**RESOLUCIÓN N°**

**VALPARAÍSO,**

**VISTOS:**

La Ley N°20.920, que establece el marco normativo para la gestión de residuos, la responsabilidad extendida del productor y fomento al reciclaje; el Decreto con Fuerza de Ley N°30, de 2004, sobre Ordenanza de Aduanas; el Decreto Supremo N°8, de 2019, del Ministerio de Medio Ambiente, que establece las metas de recolección, valoración y otras obligaciones asociadas a neumáticos; el Decreto Supremo N°473, de 2021, del Ministerio de Hacienda, que modifica Arancel Aduanero Nacional de la República de Chile; las Resoluciones Exentas del Director Nacional de Aduanas, N°1.300, de 2006, que aprobó el texto refundido, coordinado y sistematizado del Compendio de Normas Aduaneras; N°223, de 2022, que aprobó la actualización al Procedimiento de Publicación Anticipada; N°242, de 2022, que aprobó el convenio de colaboración entre el Ministerio de Medio Ambiente y el Servicio Nacional de Aduanas y N°1.639, de 2022, que modificó la cartera de proyectos de mejora 2022 del Servicio Nacional de Aduanas.

**CONSIDERANDO:**

Que, en el año 2016 se promulgó la Ley Nº20.920 –en adelante Ley REP– que establece un marco para la gestión de residuos, la responsabilidad extendida del productor y fomento al reciclaje– cuyo objeto es disminuir la generación de residuos y fomentar su reutilización, reciclaje y otro tipo de valorización, a través de la instauración de la responsabilidad extendida del productor y otros instrumentos de gestión de residuos, con el fin de proteger la salud de las personas y el medio ambiente.

Que, el artículo 3° N°20 de la Ley REP, define “producto prioritario” como la sustancia u objeto que una vez transformado en residuo, por su volumen, peligrosidad o presencia de recursos aprovechables, queda sujeto a las obligaciones de la responsabilidad extendida del productor; y a su vez, en su N°21, indica que, “productor de un producto prioritario o productor” corresponde a la persona que, independientemente de la técnica de comercialización, enajena un producto prioritario por primera vez en el mercado nacional; enajena bajo marca propia un producto prioritario adquirido de un tercero que no es el primer distribuidor, o, importa un producto prioritario para su propio uso profesional.

Que, conforme al inciso 1° del artículo 4° de la citada ley, todo residuo potencialmente valorizable deberá ser destinado a tal fin evitando su eliminación, para lo cual establece una gama de obligaciones para los generadores y gestores de residuos, para los importadores y exportadores de estos; para los distribuidores y comercializadores y para los consumidores.

Que, el inciso 1° del artículo 9° de la Ley REP, establece que la responsabilidad extendida del productor corresponde a un régimen especial de gestión de residuos, conforme al cual los productores de productos prioritarios son responsables de la organización y financiamiento de la gestión de los residuos de los productos prioritarios que comercialicen en el país.

Que, a su turno, su artículo 10 dispone que, la responsabilidad extendida del productor aplicará a las categorías o subcategorías definidas en los respectivos decretos supremos que establezcan metas y otras obligaciones asociadas para productos prioritarios como Aceites lubricantes, Aparatos eléctricos y electrónicos, Baterías, Envases y embalajes, Neumáticos y Pilas.

Que, el artículo 12 de la Ley N°20.920, dispone que las metas de recolección y de valorización de los residuos de productos prioritarios, serán establecidas mediante Decretos Supremos dictados por el Ministerio de Medio Ambiente. En este sentido, el Decreto Supremo N°8, del Ministerio del Medio Ambiente, publicado en el Diario Oficial el 20.01.2021, establece las metas de recolección y valorización y otras obligaciones asociadas de neumáticos.

Que, conforme al artículo 19 de la Ley REP, las obligaciones establecidas en el marco de la responsabilidad extendida al productor deberán cumplirse a través de un Sistema de Gestión individual o colectivo, sobre el cual se refiere latamente en el Párrafo 3° de su Título III.

Que, finalmente, la referida Ley REP, en su artículo 38 señala –a propósito de la fiscalización y seguimiento– que, corresponderá a la Superintendencia de Medioambiente la fiscalización del cumplimiento de las metas de recolección y valorización de residuos de cada producto prioritario y de las obligaciones asociadas, contenidas en el decreto respectivo, como, asimismo, del funcionamiento del sistema de gestión, el cumplimiento de los deberes de información y otras obligaciones establecidas en dicha ley.

Que, en cuanto al producto prioritario neumático, el Decreto Supremo N°8, de 2021, del Ministerio de Medio Ambiente –en adelante el Decreto– dispone en su artículo 3° que su ámbito de aplicación corresponde a los neumáticos introducidos al mercado nacional.

Que, el referido Decreto, en su artículo 2° N°4 define la expresión “introducir al mercado nacional” como, enajenar un producto prioritario por primera vez en el mercado nacional; enajenar bajo marca propia un producto prioritario adquirido de un tercero que no es el primer distribuidor; o importar un producto prioritario para el propio uso profesional.

