 | 40,2% | -5,9% |
| Asia | 16.170,8 | 14.282,3 | 46,0% | -11,7% | 4.981,2 | 4.312,0 | 42,9% | -13,4% |
| Oceanía | 166,9 | 181,5 | 0,6% | 8,7% | 54,7 | 43,0 | 0,4% | -21,5% |
| Europa | 5.713,8 | 4.369,5 | 14,1% | -23,5% | 1.914,4 | 1.522,8 | 15,2% | -20,5% |
| Otros | 388,1 | 560,3 | 1,8% | 44,4% | 128,9 | 96,3 | 1,0% | -25,2% |
| Total | 34.894,8 | 31.069,5 | 100,0% | -11,0% | 11.425,4 | 10.044,5 | 100,0% | -12,1% |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN) y Declaraciones de Salida (DUS); Importaciones y Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.
Fecha de proceso: 01/04/2020

El comercio exterior chileno se concentró principalmente en Asia, América y Europa, los cuales en conjunto representaron el 97,4% del intercambio total nacional, en el primer trimestre del año.

Respecto al comercio con Asia, el cual disminuyó en un 11,7%, fue posible observar una importante caída de las importaciones desde este continente, siendo su magnitud del 20,2%. Lo anterior representó una disminución de 1.099 millones de dólares FOB en las compras respecto a igual período del año 2019. Los principales socios comerciales en la zona asiática fueron China, Japón y Corea del Sur, los cuales concentraron el 88,1% del intercambio comercial con este continente. El 68,1% de las ventas al continente asiático corresponden a productos del sector minero, el que presentó una disminución del 2,3%, dentro de este sector destacan los minerales de cobre y sus concentrados; y de cobre, que en conjunto representan el 93,1% de los envíos de este sector al continente asiático. Por su parte, las ventas de productos no mineros a Asia

disminuyeron un 16,5% respecto a los primeros tres meses del año 2019; dentro de este grupo sobresalen, como los productos más exportados, las cerezas, salmones y truchas y la celulosa.

El comercio de Chile con el continente americano alcanzó los 11.584 millones de dólares FOB, cifra equivalente al 37,3% del intercambio total a nivel global. El monto de las exportaciones con América disminuyó en un 3,9%, al igual que las importaciones, las que registraron una contracción del 7,7%.

Asimismo, es posible destacar que el intercambio con Europa registró una variación negativa del 23,5%, entre enero y marzo, provocada principalmente por la disminución del 30,5% de las exportaciones hacia ese continente, equivalente a 908 millones de dólares FOB menos. El 57,9% del intercambio comercial con Europa, se realizó con los siguientes países: Alemania, España, Holanda, Francia e Italia.

Cuadro 2: Comercio Exterior Chileno (millones de US\$)

| Tipo de Operación | Enero - Marzo | | Participación 2020 | Variación 2020/2019 | Marzo | | Variación Marzo 2020/2019 | |
|--|-----------------------------|-----------------|--------------------|---------------------|---------------|----------------|---------------------------|---------------|
| | 2019 | 2020 | | | 2019 | 2020 | | |
| Exportación (millones de US\$ FOB) | Exportación Minera | 9.409,0 | 9.069,6 | 50,8% | -3,6% | 3.205,6 | 3.211,5 | 0,2% |
| | Exportación No Minera | 10.194,9 | 8.792,5 | 49,2% | -13,8% | 3.000,3 | 2.643,0 | -11,9% |
| Total Exportación | | 19.603,9 | 17.862,1 | 100,0% | -8,9% | 6.205,9 | 5.854,4 | -5,7% |
| Importación (millones de US\$ CIF) | Importación Combustibles | 2.618,1 | 2.634,0 | 18,6% | 0,6% | 1.004,8 | 828,5 | -17,5% |
| | Importación No Combustibles | 13.636,8 | 11.537,4 | 81,4% | -15,4% | 4.540,9 | 3.674,3 | -19,1% |
| Total Importación | | 16.254,9 | 14.171,4 | 100,0% | -12,8% | 5.545,8 | 4.502,8 | -18,8% |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN) y Declaraciones de Salida (DUS); Importaciones y Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.
Fecha de proceso: 01/04/2020

2. Exportaciones

2.1. Panorama General

Durante el primer trimestre del año 2020, las exportaciones del país disminuyeron 8,9%, según monto, en relación con igual período del año 2019, siendo China el principal comprador con un 34% de participación sobre el total de las exportaciones, seguido de Estados Unidos (14,3%) y Japón (9,8%); estos tres países acumularon el 58,1% del total de las ventas del país.

Las ventas a nuestro principal mercado exportador, China, disminuyeron un 6,3%, lo que implicó una disminución de 411 millones de dólares FOB. Sin embargo, es importante señalar que las toneladas exportadas hacia este país aumentaron en un 19,3%, entre enero y marzo.

Cuadro 3: Principales Países de Destino de las Exportación Chilenas

| País Destino | Monto FOB (en millones de US\$) | | | | | | | |
|--------------------------|---------------------------------|-----------------|--------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------------|--|
| | Enero - Marzo | | Participación 2020 | Variación 2020/2019 | Marzo | | Variación Marzo 2020/2019 | |
| | 2019 | 2020 | | | 2019 | 2020 | | |
| China | 6.482,1 | 6.071,2 | 34,0% | -6,3% | 1.908,1 | 1.806,2 | -5,3% | |
| Estados Unidos | 2.752,3 | 2.548,9 | 14,3% | -7,4% | 930,9 | 998,4 | 7,3% | |
| Japón | 1.895,5 | 1.750,1 | 9,8% | -7,7% | 556,5 | 496,0 | -10,9% | |
| Corea del Sur | 1.275,7 | 1.200,8 | 6,7% | -5,9% | 493,4 | 453,9 | -8,0% | |
| Brasil | 789,1 | 820,0 | 4,6% | 3,9% | 241,5 | 283,5 | 17,4% | |
| Perú | 470,4 | 424,3 | 2,4% | -9,8% | 170,3 | 162,3 | -4,7% | |
| Holanda | 490,2 | 375,6 | 2,1% | -23,4% | 163,8 | 116,3 | -29,0% | |
| Canadá | 227,6 | 325,3 | 1,8% | 42,9% | 48,2 | 119,6 | 148,1% | |
| México | 359,4 | 310,1 | 1,7% | -13,7% | 143,7 | 119,5 | -16,8% | |
| Taiwán | 327,8 | 264,0 | 1,5% | -19,5% | 97,1 | 111,6 | 15,0% | |
| India | 282,6 | 249,4 | 1,4% | -11,7% | 66,4 | 73,0 | 9,9% | |
| Alemania | 274,6 | 249,3 | 1,4% | -9,2% | 103,2 | 86,3 | -16,4% | |
| España | 720,8 | 237,5 | 1,3% | -67,1% | 111,9 | 98,7 | -11,8% | |
| Rusia | 167,2 | 180,9 | 1,0% | 8,2% | 56,7 | 57,7 | 1,6% | |
| Francia | 246,8 | 177,8 | 1,0% | -27,9% | 109,0 | 97,6 | -10,4% | |
| Colombia | 178,5 | 174,8 | 1,0% | -2,1% | 67,4 | 63,8 | -5,3% | |
| Reino Unido | 201,9 | 173,0 | 1,0% | -14,3% | 58,9 | 52,3 | -11,3% | |
| Argentina | 181,3 | 158,9 | 0,9% | -12,3% | 65,9 | 50,0 | -24,2% | |
| Ecuador | 125,5 | 131,8 | 0,7% | 5,0% | 41,4 | 57,9 | 39,8% | |
| Italia | 192,6 | 125,0 | 0,7% | -35,1% | 60,5 | 44,2 | -27,0% | |
| Resto | 1.962,1 | 1.913,4 | 10,7% | -2,5% | 711,0 | 505,8 | -28,9% | |
| Total Exportación | 19.603,9 | 17.862,1 | 100,0% | -8,9% | 6.205,9 | 5.854,4 | -5,7% | |

| País Destino | Toneladas | | | | | | | |
|--------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|---------------------|------------------|------------------|---------------------------|--|
| | Enero - Marzo | | Participación 2020 | Variación 2020/2019 | Marzo | | Variación Marzo 2020/2019 | |
| | 2019 | 2020 | | | 2019 | 2020 | | |
| China | 5.741.746 | 6.852.581 | 40,7% | 19,3% | 1.737.019 | 2.757.997 | 58,8% | |
| Estados Unidos | 2.982.519 | 2.761.475 | 16,4% | -7,4% | 837.193 | 819.165 | -2,2% | |
| Japón | 1.781.104 | 1.882.327 | 11,2% | 5,7% | 556.305 | 475.499 | -14,5% | |
| Corea del Sur | 614.952 | 678.535 | 4,0% | 10,3% | 265.583 | 151.558 | -42,9% | |
| Brasil | 643.935 | 878.237 | 5,2% | 36,4% | 249.857 | 286.103 | 14,5% | |
| Perú | 351.267 | 374.489 | 2,2% | 6,6% | 142.703 | 157.723 | 10,5% | |
| Holanda | 263.529 | 209.683 | 1,2% | -20,4% | 96.706 | 67.625 | -30,1% | |
| Canadá | 182.810 | 239.903 | 1,4% | 31,2% | 58.197 | 81.527 | 40,1% | |
| México | 275.745 | 257.117 | 1,5% | -6,8% | 94.386 | 107.150 | 13,5% | |
| Taiwán | 133.607 | 152.910 | 0,9% | 14,4% | 40.483 | 42.004 | 3,8% | |
| India | 194.996 | 194.362 | 1,2% | -0,3% | 55.358 | 63.964 | 15,5% | |
| Alemania | 162.740 | 137.229 | 0,8% | -15,7% | 71.768 | 57.545 | -19,8% | |
| España | 214.563 | 108.006 | 0,6% | -49,7% | 59.372 | 42.750 | -28,0% | |
| Rusia | 55.963 | 75.374 | 0,4% | 34,7% | 22.552 | 28.605 | 26,8% | |
| Francia | 63.984 | 54.215 | 0,3% | -15,3% | 27.531 | 21.623 | -21,5% | |
| Colombia | 122.099 | 127.691 | 0,8% | 4,6% | 49.360 | 53.522 | 8,4% | |
| Reino Unido | 93.678 | 87.564 | 0,5% | -6,5% | 35.727 | 31.300 | -12,4% | |
| Argentina | 84.997 | 118.007 | 0,7% | 38,8% | 29.521 | 25.026 | -15,2% | |
| Ecuador | 103.089 | 116.793 | 0,7% | 13,3% | 27.439 | 55.517 | 102,3% | |
| Italia | 88.979 | 69.461 | 0,4% | -21,9% | 19.847 | 19.824 | -0,1% | |
| Resto | 1.524.581 | 1.445.567 | 8,6% | -5,2% | 525.333 | 421.848 | -19,7% | |
| Total Exportación | 15.680.883 | 16.821.526 | 100,0% | 7,3% | 5.002.240 | 5.767.876 | 15,3% | |

Fuente: Declaraciones de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.
Fecha de proceso: 01/04/2020

Respecto a la vía de transporte, se destaca que el 88,2% de la carga de exportación, según monto, fue transportada el primer trimestre del año por vía marítima, fluvial y lacustre, lo cual es equivalente al

97,1% de la carga en términos de toneladas, le siguen la vía aérea y la vía de transporte carretero/terrestre y, con un 6,8% y un 3,3% de participación, según monto, respectivamente.

Cuadro 4: Movimiento de Carga de las Exportaciones Chilenas por Vía de Transporte.

| Vía de Transporte | Monto FOB (en millones de US\$) | | | | | | |
|------------------------------|---------------------------------|-----------------|--------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------------|
| | Enero - Marzo | | Participación 2020 | Variación 2020/2019 | Marzo | | Variación Marzo 2020/2019 |
| | 2019 | 2020 | | | 2019 | 2020 | |
| Marítima, Fluvial y Lacustre | 17.496,1 | 15.751,6 | 88,2% | -10,0% | 5.530,7 | 5.293,3 | -4,3% |
| Aéreo | 1.123,6 | 1.209,7 | 6,8% | 7,7% | 366,5 | 293,6 | -19,9% |
| Carretero/Terrestre | 662,1 | 598,3 | 3,3% | -9,6% | 223,5 | 194,2 | -13,1% |
| Tendido Eléctrico | 0,1 | 0,0 | 0,0% | - | 0,0 | 0,0 | - |
| Otra | 321,9 | 302,6 | 1,7% | -6,0% | 85,1 | 73,3 | -13,8% |
| Total Exportación | 19.603,9 | 17.862,1 | 100,0% | -8,9% | 6.205,9 | 5.854,4 | -5,7% |

Fuente: Declaraciones de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.
Fecha de proceso: 01/04/2020

| Vía de Transporte | TONELADAS | | | | | | |
|------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|---------------------|------------------|------------------|---------------------------|
| | Enero - Marzo | | Participación 2020 | Variación 2020/2019 | Marzo | | Variación Marzo 2020/2019 |
| | 2019 | 2020 | | | 2019 | 2020 | |
| Marítima, Fluvial y Lacustre | 15.148.142 | 16.327.640 | 97,1% | 7,8% | 4.836.463 | 5.614.475 | 16,1% |
| Aéreo | 252.934 | 204.869 | 1,2% | -19,0% | 68.517 | 61.657 | -10,0% |
| Carretero/Terrestre | 279.788 | 288.802 | 1,7% | 3,2% | 97.260 | 91.539 | -5,9% |
| Tendido Eléctrico | 19 | 0 | 0,0% | -100,0% | 0 | 0 | - |
| Otra | 0 | 216 | 0,0% | 883412,2% | 0 | 205 | - |
| Total Exportación | 15.680.883 | 16.821.526 | 100,0% | 7,3% | 5.002.240 | 5.767.876 | 15,3% |

Fuente: Declaraciones de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.
Fecha de proceso: 01/04/2020

2.2. Exportaciones Mineras

Las exportaciones del sector minero, el cual representó el 50,8% de los envíos totales del país entre enero y marzo, alcanzaron los 9.070 millones de dólares, lo que implicó una disminución del 3,6% respecto a igual período del año anterior.

Dentro de la canasta de productos mineros, destacan los envíos de los Minerales de cobre y sus concentrados que representaron el 46,8% de las exportaciones del sector minero a marzo de 2020, con una caída del 8,9%, en relación con igual período del año 2019. El Cobre, el segundo en participación dentro de los productos mineros, con un 42,5%, presentó una variación positiva del 2,9%, dentro de este grupo de productos, se encuentra los Cátodos y secciones de cátodos (S.A. 7403.1100) que representan el 86,4% de las exportaciones del producto Cobre.

Respecto de las otras mercancías, dentro de las variaciones más significativas, durante el primer trimestre, es posible destacar el crecimiento exhibido por los minerales de hierro y sus concentrados, la plata, y sal gema, sal de salinas y sal marina con un 88,9%, 27,1% y 21,6% respectivamente, lo que se traduce en ingresos de 136 millones de dólares más, respecto a igual período del año 2019.

Otros productos de la minería tuvieron una variación negativa, tales como el litio con 38,5% menos que el mismo período del año anterior, los minerales de molibdeno y sus concentrados con una baja de un 30,8% y los minerales de cinc y sus concentrados que sufrieron una caída de un 52,3, en relación a enero-marzo del año 2019.

Cuadro 5: Exportaciones Mineras (millones de US\$ FOB).

| Productos | Enero - Marzo | | Participación 2020 | Participación Exportaciones Mineras 2020 | Variación 2020/2019 | Marzo | | Variación Marzo 2020/2019 |
|---|-----------------|-----------------|--------------------|--|---------------------|----------------|----------------|---------------------------|
| | 2019 | 2020 | | | | 2019 | 2020 | |
| Minerales de cobre y sus concentrados | 4.663,3 | 4.248,9 | 23,8% | 46,8% | -8,9% | 1.566,1 | 1.271,4 | -18,8% |
| Cobre | 3.748,7 | 3.855,7 | 21,6% | 42,5% | 2,9% | 1.317,3 | 1.635,3 | 24,1% |
| Minerales de hierro y sus concentrados | 127,8 | 241,5 | 1,4% | 2,7% | 88,9% | 30,6 | 108,8 | 255,8% |
| Oro | 264,6 | 220,9 | 1,2% | 2,4% | -16,5% | 84,7 | 36,5 | -56,9% |
| Litio | 287,5 | 176,9 | 1,0% | 2,0% | -38,5% | 100,2 | 56,0 | -44,2% |
| Yodo | 133,1 | 149,4 | 0,8% | 1,6% | 12,2% | 50,4 | 52,2 | 3,6% |
| Plata | 50,9 | 64,6 | 0,4% | 0,7% | 27,1% | 8,2 | 14,4 | 74,9% |
| Minerales de molibdeno y sus concentrados | 87,7 | 60,6 | 0,3% | 0,7% | -30,8% | 34,8 | 20,9 | -40,0% |
| Sal gema, sal de salinas y sal marina | 38,1 | 46,4 | 0,3% | 0,5% | 21,6% | 10,2 | 13,5 | 32,1% |
| Minerales de cinc y sus concentrados | 4,2 | 2,0 | 0,0% | 0,0% | -52,3% | 1,9 | 1,5 | -22,3% |
| Minerales de plomo y sus concentrados | 0,1 | 0,3 | 0,0% | 0,0% | 548,4% | 0,0 | 0,0 | - |
| Minerales de oro y sus concentrados | 0,0 | 0,0 | 0,0% | 0,0% | - | 0,0 | 0,0 | - |
| Minerales de plata y sus concentrados | 0,0 | 0,0 | 0,0% | 0,0% | -100,0% | 0,0 | 0,0 | -100,0% |
| Resto minería | 3,1 | 2,3 | 0,0% | 0,0% | -25,2% | 1,2 | 1,1 | -9,7% |
| Total Exportaciones Mineras | 9.409,0 | 9.069,6 | 50,8% | 100,0% | -3,6% | 3.205,6 | 3.211,5 | 0,2% |
| Total Exportaciones | 19.603,9 | 17.862,1 | 100,0% | | -8,9% | 6.205,9 | 5.854,4 | -5,7% |

Fuente: Declaraciones de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

2.3 Exportaciones No Mineras

En los primeros tres meses del año 2020, un 49,2% de los envíos al exterior, correspondieron a exportaciones de productos no mineros, totalizando 8.793 millones de dólares, los que presentaron una disminución de un 13,8% respecto a igual período del año 2019.

Las exportaciones de frutas y frutos, representaron el 25,7% de los productos del sector no minero, registrando una disminución del 18,2%, respecto de enero a marzo 2019 y totalizando 2.258 millones de dólares. Los principales compradores de estos productos son China, Estados Unidos y Holanda que acumulan el 73,9% de las ventas. Dentro de este grupo destaca la variación negativa de los envíos de cerezas, uvas y arándanos, con disminuciones del 26,0%, 20,4% y 6,1%, respectivamente.

Un 18,9% de las ventas nacionales no mineras, correspondieron a los envíos de productos del mar, los cuales presentaron una variación negativa del 9,7%, en relación con igual período del año 2019. Un 81,0% de los envíos de este grupo, correspondieron a ventas de salmones y truchas (1.349 millones de dólares), que presentaron una disminución del 13,8%, lo que significó una reducción de 217

millones de dólares, en relación con el primer trimestre de 2019. En este grupo, destaca el aumento porcentual de los envíos de harina de pescado, moluscos y erizos, con un incremento del 42,7%, 144,0% y 747,1% respectivamente.

En tanto, las exportaciones de productos forestales y sus derivados sumaron 1.118 millones de dólares, tras un descenso del 27,1%, provocado principalmente por la baja del 44,9% de los embarques de celulosa.

el sector de otros alimentos, el cual presentó un crecimiento de un 13,4%, el primer trimestre del año, destacan los envíos de carne de porcino y de ave, con un crecimiento de un 54,4%, y 14,8% respectivamente. China es el principal destino de ambos productos, lo que han presentado un crecimiento del 321,3% y un 15,2%, respectivamente.

Un 3,4% de las exportaciones no mineras, corresponde a las exportaciones de Servicios transfronterizos calificados por aduana, los cuales presentaron una variación negativa de un 7,2%, en relación con igual período del año anterior.

Cuadro 6: Exportaciones No Minereras (millones de US\$ FOB)

| Productos | Enero - Marzo | | Participación Total 2020 | Participación Exportaciones No Minereras 2020 | Variación 2020/2019 | Marzo | | Variación Marzo 2020/2019 | |
|---|--|-----------------|--------------------------|---|---------------------|----------------|----------------|---------------------------|---------------|
| | 2019 | 2020 | | | | 2019 | 2020 | | |
| Frutas y frutos | Cerezas | 1.022,6 | 756,5 | 4,2% | 8,6% | -26,0% | 2,0 | 4,1 | 107,6% |
| | Uva | 651,7 | 518,8 | 2,9% | 5,9% | -20,4% | 349,7 | 270,6 | -22,6% |
| | Arándanos | 451,7 | 424,1 | 2,4% | 4,8% | -6,1% | 63,6 | 71,4 | 12,3% |
| | Ciruela | 187,5 | 146,1 | 0,8% | 1,7% | -22,1% | 87,2 | 65,9 | -24,5% |
| | Paltas | 90,9 | 69,4 | 0,4% | 0,8% | -23,7% | 12,9 | 9,1 | -29,5% |
| | Manzanas | 63,9 | 58,4 | 0,3% | 0,7% | -8,6% | 48,7 | 42,7 | -12,3% |
| | Duraznos y Damascos | 33,8 | 30,7 | 0,2% | 0,3% | -9,1% | 8,4 | 8,9 | 6,0% |
| | Nueces de nogal | 26,2 | 13,0 | 0,1% | 0,1% | -50,5% | 4,2 | 1,5 | -64,2% |
| | Kiwi | 1,9 | 2,9 | 0,0% | 0,0% | 52,3% | 1,3 | 2,1 | 63,3% |
| | Limonos | 0,0 | 0,0 | 0,0% | 0,0% | 5712,0% | 0,0 | 0,0 | - |
| | Maqui | 0,4 | 0,0 | 0,0% | 0,0% | -98,3% | 0,0 | 0,0 | -100,0% |
| | Mandarinas y Clementinas | 0,0 | 0,0 | 0,0% | 0,0% | - | 0,0 | 0,0 | - |
| Resto frutas y frutos | 228,4 | 238,0 | 1,3% | 2,7% | 4,2% | 85,4 | 99,4 | 16,4% | |
| Total Frutas y frutos | 2.759,1 | 2.258,0 | 12,6% | 25,7% | -18,2% | 663,3 | 575,8 | -13,2% | |
| Productos del mar | Salmones y truchas | 1.566,1 | 1.349,3 | 7,6% | 15,3% | -13,8% | 475,8 | 442,2 | -7,1% |
| | Conservas y preparaciones de pescados y mariscos | 88,7 | 92,3 | 0,5% | 1,0% | 4,0% | 34,5 | 38,0 | 10,0% |
| | Harina de pescado | 61,1 | 87,2 | 0,5% | 1,0% | 42,7% | 18,5 | 34,0 | 84,2% |
| | Algas | 25,1 | 23,3 | 0,1% | 0,3% | -7,1% | 8,6 | 9,8 | 14,8% |
| | Moluscos | 8,5 | 20,9 | 0,1% | 0,2% | 144,0% | 2,6 | 10,6 | 311,6% |
| | Erizos | 0,1 | 1,0 | 0,0% | 0,0% | 747,1% | 0,1 | 0,1 | 24,4% |
| | Resto productos del mar | 94,1 | 91,8 | 0,5% | 1,0% | -2,4% | 29,0 | 31,7 | 9,2% |
| Total Productos del Mar | 1.843,7 | 1.665,8 | 9,3% | 18,9% | -9,7% | 569,0 | 566,4 | -0,4% | |
| Forestales y sus derivados | Madera y sus manufacturas | 615,9 | 545,8 | 3,1% | 6,2% | -11,4% | 210,9 | 174,8 | -17,1% |
| | Celulosa | 781,5 | 431,0 | 2,4% | 4,9% | -44,9% | 284,7 | 140,0 | -50,8% |
| | Papel y cartón y sus manufacturas | 125,0 | 130,1 | 0,7% | 1,5% | 4,1% | 39,0 | 43,8 | 12,2% |
| | Resto forestales y sus derivados | 11,0 | 11,0 | 0,1% | 0,1% | 0,7% | 3,5 | 4,1 | 16,9% |
| Total Forestales y sus derivados | 1.533,3 | 1.117,9 | 6,3% | 12,7% | -27,1% | 538,1 | 362,6 | -32,6% | |
| Otros Alimentos | Carne de porcino | 125,5 | 193,8 | 1,1% | 2,2% | 54,4% | 43,3 | 57,6 | 33,1% |
| | Carne de ave | 87,9 | 100,9 | 0,6% | 1,1% | 14,8% | 24,4 | 28,0 | 14,6% |
| | Hortalizas y tubérculos | 41,9 | 44,2 | 0,2% | 0,5% | 5,3% | 13,8 | 8,6 | -37,7% |
| | Leche y otros productos lácteos | 39,3 | 34,6 | 0,2% | 0,4% | -12,0% | 12,6 | 9,4 | -25,5% |
| | Carne de bovino | 13,3 | 23,2 | 0,1% | 0,3% | 74,3% | 5,8 | 7,1 | 21,5% |
| | Cecinas y embutidos | 19,5 | 16,7 | 0,1% | 0,2% | -14,2% | 5,1 | 5,2 | 0,5% |
| | Aceite de oliva | 12,8 | 11,7 | 0,1% | 0,1% | -8,7% | 2,9 | 2,6 | -9,9% |
| | Cereales | 12,1 | 7,2 | 0,0% | 0,1% | -40,5% | 4,4 | 3,1 | -30,1% |
| | Carne de otras especies | 6,9 | 5,8 | 0,0% | 0,1% | -15,8% | 4,0 | 4,2 | 6,2% |
| | Miel | 2,4 | 0,9 | 0,0% | 0,0% | -60,7% | 1,2 | 0,5 | -57,3% |
| Resto otros alimentos | 206,6 | 205,1 | 1,1% | 2,3% | -0,7% | 65,7 | 70,8 | 7,8% | |
| Total Otros Alimentos | 568,1 | 644,0 | 3,6% | 7,3% | 13,4% | 183,2 | 197,0 | 7,5% | |
| Vitivinícola | Vino | 351,8 | 352,6 | 2,0% | 4,0% | 0,2% | 116,7 | 100,7 | -13,7% |
| | Mosto de uva | 99,7 | 73,7 | 0,4% | 0,8% | -26,1% | 32,9 | 18,6 | -43,5% |
| | Vino espumoso | 2,9 | 3,0 | 0,0% | 0,0% | 3,2% | 1,0 | 0,6 | -41,1% |
| | Total Vitivinícola | 454,5 | 429,3 | 2,4% | 4,9% | -5,5% | 150,6 | 119,9 | -20,4% |
| Otros productos relevantes | Abonos | 100,5 | 90,4 | 0,5% | 1,0% | -10,1% | 21,3 | 34,9 | 63,6% |
| | Otras bebidas alcohólicas | 2,5 | 2,7 | 0,0% | 0,0% | 8,0% | 0,8 | 0,6 | -28,4% |
| | Total Otros productos relevantes | 103,0 | 93,1 | 0,5% | 1,1% | -9,6% | 22,1 | 35,4 | 60,3% |
| Exportación de servicios transfronterizos calificados por Aduanas | 325,4 | 301,9 | 1,7% | 3,4% | -7,2% | 86,8 | 73,6 | -15,2% | |
| Rancho de naves | 205,6 | 406,8 | 2,3% | 4,6% | 97,9% | 57,9 | 48,1 | -16,9% | |
| Resto no minería | 2.402,1 | 1.875,7 | 10,5% | 21,3% | -21,9% | 729,4 | 664,2 | -8,9% | |
| Total Exportaciones No Minereras | 10.194,9 | 8.792,5 | 49,2% | 100,0% | -13,8% | 3.000,3 | 2.643,0 | -11,9% | |
| Total Exportaciones | 19.603,9 | 17.862,1 | 100,0% | | -8,9% | 6.205,9 | 5.854,4 | -5,7% | |

Fuente: Declaraciones de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.
Fecha de proceso: 01/04/2020

2.4 Exportación de Servicios Transfronterizos Autorizados por Aduana

Durante enero - marzo 2020, la exportación de servicios representó el 1,7% del total de las exportaciones nacionales con una disminución del 7,2%, en relación con el año anterior.

El sector de servicios chileno, tiene una muy buena reputación particularmente en América, lo que posiciona favorablemente las exportaciones de Chile en el mercado internacional.

Lo anterior, se ve reflejado en que para enero - marzo 2020, Estados Unidos se posicionó como el principal país exportador de servicios, seguido por Perú y Argentina, los cuales en conjunto acumulan el 62,5% de las exportaciones de los servicios.

Los principales tipos de servicios comercializados fueron: otros servicios prestados a las empresas, servicios de informática y servicios conexos y servicios auxiliares en relación con todos los medios de transporte, los cuales, durante el primer trimestre, representaron el 69,4% de las exportaciones de servicios nacionales.

La categoría las exportaciones clasificadas como otros servicios prestados a las empresas representaron el 25,1% de las exportaciones de servicios autorizados por Aduanas y registró un aumento del 1,1%, en relación con igual período del año 2019. El 39,7% de los servicios de esta categoría, correspondieron a los servicios de asesoría en gestión de la comercialización de empresas

(marketing), seguido por el 9,8% asociado Servicios de asesoría en gestión financiera de empresas, mientras que los servicios de administración de empresas navieras representaron el 7,6%. Asimismo, se puede destacar que, durante enero - marzo 2020, Perú fue quien lideró las compras en esta categoría de servicios con un 24,5%, seguido por Estados Unidos (18,9%) y Colombia (11,1%).

Por su parte, servicios de informática y servicios conexos representó el 24,8% de los servicios transfronterizos autorizados por Aduanas y registró una disminución del 24,2%, con relación al primer trimestre del 2019. Este tipo de servicios está compuesto, entre otros, por los servicios de suministro de sedes ("hosting") para sitios web y correo electrónico los que tuvieron una participación del 34,1% en esta categoría.

Por último, las exportaciones clasificadas en la categoría servicios auxiliares en relación con todos los medios de transporte, exhibieron una baja del orden del 13,4%. Dentro de esta categoría se encuentran los servicios de mantenimiento y reparación de aviones, helicópteros y otros aparatos aéreos (63,5%) y servicios de mantenimiento y reparación de embarcaciones (buques), estructuras y plataformas flotantes (13,3%). Las compras de este grupo de servicios fueron realizadas por Perú (43,5%), Argentina (22,2%) y Colombia (9,0%), principalmente.

Cuadro 7: Exportación de Servicios Transfronterizos Calificados por Aduana (miles de US\$ FOB)

| Servicios Calificados como Exportación | Enero - Marzo | | Participación 2020 | Variación 2020/2019 | Marzo | | Variación Marzo 2020/2019 |
|--|------------------|------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-----------------|---------------------------|
| | 2019 | 2020 | | | 2019 | 2020 | |
| Otros servicios prestados a las empresas | 74.931,3 | 75.729,1 | 25,1% | 1,1% | 16.751,6 | 18.833,1 | 12,4% |
| Servicios de informática y servicios conexos | 98.972,6 | 74.988,6 | 24,8% | -24,2% | 16.328,1 | 17.938,6 | 9,9% |
| Servicios auxiliares en relación con todos los medios de transporte | 67.974,1 | 58.870,2 | 19,5% | -13,4% | 20.733,2 | 8.576,7 | -58,6% |
| Servicios profesionales | 22.235,2 | 17.496,2 | 5,8% | -21,3% | 10.262,6 | 6.002,7 | -41,5% |
| Servicios de telecomunicaciones | 11.327,2 | 16.387,7 | 5,4% | 44,7% | 2.450,9 | 4.780,6 | 95,1% |
| Servicios de turismo y servicios relacionados con viajes | 4.995,4 | 12.474,1 | 4,1% | 149,7% | 1.386,9 | 2.150,7 | 55,1% |
| Otros servicios no contemplados en otra parte | 10.152,7 | 11.587,3 | 3,8% | 14,1% | 1.525,2 | 1.515,9 | -0,6% |
| Servicios de asesoría y otros servicios financieros | 6.412,8 | 8.879,5 | 2,9% | 38,5% | 2.238,6 | 4.092,7 | 82,8% |
| Todos los servicios de seguros y relacionados con los seguros | 7.462,6 | 8.281,5 | 2,7% | 11,0% | 1.942,0 | 3.458,2 | 78,1% |
| Servicios bancarios y de intermediación financiera | 8.443,5 | 8.255,6 | 2,7% | -2,2% | 5.002,6 | 2.591,9 | -48,2% |
| Servicios de investigación y desarrollo | 8.444,6 | 5.707,2 | 1,9% | -32,4% | 4.908,3 | 3.175,5 | -35,3% |
| Servicios audiovisuales | 4.083,8 | 3.196,5 | 1,1% | -21,7% | 3.238,7 | 494,7 | -84,7% |
| Otros servicios de enseñanza | 7,9 | 23,4 | 0,0% | 197,7% | 0,0 | 7,6 | - |
| Total Exportación de Servicios Transfronterizo Autorizados por Aduana | 325.443,6 | 301.876,9 | 100,0% | -7,2% | 86.768,9 | 73.618,8 | -15,2% |

Fuente: Declaraciones de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.
Fecha de proceso: 01/04/2020.