Que, en aquel sentido, con el objeto de regular las obligaciones contenidas en su Título III –Metas de recolección y valorización de NFU– el artículo 4° del Decreto, sobre Categorías, establece y define las siguientes: 1. "Categoría A", a los Neumáticos que tengan un aro inferior a 57 pulgadas, con excepción de los que tengan un aro igual a 45 pulgadas, a 49 pulgadas y a 51 pulgadas; 2. "Categoría B”, a los Neumáticos que tengan un aro igual a 45 pulgadas, a 49 pulgadas, a 51 pulgadas y aros iguales o mayores a 57 pulgadas; 3. “Neumáticos de bicicletas y de sillas de rueda, o cualquier neumático similar a éstos en función de su peso o de la composición material de los mismos” y 4. “Neumáticos macizos”, entendiéndose por tales a las piezas toroidales que no cuentan con una cámara de aire, sino que son completamente sólidas, desde la llanta, capa a capa.

Que, el inciso final del precitado artículo 4° señala que la responsabilidad extendida al productor no aplicará a los neumáticos fuera de uso (NFU) correspondientes a las categorías 3 y 4.

Que, el artículo 5° del referido Decreto del Ministerio del Medio Ambiente, establece que los productores sujetos a la “Responsabilidad extendida del productor” serán aquellos que introduzcan neumáticos en el mercado nacional –sin perjuicio de las excepciones establecidas en el artículo 4°– e independientemente de si los neumáticos forman parte integrante de un vehículo o maquinaria de cualquier tipo (neumáticos de un equipo original) o de si han sido introducidos en el mercado nacional de forma aislada, como neumáticos de reposición.

Que, en cuanto a la especificación del rol y las responsabilidades de los productores, el artículo 28 del Decreto, establece que los productores que introduzcan neumáticos en el mercado nacional, al cursar la declaración de importación, deberán acreditar ante el Servicio Nacional de Aduanas, que forman parte de un Sistema de Gestión autorizado por el Ministerio del Medio Ambiente, lo que no será aplicable a las personas naturales que introduzcan neumáticos en el mercado nacional, con ocasión de la importación de un vehículo al amparo de una exención, liberación o franquicia aduanera o de conformidad a regímenes de tratamiento aduanero especial.

Que, en cuanto a la fiscalización y sanción de las normas establecidas en el Decreto, su artículo 33 señala que corresponderá a la Superintendencia del Medio Ambiente la fiscalización del cumplimiento de las obligaciones establecidas en dicha norma.

Que, finalmente, a propósito de la entrada en vigencia de la obligación contenida en el artículo 28 del Decreto, de acuerdo al artículo 34 del mismo, se encuentra prevista para el 20 de enero de 2023.

Que, a objeto de dar cumplimiento a las obligaciones establecidas tanto en el artículo 38 de la Ley REP –sobre respuesta al requerimiento de información de la Autoridad Medioambiental– como en el artículo 28 del Decreto –relativa a la acreditación que deben efectuar los productores ante este Servicio, respecto a que forman parte de un Sistema de Gestión autorizado por el Ministerio de Medio Ambiente– este Servicio dictó la Resolución N°1.639, de 13.06.2022, conforme a la cual se incorpora en la cartera de Proyectos de Mejora 2022 del Servicio Nacional de Aduanas, el Proyecto Implementación Ley REP Neumáticos.

Que, en el contexto del referido proyecto, se acuerda –junto a los equipos de SICEX y MMA– abordar el proyecto Ley REP Neumáticos, para dar cumplimiento a las obligaciones impuestas por la Ley REP y por el Decreto que rige al producto prioritario neumático.

Que, en este sentido, y a fin de satisfacer la necesidad de acreditación a la que se refiere el inciso 1° del artículo 28 del Decreto, se estima necesario establecer un nuevo documento de base para las declaraciones de importación que amparen al producto prioritario neumático, incluidos aquellos a que se refiere la hipótesis prevista en el artículo 5° del Decreto, siempre y cuando, estos correspondan a aquellos a que se refieren sus numerales 1 y 2 del artículo 4°, a fin de permitir a sus productores –entendiendo por tales a aquellos definidos en el artículo 3° N°21 de la Ley REP– acreditar ante este Servicio que forman parte de un Sistema de Gestión autorizado por el Ministerio del Medioambiente.

Que, el documento referido consistirá en una declaración jurada, que será exigible en los términos establecidos en el artículo 28 del Decreto N°8, de 2021, del Ministerio del Medio Ambiente.

Que, en vista de que el referido artículo 28 dispone que la precitada acreditación debe ser hecha al momento de cursar la declaración de importación, también se hace necesario establecer los códigos de los documentos aduaneros de ingreso, que correspondan a los distintos tipos de importación.

Que, el artículo 38 de la Ley N°20.920 establece que, con el fin de verificar el cumplimiento de las obligaciones establecidas, la Superintendencia podrá requerir información a gestores de residuos, a sistemas de gestión, a distribuidores o comercializadores, al Ministerio de Salud, al Servicio Nacional de Aduanas, al Servicio de Impuestos Internos, a municipalidades, entre otros.

Que, en relación al cumplimiento del citado artículo 38, en cuanto a la entrega de información para que la autoridad medioambiental pueda verificar el cumplimiento de las obligaciones que en la ley REP se establecen, este Servicio actualmente cuenta con un Convenio de colaboración suscrito con el Ministerio de Medio Ambiente, aprobado por la Resolución N° 242, de 25 de enero de 2022, del Director Nacional de Aduanas. En el acuerdo segundo de este Convenio, se señala que le corresponderá a este Servicio poner a disposición del Ministerio la información de interés para el adecuado cumplimiento de sus funciones. En este sentido, atañe a la Aduana informar acerca de la importación de determinados productos, en el marco de la regulación sobre responsabilidad extendida del productor (REP).