2.5 Movimiento de Carga de las Exportaciones Chilenas

Cuadro 8: Movimiento de Carga en Toneladas de las Exportación Chilenas por Lugar de Salida

| Región | Lugar de Salida (Puerto-Aeropuerto-Avanzada) | Enero - Marzo | | Participación 2020 | Variación 2020/2019 | Marzo | | Variación Marzo 2020/2019 |
|-----------------------------------|---|-------------------|-------------------|-----------------------|------------------------|------------------|------------------|---------------------------------|
| | | 2019 | 2020 | | | 2019 | 2020 | |
| Arica y Parinacota | Arica | 33.569 | 40.240 | 0,2% | 19,9% | 8.732 | 11.860 | 35,8% |
| | Concordia (Chacalluta) | 23.013 | 32.290 | 0,2% | 40,3% | 10.259 | 10.433 | 1,7% |
| | Chungará | 14.037 | 12.197 | 0,1% | -13,1% | 4.873 | 4.196 | -13,9% |
| | Visviri | 0 | 5 | 0,0% | - | 0 | 1 | - |
| | Aeropuerto Chacalluta | 722 | 75 | 0,0% | -89,6% | 333 | 0 | -100,0% |
| | Total Arica y Parinacota | 71.340 | 84.807 | 0,5% | 18,9% | 24.198 | 26.490 | 9,5% |
| Tarapacá | Patillos | 1.334.763 | 1.222.301 | 7,3% | -8,4% | 480.931 | 386.407 | -19,7% |
| | Patache | 1.590.205 | 1.843.512 | 11,0% | 15,9% | 419.577 | 479.781 | 14,3% |
| | Iquique | 83.781 | 100.810 | 0,6% | 20,3% | 26.914 | 21.442 | -20,3% |
| | Colchane | 17.227 | 18.652 | 0,1% | 8,3% | 4.331 | 2.042 | -52,8% |
| | Aeropuerto Diego Aracena | 223 | 245 | 0,0% | 10,1% | 96 | 67 | -30,5% |
| | Total Tarapacá | 3.026.200 | 3.185.521 | 18,9% | 5,3% | 931.850 | 889.738 | -4,5% |
| Antofagasta | Caleta Coloso | 696.323 | 900.139 | 5,4% | 29,3% | 273.127 | 325.001 | 19,0% |
| | Puerto Angamos | 657.095 | 597.613 | 3,6% | -9,1% | 229.775 | 222.880 | -3,0% |
| | Antofagasta | 417.127 | 420.517 | 2,5% | 0,8% | 156.781 | 166.663 | 6,3% |
| | Tocopilla | 226.058 | 215.933 | 1,3% | -4,5% | 36.529 | 63.866 | 74,8% |
| | Michilla | 236.398 | 194.967 | 1,2% | -17,5% | 44.353 | 0 | -100,0% |
| | Ollagüe | 17.072 | 17.907 | 0,1% | 4,9% | 4.553 | 5.799 | 27,4% |
| | Paso Jama | 10.486 | 7.425 | 0,0% | -29,2% | 4.773 | 1.781 | -62,7% |
| | Mejillones | 75 | 290 | 0,0% | 287,7% | 38 | 233 | 507,9% |
| | San Pedro de Atacama | 1.063 | 0 | 0,0% | -100,0% | 150 | 0 | -100,0% |
| | Aeropuerto Cerro Moreno | 0 | 0 | 0,0% | - | 0 | 0 | - |
| | Total Antofagasta | 2.261.698 | 2.354.791 | 14,0% | 4,1% | 750.079 | 786.223 | 4,8% |
| Atacama | Caldera | 1.616.953 | 1.811.071 | 10,8% | 12,0% | 414.482 | 788.464 | 90,2% |
| | Huasco/Guacolda | 1 | 1.049.093 | 6,2% | 174267914,4% | 0 | 530.539 | - |
| | Chañaral/Barquito | 16.277 | 0 | 0,0% | -100,0% | 0 | 0 | - |
| | Total Atacama | 1.633.231 | 2.860.164 | 17,0% | 75,1% | 414.482 | 1.319.003 | 218,2% |
| Coquimbo | Guayaacán | 410.270 | 430.244 | 2,6% | 4,9% | 12.711 | 100.087 | 687,4% |
| | Los Vilos | 348.890 | 340.765 | 2,0% | -2,3% | 127.944 | 107.170 | -16,2% |
| | Coquimbo | 145.246 | 141.916 | 0,8% | -2,3% | 38.247 | 56.617 | 48,0% |
| | Total Coquimbo | 904.407 | 912.926 | 5,4% | 0,9% | 178.902 | 263.874 | 47,5% |
| Valparaíso | San Antonio | 1.387.621 | 1.351.751 | 8,0% | -2,6% | 451.810 | 453.719 | 0,4% |
| | Valparaíso | 824.896 | 861.793 | 5,1% | 4,5% | 347.744 | 311.346 | -10,5% |
| | Ventanas | 702.763 | 430.120 | 2,6% | -38,8% | 269.572 | 169.452 | -37,1% |
| | Cristo Redentor (Los Libertadores) | 148.891 | 154.307 | 0,9% | 3,6% | 52.785 | 53.160 | 0,7% |
| | Quintero | 23.489 | 34.598 | 0,2% | 47,3% | 22.353 | 18.403 | -17,7% |
| | Total Valparaíso | 3.087.660 | 2.832.569 | 16,8% | -8,3% | 1.144.264 | 1.006.081 | -12,1% |
| Metropolitana | Aeropuerto A. Merino Benítez | 250.853 | 201.925 | 1,2% | -19,5% | 68.269 | 61.032 | -10,6% |
| | Total Metropolitana | 250.853 | 201.925 | 1,2% | -19,5% | 68.269 | 61.032 | -10,6% |
| Biobío | Coronel | 1.556.236 | 1.701.167 | 10,1% | 9,3% | 485.400 | 426.345 | -12,2% |
| | Lirquén | 1.073.436 | 815.814 | 4,8% | -24,0% | 410.472 | 301.529 | -26,5% |
| | San Vicente | 815.157 | 506.464 | 3,0% | -37,9% | 281.462 | 211.895 | -24,7% |
| | Talcahuano | 30.794 | 62.796 | 0,4% | 103,9% | 4.727 | 11.652 | 146,5% |
| | Penco | 6.821 | 5.003 | 0,0% | -26,6% | 0 | 1 | - |
| | Aeropuerto Carriel Sur | 5 | 1 | 0,0% | -88,4% | 0 | 1 | - |
| Total Biobío | 3.482.448 | 3.091.244 | 18,4% | -11,2% | 1.182.061 | 951.423 | -19,5% | |
| La Araucanía | Pino Hachado (Liuicura) | 28.911 | 31.162 | 0,2% | 7,8% | 8.819 | 9.586 | 8,7% |
| | Mamuil Malal (Puesco) | 0 | 0 | 0,0% | -96,6% | 0 | 0 | -100,0% |
| Total Araucanía | 28.911 | 31.162 | 0,2% | 7,8% | 8.820 | 9.586 | 8,7% | |
| Los Ríos | Corral | 278.912 | 325.283 | 1,9% | 16,6% | 95.375 | 102.649 | 7,6% |
| | Total Los Ríos | 278.912 | 325.283 | 1,9% | 16,6% | 95.375 | 102.649 | 7,6% |
| Los Lagos | Calbuco | 385.071 | 396.966 | 2,4% | 3,1% | 103.062 | 113.188 | 9,8% |
| | Puerto Montt | 22 | 117.275 | 0,7% | 534376,0% | 14 | 117.261 | 849126,7% |
| | Cardenal Samoré (Puyehue) | 6.231 | 1.836 | 0,0% | -70,5% | 1.868 | 393 | -79,0% |
| | Total Los Lagos | 391.325 | 516.076 | 3,1% | 31,9% | 104.943 | 230.841 | 120,0% |
| Aysén del General C.I. del Campo | Huémules | 7.216 | 5.150 | 0,0% | -28,6% | 2.115 | 1.686 | -20,3% |
| | Chacabuco/Puerto Aysén | 0 | 930 | 0,0% | - | 0 | 0 | - |
| | Río Jeinemeni (Chile Chico) | 174 | 136 | 0,0% | -21,8% | 25 | 0 | -100,0% |
| | Coyhaique Alto | 0 | 0 | 0,0% | -100,0% | 0 | 0 | - |
| | Total Aysén | 7.390 | 6.216 | 0,0% | -15,9% | 2.140 | 1.686 | -21,2% |
| | Cabo Negro | 231.856 | 396.535 | 2,4% | 71,0% | 85.191 | 112.299 | 31,8% |
| Magallanes y la Antártica chilena | Punta Arenas | 13.966 | 12.664 | 0,1% | -9,3% | 5.337 | 4.342 | -18,6% |
| | Integración Austral (Monte Aymond) | 4.698 | 7.416 | 0,0% | 57,8% | 2.316 | 2.360 | 1,9% |
| | San Sebastián | 18 | 41 | 0,0% | 129,6% | 0 | 0 | - |
| | Puerto Williams | 4.444 | 5 | 0,0% | -99,9% | 3.924 | 0 | -100,0% |
| | Natales | 0 | 1 | 0,0% | 733,3% | 0 | 0 | - |
| | Dorotea | 0 | 0 | 0,0% | -100,0% | 0 | 0 | - |
| | Aeropuerto C.I. del Campo | 1.507 | 1.782 | 0,0% | 18,2% | 89 | 0 | -100,0% |
| Total Magallanes | 256.490 | 418.445 | 2,5% | 63,1% | 96.856 | 119.001 | 22,9% | |
| Otras Operaciones | Rancho de Naves | 16 | 394 | 0,0% | 2330,4% | 0 | 248 | - |
| | Otros puertos chilenos | 2 | 4 | 0,0% | 68,8% | 2 | 0 | -100,0% |
| Total | | 15.680.883 | 16.821.526 | 100,0% | 7,3% | 5.002.240 | 5.767.876 | 15,3% |

3. Importaciones

3.1. Panorama General

Entre enero - marzo del año 2020, las importaciones del país disminuyeron 18,8%, según monto, en relación con igual período del año 2019, siendo China el principal vendedor con un 23,1% de participación sobre el total de las importaciones, seguido de Estados Unidos (21,6%) y Brasil (8,1%); estos tres países acumularon el 52,8% del total de las compras del país.

Las compras a nuestro principal mercado importador, China, disminuyeron un 17,6%, lo que implicó una disminución de 696 millones de dólares CIF. Al contrario, las importaciones originarias de Estados Unidos presentaron un aumento del 4,2% durante el primer trimestre del año 2020.

Cuadro 9: Principales Orígenes de las Importaciones Chilenas

| País de Origen | Monto CIF (en millones de US\$) | | | | | | |
|--------------------------|---------------------------------|-----------------|--------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------------|
| | Enero - Marzo | | Participación 2020 | Variación 2020/2019 | Marzo | | Variación Marzo 2020/2019 |
| | 2019 | 2020 | | | 2019 | 2020 | |
| China | 3.963,4 | 3.267,5 | 23,1% | -17,6% | 1.169,2 | 879,1 | -24,8% |
| Estados Unidos | 2.933,6 | 3.055,3 | 21,6% | 4,2% | 1.140,3 | 1.118,9 | -1,9% |
| Brasil | 1.377,8 | 1.150,7 | 8,1% | -16,5% | 421,2 | 326,1 | -22,6% |
| Argentina | 895,7 | 910,4 | 6,4% | 1,6% | 288,1 | 285,9 | -0,8% |
| Alemania | 655,8 | 536,4 | 3,8% | -18,2% | 233,7 | 165,0 | -29,4% |
| México | 555,3 | 382,4 | 2,7% | -31,1% | 195,4 | 115,2 | -41,0% |
| Colombia | 303,8 | 327,3 | 2,3% | 7,7% | 107,2 | 89,8 | -16,2% |
| España | 382,8 | 319,0 | 2,3% | -16,7% | 148,6 | 118,3 | -20,4% |
| Perú | 225,7 | 316,0 | 2,2% | 40,0% | 83,4 | 102,1 | 22,4% |
| Ecuador | 420,8 | 298,2 | 2,1% | -29,1% | 174,2 | 61,0 | -65,0% |
| Japón | 550,0 | 295,5 | 2,1% | -46,3% | 177,0 | 88,3 | -50,1% |
| Italia | 313,5 | 261,3 | 1,8% | -16,6% | 104,6 | 93,7 | -10,4% |
| Corea del Sur | 373,3 | 240,9 | 1,7% | -35,5% | 121,6 | 68,0 | -44,1% |
| Francia | 334,4 | 207,8 | 1,5% | -37,9% | 122,9 | 91,8 | -25,3% |
| India | 248,5 | 207,6 | 1,5% | -16,5% | 80,1 | 63,9 | -20,3% |
| Vietnam | 138,9 | 204,4 | 1,4% | 47,1% | 48,8 | 78,8 | 61,5% |
| Paraguay | 171,5 | 166,2 | 1,2% | -3,1% | 46,4 | 70,6 | 52,1% |
| Canadá | 201,4 | 141,5 | 1,0% | -29,7% | 79,2 | 38,5 | -51,4% |
| Reino Unido | 155,1 | 128,1 | 0,9% | -17,4% | 56,5 | 43,7 | -22,7% |
| Tailandia | 161,6 | 124,9 | 0,9% | -22,7% | 66,8 | 40,1 | -40,0% |
| Resto | 1.892,0 | 1.630,1 | 11,5% | -13,8% | 680,4 | 563,8 | -17,1% |
| Total Importación | 16.254,9 | 14.171,4 | 100,0% | -12,8% | 5.545,8 | 4.502,8 | -18,8% |

| País de Origen | Toneladas | | | | | | |
|--------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|---------------------|------------------|------------------|---------------------------|
| | Enero - Marzo | | Participación 2020 | Variación 2020/2019 | Marzo | | Variación Marzo 2020/2019 |
| | 2019 | 2020 | | | 2019 | 2020 | |
| China | 1.868.653 | 1.397.509 | 8,7% | -25,2% | 692.524 | 355.105 | -48,7% |
| Estados Unidos | 2.829.706 | 3.551.524 | 22,1% | 25,5% | 1.141.543 | 1.519.429 | 33,1% |
| Brasil | 1.331.167 | 1.332.158 | 8,3% | 0,1% | 356.493 | 369.384 | 3,6% |
| Argentina | 2.108.096 | 2.412.010 | 15,0% | 14,4% | 696.164 | 777.361 | 11,7% |
| Alemania | 125.563 | 91.246 | 0,6% | -27,3% | 41.032 | 28.121 | -31,5% |
| México | 283.349 | 181.892 | 1,1% | -35,8% | 117.342 | 43.520 | -62,9% |
| Colombia | 1.927.827 | 2.563.345 | 16,0% | 33,0% | 691.486 | 510.666 | -26,1% |
| España | 166.868 | 111.913 | 0,7% | -32,9% | 44.172 | 34.982 | -20,8% |
| Perú | 517.342 | 792.583 | 4,9% | 53,2% | 239.200 | 308.726 | 29,1% |
| Ecuador | 968.963 | 886.646 | 5,5% | -8,5% | 376.913 | 263.211 | -30,2% |
| Japón | 493.707 | 225.439 | 1,4% | -54,3% | 123.788 | 52.932 | -57,2% |
| Italia | 55.541 | 49.903 | 0,3% | -10,2% | 19.452 | 18.857 | -3,1% |
| Corea del Sur | 641.801 | 634.013 | 4,0% | -1,2% | 202.650 | 258.904 | 27,8% |
| Francia | 44.540 | 29.510 | 0,2% | -33,7% | 17.312 | 12.598 | -27,2% |
| India | 137.534 | 48.406 | 0,3% | -64,8% | 35.092 | 11.387 | -67,6% |
| Vietnam | 20.569 | 80.386 | 0,5% | 290,8% | 7.642 | 37.359 | 388,9% |
| Paraguay | 327.583 | 171.741 | 1,1% | -47,6% | 54.031 | 90.475 | 67,4% |
| Canadá | 294.076 | 209.453 | 1,3% | -28,8% | 113.268 | 40.791 | -64,0% |
| Reino Unido | 30.550 | 26.269 | 0,2% | -14,0% | 11.793 | 8.024 | -32,0% |
| Tailandia | 79.621 | 64.415 | 0,4% | -19,1% | 10.231 | 6.530 | -36,2% |
| Resto | 1.552.979 | 1.181.989 | 7,4% | -23,9% | 404.979 | 315.633 | -22,1% |
| Total Importación | 15.806.035 | 16.042.348 | 100,0% | 1,5% | 5.397.107 | 5.063.997 | -6,2% |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 01/04/2020

De los medios de transporte, la vía marítima, fluvial y lacustre sigue siendo la más utilizada para la carga de importación, movilizándolo el 88,6% de las toneladas internadas al país, lo que en monto CIF equivale al 75,6% de las importaciones.

Durante el mes de marzo, las importaciones por la vía marítima, fluvial y lacustre, según monto, disminuyó un 23,1%, en tanto que el tonelaje internado lo hizo en un 3,0%, en relación con marzo de 2019.

Cuadro 10: Movimiento de Carga de las Importaciones Chilenas por Vía de Transporte

| Vía de Transporte | Monto CIF (en millones de US\$) | | | | | | |
|------------------------------|---------------------------------|-----------------|--------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Enero - Marzo | | Participación 2020 | Variación 2020/2019 | Marzo | | Variación 2020/2019 |
| | 2019 | 2020 | | | 2019 | 2020 | |
| Marítima, Fluvial y Lacustre | 12.615,0 | 10.712,6 | 75,6% | -15,1% | 4.288,7 | 3.298,6 | -23,1% |
| Carretero/Terrestre | 1.274,4 | 1.165,0 | 8,2% | -8,6% | 416,6 | 387,9 | -6,9% |
| Aéreo | 2.204,2 | 2.124,9 | 15,0% | -3,6% | 780,9 | 757,7 | -3,0% |
| Oleoductos, Gasoductos | 146,1 | 156,2 | 1,1% | 6,9% | 54,3 | 53,1 | -2,2% |
| Otra | 15,3 | 12,7 | 0,1% | -16,8% | 5,1 | 5,4 | 5,3% |
| Total Importación | 16.254,9 | 14.171,4 | 100,0% | -12,8% | 5.545,8 | 4.502,8 | -18,8% |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.
Fecha de proceso: 01/04/2020.

| Vía de Transporte | Toneladas | | | | | | |
|------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|---------------------|------------------|------------------|---------------------|
| | Enero - Marzo | | Participación 2020 | Variación 2020/2019 | Marzo | | Variación 2020/2019 |
| | 2019 | 2020 | | | 2019 | 2020 | |
| Marítima, Fluvial y Lacustre | 13.799.031 | 14.215.583 | 88,6% | 3,0% | 4.595.864 | 4.456.099 | -3,0% |
| Carretero/Terrestre | 948.865 | 922.508 | 5,8% | -2,8% | 324.685 | 296.953 | -8,5% |
| Aéreo | 379.484 | 33.567 | 0,2% | -91,2% | 182.106 | 9.875 | -94,6% |
| Oleoductos, Gasoductos | 621.759 | 801.363 | 5,0% | 28,9% | 274.139 | 266.662 | -2,7% |
| Otra | 56.896 | 69.327 | 0,4% | 21,8% | 20.312 | 34.410 | 69,4% |
| Total Importación | 15.806.035 | 16.042.348 | 100,0% | 1,5% | 5.397.107 | 5.063.997 | -6,2% |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.
Fecha de proceso: 01/04/2020.