Que, conforme al Anexo I del referido Convenio de colaboración, la periodicidad y frecuencia en la entrega de la información relativa a la importación de productos prioritarios (regulación REP), será mensual.

Que, en definitiva, y para la implementación de la Ley REP –y en particular, de su producto prioritario neumático– resulta necesario modificar el Compendio de Normas Aduaneras, estableciendo instrucciones para la tramitación de las Declaraciones de Importación que amparen a este producto prioritario, conforme a los términos de los artículos 4° y 5° del Decreto N°8, de 2021, del Ministerio del Medio Ambiente.

Que, en virtud de lo establecido en la Resolución N°223 de 2022, que aprueba la actualización al Procedimiento de Publicación Anticipada, esta resolución fue puesta a disposición de los operadores del comercio internacional y de la ciudadanía, a través de la página web institucional, entre los días XX.XX.2022 y XX.XX.2022, a objeto de ser conocida con anticipación, recibir preguntas, comentarios y observaciones para minimizar errores o dificultades prácticas de aplicación antes de su adopción definitiva.

Que, la modificación establecida por este acto administrativo corresponde a una acción que se encuentra en sintonía con los objetivos estratégicos Gobernanza y Facilitación, establecidos en la Planificación Estratégica 2019-2024 del Servicio Nacional de Aduanas; y,

**TENIENDO PRESENTE:**

Las normas citadas, la Resolución N° 7, de 2019, de la Contraloría General de la República, sobre exención de trámite de toma de razón, y, las facultades que me confieren los números 7, 8 y 29 del artículo 4, del D.F.L. Nº329, de 1979, del Ministerio de Hacienda, a través del cual se Aprueba Ley Orgánica del Servicio Nacional de Aduanas, dicto la siguiente:

**RESOLUCIÓN:**

1. **MODIFÍCASE** el **COMPENDIO DE NORMAS ADUANERAS**, conforme a lo que a continuación se indica:
2. **MODIFÍCASE** el **CAPÍTULO III**, en el siguiente sentido:
   1. **INCORPÓRASE**, en el **numeral 10.1**, a continuación del literal nn, el siguiente **literal oo)**:

oo) En caso de importación de neumáticos –entendiendo por tal, no solo los que ingresan al país y se declaran como tal, sino que también, aquellos que forman parte integrante de un vehículo o maquinaria de cualquier tipo (neumáticos de un equipo original) o de si han sido introducidos al país de forma aislada, como neumáticos de reposición– y que pertenezcan a las categorías señaladas en los numerales 1 y 2 del artículo 4° del Decreto N° 8, de 2021, del Ministerio del Medio Ambiente; el despachador deberá presentar una Declaración Jurada simple suscrita por el importador, que señale:

“Yo, \_\_\_\_\_(nombre completo)\_\_\_\_\_\_\_, cédula de identidad N°\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, representante legal de (razón social del consignatario, RUT, domicilio), declaro bajo fe de juramento que formo parte de un Sistema de Gestión \_\_(individual o colectivo)\_\_, autorizado por el Ministerio del Medio Ambiente, bajo el ID N°\_\_\_\_\_\_; y por tanto, que los \_\_\_(neumáticos o maquinaria o vehículo)\_\_\_ amparados en el \_(tipo de documento de transporte)\_, número \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ de fecha \_\_\_\_\_\_\_\_\_, emitido por \_(emisor del documento de transporte)\_\_\_\_\_\_, factura comercial N°\_\_\_\_\_\_ , de fecha \_\_\_\_\_\_\_, corresponden a la categoría \_\_(A o B)\_\_\_\_, tienen un peso bruto de \_\_\_\_ KB y son introducidas al mercado nacional dando cumplimiento a las disposiciones de la Ley REP y del Decreto Supremo N°8, de 2019, del Ministerio de Medio Ambiente, que establece las metas de recolección, valoración y otras obligaciones asociadas a neumáticos”.

Se exceptuarán de la presentación de la declaración a la que se refiere el párrafo anterior, las personas naturales que introduzcan neumáticos en el mercado nacional, con ocasión de la importación de un vehículo al amparo de una exención, liberación o franquicia aduanera o de conformidad a regímenes de tratamiento aduanero especial.

1. **MODIFÍCASE,** el **ANEXO 18,** conforme a lo que a continuación se indica:
   1. **INCORPÓRASE,** al **numeral 11.10** –Observaciones– de las **Instrucciones de llenado de la Declaración de Importación,** el siguiente párrafo final:

“Tratándose de importación de neumáticos –ya sea que ingresen y se declaren como tal, así como también, aquellos que forman parte integrante de un vehículo o maquinaria de cualquier tipo (neumáticos de un equipo original) o de si han sido introducidos al país de forma aislada, como neumáticos de reposición– señale el código **N1** y en el recuadro contiguo consigne el “número de Sistema de Gestión” (SG) autorizado por el Ministerio del Medio Ambiente, seguido de la letra de la “categoría del neumático” (CAT) –esto es “A” o “B” según corresponda– y el peso bruto –en kilos– de los neumáticos (PE.SO), expresado con punto y 2 decimales. Estos datos, deberá ser separados por un guion, de acuerdo al formato **“SG-CAT-PE.SO**”. Con todo, esta obligación, no será aplicable a las personas naturales que introduzcan neumáticos en el mercado nacional, con ocasión de la importación de un vehículo al amparo de una exención, liberación o franquicia aduanera o de conformidad a regímenes de tratamiento aduanero especial.”