3.2. Importaciones de Combustibles y Lubricantes

El 18,6% de las internaciones al país, correspondieron a importaciones del sector de combustibles y lubricantes, el que presentó un incremento del orden 0,6% en relación con enero-marzo del año 2019. Asimismo, es posible observar que los bienes petróleo crudo y petróleo diésel conformaron el 67,7% del total de compras del sector combustible, totalizando montos de 956 y 826 millones de dólares, respectivamente.

Con una participación del 6,0%, dentro del grupo de los productos combustibles, las compras de gas natural gaseoso aumentaron en un 7,3%, en relación con el período enero - marzo del 2019, siendo el

principal abastecedor Argentina, lo que implicó un aumento de 11 millones de dólares.

Las internaciones de Gasolina vehículos terrestres, durante los tres primeros meses del año 2020, disminuyeron en 6,3%, respecto al mismo período del año anterior, lo que significó una reducción de 5 millones de dólares. Dentro de este producto, destaca el aumento de un 19,3% de las compras de gasolina para vehículos terrestres, sin plomo, de 93 octanos (S.A. 2710.1222), lo que implicó 12 millones de dólares más en importaciones.

Cuadro 11: Importaciones Combustibles y Lubricantes (millones de US\$ CIF)

| Productos Combustibles y Lubricantes | Enero - Marzo | | Participación Total 2020 | Participación Importaciones Combustibles 2020 | Variación 2020/2019 | Marzo | | Variación Marzo 2020/2019 |
|---|----------------|----------------|--------------------------|---|---------------------|----------------|--------------|---------------------------|
| | 2019 | 2020 | | | | 2019 | 2020 | |
| Petróleo crudo | 893,4 | 956,0 | 6,7% | 36,3% | 7,0% | 357,6 | 235,2 | -34,2% |
| Petróleo diésel | 762,2 | 826,4 | 5,8% | 31,4% | 8,4% | 309,9 | 324,5 | 4,7% |
| Hulla | 235,2 | 193,2 | 1,4% | 7,3% | -17,8% | 71,8 | 32,8 | -54,3% |
| Gas natural licuado | 181,7 | 159,5 | 1,1% | 6,1% | -12,2% | 55,8 | 49,7 | -10,9% |
| Gas natural gaseoso | 146,1 | 156,7 | 1,1% | 6,0% | 7,3% | 54,3 | 53,1 | -2,2% |
| Gasolina vehículos terrestres | 81,4 | 76,3 | 0,5% | 2,9% | -6,3% | 42,2 | 38,4 | -8,9% |
| Propano licuado | 82,5 | 70,8 | 0,5% | 2,7% | -14,1% | 26,3 | 25,6 | -2,7% |
| Resto combustibles y lubricantes | 235,6 | 194,9 | 1,4% | 7,4% | -17,3% | 86,9 | 69,2 | -20,4% |
| Total Importaciones Combustibles y Lubricantes | 2.618,1 | 2.634,0 | 18,6% | 100,0% | 0,6% | 1.004,8 | 828,5 | -17,5% |
| Total Importación | 16.254,9 | 14.171,4 | 100,0% | | -12,8% | 5.545,8 | 4.502,8 | -18,8% |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.
Fecha de proceso: 01/04/2020.

3.3. Importaciones No Combustibles Ni Lubricantes

Por su parte las importaciones de productos no combustibles ni lubricantes, durante enero - marzo 2020, anotaron una baja del 15,4%, respecto al año 2019, representando el 81,4% del monto total de las importaciones del país.

Las compras de maquinarias presentaron una variación negativa del orden de un 7,3%, lo que implicó una disminución de 207 millones de dólares en la internación de estos productos, en relación con el primer trimestre 2019.

El ingreso al país de mercancías clasificadas en la categoría de medios de transporte y sus partes, registró una variación negativa del 32,7%, es decir, 685 millones de dólares menos en relación con el mismo período del año anterior. Cabe destacar en este grupo, los vehículos automóviles para el transporte de personas, es el que tuvo la mayor

participación y constituye el 4,7% del total de importaciones no combustibles del país.

Respecto del dinamismo del resto de los productos no combustibles importados durante enero - marzo 2020, se distinguieron las participaciones de los productos de los sectores de Alimentos; y Prendas de vestir, accesorios y calzados, aportando con el 7,5% y 5,7% del total de importaciones, respectivamente.

Finalmente, el resto de los productos no combustibles ni lubricantes, totalizaron ingresos por 4.561 millones de dólares, experimentando una baja de un 15,2% en relación con el primer trimestre del año 2019.

Cuadro 12: Importaciones No Combustibles (millones de US\$ CIF)

| Productos No Combustibles | Enero - Marzo | | Participación Total 2020 | Participación Importaciones No Combustibles 2020 | Variación 2020/2019 | Marzo | | Variación Marzo 2020/2019 | |
|--|--|-----------------|--------------------------|--|---------------------|----------------|----------------|---------------------------|---------------|
| | 2019 | 2020 | | | | 2019 | 2020 | | |
| Maquinarias | Bombas y elevadores de líquidos, y sus partes | 89,9 | 82,1 | 0,6% | 0,7% | -8,7% | 32,9 | 24,3 | -26,2% |
| | Centrífugas y aparatos para filtrar o depurar líquidos o gases, y sus partes | 99,0 | 80,8 | 0,6% | 0,7% | -18,4% | 33,0 | 24,2 | -26,7% |
| | Artículos de grifería y sus partes | 89,5 | 78,8 | 0,6% | 0,7% | -12,0% | 29,8 | 24,7 | -17,2% |
| | Palas mecánicas, excavadoras, cargadoras y palas cargadoras | 98,0 | 78,6 | 0,6% | 0,7% | -19,7% | 33,1 | 19,1 | -42,1% |
| | Grupos electrógenos | 102,7 | 77,9 | 0,6% | 0,7% | -24,1% | 26,7 | 41,8 | 56,3% |
| | Resto maquinarias | 2.364,1 | 2.238,4 | 15,8% | 19,4% | -5,3% | 814,9 | 697,4 | -14,4% |
| | Total Maquinarias | 2.843,2 | 2.636,7 | 18,6% | 22,9% | -7,3% | 970,5 | 831,5 | -14,3% |
| Medios de transporte y sus partes | Vehículos automóviles para el transporte de personas | 1.018,5 | 540,9 | 3,8% | 4,7% | -46,9% | 340,5 | 127,3 | -62,6% |
| | Vehículos automóviles para el transporte de mercancías | 480,1 | 381,6 | 2,7% | 3,3% | -20,5% | 173,9 | 107,8 | -38,0% |
| | Neumáticos | 150,8 | 130,2 | 0,9% | 1,1% | -13,7% | 59,1 | 38,7 | -34,6% |
| | Chasis, carrocerías, partes y accesorios de vehículos automóviles | 160,3 | 121,3 | 0,9% | 1,1% | -24,4% | 55,9 | 42,4 | -24,1% |
| | Tractores | 86,6 | 54,2 | 0,4% | 0,5% | -37,5% | 20,5 | 10,6 | -48,3% |
| | Resto medios de transporte y sus partes | 198,7 | 182,3 | 1,3% | 1,6% | -8,2% | 60,7 | 55,4 | -8,7% |
| | Total Medios de transporte y sus partes | 2.095,0 | 1.410,5 | 10,0% | 12,2% | -32,7% | 710,6 | 382,1 | -46,2% |
| Prendas de vestir y accesorios y calzados | Prendas de vestir y accesorios | 749,9 | 579,5 | 4,1% | 5,0% | -22,7% | 235,8 | 164,3 | -30,3% |
| | Calzados | 267,3 | 222,4 | 1,6% | 1,9% | -16,8% | 65,0 | 53,5 | -17,7% |
| | Total Prendas de vestir y accesorios, y calzados | 1.017,2 | 802,0 | 5,7% | 7,0% | -21,2% | 300,8 | 217,7 | -27,6% |
| Alimentos | Carne de bovino | 229,2 | 280,8 | 2,0% | 2,4% | 22,5% | 76,5 | 95,1 | 24,4% |
| | Maíz para consumo | 122,5 | 128,3 | 0,9% | 1,1% | 4,7% | 23,3 | 48,9 | 110,3% |
| | Cereales | 113,9 | 96,0 | 0,7% | 0,8% | -15,7% | 27,7 | 42,0 | 51,7% |
| | Frutas y frutos comestibles | 52,3 | 53,6 | 0,4% | 0,5% | 2,5% | 18,5 | 20,7 | 11,7% |
| | Carne de ave | 31,7 | 42,0 | 0,3% | 0,4% | 32,6% | 11,3 | 14,7 | 30,1% |
| | Resto alimentos | 449,7 | 460,4 | 3,2% | 4,0% | 2,4% | 164,5 | 167,0 | 1,5% |
| | Total Alimentos | 999,3 | 1.061,1 | 7,5% | 9,2% | 6,2% | 321,7 | 388,4 | 20,7% |
| Tecnología | Celulares | 344,5 | 320,8 | 2,3% | 2,8% | -6,9% | 129,9 | 137,4 | 5,8% |
| | Computadores y sus partes | 264,0 | 213,1 | 1,5% | 1,8% | -19,3% | 69,1 | 78,6 | 13,7% |
| | Televisores | 143,1 | 54,3 | 0,4% | 0,5% | -62,1% | 54,4 | 19,6 | -63,9% |
| | Videoconsolas y máquinas de videojuego | 7,4 | 5,0 | 0,0% | 0,0% | -31,8% | 1,2 | 0,7 | -42,4% |
| | Total Tecnología | 758,8 | 593,3 | 4,2% | 5,1% | -21,8% | 254,7 | 236,4 | -7,2% |
| Otros productos relevantes | Medicamentos | 263,1 | 269,1 | 1,9% | 2,3% | 2,3% | 93,0 | 97,3 | 4,6% |
| | Polietileno | 105,7 | 78,7 | 0,6% | 0,7% | -25,6% | 35,3 | 29,2 | -17,2% |
| | Abonos | 77,7 | 49,9 | 0,4% | 0,4% | -35,8% | 32,4 | 11,3 | -65,2% |
| | Cerveza de malta | 66,7 | 41,1 | 0,3% | 0,4% | -38,5% | 19,8 | 15,0 | -24,5% |
| | Cementos | 30,7 | 34,5 | 0,2% | 0,3% | 12,4% | 8,6 | 11,8 | 36,4% |
| | Total Otros productos relevantes | 543,8 | 473,2 | 3,3% | 4,1% | -13,0% | 189,0 | 164,5 | -13,0% |
| Resto no combustibles | 5.379,5 | 4.560,7 | 32,2% | 39,5% | -15,2% | 1.793,6 | 1.453,7 | -19,0% | |
| Total Importaciones No Combustibles | 13.636,8 | 11.537,4 | 81,4% | 100,0% | -15,4% | 4.540,9 | 3.674,3 | -19,1% | |
| Total Importación | 16.254,9 | 14.171,4 | 100,0% | | -12,8% | 5.545,8 | 4.502,8 | -18,8% | |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.
Fecha de proceso: 01/04/2020.

3.4. Movimiento de Carga de las Importaciones Chilenas

Cuadro 13: Movimiento de Carga en Toneladas de las Importaciones Chilenas por Lugar de Ingreso

| Región | Lugar de Ingreso (Puerto-Aeropuerto-Avanzada) | Enero - Marzo | | Participación 2020 | Variación 2020/2019 | Marzo | | Variación Marzo 2020/2019 |
|-------------------------------------|--|------------------|------------------|-----------------------|------------------------|------------------|------------------|---------------------------------|
| | | 2019 | 2020 | | | 2019 | 2020 | |
| Arica y Parinacota | Concordia (Chacalluta) | 5.375 | 47.068 | 0,3% | 775,7% | 1.881 | 9.524 | 406,4% |
| | Chungará | 544 | 25.904 | 0,2% | 4661,0% | 141 | 7.171 | 4968,1% |
| | Arica | 89.239 | 20.622 | 0,1% | -76,9% | 20.564 | 4.712 | -77,1% |
| | Total Arica y Parinacota | 95.157 | 93.594 | 0,6% | -1,6% | 22.586 | 21.406 | -5,2% |
| Tarapacá | Iquique | 45.241 | 54.270 | 0,3% | 20,0% | 16.628 | 19.677 | 18,3% |
| | Aeropuerto Diego Aracena | 2 | 1 | 0,0% | -67,4% | 1 | 0 | -88,5% |
| | Patache | 52.528 | 0 | 0,0% | -100,0% | 5.501 | 0 | -100,0% |
| | Colchane | 32 | 0 | 0,0% | -100,0% | 0 | 0 | - |
| | Abra de Napa | 52 | 0 | 0,0% | -100,0% | 52 | 0 | -100,0% |
| | Total Tarapacá | 97.855 | 54.271 | 0,3% | -44,5% | 22.183 | 19.677 | -11,3% |
| Antofagasta | Mejillones | 2.546.299 | 2.805.295 | 17,5% | 10,2% | 887.189 | 774.022 | -12,8% |
| | Tocopilla | 101.202 | 228.293 | 1,4% | 125,6% | 101.202 | 6.075 | -94,0% |
| | Antofagasta | 192.286 | 210.232 | 1,3% | 9,3% | 74.215 | 72.525 | -2,3% |
| | Puerto Angamos | 175.067 | 97.779 | 0,6% | -44,1% | 35.719 | 28.795 | -19,4% |
| | Paso Jama | 14.005 | 6.988 | 0,0% | -50,1% | 4.137 | 3.476 | -16,0% |
| | Ollagüe | 2.428 | 1.917 | 0,0% | -21,0% | 526 | 312 | -40,7% |
| | Aeropuerto Cerro Moreno | 543 | 506 | 0,0% | -6,8% | 263 | 181 | -30,9% |
| | Total Antofagasta | 3.031.830 | 3.351.011 | 20,9% | 10,5% | 1.103.249 | 885.387 | -19,7% |
| Atacama | Huasco/Guacolda | 223.717 | 457.983 | 2,9% | 104,7% | 47.709 | 69.648 | 46,0% |
| | Chañaral/Barquito | 118.133 | 94.232 | 0,6% | -20,2% | 74.102 | 33.495 | -54,8% |
| | Caldera | 69.788 | 85.840 | 0,5% | 23,0% | 27.883 | 26.093 | -6,4% |
| | San Francisco | 0 | 36 | 0,0% | - | 0 | 0 | - |
| | Total Atacama | 411.639 | 638.091 | 4,0% | 55,0% | 149.694 | 129.236 | -13,7% |
| Coquimbo | Coquimbo | 34.486 | 23.284 | 0,1% | -32,5% | 0 | 5.264 | - |
| | Guayacán | 17.777 | 9.146 | 0,1% | -48,6% | 2.566 | 2.640 | 2,9% |
| | Total Coquimbo | 52.263 | 32.430 | 0,2% | -37,9% | 2.566 | 7.904 | 208,0% |
| Valparaíso | San Antonio | 2.886.643 | 2.822.086 | 17,6% | -2,2% | 803.701 | 981.338 | 22,1% |
| | Quintero | 2.124.532 | 1.798.662 | 11,2% | -15,3% | 873.299 | 753.776 | -13,7% |
| | Valparaíso | 1.095.430 | 873.092 | 5,4% | -20,3% | 358.440 | 290.560 | -18,9% |
| | Ventanas | 729.947 | 632.799 | 3,9% | -13,3% | 229.926 | 229.316 | -0,3% |
| | Cristo Redentor (Los Libertadores) | 8.182 | 526.494 | 3,3% | 6335,0% | 1.845 | 190.984 | 10250,6% |
| | Total Valparaíso | 6.844.733 | 6.653.132 | 41,5% | -2,8% | 2.267.211 | 2.445.973 | 7,9% |
| Metropolitana | Aeropuerto A.M. Benítez | 155.576 | 175.972 | 1,1% | 13,1% | 59.450 | 40.632 | -31,7% |
| | Total Metropolitana | 155.576 | 175.972 | 1,1% | 13,1% | 59.450 | 40.632 | -31,7% |
| Biobío | Talcahuano | 1.373.318 | 1.457.341 | 9,1% | 6,1% | 401.321 | 380.092 | -5,3% |
| | San Vicente | 807.575 | 1.353.261 | 8,4% | 67,6% | 208.271 | 483.958 | 132,4% |
| | Coronel | 730.828 | 751.342 | 4,7% | 2,8% | 287.203 | 223.248 | -22,3% |
| | Lirquén | 173.819 | 141.457 | 0,9% | -18,6% | 56.483 | 11.922 | -78,9% |
| | Penco | 74.039 | 40.339 | 0,3% | -45,5% | 24.911 | 11.280 | -54,7% |
| | Aeropuerto Carriel Sur | 2 | 2 | 0,0% | 12,5% | 0 | 0 | -79,3% |
| | Total Biobío | 3.159.581 | 3.743.742 | 23,3% | 18,5% | 978.190 | 1.110.501 | 13,5% |
| La Araucanía | Pino Hachado (Liucura) | 101.975 | 77.925 | 0,5% | -23,6% | 36.207 | 25.215 | -30,4% |
| | Total Araucanía | 101.975 | 77.925 | 0,5% | -23,6% | 36.207 | 25.215 | -30,4% |
| Los Ríos | Huahum | 1 | 0 | 0,0% | -100,0% | 1 | 0 | -100,0% |
| | Total Los Ríos | 1 | 0 | 0,0% | -100,0% | 1 | 0 | -100,0% |
| Los Lagos | Puerto Montt | 170.481 | 202.729 | 1,3% | 18,9% | 41.590 | 41.896 | 0,7% |
| | Calbuco | 107.791 | 100.330 | 0,6% | -6,9% | 61.591 | 20.469 | -66,8% |
| | Cardenal Samoré (Puyehue) | 10.507 | 12.796 | 0,1% | 21,8% | 4.902 | 3.616 | -26,2% |
| | Ancud | 0 | 0 | 0,0% | - | 0 | 0 | - |
| | Total Los Lagos | 288.779 | 315.855 | 2,0% | 9,4% | 108.083 | 65.981 | -39,0% |
| Aysén del General C.I. del Campo | Huemules | 2.318 | 1.818 | 0,0% | -21,6% | 677 | 353 | -47,9% |
| | Chacabuco/Puerto Aysén | 4 | 4 | 0,0% | 13,0% | 2 | 0 | -100,0% |
| | Ibañez Palavicini | 0 | 0 | 0,0% | -100,0% | 0 | 0 | -100,0% |
| | Total Aysén | 2.321 | 1.822 | 0,0% | -21,5% | 679 | 353 | -48,1% |