* 1. **INCORPÓRASE,** al **numeral 11.10** –Observaciones– de las **instrucciones de llenado de la Declaración de Importación y Pago Simultáneo (DIPS)** el siguiente párrafo final:

“Tratándose de importación de neumáticos –ya sea que ingresen y se declaren como tal, así como también, aquellos que forman parte integrante de un vehículo o maquinaria de cualquier tipo (neumáticos de un equipo original) o de si han sido introducidos al país de forma aislada, como neumáticos de reposición– señale el código **N1** y en el recuadro contiguo consigne el “número de Sistema de Gestión” (SG) autorizado por el Ministerio del Medio Ambiente, seguido de la letra de la “categoría del neumático” (CAT) –esto es “A” o “B” según corresponda– y el peso bruto –en kilos– de los neumáticos (PE.SO), expresado con punto y 2 decimales. Estos datos, deberán ser separados por un guion, de acuerdo al formato **“SG-CAT-PE.SO**”. Con todo, esta obligación, no será aplicable a las personas naturales que introduzcan neumáticos en el mercado nacional, con ocasión de la importación de un vehículo al amparo de una exención, liberación o franquicia aduanera o de conformidad a regímenes de tratamiento aduanero especial.”

1. Los códigos arancelarios de las mercancías sujetas a las normas de esta resolución corresponderán a los dispuestos en el Anexo 1, que se adjunta.
2. El **Departamento de Estudios de la Dirección Nacional de Aduanas**, deberá informar mensualmente a la autoridad medioambiental, dentro de los 5 primeros días del mes, las operaciones de importación códigos 101, 151, 102, 152, 103, 120, 104, 121, 105, 130, 180; 134, 129, 179, 115, 165, 116, 122, 123, 119, 171, y 142; tramitadas en el mes anterior, que amparen neumáticos, ya sea que estos sean declarados como tal, o bien, que sean introducidos al país como parte de vehículos o maquinarias. Para este reporte se deberá elaborar un archivo que contendrá una planilla en formato Excel, que disponga el número de RUT del importador; número, fecha y código de operación de la Declaración de Importación tramitada; código arancelario de las mercancías declaradas; el número de ítem que ampara al producto prioritario en el documento aduanero; la observación N1 (que contiene el número de identificación (ID) del Sistema de Gestión en cual se encuentra inscrito el importador, la categoría de los neumáticos y el peso de esas mercancías). Este archivo se remitirá por vía electrónica a la Superintendencia del Medio Ambiente, mediante un directorio VPN que será habilitado e informado por la autoridad ambiental para estos efectos.
3. La Subdirección de Fiscalización deberá informar al Departamento de Estudios la información respecto a los hallazgos detectados en aforos o fiscalizaciones de las operaciones de importación de neumáticos, así como de aquellos que forman parte integrante de un vehículo o maquinaria de cualquier tipo, respecto de los códigos arancelarios señalados en el Anexo 1 de esta resolución.
4. Como consecuencia de las modificaciones anteriores, incorpórense las hojas respectivas a la versión material del Compendio de Normas Aduaneras.
5. Esta resolución entrará en vigencia a partir del 20 de enero de 2023.

**ANÓTESE, COMUNÍQUESE Y PUBLÍQUESE EN EXTRACTO EN EL DIARIO OFICIAL Y EN FORMA ÍNTEGRA EN LA PÁGINA WEB DEL SERVICIO NACIONAL DE ADUANAS.**