| Región | Lugar de Ingreso (Puerto-Aeropuerto-Avanzada) | Enero - Marzo | | Participación 2020 | Variación 2020/2019 | Marzo | | Variación Marzo 2020/2019 |
|-----------------------------------|--|-------------------|-------------------|-----------------------|------------------------|------------------|------------------|---------------------------------|
| | | 2019 | 2020 | | | 2019 | 2020 | |
| Magallanes y la Antártica chilena | Punta Arenas | 180.878 | 175.350 | 1,1% | -3,1% | 119.692 | 40.228 | -66,4% |
| | Cabo Negro | 56.908 | 69.290 | 0,4% | 21,8% | 20.378 | 34.383 | 68,7% |
| | Gregorio | 15.815 | 34.124 | 0,2% | 115,8% | 5.533 | 7.072 | 27,8% |
| | Integración Austral (Monte Aymond) | 1.619 | 510 | 0,0% | -68,5% | 431 | 84 | -80,4% |
| | Natales | 0 | 58 | 0,0% | - | 0 | 58 | - |
| | San Sebastián | 0 | 57 | 0,0% | 11795,8% | 0 | 0 | - |
| | Poseidón | 44 | 0 | 0,0% | -100,0% | 23 | 0 | -100,0% |
| | Aeropuerto C.I. del Campo | 0 | 0 | 0,0% | 238,0% | 0 | 0 | -100,0% |
| | Total Magallanes | 255.265 | 279.388 | 1,7% | 9,5% | 146.057 | 81.826 | -44,0% |
| Otras Operaciones | Rancho de Naves | 2 | 6 | 0,0% | 202,5% | 1 | 1 | 152,2% |
| | Otros puertos chilenos | 1.309.058 | 625.109 | 3,9% | -52,2% | 500.951 | 229.905 | -54,1% |
| | Total | 15.806.035 | 16.042.348 | 100,0% | 1,5% | 5.397.107 | 5.063.997 | -6,2% |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Nota 1: Columna Región, corresponde a la ubicación geográfica del Lugar de Ingreso (Puerto-Aeropuerto-Avanzada).

Fecha de proceso: 01/04/2020

4. Recaudación por Comercio Exterior

El monto de los gravámenes aduaneros durante enero - marzo 2020 totalizó 3.094 millones de dólares, cifra un 12,2% menor a la registrada en igual período del año 2019, implicando con ello una disminución en la recaudación equivalente a 429 millones de dólares.

El principal gravamen recaudado correspondió al IVA, alcanzando los 2.659 millones de dólares, y registrando un nivel de participación del 85,9%, este tributo exhibió una disminución del 13,1%.

Los siguientes gravámenes en importancia fueron el impuesto específico a los combustibles (gasolina automotrices y petróleo diésel), que se posicionó en segundo lugar, aportando con el 9,5% de la recaudación de Aduanas y, en tercer lugar, con un 3,4% de participación, el derecho Advalorem, totalizando los 106 millones de dólares percibidos durante el primer trimestre 2020.

Cuadro 14: Recaudación por Gravámenes (millones de US\$)

| TIPO DE GRAVAMEN | Enero - Marzo | | Participación 2020 | Variación 2020/2019 | Marzo | | Variación Marzo 2020/2019 |
|---|----------------|----------------|--------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------------|
| | 2019 | 2020 | | | 2019 | 2020 | |
| Derechos Arancelarios | 123,8 | 107,1 | 3,5% | -13,5% | 42,7 | 38,4 | -10,1% |
| Derechos Advalorem | 121,3 | 105,5 | 3,4% | -13,0% | 41,6 | 37,8 | -9,0% |
| Recargo mercancías usadas | 1,5 | 1,0 | 0,0% | -38,3% | 0,7 | 0,4 | -43,7% |
| Sobretasa arancelaria y derechos compensatorios | 1,0 | 0,7 | 0,0% | -34,5% | 0,5 | 0,2 | -57,4% |
| Derechos específicos | 0 | 0 | -0,2% | - | 0 | 0 | - |
| Impuestos | 3.399,3 | 2.986,6 | 96,5% | -12,1% | 1.159,9 | 1.001,3 | -13,7% |
| Impuesto a la venta y servicios (IVA) | 3.059,6 | 2.658,5 | 85,9% | -13,1% | 1.043,2 | 839,6 | -19,5% |
| Impuestos al petróleo diésel | 210,9 | 227,3 | 7,3% | 7,8% | 66,0 | 116,1 | 76,0% |
| Impuestos a las gasolinas automotrices | 90,0 | 68,2 | 2,2% | -24,2% | 38,3 | 33,9 | -11,4% |
| Impuesto adicionales | 27,3 | 18,8 | 0,6% | -31,4% | 9,0 | 7,0 | -22,6% |
| Impuestos al tabaco, cigarros y cigarrillos | 10,6 | 13,4 | 0,4% | 26,1% | 3,1 | 4,5 | 42,6% |
| Retención de anticipo de IVA | 0,5 | 0,4 | 0,0% | -24,4% | 0,2 | 0,2 | -34,8% |
| Valor agregado a las importaciones. Pago letra de cambio o pagaré | 0,2 | 0,0 | 0,0% | -100,0% | 0,0 | 0,0 | -100,0% |
| Tasas | 0,0 | 0,0 | 0,0% | -16,6% | 0,0 | 0,0 | -60,9% |
| Total Gravámenes | 3.523,1 | 3.093,8 | 100,0% | -12,2% | 1.202,6 | 1.039,7 | -13,5% |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 01/04/2020.

5. Tráfico Terrestre

En enero - marzo 2020, el movimiento en las fronteras terrestres (ingresos y salidas) presentó una disminución del 15,5% en el número de vehículos particulares, totalizando 123.041 vehículos menos respecto al año anterior. De igual forma, disminuyeron los vehículos de pasajeros y carga en un 23,7% y 3,8%, respectivamente.

En relación con el movimiento de los vehículos particulares, el 28,1% de ellos circuló por Concordia (Chacalluta), seguido por Cristo Redentor (Los Libertadores) que registró un nivel de participación del 14,2%, mientras que en el tercer lugar se encontró Cardenal Samoré (Puyehue) concentrando el 10,1% del total nacional.

En el caso de los vehículos de pasajeros (buses), fue posible observar una disminución, lo que se tradujo en 39.647 buses menos durante enero - marzo 2020. La mayor parte de los vehículos de pasajeros (78,1%) circularon por Concordia (Chacalluta), seguido por Colchane y Cristo Redentor (Los Libertadores), avanzadas por las cuales en su conjunto transitaron el 86,9% de los vehículos de pasajeros a nivel nacional.

De igual forma, se pudo observar una disminución en los vehículos de carga de 8.123 vehículos de carga menos respecto al año anterior.

Sobre el movimiento de los vehículos de carga (camiones), el 63,0% transitó por los pasos fronterizos Cristo Redentor (Los Libertadores), Chungará e Integración Austral (Monte Aymond) totalizando 128.556 vehículos de carga.

Finalmente, la carga que circuló (ingreso y salidas) por las diferentes avanzadas fronterizas, alcanzó las 2.940.472 toneladas, un 0,4% inferior a la registrada en el primer trimestre del año 2019. Cabe destacar que los pasos por donde transitó el 67,0% de esta carga, correspondieron a Cristo Redentor (Los Libertadores) en Los Andes, Chungará en Arica e Integración Austral (Monte Aymond) en la región de Magallanes y la Antártica Chilena. Respecto del primero, es posible mencionar que su participación corresponde al 37,1% del total de carga movilizada vía terrestre por el país, en donde los ingresos de carga superaron a las salidas en 569.172 toneladas. En el caso de Chungará, registró el 19,9% del movimiento total de carga, y sus salidas superaron a los ingresos en 21.866 toneladas.

El detalle del movimiento por mes se encuentra publicado en la página web institucional <http://www.aduana.cl/trafico-terrestre/aduana/2018-12-14/110201.html>

Cuadro 15: Ingreso de Tráfico Terrestre según Aduana y Avanzadas Fronterizas, Enero - Marzo 2020.

| Aduana | Avanzada | Vehículos | | | Carga (Ton) |
|--------------------------|------------------------------------|------------------|------------------|---------------|----------------|
| | | Particulares (2) | De Pasajeros (3) | De Carga (4) | |
| Arica | Vísiri | 81 | 0 | 28 | 0 |
| | Concordia (Chacalluta) | 94.357 | 49.871 | 6.780 | 78.778 |
| | Chungará | 2.285 | 1.143 | 19.248 | 281.203 |
| Total Arica | | 96.723 | 51.014 | 26.056 | 359.981 |
| Iquique | Colchane | 3.479 | 2.931 | 6.930 | 47.459 |
| Total Iquique | | 3.479 | 2.931 | 6.930 | 47.459 |
| Antofagasta | Ollagüe | 1.316 | 295 | 2.089 | 33.400 |
| | San Pedro de Atacama | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Hito Cajón | 150 | 0 | 0 | 0 |
| | Jama | 5.278 | 300 | 3.115 | 23.974 |
| | Sico | 288 | 3 | 90 | 43 |
| Total Antofagasta | | 7.032 | 598 | 5.294 | 57.417 |
| Chañaral | San Francisco | 712 | 6 | 2 | 36 |
| | Pircas Negras | 159 | 0 | 0 | 0 |
| Total Chañaral | | 871 | 6 | 2 | 36 |
| Coquimbo | Agua Negra (Rivadavia) | 3.967 | 12 | 0 | 0 |
| Total Coquimbo | | 3.967 | 12 | 0 | 0 |
| Los Andes | Cristo Redentor (Los Libertadores) | 46.910 | 2.593 | 37.235 | 830.414 |
| Total Los Andes | | 46.910 | 2.593 | 37.235 | 830.414 |
| Talcahuano | Vergara (Los Queñes) | 562 | 4 | 0 | 0 |
| | Pehuenche (El Maule) | 4.348 | 41 | 31 | 700 |
| | Pichachén | 511 | 6 | 0 | 0 |
| | Icalma | 6.627 | 8 | 0 | 0 |
| | Pino Hachado (Liucura) | 10.762 | 300 | 4.510 | 106.828 |
| Mamuil Malal (Puesco) | 16.813 | 326 | 0 | 0 | |
| Total Talcahuano | | 39.623 | 685 | 4.541 | 107.528 |
| Osorno | Carirriñe | 440 | 1 | 0 | 0 |
| | Hua Hum | 4.056 | 75 | 0 | 0 |
| | Cardenal Samoré (Puyehue) | 34.577 | 885 | 3.296 | 30.313 |
| Total Osorno | | 39.073 | 961 | 3.296 | 30.313 |

| Aduana | Avanzada | Vehículos | | | Carga (Ton) |
|---------------------------|------------------------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|
| | | Particulares (2) | De Pasajeros (3) | De Carga (4) | |
| Puerto Montt | Pérez Rosales (Peulla) | 0 | 282 | 0 | 0 |
| | Futaleufú | 9.246 | 61 | 14 | 240 |
| | Río Encuentro (Alto Palena) | 2.007 | 4 | 1 | 2 |
| | Río Manso (El León) (1) | 61 | 2 | 1 | 5 |
| Total Puerto Montt | | 11.314 | 349 | 16 | 246 |
| Coyhaique | Coyhaique Alto | 1.204 | 35 | 27 | 262 |
| | Río Jeinemeni (Chile Chico) | 12.376 | 574 | 93 | 957 |
| | Huemules | 1.848 | 10 | 1.385 | 23.533 |
| | Río Frías - Appeleg (1) | 49 | 0 | 0 | 0 |
| | Las Pampas - Lago Verde (1) | 58 | 0 | 0 | 0 |
| | Ibáñez Pallavicini (1) | 535 | 3 | 0 | 0 |
| | Roballos (Backer) (1) | 474 | 6 | 0 | 0 |
| | Pampa Alta (1) | 285 | 0 | 0 | 0 |
| Triana (1) | 310 | 1 | 0 | 0 | |
| Total Coyhaique | | 17.139 | 629 | 1.505 | 24.752 |
| Punta Arenas | Dorotea | 15.857 | 290 | 81 | 1.333 |
| | Integración Austral (Monte Aymond) | 26.138 | 456 | 10.285 | 165.296 |
| | San Sebastián | 17.250 | 531 | 7.770 | 112.982 |
| | Laurita - Casas Viejas | 2.787 | 127 | 122 | 3.220 |
| | Río Bellavista | 496 | 2 | 0 | 0 |
| | Río Don Guillermo | 3.632 | 2.648 | 0 | 0 |
| Total Punta Arenas | | 66.160 | 4.054 | 18.258 | 282.832 |
| TOTAL NACIONAL | | 332.291 | 63.832 | 103.133 | 1.740.976 |

Ingreso Tráfico Terrestre Controles Internos, Enero - Marzo 2020

| Aduana | Control Interno | Vehículos | | | Carga (Ton) |
|----------------------|-----------------|---------------|--------------|---------------|----------------|
| | | Particulares | De Pasajeros | De Carga | |
| Iquique | Quillagua | 26.810 | 4.278 | 35.707 | 394.397 |
| | El Loa | 34.744 | 4.007 | 16.686 | 109.957 |
| Total Iquique | | 61.554 | 8.285 | 52.393 | 504.354 |

Fuente: Sistema de Vehículos, Sistema de Registro de Operaciones de Transporte Terrestre y Síntesis mensual de tráfico terrestre. Servicio Nacional de Aduanas

Nota 1 : Paso Controlado por Carabineros

Nota 2: Vehículos Particulares, incluye autos, jeep y demás vehículos livianos para el transporte de personas.

Nota 3: Vehículos de Pasajeros, corresponde a los Buses

Nota 4: Vehículos de Carga, corresponde a Camiones

Nota 5: Cifras provisionarias las cuales pueden sufrir modificaciones, posteriores a la elaboración de este documento.