**ANEXO 1**

|  |  |
| --- | --- |
| **CÓD. ARANCELARIO** | **Categoría** |
| 4011.1000 | Neumáticos (llantas neumáticas) nuevos de caucho. |
| 4011.2000 |
| 4011.3000 |
| 4011.4000 |
| 4011.7000 |
| 4011.8011 |
| 4011.8019 |
| 4011.8090 |
| 4011.9000 |
| 4012.1100 | Neumáticos (llantas neumáticas) recauchutados o usados, de caucho; bandajes (llantas macizas o huecas), bandas de rodadura para neumáticos (llantas neumáticas) y protectores («flaps»), de caucho. |
| 4012.1200 |
| 4012.1300 |
| 4012.1900 |
| 4012.2000 |
| 4012.2000 |
| 8701.1000 | Tractores (excepto las carretillas tractor de la partida 87.09). |
| 8701.2110 |
| 8701.2120 |
| 8701.2130 |
| 8701.2140 |
| 8701.2150 |
| 8701.2160 |
| 8701.2210 |
| 8701.2220 |
| 8701.2230 |
| 8701.2240 |
| 8701.2250 |
| 8701.2260 |
| 8701.2170 |
| 8701.2270 |
| 8701.2300 |
| 8701.2400 |
| 8701.2910 |
| 8701.2920 |
| 8701.2930 |
| 8701.2940 |
| 8701.2950 |
| 8701.2960 |
| 8701.2970 |
| 8701.9100 |
| 8701.9100 |
| 8701.9220 |
| 8701.9230 |
| 8701.9240 |
| 8701.9220 |
| 8701.9230 |
| 8701.9240 |
| 8701.9320 |
| 8701.9330 |
| 8701.9340 |
| 8701.9320 |
| 8701.9330 |
| 8701.9340 |
| 8701.9420 |
| 8701.9430 |
| 8701.9420 |
| 8701.9430 |
| 8701.9520 |
| 8701.9530 |
| 8701.9520 |
| 8701.9530 |
| 8702.1011 | Vehículos automóviles para transporte de diez o más personas, incluido el conductor. |
| 8702.1019 |
| 8702.1091 |
| 8702.1099 |
| 8702.2011 |
| 8702.2019 |
| 8702.2091 |
| 8702.2099 |
| 8702.3011 |
| 8702.3019 |
| 8702.3091 |
| 8702.3099 |
| 8702.4010 |
| 8702.4090 |
| 8702.9011 |
| 8702.9019 |
| 8702.9021 |
| 8702.9029 |
| 8703.1000 | Automóviles de turismo y demás vehículos automóviles diseñados principalmente para el transporte de personas (excepto los de la partida 87.02), incluidos los del tipo familiar («break» o «station wagon») y los de carreras. |
| 8703.2110 |
| 8703.2120 |
| 8703.2130 |
| 8703.2191 |
| 8703.2199 |
| 8703.2210 |
| 8703.2220 |
| 8703.2230 |
| 8703.2291 |
| 8703.2299 |
| 8703.2310 |
| 8703.2320 |
| 8703.2330 |
| 8703.2391 |
| 8703.2399 |
| 8703.2410 |
| 8703.2420 |
| 8703.2430 |
| 8703.2491 |
| 8703.2499 |
| 8703.3110 |
| 8703.3120 |
| 8703.3130 |
| 8703.3190 |
| 8703.3211 |
| 8703.3212 |
| 8703.3220 |
| 8703.3230 |
| 8703.3291 |
| 8703.3299 |
| 8703.3310 |
| 8703.3320 |
| 8703.3330 |
| 8703.3390 |
| 8703.4011 |
| 8703.4012 |
| 8703.4013 |
| 8703.4014 |
| 8703.4019 |
| 8703.4021 |
| 8703.4022 |
| 8703.4023 |
| 8703.4024 |
| 8703.4029 |
| 8703.4031 |
| 8703.4032 |
| 8703.4033 |
| 8703.4034 |
| 8703.4039 |
| 8703.4041 |
| 8703.4042 |
| 8703.4043 |
| 8703.4044 |
| 8703.4049 |
| 8703.5011 |
| 8703.5012 |
| 8703.5013 |
| 8703.5019 |
| 8703.5021 |
| 8703.5022 |
| 8703.5023 |
| 8703.5024 |
| 8703.5025 |
| 8703.5029 |
| 8703.5031 |
| 8703.5032 |
| 8703.5033 |
| 8703.5039 |
| 8703.6011 |
| 8703.6012 |
| 8703.6013 |
| 8703.6014 |
| 8703.6019 |
| 8703.6021 |
| 8703.6022 |
| 8703.6023 |
| 8703.6024 |
| 8703.6029 |
| 8703.6031 |
| 8703.6032 |
| 8703.6033 |
| 8703.6034 |
| 8703.6039 |
| 8703.6041 |
| 8703.6042 |
| 8703.6043 |
| 8703.6044 |
| 8703.6049 |
| 8703.7011 |
| 8703.7012 |
| 8703.7013 |
| 8703.7019 |
| 8703.7021 |
| 8703.7022 |
| 8703.7023 |
| 8703.7024 |
| 8703.7025 |
| 8703.7029 |
| 8703.7031 |
| 8703.7032 |
| 8703.7033 |
| 8703.7039 |
| 8703.8010 |
| 8703.8020 |
| 8703.8090 |
| 8703.9011 |
| 8703.9019 |
| 8703.9020 |
| 8703.9030 |
| 8703.9090 |
| 8704.1010 | Vehículos automóviles para transporte de mercancías. |
| 8704.1090 |
| 8704.2111 |
| 8704.4111 |
| 8704.2112 |
| 8704.4112 |
| 8704.2119 |
| 8704.4119 |
| 8704.2121 |
| 8704.4121 |
| 8704.2129 |
| 8704.4129 |
| 8704.2130 |
| 8704.4130 |
| 8704.2140 |
| 8704.4140 |
| 8704.2150 |
| 8704.4150 |
| 8704.2161 |
| 8704.4161 |
| 8704.2169 |
| 8704.4169 |
| 8704.2170 |
| 8704.4170 |
| 8704.2180 |
| 8704.4180 |
| 8704.2190 |
| 8704.4190 |
| 8704.2210 |
| 8704.4210 |
| 8704.2220 |
| 8704.4220 |
| 8704.2230 |
| 8704.4230 |
| 8704.2240 |
| 8704.4240 |
| 8704.2250 |
| 8704.4250 |
| 8704.2271 |