Cuadro 16: Salida de Tráfico Terrestre según Aduana y Avanzadas Fronterizas, Enero - Marzo 2020.

| Aduana | Avanzada | Vehículos | | | Carga (Ton) |
|---------------------------|------------------------------------|----------------|---------------|----------------|------------------|
| | | Particulares | De Pasajeros | De Carga | |
| Arica | Visviri | 73 | 0 | 40 | 690 |
| | Concordia (Chacalluta) | 93.602 | 49.921 | 6.544 | 59.099 |
| | Chungará | 2.585 | 1.022 | 17.221 | 303.069 |
| Total Arica | | 96.260 | 50.943 | 23.805 | 362.858 |
| Iquique | Colchane | 3.794 | 3.082 | 9.743 | 200.832 |
| Total Iquique | | 3.794 | 3.082 | 9.743 | 200.832 |
| Antofagasta | Ollagüe | 1.211 | 300 | 1.964 | 22.488 |
| | San Pedro de Atacama | 0 | 0 | 9 | 208 |
| | Hito Cajón | 183 | 0 | 0 | 0 |
| | Jama | 5.511 | 285 | 2.797 | 47.543 |
| | Sico | 336 | 5 | 76 | 925 |
| Total Antofagasta | | 7.241 | 590 | 4.846 | 71.164 |
| Chañaral | San Francisco | 796 | 4 | 0 | 0 |
| | Pircas Negras | 136 | 0 | 0 | 0 |
| Total Chañaral | | 932 | 4 | 0 | 0 |
| Coquimbo | Agua Negra (Rivadavia) | 3.878 | 9 | 1 | 3 |
| Total Coquimbo | | 3.878 | 9 | 1 | 3 |
| Los Andes | Cristo Redentor (Los Libertadores) | 48.150 | 2.609 | 34.682 | 261.242 |
| Total Los Andes | | 48.150 | 2.609 | 34.682 | 261.242 |
| Talcahuano | Vergara (Los Queñes) | 612 | 1 | 0 | 0 |
| | Pehuenche (El Maule) | 4.634 | 46 | 146 | 0 |
| | Pichachén | 653 | 4 | 0 | 0 |
| | Icalma | 6.665 | 11 | 0 | 0 |
| | Pino Hachado (Liucura) | 11.204 | 306 | 4.872 | 37.428 |
| | Mamuil Malal (Puesco) | 17.403 | 317 | 0 | 0 |
| Total Talcahuano | | 41.171 | 685 | 5.018 | 37.428 |
| Osorno | Carirriñe | 558 | 1 | 0 | 0 |
| | Hua Hum | 5.251 | 102 | 0 | 0 |
| | Cardenal Samoré (Puyehue) | 33.191 | 864 | 4.721 | 63.508 |
| Total Osorno | | 39.000 | 967 | 4.721 | 63.508 |
| Puerto Montt | Pérez Rosales (Peulla) | 0 | 280 | 0 | 0 |
| | Futaleufú | 9.425 | 88 | 24 | 336 |
| | Río Encuentro (Alto Palena) | 2.084 | 3 | 0 | 0 |
| | Río Manso (El León) (1) | 58 | 3 | 1 | 0 |
| Total Puerto Montt | | 11.567 | 374 | 25 | 336 |
| Coyhaique | Coyhaique Alto | 1.456 | 39 | 39 | 52 |
| | Río Jeinemeni (Chile Chico) | 13.424 | 551 | 96 | 1.196 |
| | Huemules | 2.265 | 10 | 1.329 | 7.384 |
| | Río Frías - Appeleg (1) | 54 | 0 | 1 | 0 |
| | Las Pampas - Lago Verde (1) | 53 | 0 | 0 | 0 |
| | Ibáñez Pallavicini (1) | 440 | 2 | 0 | 0 |
| | Roballos (Backer) (1) | 815 | 8 | 0 | 0 |
| | Pampa Alta (1) | 344 | 1 | 0 | 0 |
| Triana (1) | 285 | 1 | 0 | 0 | |
| Total Coyhaique | | 19.136 | 612 | 1.465 | 8.632 |
| Punta Arenas | Dorotea | 16.220 | 248 | 62 | 163 |
| | Integración Austral (Monte Aymond) | 22.328 | 477 | 9.885 | 127.895 |
| | San Sebastián | 19.862 | 522 | 6.617 | 65.314 |
| | Laurita - Casas Viejas | 2.619 | 119 | 82 | 122 |
| | Río Bellavista | 503 | 2 | 0 | 0 |
| Río Don Guillermo | 4.633 | 2.705 | 0 | 0 | |
| Total Punta Arenas | | 66.165 | 4.073 | 16.646 | 193.493 |
| TOTAL NACIONAL | | 337.294 | 63.948 | 100.952 | 1.199.496 |



Salida Tráfico Terrestre Controles Internos, Enero - Marzo 2020

| Aduana | Control Interno | Vehículos | | | Carga (Ton) |
|----------------------|-----------------|---------------|--------------|---------------|----------------|
| | | Particulares | De Pasajeros | De Carga | |
| Iquique | Quillagua | 27.103 | 4.216 | 35.785 | 472.171 |
| | El Loa | 32.836 | 4.303 | 17.434 | 214.556 |
| Total Iquique | | 59.939 | 8.519 | 53.219 | 686.726 |

Fuente: Sistema de Vehículos, Sistema de Registro de Operaciones de Transporte Terrestre y Síntesis mensual de tráfico terrestre. Servicio Nacional de Aduanas
 (1) Paso Controlado por Carabineros

Nota 1: Vehículos Particulares, incluye autos, jeep y demás vehículos livianos para el transporte de personas.

Nota 2: Vehículos de Pasajeros, corresponde a los Buses

Nota 3: Vehículos de Carga, corresponde a Camiones

Nota 4: Cifras provisionarias las cuales pueden sufrir modificaciones, posteriores a la elaboración de este documento.

6. Estadísticas por Aduana

6.1 Declaraciones de Salida

La salida de mercancías desde el país se concreta por alguna de las siguientes destinaciones aduaneras: Exportación, Reexportación o Salida temporal. De éstas, la exportación es la principal al corresponder a la salida legal de mercancía (nacional o nacionalizada) para su uso o consumo a título definitivo en el extranjero.

Respecto a las exportaciones, la cantidad de declaraciones presentadas entre enero – marzo 2020 disminuyó un 3,0%, en tanto que el valor de las mercancías amparadas por dichos documentos registró una disminución del 8,9% en relación con igual periodo del año anterior.

Las aduanas de San Antonio, Metropolitana, Valparaíso y Talcahuano son las que tuvieron la mayor participación en las tramitaciones de documentos de exportación, acumulando en conjunto el 86,1%. Sin embargo, desde el punto de vista del valor de los productos exportados, el 72,6% de los embarques se realizaron por las aduanas de Antofagasta, San Antonio, Talcahuano y Valparaíso, lo que se explica principalmente debido a que, por estas aduanas, vía marítima, se exportan el cobre, la fruta y los productos industriales asociados al sector forestal (celulosa, madera, tableros, entre otros).

Cuadro 17: Cantidad de Documentos de Salida por Aduana de Tramitación

| Aduana | Enero - Marzo 2019 | | | | Enero - Marzo 2020 | | | | Participación Exportación 2020 | Variación Exportación 2020/2019 |
|---------------|--------------------|---------------|-----------------|----------------|--------------------|---------------|-----------------|----------------|--------------------------------|---------------------------------|
| | Exportación | Reexportación | Salida temporal | Total | Exportación | Reexportación | Salida temporal | Total | | |
| Arica | 3.608 | 811 | 13 | 4.432 | 3.522 | 798 | 11 | 4.331 | 2,4% | -2,4% |
| Iquique | 911 | 20 | 2 | 933 | 963 | 27 | 3 | 993 | 0,7% | 5,7% |
| Tocopilla | 114 | 0 | 0 | 114 | 94 | 0 | 0 | 94 | 0,1% | -17,5% |
| Antofagasta | 2.636 | 85 | 24 | 2.745 | 2.901 | 53 | 20 | 2.974 | 2,0% | 10,1% |
| Chañaral | 561 | 14 | 0 | 575 | 636 | 2 | 0 | 638 | 0,4% | 13,4% |
| Coquimbo | 883 | 5 | 1 | 889 | 1.047 | 0 | 0 | 1.047 | 0,7% | 18,6% |
| Los Andes | 7.956 | 101 | 416 | 8.473 | 7.819 | 62 | 237 | 8.118 | 5,3% | -1,7% |
| Valparaíso | 24.484 | 270 | 15 | 24.769 | 26.842 | 64 | 7 | 26.913 | 18,1% | 9,6% |
| San Antonio | 39.788 | 200 | 69 | 40.057 | 38.767 | 552 | 57 | 39.376 | 26,2% | -2,6% |
| Metropolitana | 39.041 | 3.909 | 626 | 43.576 | 38.311 | 4.237 | 577 | 43.125 | 25,9% | -1,9% |
| Talcahuano | 28.747 | 196 | 4 | 28.947 | 23.515 | 309 | 7 | 23.831 | 15,9% | -18,2% |
| Osorno | 48 | 1 | 0 | 49 | 45 | 0 | 0 | 45 | 0,0% | -6,3% |
| Puerto Montt | 1.980 | 2 | 4 | 1.986 | 1.975 | 0 | 0 | 1.975 | 1,3% | -0,3% |
| Coyhaique | 21 | 0 | 0 | 21 | 10 | 0 | 0 | 10 | 0,0% | -52,4% |
| Puerto Aysén | 700 | 0 | 0 | 700 | 461 | 0 | 0 | 461 | 0,3% | -34,1% |
| Punta Arenas | 1.114 | 62 | 5 | 1.181 | 1.074 | 72 | 7 | 1.153 | 0,7% | -3,6% |
| Total | 152.592 | 5.676 | 1.179 | 159.447 | 147.982 | 6.176 | 926 | 155.084 | 100,0% | -3,0% |

Fuente: Declaraciones de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas
Fecha de proceso: 01/04/2020.

| Aduana | Marzo 2019 | | | | Marzo 2020 | | | | Participación Exportación 2020 | Variación Exportación 2020/2019 |
|---------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|--------------------------------|---------------------------------|
| | Exportación | Reexportación | Salida temporal | Total | Exportación | Reexportación | Salida temporal | Total | | |
| Arica | 1.083 | 300 | 4 | 1.387 | 1.011 | 212 | 2 | 1.225 | 2,1% | -6,6% |
| Iquique | 289 | 5 | 1 | 295 | 236 | 10 | 2 | 248 | 0,5% | -18,3% |
| Tocopilla | 29 | 0 | 0 | 29 | 31 | 0 | 0 | 31 | 0,1% | 6,9% |
| Antofagasta | 916 | 39 | 9 | 964 | 1.128 | 12 | 2 | 1.142 | 2,3% | 23,1% |
| Chañaral | 67 | 8 | 0 | 75 | 67 | 0 | 0 | 67 | 0,1% | 0,0% |
| Coquimbo | 128 | 5 | 0 | 133 | 255 | 0 | 0 | 255 | 0,5% | 99,2% |
| Los Andes | 2.821 | 36 | 117 | 2.974 | 2.723 | 7 | 102 | 2.832 | 5,6% | -3,5% |
| Valparaíso | 9.776 | 86 | 3 | 9.865 | 8.969 | 5 | 2 | 8.976 | 18,6% | -8,3% |
| San Antonio | 12.749 | 67 | 32 | 12.848 | 13.227 | 85 | 20 | 13.332 | 27,4% | 3,7% |
| Metropolitana | 12.954 | 1.764 | 219 | 14.937 | 11.957 | 1.439 | 202 | 13.598 | 24,8% | -7,7% |
| Talcahuano | 9.402 | 90 | 2 | 9.494 | 7.627 | 81 | 1 | 7.709 | 15,8% | -18,9% |
| Osorno | 16 | 0 | 0 | 16 | 17 | 0 | 0 | 17 | 0,0% | 6,3% |
| Puerto Montt | 584 | 2 | 0 | 586 | 524 | 0 | 0 | 524 | 1,1% | -10,3% |
| Coyhaique | 10 | 0 | 0 | 10 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0,0% | -70,0% |
| Puerto Aysén | 203 | 0 | 0 | 203 | 133 | 0 | 0 | 133 | 0,3% | -34,5% |
| Punta Arenas | 411 | 23 | 1 | 435 | 318 | 0 | 2 | 320 | 0,7% | -22,6% |
| Total | 51.438 | 2.425 | 388 | 54.251 | 48.226 | 1.851 | 335 | 50.412 | 100,0% | -6,2% |

Fuente: Declaraciones de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas
Fecha de proceso: 01/04/2020.

Cuadro 18: Monto FOB (millones de US\$) de las Destinations de Salida por Aduana de Tramitación

| Aduana | Enero - Marzo 2019 | | | | Enero - Marzo 2020 | | | | Participación Exportación 2020 | Variación Exportación 2020/2019 |
|---------------|--------------------|---------------|-----------------|-----------------|--------------------|---------------|-----------------|-----------------|--------------------------------|---------------------------------|
| | Exportación | Reexportación | Salida temporal | Total | Exportación | Reexportación | Salida temporal | Total | | |
| Arica | 114,0 | 22,6 | 0,6 | 137,2 | 114,3 | 21,4 | 6,8 | 142,5 | 0,6% | 0,3% |
| Iquique | 941,1 | 0,3 | 0,1 | 941,5 | 1.025,3 | 3,3 | 4,4 | 1.033,0 | 5,7% | 8,9% |
| Tocopilla | 124,7 | 0,0 | 0,0 | 124,7 | 96,1 | 0,0 | 0,0 | 96,1 | 0,5% | -22,9% |
| Antofagasta | 5.303,0 | 106,6 | 0,6 | 5.410,1 | 5.365,5 | 124,1 | 0,7 | 5.490,3 | 30,0% | 1,2% |
| Chañaral | 603,4 | 0,1 | 0,0 | 603,5 | 701,9 | 0,0 | 0,0 | 702,0 | 3,9% | 16,3% |
| Coquimbo | 798,6 | 0,0 | 0,0 | 798,6 | 760,6 | 0,0 | 0,0 | 760,6 | 4,3% | -4,8% |
| Los Andes | 294,1 | 1,8 | 2,9 | 298,8 | 283,0 | 1,6 | 2,5 | 287,2 | 1,6% | -3,8% |
| Valparaíso | 2.985,6 | 11,0 | 1,4 | 2.997,9 | 2.299,1 | 6,0 | 0,5 | 2.305,6 | 12,9% | -23,0% |
| San Antonio | 3.589,9 | 14,2 | 18,1 | 3.622,2 | 2.967,7 | 28,6 | 7,0 | 3.003,2 | 16,6% | -17,3% |
| Metropolitana | 1.423,1 | 508,3 | 17,1 | 1.948,4 | 1.472,1 | 422,2 | 13,5 | 1.907,7 | 8,2% | 3,4% |
| Talcahuano | 2.972,3 | 10,8 | 11,1 | 2.994,2 | 2.341,9 | 12,6 | 1,4 | 2.356,0 | 13,1% | -21,2% |
| Osorno | 23,4 | 0,4 | 0,0 | 23,8 | 24,1 | 0,0 | 0,0 | 24,1 | 0,1% | 3,4% |
| Puerto Montt | 200,2 | 1,6 | 1,4 | 203,2 | 185,4 | 0,0 | 0,0 | 185,4 | 1,0% | -7,4% |
| Coyhaique | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 1,3 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,0% | -59,5% |
| Puerto Aysén | 58,1 | 0,0 | 0,0 | 58,1 | 41,8 | 0,0 | 0,0 | 41,8 | 0,2% | -28,0% |
| Punta Arenas | 171,1 | 9,2 | 0,8 | 181,1 | 182,6 | 4,6 | 1,2 | 188,4 | 1,0% | 6,7% |
| Total | 19.603,9 | 686,9 | 54,0 | 20.344,7 | 17.862,1 | 624,3 | 38,0 | 18.524,4 | 100,0% | -8,9% |

Fuente: Declaraciones de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas
Fecha de proceso: 01/04/2020.

| Aduana | Marzo 2019 | | | | Marzo 2020 | | | | Participación Exportación 2020 | Variación Exportación 2020/2019 |
|---------------|----------------|---------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|-----------------|----------------|--------------------------------|---------------------------------|
| | Exportación | Reexportación | Salida temporal | Total | Exportación | Reexportación | Salida temporal | Total | | |
| Arica | 36,1 | 9,1 | 0,5 | 45,7 | 40,4 | 5,9 | 0,0 | 46,3 | 0,7% | 12,0% |
| Iquique | 405,3 | 0,0 | 0,0 | 405,3 | 290,3 | 2,4 | 4,4 | 297,1 | 5,0% | -28,4% |
| Tocopilla | 25,3 | 0,0 | 0,0 | 25,3 | 29,2 | 0,0 | 0,0 | 29,2 | 0,5% | 15,6% |
| Antofagasta | 1.851,6 | 28,0 | 0,1 | 1.879,7 | 2.028,4 | 21,9 | 0,0 | 2.050,3 | 34,6% | 9,6% |
| Chañaral | 124,2 | 0,1 | 0,0 | 124,3 | 225,9 | 0,0 | 0,0 | 225,9 | 3,9% | 81,8% |
| Coquimbo | 242,3 | 0,0 | 0,0 | 242,3 | 252,2 | 0,0 | 0,0 | 252,2 | 4,3% | 4,1% |
| Los Andes | 102,9 | 0,8 | 1,4 | 105,2 | 96,9 | 0,2 | 0,9 | 98,0 | 1,7% | -5,8% |
| Valparaíso | 1.012,4 | 2,5 | 0,6 | 1.015,4 | 642,0 | 0,2 | 0,0 | 642,1 | 11,0% | -36,6% |
| San Antonio | 839,5 | 6,3 | 16,2 | 862,0 | 1.001,2 | 4,7 | 0,8 | 1.006,7 | 17,1% | 19,3% |
| Metropolitana | 446,2 | 249,7 | 4,2 | 700,0 | 354,3 | 167,0 | 4,7 | 526,0 | 6,1% | -20,6% |
| Talcahuano | 967,5 | 6,4 | 0,4 | 974,3 | 757,7 | 3,7 | 0,0 | 761,4 | 12,9% | -21,7% |
| Osorno | 8,0 | 0,0 | 0,0 | 8,0 | 8,3 | 0,0 | 0,0 | 8,3 | 0,1% | 3,7% |
| Puerto Montt | 59,0 | 1,6 | 0,0 | 60,6 | 59,3 | 0,0 | 0,0 | 59,3 | 1,0% | 0,6% |
| Coyhaique | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0% | -80,3% |
| Puerto Aysén | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 18,7 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 12,5 | 0,2% | -33,2% |
| Punta Arenas | 66,6 | 3,7 | 0,0 | 70,4 | 55,7 | 0,0 | 0,8 | 56,5 | 1,0% | -16,4% |
| Total | 6.205,9 | 308,2 | 23,4 | 6.537,5 | 5.854,4 | 205,9 | 11,7 | 6.072,0 | 100,0% | -5,7% |

Fuente: Declaraciones de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas
Fecha de proceso: 01/04/2020.

6.2 Declaraciones de Ingreso

Las declaraciones de ingreso al país pueden amparar a las siguientes operaciones: Importación, Almacén Particular de Importación, Reingreso, Admisión Temporal, Admisión Temporal para Perfeccionamiento Activo, donde la principal corresponde a la importación a título definitivo. Esta destinación permite el ingreso de mercancía extranjera para su libre uso o consumo legal, y se materializa con la presentación de la declaración de Importación (DIN)

En el caso particular de las declaraciones de importación, el número de documentos entre enero - marzo 2020, disminuyó un 3,8%

respecto a enero – marzo 2019. El 92,2% de estas declaraciones de importación fueron tramitadas por las aduanas Metropolitana, San Antonio y Valparaíso.

El monto CIF de las importaciones alcanzó la cifra de 14.171 millones de dólares, 12,8% menos a los registrados durante enero – marzo de 2019. El 68,0% de las importaciones, según monto, se tramitó en las aduanas de San Antonio, Valparaíso y Metropolitana, lo que implicó compras por 9.639 millones de dólares.