| 8704.4271 |
| 8704.2279 |
| 8704.4279 |
| 8704.2280 |
| 8704.4260 |
| 8704.4280 |
| 8704.2290 |
| 8704.4290 |
| 8704.2311 |
| 8704.4311 |
| 8704.2319 |
| 8704.4319 |
| 8704.2321 |
| 8704.4321 |
| 8704.2329 |
| 8704.4329 |
| 8704.2330 |
| 8704.4330 |
| 8704.2351 |
| 8704.4351 |
| 8704.2359 |
| 8704.4359 |
| 8704.2360 |
| 8704.4360 |
| 8704.2390 |
| 8704.4390 |
| 8704.3111 |
| 8704.5111 |
| 8704.3119 |
| 8704.5119 |
| 8704.3121 |
| 8704.5121 |
| 8704.3129 |
| 8704.5129 |
| 8704.3130 |
| 8704.5130 |
| 8704.3140 |
| 8704.5140 |
| 8704.3150 |
| 8704.5150 |
| 8704.3161 |
| 8704.5161 |
| 8704.3169 |
| 8704.5169 |
| 8704.3180 |
| 8704.5180 |
| 8704.3190 |
| 8704.5190 |
| 8704.3210 |
| 8704.5210 |
| 8704.3220 |
| 8704.5220 |
| 8704.3230 |
| 8704.5230 |
| 8704.3240 |
| 8704.5240 |
| 8704.3250 |
| 8704.5250 |
| 8704.3270 |
| 8704.5270 |
| 8704.3280 |
| 8704.5260 |
| 8704.5280 |
| 8704.3290 |
| 8704.5290 |
| 8704.4111 |
| 8704.4112 |
| 8704.4119 |
| 8704.4210 |
| 8704.4319 |
| 8704.4390 |
| 8704.5111 |
| 8704.5119 |
| 8704.5210 |
| 8704.6010 |
| 8704.9010 |
| 8704.4121 |
| 8704.4129 |
| 8704.4220 |
| 8704.4390 |
| 8704.5121 |
| 8704.5129 |
| 8704.5220 |
| 8704.6020 |
| 8704.9020 |
| 8704.4130 |
| 8704.4230 |
| 8704.4311 |
| 8704.4319 |
| 8704.5130 |
| 8704.5230 |
| 8704.6030 |
| 8704.9030 |
| 8704.4140 |
| 8704.4240 |
| 8704.4321 |
| 8704.4329 |
| 8704.5140 |
| 8704.5240 |
| 8704.6040 |
| 8704.9040 |
| 8704.4150 |
| 8704.4250 |
| 8704.4330 |
| 8704.5150 |
| 8704.5250 |
| 8704.6090 |
| 8704.9050 |
| 8704.4161 |
| 8704.4169 |
| 8704.4260 |
| 8704.4360 |
| 8704.5161 |
| 8704.5169 |
| 8704.5260 |
| 8704.6090 |
| 8704.9060 |
| 8704.4170 |
| 8704.4271 |
| 8704.4279 |
| 8704.4351 |
| 8704.4359 |
| 8704.5170 |
| 8704.5270 |
| 8704.6090 |
| 8704.9070 |
| 8704.4180 |
| 8704.4280 |
| 8704.4360 |
| 8704.5180 |
| 8704.5280 |
| 8704.6090 |
| 8704.9080 |
| 8704.4190 |
| 8704.4290 |
| 8704.4390 |
| 8704.5190 |
| 8704.5290 |
| 8704.6090 |
| 8704.9090 |
| 8705.1000 | Vehículos automóviles para usos especiales, excepto los diseñados principalmente para transporte de personas o mercancías (por ejemplo: coches para reparaciones (auxilio mecánico), camiones grúa, camiones de bomberos, camiones hormigonera, coches barredera, coches esparcidores, coches taller, coches radiológicos). |
| 8705.1000 |
| 8705.2000 |
| 8705.2000 |
| 8705.3010 |
| 8705.3020 |
| 8705.3090 |
| 8705.4000 |
| 8705.4000 |
| 8705.9000 |
| 8705.9000 |
| 8711.1000 | Motocicletas (incluidos los ciclomotores) y velocípedos equipados con motor auxiliar, con sidecar o sin él; sidecares. |
| 8711.2000 |
| 8711.2000 |
| 8711.2000 |
| 8711.3000 |
| 8711.4000 |
| 8711.5000 |
| 8711.6000 |
| 8716.1000 | Remolques y semirremolques para cualquier vehículo; los demás vehículos no automóviles; sus partes. |
| 8716.2000 |
| 8716.3110 |
| 8716.3190 |
| 8716.3910 |
| 8716.3920 |
| 8716.3930 |
| 8716.3940 |
| 8716.3990 |
| 8716.4000 |
| 8716.8090 |
| 8716.9040 |
| 8716.9050 |
| 8802.2000 | Las demás aeronaves (por ejemplo: helicópteros, aviones), excepto las aeronaves no tripuladas de la partida 88.06; vehículos espaciales (incluidos los satélites) y sus vehículos de lanzamiento y vehículos suborbitales. |
| 8802.2000 | Las demás aeronaves (por ejemplo: helicópteros, aviones), excepto las aeronaves no tripuladas de la partida 88.06; vehículos espaciales (incluidos los satélites) y sus vehículos de lanzamiento y vehículos suborbitales. |
| 8802.3000 | Las demás aeronaves (por ejemplo: helicópteros, aviones), excepto las aeronaves no tripuladas de la partida 88.06; vehículos espaciales (incluidos los satélites) y sus vehículos de lanzamiento y vehículos suborbitales. |
| 8802.3000 | Las demás aeronaves (por ejemplo: helicópteros, aviones), excepto las aeronaves no tripuladas de la partida 88.06; vehículos espaciales (incluidos los satélites) y sus vehículos de lanzamiento y vehículos suborbitales. |
| 8802.3000 | Las demás aeronaves (por ejemplo: helicópteros, aviones), excepto las aeronaves no tripuladas de la partida 88.06; vehículos espaciales (incluidos los satélites) y sus vehículos de lanzamiento y vehículos suborbitales. |
| 8802.4000 | Las demás aeronaves (por ejemplo: helicópteros, aviones), excepto las aeronaves no tripuladas de la partida 88.06; vehículos espaciales (incluidos los satélites) y sus vehículos de lanzamiento y vehículos suborbitales. |
| 8604.0000 | Vehículos para mantenimiento o servicio de vías férreas o similares, incluso autopropulsados (por ejemplo: vagones taller, vagones grúa, vagones equipados para apisonar balasto, alinear vías, coches para ensayos y vagonetas de inspección de vías). |
| 8605.0000 | Coches de viajeros, furgones de equipajes, coches correo y demás coches especiales, para vías férreas o similares (excepto los coches de la partida 86.04). |
| 8426.1200 | Grúas y aparatos de elevación sobre cable aéreo; puentes rodantes, pórticos de descarga o manipulación, puentes grúa, carretillas puente y carretillas grúa. |
| 8426.4110 |
| 8426.4120 |
| 8426.4130 |
| 8426.4140 |
| 8426.4150 |
| 8426.4160 |
| 8426.4170 |
| 8427.1011 | Carretillas apiladoras; las demás carretillas de manipulación con dispositivo de elevación incorporado. |
| 8427.1012 |
| 8427.1090 |
| 8427.2011 |
| 8427.2019 |
| 8427.2012 |
| 8427.2019 |
| 8427.2013 |
| 8427.2019 |
| 8427.2014 |
| 8427.2019 |
| 8427.2015 |
| 8427.2019 |
| 8427.2016 |
| 8427.2019 |
| 8427.2091 |
| 8427.2092 |
| 8427.2093 |
| 8427.2094 |
| 8427.2095 |
| 8427.2096 |
| 8427.2097 |
| 8427.9000 |
| 8429.1911 | Topadoras frontales (buldóceres), topadoras angulares («angledozers»), niveladoras, traíllas («scrapers»), palas mecánicas, excavadoras, cargadoras, palas cargadoras, compactadoras y apisonadoras (aplanadoras), autopropulsadas. |
| 8429.1912 |
| 8429.1913 |
| 8429.1914 |
| 8429.1915 |
| 8429.1916 |
| 8429.1917 |
| 8429.1991 |
| 8429.1992 |
| 8429.1993 |
| 8429.1994 |
| 8429.1995 |
| 8429.1996 |
| 8429.1997 |
| 8429.2020 |
| 8429.2030 |
| 8429.2040 |
| 8429.2050 |
| 8429.2060 |
| 8429.2070 |
| 8429.2080 |
| 8429.2020 |
| 8429.2030 |
| 8429.2040 |
| 8429.2050 |
| 8429.2060 |
| 8429.2070 |
| 8429.2080 |
| 8429.3010 |
| 8429.3020 |
| 8429.3030 |
| 8429.3040 |
| 8429.3050 |
| 8429.3060 |
| 8429.3070 |
| 8429.4011 |
| 8429.4012 |
| 8429.4013 |
| 8429.4014 |
| 8429.4015 |
| 8429.4016 |
| 8429.4017 |
| 8429.4091 |
| 8429.4092 |
| 8429.4093 |
| 8429.4094 |
| 8429.4095 |
| 8429.4096 |
| 8429.4097 |
| 8429.5111 |
| 8429.5112 |
| 8429.5113 |
| 8429.5114 |
| 8429.5115 |
| 8429.5116 |
| 8429.5117 |
| 8429.5191 |
| 8429.5192 |
| 8429.5193 |
| 8429.5194 |
| 8429.5195 |
| 8429.5196 |
| 8429.5197 |
| 8429.5211 |
| 8429.5212 |
| 8429.5213 |
| 8429.5214 |
| 8429.5215 |
| 8429.5216 |
| 8429.5217 |
| 8429.5291 |
| 8429.5292 |
| 8429.5293 |
| 8429.5294 |
| 8429.5295 |
| 8429.5296 |
| 8429.5297 |
| 8429.5911 |
| 8429.5912 |
| 8429.5913 |
| 8429.5914 |
| 8429.5915 |
| 8429.5916 |
| 8429.5917 |
| 8429.5991 |
| 8429.5992 |
| 8429.5993 |
| 8429.5994 |
| 8429.5995 |
| 8429.5996 |
| 8429.5997 |
| 8429.5931 |
| 8429.5932 |
| 8429.5933 |
| 8429.5934 |
| 8429.5935 |
| 8429.5936 |
| 8429.5937 |
| 8429.5991 |
| 8429.5992 |
| 8429.5993 |
| 8429.5994 |
| 8429.5995 |
| 8429.5996 |
| 8429.5997 |
| 8430.2011 | Las demás máquinas y aparatos para explanar, nivelar, traillar («scraping»), excavar, compactar, apisonar (aplanar), extraer o perforar tierra o minerales; martinetes y máquinas para arrancar pilotes, estacas o similares; quitanieves. |
| 8430.2012 |
| 8430.2013 |
| 8430.2014 |
| 8430.2015 |
| 8430.2016 |
| 8430.2017 |
| 8430.2090 |
| 8430.3110 |
| 8430.3120 |
| 8430.3130 |
| 8430.3140 |
| 8430.3150 |
| 8430.3160 |
| 8430.3170 |
| 8430.3900 |
| 8430.4191 |
| 8430.4192 |
| 8430.4193 |
| 8430.4194 |
| 8430.4195 |
| 8430.4196 |
| 8430.4197 |
| 8430.5010 |
| 8430.5020 |
| 8430.5030 |
| 8430.5040 |
| 8430.5050 |
| 8430.5060 |
| 8430.5070 |
| 8430.6100 |
| 8430.6900 |