Cuadro 19: Cantidad de Documentos de Ingreso (DIN) por Aduana de Tramitación

| Aduana | Enero - Marzo 2019 | | | | | | Enero - Marzo 2020 | | | | | | Participación Importación 2020 | Variación Importación 2020/2019 |
|---------------|--------------------|-----------------------------------|--------------|-------------------|--|----------------|--------------------|-----------------------------------|--------------|-------------------|--|----------------|--------------------------------|---------------------------------|
| | Importación | Almacén particular de Importación | Reingreso | Admisión temporal | Almacén Temporal para Perfeccionamiento Activo | Total | Importación | Almacén particular de Importación | Reingreso | Admisión temporal | Almacén Temporal para Perfeccionamiento Activo | Total | | |
| Arica | 2.074 | 30 | 24 | 41 | 2 | 2.171 | 1.913 | 36 | 24 | 41 | 0 | 2.014 | 0,4% | -7,8% |
| Iquique | 7.684 | 5 | 2 | 6 | 0 | 7.697 | 7.248 | 73 | 4 | 5 | 0 | 7.330 | 1,5% | -5,7% |
| Tocopilla | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0,0% | 166,7% |
| Antofagasta | 4.291 | 185 | 40 | 13 | 0 | 4.529 | 3.820 | 180 | 45 | 6 | 0 | 4.051 | 0,8% | -11,0% |
| Chañaral | 53 | 26 | 0 | 8 | 0 | 87 | 70 | 29 | 0 | 4 | 0 | 103 | 0,0% | 32,1% |
| Coquimbo | 22 | 8 | 0 | 0 | 0 | 30 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0,0% | -63,6% |
| Los Andes | 20.757 | 450 | 482 | 27 | 0 | 21.716 | 19.947 | 422 | 277 | 18 | 1 | 20.665 | 4,1% | -3,9% |
| Valparaíso | 51.086 | 1.029 | 42 | 28 | 59 | 52.244 | 25.201 | 598 | 16 | 17 | 18 | 25.850 | 5,2% | -50,7% |
| San Antonio | 74.786 | 1.640 | 124 | 58 | 35 | 76.643 | 80.216 | 1.473 | 87 | 64 | 64 | 81.904 | 16,4% | 7,3% |
| Metropolitana | 340.940 | 160 | 510 | 204 | 71 | 341.885 | 344.467 | 147 | 561 | 209 | 19 | 345.403 | 70,6% | 1,0% |
| Talcahuano | 5.130 | 142 | 42 | 55 | 0 | 5.369 | 4.736 | 243 | 36 | 66 | 0 | 5.081 | 1,0% | -7,7% |
| Osorno | 141 | 2 | 0 | 0 | 0 | 143 | 109 | 0 | 0 | 0 | 0 | 109 | 0,0% | -22,7% |
| Puerto Montt | 108 | 15 | 0 | 1 | 0 | 124 | 137 | 20 | 0 | 1 | 0 | 158 | 0,0% | 26,9% |
| Coyhaique | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 0,0% | -4,9% |
| Puerto Aysén | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0,0% | -100,0% |
| Punta Arenas | 250 | 1 | 0 | 17 | 0 | 268 | 208 | 2 | 5 | 7 | 0 | 222 | 0,0% | -16,8% |
| Total | 507.367 | 3.695 | 1.269 | 458 | 167 | 512.956 | 488.127 | 3.229 | 1.056 | 438 | 102 | 492.952 | 100,0% | -3,8% |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas
Fecha de proceso: 01/04/2020.

| Aduana | Marzo 2019 | | | | | | Marzo 2020 | | | | | | Participación Importación 2020 | Variación Importación 2020/2019 |
|---------------|----------------|-----------------------------------|------------|-------------------|--|----------------|----------------|-----------------------------------|------------|-------------------|--|----------------|--------------------------------|---------------------------------|
| | Importación | Almacén particular de Importación | Reingreso | Admisión temporal | Almacén Temporal para Perfeccionamiento Activo | Total | Importación | Almacén particular de Importación | Reingreso | Admisión temporal | Almacén Temporal para Perfeccionamiento Activo | Total | | |
| Arica | 747 | 16 | 3 | 13 | 1 | 780 | 556 | 15 | 17 | 7 | 0 | 595 | 0,4% | -25,6% |
| Iquique | 2.783 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2.784 | 2.125 | 7 | 1 | 2 | 0 | 2.135 | 1,4% | -23,6% |
| Tocopilla | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,0% | -66,7% |
| Antofagasta | 1.634 | 61 | 5 | 10 | 0 | 1.710 | 1.323 | 63 | 8 | 1 | 0 | 1.395 | 0,8% | -19,0% |
| Chañaral | 23 | 11 | 0 | 0 | 0 | 34 | 23 | 8 | 0 | 4 | 0 | 35 | 0,0% | 0,0% |
| Coquimbo | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0,0% | 300,0% |
| Los Andes | 7.136 | 157 | 172 | 8 | 0 | 7.473 | 6.820 | 127 | 109 | 2 | 1 | 7.059 | 4,4% | -4,4% |
| Valparaíso | 15.243 | 370 | 10 | 13 | 13 | 15.649 | 6.711 | 199 | 6 | 7 | 4 | 6.927 | 4,3% | -56,0% |
| San Antonio | 24.860 | 548 | 46 | 22 | 6 | 25.482 | 25.254 | 497 | 27 | 33 | 16 | 25.827 | 16,2% | 1,6% |
| Metropolitana | 122.605 | 54 | 204 | 75 | 21 | 122.959 | 111.994 | 48 | 194 | 67 | 0 | 112.303 | 71,6% | -8,7% |
| Talcahuano | 1.854 | 55 | 13 | 17 | 0 | 1.939 | 1.410 | 101 | 22 | 14 | 0 | 1.547 | 0,9% | -23,9% |
| Osorno | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 0,0% | -26,5% |
| Puerto Montt | 50 | 1 | 0 | 1 | 0 | 52 | 36 | 8 | 0 | 0 | 0 | 44 | 0,0% | -28,0% |
| Coyhaique | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0,0% | -8,3% |
| Puerto Aysén | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0% | - |
| Punta Arenas | 68 | 1 | 0 | 2 | 0 | 71 | 58 | 1 | 3 | 2 | 0 | 64 | 0,0% | -14,7% |
| Total | 177.068 | 1.276 | 454 | 161 | 41 | 179.000 | 156.362 | 1.076 | 387 | 139 | 21 | 157.985 | 100,0% | -11,7% |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas
Fecha de proceso: 01/04/2020.

Cuadro 20: Monto CIF (millones de US\$) de los Documentos de Ingreso (DIN) por Aduana de Tramitación

| Aduana | Enero - Marzo 2019 | | | | | | Enero - Marzo 2020 | | | | | | Participación Importación 2020 | Variación Importación 2020/2019 |
|---------------|--------------------|-----------------------------------|-------------|-------------------|--|-----------------|--------------------|-----------------------------------|-------------|-------------------|--|-----------------|--------------------------------|---------------------------------|
| | Importación | Almacén particular de Importación | Reingreso | Admisión temporal | Almacén Temporal para Perfeccionamiento Activo | Total | Importación | Almacén particular de Importación | Reingreso | Admisión temporal | Almacén Temporal para Perfeccionamiento Activo | Total | | |
| Arica | 49,3 | 15,3 | 2,1 | 2,5 | 0,2 | 69,5 | 45,3 | 15,2 | 0,6 | 1,3 | 0,0 | 62,3 | 0,3% | -8,2% |
| Iquique | 137,6 | 3,9 | 0,8 | 1,0 | 0,0 | 143,3 | 238,7 | 25,7 | 1,6 | 0,4 | 0,0 | 266,4 | 1,7% | 73,5% |
| Tocopilla | 8,7 | 8,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 17,4 | 14,1 | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,2 | 0,1% | 62,0% |
| Antofagasta | 1.211,0 | 257,1 | 1,5 | 0,8 | 0,0 | 1.470,4 | 1.195,0 | 185,5 | 1,8 | 0,8 | 0,0 | 1.383,2 | 8,4% | -1,3% |
| Chañaral | 85,3 | 51,3 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 136,7 | 109,6 | 29,2 | 0,0 | 1,2 | 0,0 | 140,0 | 0,8% | 28,4% |
| Coquimbo | 46,4 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 56,5 | 20,6 | 1,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 22,5 | 0,1% | -55,6% |
| Los Andes | 1.088,2 | 40,6 | 3,9 | 4,2 | 0,0 | 1.136,8 | 1.022,2 | 34,6 | 5,3 | 1,2 | 0,1 | 1.063,4 | 7,2% | -6,1% |
| Valparaíso | 3.968,4 | 737,4 | 3,0 | 19,9 | 3,2 | 4.731,9 | 2.344,4 | 411,9 | 0,9 | 0,6 | 1,2 | 2.759,0 | 16,5% | -40,9% |
| San Antonio | 5.688,5 | 493,6 | 6,4 | 7,0 | 3,0 | 6.198,4 | 5.087,6 | 326,2 | 4,5 | 12,8 | 4,1 | 5.435,2 | 35,9% | -10,6% |
| Metropolitana | 2.270,4 | 14,9 | 24,1 | 87,7 | 100,6 | 2.497,6 | 2.207,3 | 10,3 | 26,6 | 49,9 | 0,2 | 2.294,3 | 15,6% | -2,8% |
| Talcahuano | 1.528,5 | 157,3 | 2,0 | 11,0 | 0,0 | 1.698,8 | 1.651,6 | 193,1 | 2,2 | 13,4 | 0,0 | 1.860,3 | 11,7% | 8,1% |
| Osorno | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10,0 | 9,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9,5 | 0,1% | -5,2% |
| Puerto Montt | 100,8 | 31,0 | 0,0 | 0,9 | 0,0 | 132,7 | 166,4 | 57,2 | 0,0 | 2,1 | 0,0 | 225,7 | 1,2% | 65,1% |
| Coyhaique | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,0% | -33,3% |
| Puerto Aysén | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0% | -100,0% |
| Punta Arenas | 60,9 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 0,0 | 61,8 | 58,5 | 0,9 | 1,1 | 0,5 | 0,0 | 61,0 | 0,4% | -3,9% |
| Total | 16.254,9 | 1.821,1 | 44,2 | 135,9 | 106,8 | 18.363,0 | 14.171,4 | 1.292,8 | 44,6 | 84,1 | 5,6 | 15.598,6 | 100,0% | -12,8% |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas
Fecha de proceso: 01/04/2020.

| Aduana | Marzo 2019 | | | | | | Marzo 2020 | | | | | | Participación Importación 2020 | Variación Importación 2020/2019 |
|---------------|----------------|-----------------------------------|-------------|-------------------|--|----------------|----------------|-----------------------------------|-------------|-------------------|--|----------------|--------------------------------|---------------------------------|
| | Importación | Almacén particular de Importación | Reingreso | Admisión temporal | Almacén Temporal para Perfeccionamiento Activo | Total | Importación | Almacén particular de Importación | Reingreso | Admisión temporal | Almacén Temporal para Perfeccionamiento Activo | Total | | |
| Arica | 13,7 | 8,3 | 0,1 | 0,9 | 0,1 | 23,1 | 13,1 | 6,6 | 0,4 | 0,1 | 0,0 | 20,2 | 0,3% | -3,8% |
| Iquique | 42,2 | 0,0 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 43,0 | 85,4 | 6,0 | 1,0 | 0,2 | 0,0 | 92,5 | 1,9% | 102,3% |
| Tocopilla | 8,7 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,7 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0% | -96,2% |
| Antofagasta | 453,9 | 92,9 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 547,2 | 395,1 | 55,0 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 450,4 | 8,8% | -13,0% |
| Chañaral | 31,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 45,4 | 39,0 | 4,3 | 0,0 | 1,2 | 0,0 | 44,5 | 0,9% | 22,2% |
| Coquimbo | 1,6 | 1,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,3 | 2,6 | 1,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,1 | 0,1% | 56,8% |
| Los Andes | 358,4 | 15,3 | 0,9 | 1,8 | 0,0 | 376,3 | 347,0 | 10,1 | 1,7 | 0,1 | 0,1 | 358,9 | 7,7% | -3,2% |
| Valparaíso | 1.380,4 | 310,7 | 0,5 | 18,2 | 0,7 | 1.710,5 | 763,7 | 177,9 | 0,5 | 0,1 | 0,5 | 942,8 | 17,0% | -44,7% |
| San Antonio | 1.880,9 | 163,1 | 2,1 | 2,2 | 0,1 | 2.048,4 | 1.564,3 | 117,8 | 1,6 | 2,5 | 0,9 | 1.687,2 | 34,7% | -16,8% |
| Metropolitana | 803,0 | 4,0 | 13,9 | 21,2 | 31,9 | 874,0 | 787,4 | 4,2 | 20,1 | 14,4 | 0,0 | 826,0 | 17,5% | -1,9% |
| Talcahuano | 498,9 | 57,3 | 0,4 | 3,5 | 0,0 | 560,2 | 427,1 | 86,6 | 1,8 | 4,1 | 0,0 | 519,7 | 9,5% | -14,4% |
| Osorno | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,0 | 2,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,8 | 0,1% | -29,0% |
| Puerto Montt | 40,9 | 3,6 | 0,0 | 0,9 | 0,0 | 45,4 | 56,4 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 77,7 | 1,3% | 37,9% |
| Coyhaique | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0% | -58,0% |
| Puerto Aysén | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0% | - |
| Punta Arenas | 26,8 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 0,0 | 27,5 | 18,3 | 0,9 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 20,1 | 0,4% | -31,6% |
| Total | 5.545,8 | 674,5 | 18,7 | 49,7 | 32,8 | 6.321,6 | 4.502,8 | 492,2 | 28,2 | 22,8 | 1,5 | 5.047,6 | 100,0% | -18,8% |

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas
Fecha de proceso: 01/04/2020.

6.3 Gravámenes Aduaneros

Cuadro 21: Principales Gravámenes (millones de US\$) según Aduana

| Gravámenes Aduaneros | | Enero - Marzo | | Participación por Aduana | Variación 2020/2019 | Marzo | | Variación Marzo 2020/2019 |
|---------------------------------------|--|----------------|----------------|--------------------------|---------------------|--------------|--------------|---------------------------|
| | | 2019 | 2020 | | | 2019 | 2020 | |
| Arica | Derecho Advalorem | 0,3 | 0,2 | 2,2% | -32,2% | 0,1 | 0,0 | -68,2% |
| | Impuesto a la Venta y Servicios (IVA) | 9,3 | 8,5 | 96,2% | -8,2% | 2,6 | 2,5 | -4,9% |
| | Impuestos y Derechos a los Combustibles Derivados del Petróleo | 0,0 | 0,0 | 0,0% | - | 0,0 | 0,0 | - |
| | Impuesto al Tabaco, Cigarros y Cigarrillos | 0,0 | 0,0 | 0,0% | - | 0,0 | 0,0 | - |
| | Otros | 0,2 | 0,1 | 1,5% | -44,9% | 0,1 | 0,0 | -77,9% |
| Total Gravámenes Arica | | 9,8 | 8,9 | 100,0% | -9,8% | 2,8 | 2,5 | -10,2% |
| Iquique | Derecho Advalorem | 1,4 | 1,3 | 4,3% | -6,6% | 0,5 | 0,4 | -20,6% |
| | Impuesto a la Venta y Servicios (IVA) | 23,8 | 29,3 | 95,6% | 22,8% | 7,5 | 8,4 | 11,9% |
| | Impuestos y Derechos a los Combustibles Derivados del Petróleo | 0,0 | 0,0 | 0,0% | - | 0,0 | 0,0 | - |
| | Impuesto al Tabaco, Cigarros y Cigarrillos | 0,0 | 0,0 | 0,0% | - | 0,0 | 0,0 | - |
| | Otros | 0,1 | 0,0 | 0,1% | -69,8% | 0,1 | 0,0 | -64,4% |
| Total Gravámenes Iquique | | 25,4 | 30,6 | 100,0% | 20,7% | 8,2 | 8,9 | 8,6% |
| Tocopilla | Derecho Advalorem | 0,0 | 0,0 | 0,0% | -68,8% | 0,0 | 0,0 | -100,0% |
| | Impuesto a la Venta y Servicios (IVA) | 1,7 | 2,7 | 100,0% | 62,0% | 1,7 | 0,1 | -96,2% |
| | Impuestos y Derechos a los Combustibles Derivados del Petróleo | 0,0 | 0,0 | 0,0% | - | 0,0 | 0,0 | - |
| | Impuesto al Tabaco, Cigarros y Cigarrillos | 0,0 | 0,0 | 0,0% | - | 0,0 | 0,0 | - |
| | Otros | 0,0 | 0,0 | 0,0% | - | 0,0 | 0,0 | - |
| Total Gravámenes Tocopilla | | 1,7 | 2,7 | 100,0% | 62,0% | 1,7 | 0,1 | -96,2% |
| Antofagasta | Derecho Advalorem | 8,3 | 5,3 | 1,8% | -36,1% | 3,3 | 2,1 | -35,2% |
| | Impuesto a la Venta y Servicios (IVA) | 221,2 | 221,7 | 75,5% | 0,2% | 81,3 | 73,3 | -9,8% |
| | Impuestos y Derechos a los Combustibles Derivados del Petróleo | 0,0 | 0,0 | 0,0% | - | 0,0 | 0,0 | - |
| | Impuesto al Tabaco, Cigarros y Cigarrillos | 60,8 | 65,8 | 22,4% | 8,3% | 17,5 | 32,2 | 84,1% |
| | Otros | 1,4 | 0,8 | 0,3% | -46,7% | 0,8 | 0,3 | -60,5% |
| Total Gravámenes Antofagasta | | 291,7 | 293,6 | 100,0% | 0,7% | 102,8 | 107,9 | 5,0% |
| Chañaral | Derecho Advalorem | 0,2 | 0,1 | 0,3% | -31,3% | 0,2 | 0,1 | -41,6% |
| | Impuesto a la Venta y Servicios (IVA) | 16,2 | 17,3 | 54,8% | 6,5% | 6,1 | 3,9 | -36,2% |
| | Impuestos y Derechos a los Combustibles Derivados del Petróleo | 0,0 | 0,0 | 0,0% | - | 0,0 | 0,0 | - |
| | Impuesto al Tabaco, Cigarros y Cigarrillos | 13,2 | 14,2 | 44,8% | 6,9% | 4,0 | 5,2 | 29,4% |
| | Otros | 0,0 | 0,0 | 0,0% | -100,0% | 0,0 | 0,0 | - |
| Total Gravámenes Chañaral | | 29,6 | 31,6 | 100,0% | 6,5% | 10,2 | 9,2 | -10,6% |
| Coquimbo | Derecho Advalorem | 0,0 | 0,0 | 0,0% | -100,0% | 0,0 | 0,0 | - |
| | Impuesto a la Venta y Servicios (IVA) | 2,7 | 3,9 | 76,5% | 43,1% | 0,3 | 0,5 | 56,8% |
| | Impuestos y Derechos a los Combustibles Derivados del Petróleo | 0,0 | 0,0 | 0,0% | - | 0,0 | 0,0 | - |
| | Impuesto al Tabaco, Cigarros y Cigarrillos | 3,9 | 1,2 | 23,5% | -69,5% | 0,3 | 0,4 | 23,8% |
| | Otros | 0,0 | 0,0 | 0,0% | - | 0,0 | 0,0 | - |
| Total Gravámenes Coquimbo | | 6,7 | 5,1 | 100,0% | -23,4% | 0,7 | 0,9 | 39,6% |
| Los Andes | Derecho Advalorem | 4,6 | 4,1 | 2,0% | -11,1% | 1,6 | 1,4 | -13,5% |
| | Impuesto a la Venta y Servicios (IVA) | 204,8 | 194,7 | 92,3% | -4,9% | 67,3 | 66,1 | -1,7% |
| | Impuestos y Derechos a los Combustibles Derivados del Petróleo | 3,1 | 11,0 | 5,2% | 252,0% | 0,8 | 4,0 | 397,5% |
| | Impuesto al Tabaco, Cigarros y Cigarrillos | 0,0 | 0,0 | 0,0% | - | 0,0 | 0,0 | - |
| | Otros | 1,6 | 1,1 | 0,5% | -28,9% | 0,6 | 0,4 | -35,5% |
| Total Gravámenes Los Andes | | 214,1 | 211,0 | 100,0% | -1,5% | 70,3 | 71,9 | 2,3% |
| Valparaíso | Derecho Advalorem | 29,5 | 11,5 | 1,9% | -60,8% | 9,7 | 4,1 | -58,1% |
| | Impuesto a la Venta y Servicios (IVA) | 751,8 | 439,4 | 73,6% | -41,6% | 260,2 | 145,3 | -44,2% |
| | Impuestos y Derechos a los Combustibles Derivados del Petróleo | 0,5 | 0,0 | 0,0% | -100,0% | 0,2 | 0,0 | -100,0% |
| | Impuesto al Tabaco, Cigarros y Cigarrillos | 158,5 | 144,1 | 24,1% | -9,1% | 53,1 | 78,8 | 48,4% |
| | Otros | 7,8 | 2,3 | 0,4% | -70,8% | 2,9 | 0,7 | -75,8% |
| Total Gravámenes Valparaíso | | 948,1 | 597,3 | 100,0% | -37,0% | 326,1 | 228,8 | -29,8% |
| San Antonio | Derecho Advalorem | 36,0 | 35,3 | 3,5% | -2,1% | 11,8 | 12,3 | 4,0% |
| | Impuesto a la Venta y Servicios (IVA) | 1.082,3 | 968,7 | 94,9% | -10,5% | 355,7 | 298,5 | -16,1% |
| | Impuestos y Derechos a los Combustibles Derivados del Petróleo | 5,8 | 1,3 | 0,1% | -78,1% | 1,6 | 0,4 | -75,3% |
| | Impuesto al Tabaco, Cigarros y Cigarrillos | 0,0 | 0,0 | 0,0% | - | 0,0 | 0,0 | - |
| | Otros | 17,9 | 15,7 | 1,5% | -12,4% | 5,3 | 6,0 | 13,3% |
| Total Gravámenes San Antonio | | 1.142,0 | 1.020,9 | 100,0% | -10,6% | 374,5 | 317,2 | -15,3% |
| Metropolitana | Derecho Advalorem | 38,1 | 44,9 | 9,6% | 18,0% | 13,4 | 16,5 | 23,2% |
| | Impuesto a la Venta y Servicios (IVA) | 433,7 | 419,6 | 90,0% | -3,2% | 153,8 | 149,0 | -3,1% |
| | Impuestos y Derechos a los Combustibles Derivados del Petróleo | 1,2 | 1,1 | 0,2% | -11,1% | 0,5 | 0,1 | -88,0% |
| | Impuesto al Tabaco, Cigarros y Cigarrillos | 0,0 | 0,0 | 0,0% | - | 0,0 | 0,0 | - |
| | Otros | 1,1 | 0,6 | 0,1% | -46,4% | 0,3 | 0,2 | -32,2% |
| Total Gravámenes Metropolitana | | 474,1 | 466,2 | 100,0% | -1,7% | 168,1 | 165,9 | -1,3% |

| Gravámenes Aduaneros | | Enero - Marzo | | Participación por Aduana | Variación 2020/2019 | Marzo | | Variación Marzo 2020/2019 |
|--------------------------------------|--|----------------|----------------|-----------------------------|------------------------|----------------|----------------|---------------------------------|
| | | 2019 | 2020 | | | 2019 | 2020 | |
| Talcahuano | Derecho Advalorem | 2,1 | 1,8 | 0,5% | -14,3% | 0,7 | 0,5 | -28,5% |
| | Impuesto a la Venta y Servicios (IVA) | 281,9 | 312,1 | 84,0% | 10,7% | 93,8 | 80,5 | -14,2% |
| | Impuestos y Derechos a los Combustibles Derivados del Petróleo | 0,0 | 0,0 | 0,0% | - | 0,0 | 0,0 | - |
| | Impuesto al Tabaco, Cigarros y Cigarrillos | 64,4 | 57,5 | 15,5% | -10,8% | 29,3 | 27,9 | -4,9% |
| | Otros | 0,4 | 0,2 | 0,0% | -61,0% | 0,2 | 0,0 | -91,7% |
| Total Gravámenes Talcahuano | | 348,9 | 371,5 | 100,0% | 6,5% | 124,0 | 108,9 | -12,2% |
| Osorno | Derecho Advalorem | 0,0 | 0,0 | 0,1% | -93,4% | 0,0 | 0,0 | -96,1% |
| | Impuesto a la Venta y Servicios (IVA) | 1,9 | 1,8 | 99,9% | -5,9% | 0,7 | 0,5 | -29,4% |
| | Impuestos y Derechos a los Combustibles Derivados del Petróleo | 0,0 | 0,0 | 0,0% | - | 0,0 | 0,0 | - |
| | Impuesto al Tabaco, Cigarros y Cigarrillos | 0,0 | 0,0 | 0,0% | - | 0,0 | 0,0 | - |
| | Otros | 0,0 | 0,0 | 0,0% | -100,0% | 0,0 | 0,0 | - |
| Total Gravámenes Osorno | | 1,9 | 1,8 | 100,0% | -7,6% | 0,8 | 0,5 | -30,9% |
| Puerto Montt | Derecho Advalorem | 0,8 | 0,9 | 2,2% | 13,7% | 0,2 | 0,3 | 57,8% |
| | Impuesto a la Venta y Servicios (IVA) | 17,3 | 27,8 | 70,8% | 60,8% | 7,1 | 7,6 | 7,0% |
| | Impuestos y Derechos a los Combustibles Derivados del Petróleo | 0,0 | 0,0 | 0,0% | - | 0,0 | 0,0 | - |
| | Impuesto al Tabaco, Cigarros y Cigarrillos | 0,0 | 10,6 | 27,0% | - | 0,0 | 3,4 | - |
| | Otros | 0,0 | 0,0 | 0,0% | - | 0,0 | 0,0 | - |
| Total Gravámenes Puerto Montt | | 18,1 | 39,3 | 100,0% | 117,5% | 7,3 | 11,3 | 54,4% |
| Coyhaique | Derecho Advalorem | 0,0 | 0,0 | 8,8% | 1673,8% | 0,0 | 0,0 | - |
| | Impuesto a la Venta y Servicios (IVA) | 0,1 | 0,1 | 90,8% | -13,5% | 0,0 | 0,0 | -26,0% |
| | Impuestos y Derechos a los Combustibles Derivados del Petróleo | 0,0 | 0,0 | 0,0% | - | 0,0 | 0,0 | - |
| | Impuesto al Tabaco, Cigarros y Cigarrillos | 0,0 | 0,0 | 0,0% | - | 0,0 | 0,0 | - |
| | Otros | 0,0 | 0,0 | 0,4% | 927,1% | 0,0 | 0,0 | - |
| Total Gravámenes Coyhaique | | 0,1 | 0,1 | 100,0% | -5,2% | 0,0 | 0,0 | -21,2% |
| Puerto Aysén | Derecho Advalorem | 0,0 | 0,0 | - | -100,0% | 0,0 | 0,0 | - |
| | Impuesto a la Venta y Servicios (IVA) | 0,0 | 0,0 | - | -100,0% | 0,0 | 0,0 | - |
| | Impuestos y Derechos a los Combustibles Derivados del Petróleo | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | - |
| | Impuesto al Tabaco, Cigarros y Cigarrillos | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | - |
| | Otros | 0,0 | 0,0 | - | -100,0% | 0,0 | 0,0 | - |
| Total Gravámenes Puerto Aysén | | 0,0 | 0,0 | - | -100,0% | 0,0 | 0,0 | - |
| Punta Arenas | Derecho Advalorem | 0,0 | 0,0 | 0,3% | -7,9% | 0,0 | 0,0 | 198,2% |
| | Impuesto a la Venta y Servicios (IVA) | 10,9 | 10,9 | 82,3% | 0,1% | 5,1 | 3,4 | -33,6% |
| | Impuestos y Derechos a los Combustibles Derivados del Petróleo | 0,0 | 0,1 | 0,7% | - | 0,0 | 0,0 | - |
| | Impuesto al Tabaco, Cigarros y Cigarrillos | 0,0 | 2,2 | 16,5% | - | 0,0 | 2,2 | - |
| | Otros | 0,0 | 0,0 | 0,1% | 200,3% | 0,0 | 0,0 | -97,1% |
| Total Gravámenes Punta Arenas | | 11,0 | 13,3 | 100,0% | 21,0% | 5,1 | 5,6 | 10,8% |
| Total Gravámenes | | 3.523,1 | 3.093,8 | | -12,2% | 1.202,6 | 1.039,7 | -13,5% |

7. Glosario de Términos

- **ADMISIÓN TEMPORAL:** Ingreso al territorio nacional o al resto del país de ciertas mercancías provenientes del extranjero o de zonas de tratamiento aduanero especial, sin que estas pierdan su calidad de extranjeras, con un fin determinado y para ser posteriormente reexportadas, importadas, o entregadas a la Aduana.
- **ALMACÉN PARTICULAR:** Locales o recintos particulares habilitados por el Servicio de Aduanas, por un período determinado, para el depósito de mercancías, sin previo pago de los derechos e impuestos que causen en su importación.
- **ARANCEL ADUANERO:** Norma legal, contenida en el D. F. L. N° 2 de 1989, del Ministerio de Hacienda, que ordena sistemáticamente conforme al Sistema Internacional Armonizado de Denominación y Codificación, las mercancías con los respectivos tributos que les son aplicables en las destinaciones de importación o de exportación.
- **CIF (Costo, Seguro y Flete):** Incoterm que significa que el vendedor debe hacer el despacho de la mercancía para su exportación y pagar los Costos y el Flete necesario para transportarla al destino indicado y también debe contratar un seguro marítimo para la mercancía del comprador. (Transporte marítimo)
- **COURIER:** ver Empresas de envíos de entrega rápida.
- **DECLARACIÓN DE INGRESO (DIN):** Documento mediante el cual se formaliza una destinación aduanera, el que deberá indicar la clase o modalidad de la destinación de que se trate.
- **DERECHOS DE ADUANA:** Derechos establecidos en el Arancel Aduanero y/o en la legislación nacional, que gravan a las mercancías que entran al territorio nacional o que salen de él. Estos pueden consistir en: a) Derecho Advalorem: Tributo que grava la importación de mercancías y que se fija en proporción a su valor aduanero; y b) Derecho Específico: Tributo que grava la importación de mercancías en una cantidad fija de dinero, que se determina en base a una unidad de medida, ya sea kilogramo, tonelada, litro, docena, metro, etc.
- **DESPACHO DE MERCANCÍAS:** Gestiones, trámites y demás operaciones que se efectúan ante el Servicio en relación con las destinaciones aduaneras.
- **DESTINACIÓN ADUANERA:** Manifestación de voluntad del dueño, consignante o consignatario que indica el régimen aduanero que debe darse a las mercancías que ingresan o salen del territorio nacional.
- **DIN:** ver Declaración de Ingreso.
- **DOCUMENTO DE INGRESO A ZONA FRANCA:** Documento aduanero a través del cual son ingresadas mercancías extranjeras a Zona Franca, las cuales pueden permanecer depositadas por un plazo establecido, período en el cual deberá efectuarse el pago de los gravámenes que correspondan.
- **DOCUMENTO ÚNICO DE SALIDA (DUS):** Es el documento mediante el cual se presentan las mercancías, ante el Servicio Nacional de Aduanas, para su posterior embarque al exterior.
- **DUS:** ver Documento Único de Salida
- **EXPORTACIÓN:** Salida legal de mercancías nacionales o nacionalizadas para su uso o consumo en el exterior.
- **EMPRESAS DE ENVÍOS DE ENTREGA RÁPIDA:** Denominadas normalmente empresas de correo rápido, courier o de transportes expresos, son aquellas personas naturales o jurídicas, legalmente establecidas en el país, cuyo giro o actividad principal es la prestación de los servicios a terceros, para la expedita recolección, transporte, entrega, localización y mantenimiento del control de los documentos, material impreso, paquetes u otras mercancías durante todo el suministro del servicio.
- **FOB (Franco a bordo):** Incoterm que se usa cuando el vendedor se responsabiliza de colocar la mercancía a bordo de una nave en el puerto indicado en el contrato de venta.
- **IMPORTACIÓN:** Introducción legal de mercancía extranjera para su uso o consumo en el país.
- **MERCANCÍA:** Todos los bienes corporales muebles, sin excepción alguna.
- **MERCANCÍA EXTRANJERA:** La que proviene del exterior y cuya importación no se ha consumado legalmente, aunque sea de producción o manufactura nacional; o que habiéndose importado bajo condición, ésta deje de cumplirse.
- **MERCANCÍA NACIONAL:** Es la producida o manufacturada en el país con materias primas nacionales o nacionalizadas.
- **MERCANCÍA NACIONALIZADA:** Es la mercancía extranjera cuya importación se ha consumado legalmente, esto es cuando terminada la tramitación fiscal, queda a la libre disposición de los interesados.
- **REDESTINACIÓN:** Envío de mercancías extranjeras desde una Aduana a otra del país, para los fines de su importación inmediata o para la continuación de su almacenamiento.
- **REEXPEDICIÓN:** Envío de mercancías extranjeras desde una zona franca a otra, al extranjero, a depósitos francos o a una zona primaria.
- **REEXPORTACIÓN:** Retorno al exterior de mercancías traídas al país y no nacionalizadas.
- **REINGRESO:** Documento de ingreso mediante el cual se formaliza una destinación aduanera, que ampara las mercancías nacionales o nacionalizadas, retornadas al país, ya sea que hubieren salido temporalmente del país o bien que por causa justificada no se hubieren acogido al régimen de salida temporal.
- **SALIDA TEMPORAL:** Salida al extranjero de mercancías nacionales o nacionalizadas, sin perder su calidad de tales y sin pagar a su retorno los derechos e impuestos que cause la importación, bajo determinadas condiciones.
- **SOLICITUD DE REGISTRO DE FACTURA:** Documento aduanero que ampara la venta de mercancías desde Zona Franca a la Zona Franca de Extensión, supone su traslado desde el perímetro de la zona franca a su destino final en la Zona Franca de Extensión.
- **TRANSBORDO:** Traslado directo o indirecto de mercancías, de un vehículo a otro, o al mismo en diverso viaje, incluso su descarga a tierra con el mismo fin de continuar a su destino, y aunque transcurra cierto plazo entre su llegada y su salida.
- **TRÁNSITO:** Paso de mercancías extranjeras a través del país cuando éste forma parte de un trayecto total comenzado en el extranjero y que debe ser terminado fuera de sus fronteras. Igualmente se considerará como tránsito el envío de mercancías extranjeras al exterior que se hubieren descargado por error u otras causas calificadas en las zonas primarias o lugares habilitados, con la condición de que no hayan salido de dichos recintos y que su llegada al país y su posterior envío al exterior se efectúe por vía marítima o aérea.
- **ZONA FRANCA:** Área o porción unitaria de territorio perfectamente deslindado y próximo a un puerto o aeropuerto amparado por presunción de extraterritorialidad aduanera.