| 8432.2100 | Máquinas, aparatos y artefactos agrícolas, hortícolas o silvícolas, para la preparación o el trabajo del suelo o para el cultivo; rodillos para césped o terrenos de deporte. |
| 8432.2911 |
| 8432.2912 |
| 8432.2913 |
| 8432.2914 |
| 8432.2915 |
| 8432.2916 |
| 8432.2917 |
| 8432.2990 |
| 8432.3111 |
| 8432.3112 |
| 8432.3113 |
| 8432.3114 |
| 8432.3115 |
| 8432.3116 |
| 8432.3117 |
| 8432.3190 |
| 8432.3911 |
| 8432.3912 |
| 8432.3913 |
| 8432.3914 |
| 8432.3915 |
| 8432.3916 |
| 8432.3917 |
| 8432.3990 |
| 8432.4100 |
| 8432.4200 |
| 8432.8011 |
| 8432.8012 |
| 8432.8013 |
| 8432.8014 |
| 8432.8015 |
| 8432.8016 |
| 8432.8017 |
| 8432.8090 |
| 8433.3000 | Máquinas, aparatos y artefactos de cosechar o trillar, incluidas las prensas para paja o forraje; cortadoras de césped y guadañadoras; máquinas para limpieza o clasificación de huevos, frutos o demás productos agrícolas, excepto las de la partida 84.37. |
| 8433.4000 |
| 8433.5111 |
| 8433.5112 |
| 8433.5113 |
| 8433.5114 |
| 8433.5115 |
| 8433.5116 |
| 8433.5117 |
| 8433.5190 |
| 8433.5200 |
| 8433.5300 |
| 8433.5910 |
| 8433.5920 |
| 8433.5931 |
| 8433.5932 |
| 8433.5933 |
| 8433.5934 |
| 8433.5935 |
| 8433.5936 |
| 8433.5937 |
| 8433.5938 |
| 8433.5991 |
| 8433.5992 |
| 8433.5993 |
| 8433.5994 |
| 8433.5995 |
| 8433.5996 |
| 8433.5997 |
| 8433.5998 |
| 8433.6010 |
| 8433.6090 |
| 8437.1000 | Máquinas para limpieza, clasificación o cribado de semillas, granos u hortalizas de vaina secas; máquinas y aparatos para molienda o tratamiento de cereales u hortalizas de vaina secas, excepto las de tipo rural. |
| 8437.8000 |
| 8603.1000 | Automotores para vías férreas y tranvías autopropulsados, excepto los de la partida 86.04. |
| 8603.1000 |
| 8603.9000 |
| 8708.7010 | Partes y accesorios de vehículos automóviles de las partidas 87.01 a 87.05. |
| 8709.1100 | Carretillas automóvil sin dispositivo de elevación de los tipos utilizados en fábricas, almacenes, puertos o aeropuertos, para transporte de mercancías a corta distancia; carretillas tractor de los tipos utilizados en estaciones ferroviarias; sus partes. |
| 8709.1910 |
| 8709.1920 |
| 8709.1930 |
| 8709.1940 |
| 8709.1950 |
| 8709.1960 |
| 8709.1970 |
| 8709.9000 |
| 8710.0000 | Tanques y demás vehículos automóviles blindados de combate, incluso con su armamento; sus partes. |
| 8711.9000 | Motocicletas (incluidos los ciclomotores) y velocípedos equipados con motor auxiliar, con sidecar o sin él; sidecares. |
| 8714.9200 | Partes y accesorios de vehículos de las partidas 87.11 a 87.13. |
| 8802.1100 | Las demás aeronaves (por ejemplo: helicópteros, aviones), excepto las aeronaves no tripuladas de la partida 88.06; vehículos espaciales (incluidos los satélites) y sus vehículos de lanzamiento y vehículos suborbitales. |
| 8802.1100 | Las demás aeronaves (por ejemplo: helicópteros, aviones), excepto las aeronaves no tripuladas de la partida 88.06; vehículos espaciales (incluidos los satélites) y sus vehículos de lanzamiento y vehículos suborbitales. |
| 8802.1100 | Las demás aeronaves (por ejemplo: helicópteros, aviones), excepto las aeronaves no tripuladas de la partida 88.06; vehículos espaciales (incluidos los satélites) y sus vehículos de lanzamiento y vehículos suborbitales. |
| 8802.1200 | Las demás aeronaves (por ejemplo: helicópteros, aviones), excepto las aeronaves no tripuladas de la partida 88.06; vehículos espaciales (incluidos los satélites) y sus vehículos de lanzamiento y vehículos suborbitales. |
| 8802.1200 | Las demás aeronaves (por ejemplo: helicópteros, aviones), excepto las aeronaves no tripuladas de la partida 88.06; vehículos espaciales (incluidos los satélites) y sus vehículos de lanzamiento y vehículos suborbitales. |
| 8802.1200 | Las demás aeronaves (por ejemplo: helicópteros, aviones), excepto las aeronaves no tripuladas de la partida 88.06; vehículos espaciales (incluidos los satélites) y sus vehículos de lanzamiento y vehículos suborbitales. |
| 8807.2000 | Partes de los aparatos de las partidas 88.01, 88.02 u 88.06. |